

**Forslag nr. 97**

Stortinget ber regjeringen øke rammen i Nasjonal transportplan 2014–2023 med 25,0 mrd. kroner sammenlignet med rammen i Meld. St. 26 (2012–2013). Stortinget ber regjeringen bruke følgende fordeling

Kapittel/Post	Prosjekt	2014-2017	2018-2023
	<b>Økt ramme</b>	<b>-8800</b>	<b>-16200</b>
1320.30	Bompenger ved utbygging gjennom videreføring av bomstasjoner	-920	-2150
1326.90 (ny)	InterCity på 12 år; obligasjonsmodell	3632	12757
1326.91 (ny)	Oslo tunnel på obligasjonsmodell		743
1326.91 (ny)	Ringeriksbanen; obligasjonsmodell	1200	641
1350.32 (ny)	Utredning tiltak mot Bergen, Kristiansand, Trondheim, Göteborg og Nord-Norge	330	
1350.30	Kryssningsspor		350
1350.23	Drift og vedlikehold	420	
1350.30	Kongsvingerbanen	450	
1350.30	Stavanger – Egersund	200	
1350.30	Arna – Voss	400	
1350.30	Ålgårdbane	590	
1350.30	Gjøvikbane	700	
1350.30	Trondheim – Stjørdaltiltak		150
1330.61 (ny)	Fornebubane	400	1900
1330.61 (ny)	Bybane Bergen	1652	1448
1330.61 (ny)	Bybane Stavanger	800	3000
1330.63 (ny)	Miljøpakker	2313	887
1330.61 (ny)	Ny t-banetunnel	100	400
1330.62 (ny)	Sykkeltiltak	400	400
1330.61 (ny)	T-bane til Ahus	500	800
1320.29	Veg på Sørlandet – OPS	253	464
1320.36	E16 Varpe bru – Smedalsosen	-1300	-150
1320.30	Rv93 Kløfta		-500
1320.30	Rv93 Salkobekken-Eiby		300
1320.30	Rv92 Gievdneuoika - Karasjok		200
1062.21	Sjøfartstiltak	100	150
1320.63 (ny)	Vedlikehold fylkesveier	280	260
1320.72	Transnova	200	
1301.75 (ny)	Nord-Norgeslinjen	100	150
	Effektivisering	-4000	-6000