



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
25/5355-

Dato
26. november 2025

Svar på dokument 8:34 S (2025–2026) om å prioritere E39 Solavågseidet–Blindheim–Moa

Jeg viser til brev av 13. november om representantforslag dokument 8:34 S (2025–2026) om å prioritere E39 Solevågseidet–Blindheim–Moa fra stortingingsrepresentantene Bård Hoksrud, Frank Edvard Sve, Dagfinn Henrik Olsen, May Helen Hetland Ervik, Mats Henriksen og Sylvi Listhaug. Representantenes fremmer forslag som følger:

«Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med en egen plan for snarlig utbygging av E39 Solavågseidet–Blindheim–Moa i Sula kommune og Ålesund kommune. Det skal også legges frem en egen finansieringsplan for utbyggingen når planlegging og prosjektering er ferdig.»

Bakgrunn

E39 Solavågseidet–Blindheim–Moa inngår i en viktig transportkorridor på Sunnmøre. Statens vegvesen opplyser om at gjennomsnittlig døgntrafikk per år (ÅDT) er på om lag 13 000 kjøretøy ved Solavågseidet og 22 000 ved Blindheimstunnelen.

E39 Vegsund–Breivika er ikke prioritert i Nasjonal transportplan 2025–2036. Kommunedelplan for prosjektet har vært på høring i 2025. Statens vegvesen har etter høringen besluttet å gå videre med alternativ 1 for E39 Vegsund–Breivika, som innebærer en lang tunnel fra Blindheim til Breivika. Alternativ 2, med vei i dagen langs Sandingane og Spjelkavika, er skrinlagt etter innsigelser og faglige vurderinger. Valget er begrunnet med lavere risiko, bedre samfunnsøkonomi og mindre miljøkonflikter. Neste steg er politisk behandling i Ålesund kommune. Det er anslått at alternativ 1 har en total kostnad på 6,5–7 mrd. 2024-kr.

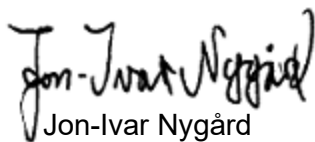
Vurdering av representantforslaget

Statens vegvesens planportefølje er fastsatt gjennom Meld. St. 14 (2023–2024) Nasjonal transportplan 2025–2036 og Innst. 439 S (2023–2024). Statens vegvesen har fått føringer om å tilpasse planleggingsaktiviteten til den til enhver tid gjeldende innfasing av Nasjonal transportplan 2025–2036, slik at det ikke brukes unødig mye ressurser på planlegging sett opp mot hva det er rom for å gjennomføre av tiltak.

For de prioriterte prosjektene gjelder føringen i Nasjonal transportplan 2025–2036 om at dersom prosjektene ikke endres, gjennom optimalisering eller annen ny informasjon, skal disse gjennomføres først.

Regjeringen vil vurdere prosjektet i forbindelse med rullering av Nasjonal transportplan.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård