



STORTINGET

Innst. 92 S

(2025–2026)

Innstilling til Stortinget
fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Dokument 8:34 S (2025–2026)

Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Representantforslag fra stortingsrepresentantene Bård Hoksrud, Frank Edvard Sve, Dagfinn Henrik Olsen, May Helen Hetland Ervik, Mats Henriksen og Sylvi Listhaug om å prioritere E39 Solavågseidet–Blindheim–Moa

Til Stortinget

Innledning

I dokumentet fremmes følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med en egen plan for snarlig utbygging av E39 Solavågseidet–Blindheim–Moa i Sula kommune og Ålesund kommune. Det skal også legges frem en egen finansieringsplan for utbyggingen når planlegging og prosjektering er ferdig.»

Komiteens behandling

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård har uttalt seg til forslaget i brev av 26. november 2025. Brevet følger som vedlegg til denne innstillingen. Det ble åpnet for skriftlige innspill. Sakens dokumenter er tilgjengelig gjort på sakens side på stortinget.no.

Komiteens merknader

Komiteen, medlemmene fra Fremskrittspartiet, May Helen Hetland Ervik, Mats Henriksen, lederen Bård Hoksrud, Dagfinn Henrik Olsen og Frank Edvard Sve, fra Arbeiderpartiet, Kamzy Gunaratnam, Tom Einar Karlsen, Bengt Halvard Odden og Anniken Refseth, fra Høyre, Trond Helleland og Anne Kristine Linnestad, fra Senterpartiet, Geir Inge Lien, fra Rødt, Remi Sølvberg, og fra Miljøpartiet De Grønne, Oda Indgaard, viser til Dokument 8:34 S (2025–2026) om å prioritere E39 Solavågseidet–Blindheim–Moa.

Komiteen viser til at E39 Solavågseidet–Blindheim–Moa er en viktig transportkorridor i Møre og Romsdal, med en årsdøgntrafikk (ÅDT) på rundt 13 000 ved Solavågseidet og 22 000 ved Blindheimstunnelen.

Komiteen viser til at prosjektet ikke er prioritert i Nasjonal transportplan 2025–2036, men at Statens vegvesen har valgt å gå videre med alternativ 1 – trasé med lang tunnel.

Komiteen merker seg at regjeringen vil vurdere prosjektet i forbindelse med rullering av Nasjonal transportplan.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet og Miljøpartiet De Grønne viser til at Statens vegvesen etter høring har konkludert med alternativ for utbygging av prosjektet E39 Solavågseidet–Blindheim–Moa, men dette er ennå ikke politisk behandlet i Ålesund kommune. Disse medlemmer er opptatt av at gjeldende Nasjonal transportplan inneholder de føringene som skal gjelde for prioritering av

prosjekter. Dette prosjektet er ikke prioritert i Nasjonal transportplan 2025–2036.

Disse medlemmer viser til at prosjektet vil bli vurdert i forbindelse med rullering av Nasjonal transportplan – jf. statsrådens brev av 26. november 2025.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet mener det haster med utbygging av E39 Solavågseidet–Blindheim–Breivika både av hensyn til kapasitet og sikkerhet. Dette er en strekning med et veldig høyt trafikkgrunnlag som dessverre har blitt nedprioritert av Statens vegvesen i en årrekke. Disse medlemmer mener veien må bygges ut med fullverdig firefelts standard som kan håndtere fremtidig trafikkvekst, slik at man unngår at veien må bygges ut i flere runder. E39 Solavågseidet–Blindheim til Moa er av landets mest ulykkesutsatte strekninger, med mange alvorlige ulykker og flere dødsulykker. Blindheimstunnelen har over 22 000 biler i døgnet og er således en av landets mest trafikkerte ettløpstunneler. Disse medlemmer viser òg til at trafiksikkerhet har blitt satt stort fokus på av både regjeringen og transport- og kommunikasjonskomiteen i egen initiativdebatt i Stortinget, for å få oppmerksomhet rundt tiltak for å få ned antallet dødsulykker og alvorlige ulykker i trafikken. For å styrke trafiksikkerheten mener disse medlemmer at det så raskt som mulig må igangsettes planlegging og prosjektering av ny vei på denne svært ulykkesutsatte veistrekningen, og disse medlemmer fremmer følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med en egen plan for snarlig utbygging av E39 Solavågseidet–Blindheim–Moa i Sula kommune og Ålesund kommune. Det skal også legges frem en egen finansieringsplan for utbyggingen når planlegging og prosjektering er ferdig.»

Komiteens medlemmer fra Høyre og Senterpartiet viser til at strekningen E39 Solavågseidet–Blindheim–Moa er sterkt trafikkert med tidvis over 25 000 kjøretøy i døgnet.

Disse medlemmer viser til at dette er hovedvei mellom flere viktige ferjestrekninger med mye trafikk.

Disse medlemmer viser til at strekningen er svært utsatt for ulykker, både dødsulykker og ulykker med hardt skadde.

Disse medlemmer er opptatt av å binde landet tettere sammen, slik at folk og næringsliv kommer seg raskt og trygt frem.

Disse medlemmer mener prioriteringer av samferdselsprosjekter må skje i Nasjonal transportplan, og at prosjektene må finansieres i de årlige budsjettene. Disse medlemmer vil derfor komme tilbake til prioriteringer av nye veiprojekter ved neste rullering av Nasjonal transportplan.

Disse medlemmer viser til at representantforslaget fra Fremskrittspartiet vil ha budsjettmessige konsekvenser som ikke er prioritert i partiets alternative budsjett, og at prosjektet heller ikke er omtalt i dette.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til Høyres alternative nasjonale transportplan, som har en vesentlig større satsing på samferdsel og infrastruktur enn regjeringen Støre.

Komiteens medlemmer fra Rødt og Miljøpartiet De Grønne viser til at E39-strekningen Solavågseidet–Blindheim–Moa gjennom Ålesund er en trafikkert og ulykkesutsatt strekning, en dårlig pendlervei og en flaskehals i europaveisammenheng. Disse medlemmer mener dagens veisituasjon ikke er tilfredsstillende, men er skeptiske til en løsning med lang tunnel. Videre mener disse medlemmer at prioritering av prosjektet gjennom representantforslag er urydig, og at det bør vurderes innarbeidet i neste rullering av Nasjonal transportplan.

Komiteens medlem fra Senterpartiet er positiv til prosjektet E39 Solavågseidet–Blindheim–Moa. E39 gjennom Møre og Romsdal er en viktig hverdagsvei for folk og næringstrafikk, og strekningen gjennom Ålesund har høy trafikk, er ulykkesutsatt og er en flaskehals i regionen.

Dette medlem mener deler av prosjektet kunne vært gjennomført eller i det minste klare til oppstart i dag. Dette medlem viser til at strekningen opprinnelig var tiltenkt å være en del av Bypakke Ålesund, men at daværende samferdselsminister Jon Georg Dale tok prosjektet ut før fremleggelse i Stortinget.

Dette medlem viser til at prosjektet derfor ikke er modent for oppstart. Statens vegvesen har nylig avklart at de velger å jobbe videre med lang tunnel, og dette medlem er fornøyd med at Vegvesenet har lyttet til innsigelser og lokalpolitiske ønsker i den videre planleggingen.

Dette medlem viser til at det er store behov for nybygging, opprusting og vedlikehold på norske riksveier. Prioriteringsrekkefølgen som følger av langsiktig planlegging, skal gi forutsigbarhet for folk og næringsliv i hele landet for når prosjekter blir gjennomført. Dette medlem viser til at modenhet i prosjektene er en av forutsetningene for oppstart. Selv om E39 Solavågseidet–Blindheim–Moa er en av de verste flaskehalsene på E39 nord for Bergen, mener dette medlem at det vil være uryddig av Stortinget å styre prioriteringsrekkefølgen gjennom representantforslag, spesielt for prosjekter som ikke ligger inne i Nasjonal transportplan. Dette vil gi mindre forutsigbarhet for fremdrift i andre prosjekter som er mer modne. Dette medlem mener man må sikre at det er god geografisk fordeling av samferdselsprosjektene.

Dette medlem mener det er viktig at Statens vegvesen får fortsette med planleggingsarbeidet for E39 Solavågseidet–Blindheim–Moa, og mener prosjektet må innlemmes ved neste rullering av Nasjonal transportplan.

Forslag fra mindretall

Forslag fra Fremskrittspartiet:

Forslag 1

Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med en egen plan for snarlig utbygging av E39 Solavågseidet–Blindheim–Moa i Sula kommune og Ålesund kommune. Det skal også legges frem en egen finansieringsplan for utbyggingen når planlegging og prosjektering er ferdig.

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 27. januar 2026

Bård Hoksrud

leder

Komiteens tilråding

Komiteens tilråding fremmes av medlemmene i komiteen fra Arbeiderpartiet, Høyre, Senterpartiet, Rødt og Miljøpartiet De Grønne.

Komiteen har for øvrig ingen merknader, viser til dokumentet og rå Stortinget til å gjøre følgende

vedtak:

Dokument 8:34 S (2025–2026) – Representantforslag fra stortingsrepresentantene Bård Hoksrud, Frank Edvard Sve, Dagfinn Henrik Olsen, May Helen Hetland Ervik, Mats Henriksen og Sylvi Listhaug om å prioritere E39 Solavågseidet–Blindheim–Moa – vedtas ikke.

Geir Inge Lien

ordfører



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
25/5355-

Dato
26. november 2025

Svar på dokument 8:34 S (2025–2026) om å prioritere E39 Solavågseidet–Blindheim–Moa

Jeg viser til brev av 13. november om representantforslag dokument 8:34 S (2025–2026) om å prioritere E39 Solevågseidet–Blindheim–Moa fra stortingingsrepresentantene Bård Hoksrud, Frank Edvard Sve, Dagfinn Henrik Olsen, May Helen Hetland Ervik, Mats Henriksen og Sylvi Listhaug. Representantenes fremmer forslag som følger:

«Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med en egen plan for snarlig utbygging av E39 Solavågseidet–Blindheim–Moa i Sula kommune og Ålesund kommune. Det skal også legges frem en egen finansieringsplan for utbyggingen når planlegging og prosjektering er ferdig.»

Bakgrunn

E39 Solavågseidet–Blindheim–Moa inngår i en viktig transportkorridor på Sunnmøre. Statens vegvesen opplyser om at gjennomsnittlig døgntrafikk per år (ÅDT) er på om lag 13 000 kjøretøy ved Solavågseidet og 22 000 ved Blindheimstunnelen.

E39 Vegsund–Breivika er ikke prioritert i Nasjonal transportplan 2025–2036. Kommunedelplan for prosjektet har vært på høring i 2025. Statens vegvesen har etter høringen besluttet å gå videre med alternativ 1 for E39 Vegsund–Breivika, som innebærer en lang tunnel fra Blindheim til Breivika. Alternativ 2, med vei i dagen langs Sandingane og Spjelkavika, er skrinlagt etter innsigelser og faglige vurderinger. Valget er begrunnet med lavere risiko, bedre samfunnsøkonomi og mindre miljøkonflikter. Neste steg er politisk behandling i Ålesund kommune. Det er anslått at alternativ 1 har en totalkostnad på 6,5–7 mrd. 2024-kr.

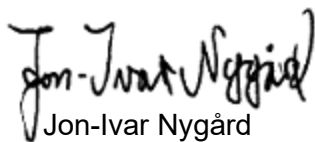
Vurdering av representantforslaget

Statens vegvesens planportefølje er fastsatt gjennom Meld. St. 14 (2023–2024) Nasjonal transportplan 2025–2036 og Innst. 439 S (2023–2024). Statens vegvesen har fått føringer om å tilpasse planleggingsaktiviteten til den til enhver tid gjeldende innfasing av Nasjonal transportplan 2025–2036, slik at det ikke brukes unødige ressurser på planlegging sett opp mot hva det er rom for å gjennomføre av tiltak.

For de prioriterte prosjektene gjelder føringen i Nasjonal transportplan 2025–2036 om at dersom prosjektene ikke endres, gjennom optimalisering eller annen ny informasjon, skal disse gjennomføres først.

Regjeringen vil vurdere prosjektet i forbindelse med rullering av Nasjonal transportplan.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård

