



STORTINGET

Innst. 457 S

(2025–2026)

Innstilling til Stortinget
fra finanskomiteen

Dokument 8:226 S (2025–2026)

Innstilling fra finanskomiteen om Representantforslag fra stortingsrepresentantene Trygve Slagsvold Vedum, Siv Sætran, Geir Pollestad, Geir Inge Lien og Bengt Fasteraune om lavere bensin- og dieselpriiser

Til Stortinget

Innledning

I dokumentet ble følgende forslag fremmet 25. mars 2026:

- «1. Stortinget ber regjeringen så snart som mulig foreslå å kutte diesel- og bensinavgiftene.
2. Stortinget ber regjeringen så snart som mulig identifisere og foreslå tiltak utover avgiftsreduksjoner som kan bidra til lavere kostnader for folk og næringsdrivende gjennom skatte- og avgiftsgrep eller kompensasjonsordninger.»

Det vises til dokumentet for nærmere redegjørelse for forslagene.

Komiteens behandling

Finansminister Jens Stoltenberg har besvart komiteens anmodning om uttalelse i saken med brev av 15. april 2026, som er vedlagt denne innstillingen.

Sakens dokumenter er tilgjengelige på sakssiden på stortinget.no.

Komiteens merknader

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Frode Jacobsen, lederen Tuva Moflag, Tellef Inge Mørland, Even A. Røed og Maria Aasen-Svensrud, fra Fremskrittspartiet, Hilde Grande, Martin Virkesdal Jonsterhaug, Hans Andreas Limi og Tom Staahle, fra Høyre, Henrik Asheim og Nikolai Astrup, fra Sosialistisk Venstreparti, Marthe Hammer, fra Senterpartiet, Bjørn Arild Gram, fra Rødt, Mimir Kristjánsson, fra Miljøpartiet De Grønne, Ingrid Liland, fra Kristelig Folkeparti, Jørgen H. Kristiansen, og fra Venstre, Abid Raja, viser til svarbrev fra finansminister Jens Stoltenberg av 15. april 2026, hvor det redegjøres for at forslagene i dette representantforslaget er fulgt opp gjennom andre vedtak i Stortinget:

Ved behandlingen av Dokument 8:222 S (2025–2026) vedtok Stortinget at «fra 1. april, eller dersom strengt nødvendig fra den tid regjeringen bestemmer, men ikke senere enn 1. mai, til 1. september 2026» skal alle satsene i veibruksavgiften på drivstoff settes til null (Vedtaket nr. 599). Vedtaket trådte i kraft 1. april 2026. Videre vedtok Stortinget at «fra 1. april, eller dersom strengt nødvendig fra den tid regjeringen bestemmer, men ikke senere enn 1. mai, til 1. september 2026» skal CO₂-avgiften på «autodiesel» reduseres fra 4,42 kroner per liter til 3,09 kroner per liter (Vedtaket nr. 595). Vedtaket trådte i kraft 1. mai 2026.

Komiteen viser for øvrig til at det i Prop. 95 LS (2025–2026), kapittel 9.2, er redegjort for både gjennomførte og mulige tiltak i møte med høye levekostnader. Dette representantforslaget behandles parallelt

med behandlingen av revidert nasjonalbudsjett, hvor partiene gjør sine helhetlige prioriteringer og synliggjør inndekning for sine forslag.

Komiteens medlem fra Venstre viser til at Venstre stemte imot Stortingets hastevedtak 26. mars 2026 om å midlertidig fjerne veibruksavgift på drivstoff og redusere CO₂-avgiften på mineralske produkter før påske. Dette er – og var – både dårlig klimapolitikk og dårlig økonomisk politikk. Dersom intensjonen var å hjelpe husholdninger i møte med høye levekostnader, er det en rekke tiltak som ville hatt bedre effekt. De tte medlem viser også til at pumpeprisene på henholdsvis bensin og diesel tirsdag 9. juni 2026 var på om lag 20 kroner og ville selv uten avgiftskuttene vært på et helt normalt nivå. Dette medlem viser for øvrig til behandlingen av revidert nasjonalbudsjett for 2026 og de tiltakene Venstre der foreslår.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet fremmer følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen så snart som mulig foreslå å kutte diesel- og bensinavgiftene.»

«Stortinget ber regjeringen så snart som mulig identifisere og foreslå tiltak utover avgiftsreduksjoner som kan bidra til lavere kostnader for folk og næringsdrivende gjennom skatte- og avgiftsgrep eller kompensasjonsordninger.»

Forslag fra mindretall

Forslag fra Fremskrittspartiet:

Forslag 1

Stortinget ber regjeringen så snart som mulig foreslå å kutte diesel- og bensinavgiftene.

Forslag 2

Stortinget ber regjeringen så snart som mulig identifisere og foreslå tiltak utover avgiftsreduksjoner som kan bidra til lavere kostnader for folk og næringsdrivende gjennom skatte- og avgiftsgrep eller kompensasjonsordninger.

Komiteens tilråding

Komiteens tilråding fremmes av medlemmene i komiteen fra Arbeiderpartiet, Høyre, Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet, Rødt, Miljøpartiet De Grønne, Kristelig Folkeparti og Venstre.

Komiteen har for øvrig ingen merknader, viser til representantforslaget og rår Stortinget til å gjøre følgende

vedtak:

Dokument 8:226 S (2025–2026) – Representantforslag fra stortingsrepresentantene Trygve Slagsvold Vedum, Siv Sætran, Geir Pollestad, Geir Inge Lien og Bengt Fasteraune om lavere bensin- og dieselpriiser – vedtas ikke.

Oslo, i finanskomiteen, den 12. juni 2026

Tuva Moflag

leder og ordfører



Statsråden

Stortingets finanskomite
Stortinget
Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref
2026/5060

Vår ref
26/1944-

Dato
15. april 2026

Dokument 8:226 S (2025-2026) Representantforslag fra stortingsrepresentantene Trygve Slagsvold Vedum, Siv Sætran, Geir Pollestad, Geir Inge Lien og Bengt Fasteraune om lavere bensin- og dieselpriiser

Jeg viser Dokument 8:226 S (2025–2026) Representantforslag fra stortingsrepresentantene Trygve Slagsvold Vedum, Siv Sætran, Geir Pollestad, Geir Inge Lien og Bengt Fasteraune om lavere bensin- og dieselpriiser oversendt meg til uttalelse ved brev 27. mars 2026.

I Dokument 8:226 S (2025–2026) fremmes følgende forslag:

1. «Stortinget ber regjeringen så snart som mulig foreslå å kutte diesel- og bensinavgiftene.»
2. «Stortinget ber regjeringen så snart som mulig identifisere og foreslå tiltak utover avgiftsreduksjoner som kan bidra til lavere kostnader for folk og næringsdrivende gjennom skatte- og avgiftsgrep eller kompensasjonsordninger.»

Dokument 8:226 S (2025–2026) ble fremsatt i Stortinget 25. mars 2026. Dagen etter (26. mars 2026) behandlet Stortinget Dokument 8:222 S (2025-2026) Representantforslag fra stortingerepresentantene Nikolai Astrup og Trond Helleland om midlertidig suspensjon av veibruksavgift på drivstoff.

Forslag 1:

«Stortinget ber regjeringen så snart som mulig foreslå å kutte diesel- og bensinavgiftene.»

Ved behandlingen av Dokument 8:222 S (2025-2026) vedtok Stortinget at «fra 1. april, eller dersom strengt nødvendig fra den tid regjeringen bestemmer, men ikke senere enn 1. mai, til 1. september 2026» skal alle satsene i veibruksavgiften på drivstoff settes til null (vedtak 599). Vedtaket trådte i kraft 1. april 2026. Se tabell 1 for satsene i veibruksavgiften på drivstoff.

Tabell 1: Veibruksavgift på drivstoff. Avgiftssatser 2026.

	1. jan. til 31. mar.	1. apr. til 31. aug.	1. sep. til 31. des.
Bensin, kr/liter	3,77	0,00	3,77
Mineralolje, kr/liter	2,28	0,00	2,28
Bioetanol, kr/liter	2,17	0,00	2,17
Biodiesel, kr/liter	2,28	0,00	2,28
Naturgass, kr/Sm ³	3,12	0,00	3,12
LPG, kr/kg	4,07	0,00	4,07

Bensin og diesel som omsettes i Norge, er blandingsprodukter som dels består av fossile drivstoff og dels består av biodrivstoff. Veibruksavgiften beregnes av de enkelte bestanddelene i blandingen.

For diesel vil reduksjonen i veibruksavgiften utgjøre 2,28 kroner per liter. Gitt at hele avgiftsreduksjonen veltes over i prisene, vil pumpeprisen reduseres med 2,85 kroner per liter, inkludert merverdiavgift. Virkningen er uavhengig av blandingsforholdet mellom mineralolje og biodiesel, siden veibruksavgiften på mineralolje og biodiesel er lik i kroner per liter.

For en bensinblanding bestående av 85 prosent fossil bensin og 15 prosent bioetanol, vil reduksjonen i veibruksavgiften utgjøre 3,53 kroner per liter. Gitt at hele avgiftsreduksjonen veltes over i prisene, vil pumpeprisen reduseres med 4,41 kroner per liter, inkludert merverdiavgift. Virkningen vil avhenge av blandingsforholdet mellom bensin og bioetanol.

Ved behandlingen av Dokument 8:222 S (2025-2026) vedtok Stortinget at «fra 1. april, eller dersom strengt nødvendig fra den tid regjeringen bestemmer, men ikke senere enn 1. mai, til 1. september 2026» skal CO₂-avgiften på «autodiesel» reduseres fra 4,42 kroner per liter til 3,09 kroner per liter (vedtak 595). Vedtaket vil tre i kraft 1. mai 2026.

For en dieselblanding bestående av 85 pst. mineralolje og 15 prosent biodiesel, vil reduksjonen i CO₂-avgift utgjøre 1,13 kroner per liter. Gitt at hele avgiftsreduksjonen veltes over i prisene, vil pumpeprisen reduseres med 1,41 kroner per liter, inkludert merverdiavgift. Virkningen vil avhenge av blandingsforholdet mellom mineralolje og biodiesel.

Forslag 1 i Dokument 8:226 S (2025-2026) er derfor allerede fulgt opp av Stortinget gjennom vedtak 595 og 599. På denne bakgrunn fraråder jeg at Stortinget vedtar forslag 1.

Forslag 2:

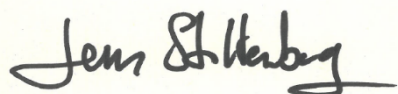
«Stortinget ber regjeringen så snart som mulig identifisere og foreslå tiltak utover avgiftsreduksjoner som kan bidra til lavere kostnader for folk og næringsdrivende gjennom skatte- og avgiftsgrep eller kompensasjonsordninger.»

Ved behandlingen av Dokument 8:222 S (2025-2026) fattet Stortinget følgende vedtak (nr. 600):

«I lys av utviklingen i energimarkedene ber Stortinget regjeringen i revidert nasjonalbudsjett komme tilbake med tiltak som kan avhjelpe situasjonen med høye levekostnader for befolkningen. Stortinget ber regjeringen i denne sammenhengen vurdere skatte- og avgiftslettelser eller andre kompensasjonsordninger, slik som engangsutbetalinger til befolkningen.»

Forslag 2 i Dokument 8:226 S (2025-2026) sammenfaller i det alt vesentligste med Stortingets vedtak 600. På denne bakgrunn fraråder jeg at Stortinget vedtar forslag 2.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jens Stoltenberg". The signature is written in a cursive, flowing style with a long horizontal stroke at the end.

Jens Stoltenberg

