



## STORTINGET

# Innst. 289 S

(2025–2026)

Innstilling til Stortinget  
fra utenriks- og forsvarskomiteen

Dokument 8:153 S (2025–2026)

**Innstilling fra utenriks- og forsvarskomiteen om Representantforslag fra stortingsrepresentantene Geir Jørgensen, Hanne Beate Stenvaag og Remi Sølberg om å heve vraket av fregatten KNM Bergen utenfor Andøya**

Til Stortinget

## Innledning

I dokumentet fremmes følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen sørge for at fregatten KNM Bergen blir hevet.»

Det vises til dokumentet for nærmere redegjørelse for forslaget.

## Komiteens behandling

Sakens dokumenter er tilgjengelige på sakssiden på stortinget.no.

## Komiteens merknader

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Rune Bakervik, Tonje Brenna, Nils-Ole Foshaug, Monica Nielsen og Trine Lise Sundnes, fra Fremskrittspartiet, Himanshu Gulati, Morten Kolbjørnsen og Sylvi Listhaug, fra Høyre, lederen Peter Frølich,

Erna Solberg og Ine Eriksen Søreide, fra Sosialistisk Venstreparti, Kirsti Bergstø, fra Senterpartiet, Trygve Slagsvold Vedum, fra Rødt, Bjørnar Moxnes, fra Miljøpartiet De Grønne, Arild Hermstad, fra Kristelig Folkeparti, Jonas Andersen Sayed, og fra Venstre, Abid Raja, viser til Dokument 8:153 S (2025–2026) som omhandler forslag om å heve vraket av fregatten KNM Bergen utenfor Andøya.

Komiteen merker seg at Forsvaret senket den utrangerte fregatten KNM Bergen under en våpentest høsten 2025, og at vraket i dag ligger på 125 meters dyp i utkanten av fiskefeltet Svensgrunnen mellom Andøya og Senja. Komiteen viser til at forslagsstillerne tar til orde for å heve fregatten av hensyn til miljø og fiskenæringen.

Komiteen understreker at det er viktig å finne en balanse mellom operative behov, miljøhensyn og sivile næringsinteresser. Komiteen viser til at det i forsvarsministerens svarbrev fremgår at Forsvaret ved senknningen av fregatten KNM Bergen var avhengig av å forankre fartøyet slik at det lå helt stabilt, for å oppnå nødvendig utbytte av våpentesten. Dette innebar at området ikke kunne være dypere enn 125 meter, noe som begrenset antallet egnede lokasjoner for en sikker gjennomføring.

Komiteen merker seg videre at klima- og miljøministeren har tatt initiativ til å utrede om Forsvaret har fulgt gjeldende regelverk i saken, inkludert en vurdering av hvilke oppfølgingstiltak som kan være aktuelle.

Komiteens medlem fra Senterpartiet viser til at Forsvaret i tiden fremover har behov for å øve og trene mer. Dette medlem vil imidlertid understreke behovet for å balansere operative behov og sivile næringsinteresser samt dialog på tvers av sektorer.

Dette medlem mener det er beklagelig at fiskerinæringa ikke ble tilstrekkelig informert i denne saken. Samtidig er dette medlem positivt til at klima- og miljøministeren skal utrede om Forsvaret har fulgt gjeldende regelverk i saken.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti, Rødt og Miljøpartiet De Grønne viser til at Svensgrunnen er et produktivt fiskefelt som Havforskningsinstituttet har omtalt som særlig sårbart. Fiskeridirektoratet mente at senkingen ville være til hinder for fisket, og beslutningen ble tatt uten at fiskernes organisasjoner ble konsultert. Vraket er krevd hevet av Pelagisk Forening, Norges Kystfiskarlag og Nord Fiskarlag, som har anmeldt Sjøforsvaret for brudd på forurensingsloven og havressursloven. Disse medlemmer understreker at fortsatt fiske i området vil medføre høy risiko for redskapstap, spøkelsesfiske og skade på marint liv.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti og Rødt ønsker at fregatten blir hevet, og at regjeringen må komme tilbake med forslag til hvordan det konkret skal løses, som Stortinget kan ta stilling til. I lys av at fregatten ble senket av et amerikansk våpensystem, sluppet fra et amerikansk bombe-fly, ser disse medlemmer på det som naturlig at USA bekoster hele eller deler av opprydningen.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti, Rødt og Miljøpartiet De Grønne fremmer følgende forslag:

Oslo, i utenriks- og forsvarskomiteen, den 12. mai 2026

**Peter Frølich**

leder

**Trygve Slagsvold Vedum**

ordfører

«Stortinget ber regjeringen sørge for at fregatten KNM Bergen blir hevet.»

## Forslag fra mindretall

**Forslag fra Sosialistisk Venstreparti, Rødt og Miljøpartiet De Grønne:**

*Forslag 1*

Stortinget ber regjeringen sørge for at fregatten KNM Bergen blir hevet.

## Komiteens tilråding

Komiteens tilråding fremmes av medlemmene i komiteen fra Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet, Høyre, Senterpartiet, Kristelig Folkeparti og Venstre.

Komiteen har for øvrig ingen merknader, viser til dokumentet og råår Stortinget til å gjøre følgende

vedtak:

Dokument 8:153 S (2025–2026) – Representantforslag fra stortingsrepresentantene Geir Jørgensen, Hanne Beate Stenvaag og Remi Sølvsberg om å heve vraket av fregatten KNM Bergen utenfor Andøya – vedtas ikke.



**DET KONGELIGE  
FORSVARSDEPARTEMENT**

Stortinget

Deres ref

Vår ref

Dato

25/03926-23

07. april 2026

## **Uttalelse til representantforslag om heving av fregatten KNM Bergen**

Jeg viser til anmodning om statsrådens uttalelse om Dok 8:153 S (2025 – 2026), datert 20.mars 2026.

Forsvaret senket den utrangerte fregatten KNM Bergen under en våpentest høsten 2025, slik at vraket ble liggende på 125 meters dyp i utkanten av fiskefeltet Svensgrunnen mellom Andøya og Senja.

Slike øvelser bidrar til å ivareta Forsvarets operative evne, interoperabilitet og demonstrerer en troverdig og robust forsvarsevne. Forsvaret var ved senkningen av fregatten KNM Bergen avhengig av å forankre fartøyet godt slik at det holdt seg helt i ro, for på denne måten å få nødvendig utbytte av våpentesten. Forsvaret vurderte derfor at området ikke kunne være dypere enn 125 meter, noe som snevret inn mulige lokasjoner for trygg gjennomføring.

Den valgte posisjonen ligger helt i utkanten av fiskefeltet Svensgrunnen, og representerte et kompromiss mellom operative behov og sivile næringsinteresser. Øvingen ble gjennomført på en trygg og kontrollert måte. Våpenet som ble brukt ved senkningen delte fartøyet i to deler som begge var forankret i bunn med et bøyesystem. Bøyesystemet ble fjernet etter senkningen, og alle løse deler var i forkant fjernet fra fartøyet.

Jeg er kjent med at området også brukes til fiske og har forståelse for at vraket av KNM Bergen vil sette begrensninger for bruk av fiskeredskaper i det aktuelle området. Fartøyet var strippet for farlig avfall og gitt miljøsertifisering før senkningen, og lokasjonen som ble valgt ligger helt i utkanten av fiskefeltet. Videre er vraket undersøkt med undervannsdroner og godt merket i kart. Dette gjør at vraket ikke utgjør noe miljøtrussel og at det bare er et mindre område av Svensgrunnen som gjøres utilgjengelig for fiskeredskaper.

Jeg er også kjent med at klima- og miljøministeren har tatt initiativ til å utrede om Forsvaret har fulgt regelverket i denne saken. Dette inkluderer hvilke oppfølgingstiltak som kan være aktuelle. Det er ikke naturlig for meg å uttale meg om dette inntil forholdet til regelverket er nærmere klarlagt.

Forsvaret har innhentet innledende estimat fra et sivilselskap på hva det vil koste å heve vraket, der kostnadene er anslått til minimum rundt 250-300 millioner kroner.

Jeg vurderer at kostnadene ved en heving ikke står i rimelig forhold til de skader og ulemper som representantforslaget skal unngå, og anbefaler derfor at vraket ikke heves.

Med hilsen

Tore O. Sandvik

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*