



## STORTINGET

# Lovvedtak 137

(2020–2021)

(Første gangs behandling av lovvedtak)

Innst. 525 L (2020–2021), jf. Prop. 101 LS (2019–2020)

I Stortingets møte 1. juni 2021 ble det gjort følgende

### vedtak til lov

om endringer i jernbaneloven mv. (fjerde jernbanepakke)

I

I lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. gjøres følgende endringer:

§ 4 tredje ledd nytt annet punktum skal lyde:  
*Departementet kan i forskrift gi nærmere regler om godkjenning etter første punktum.*

Ny § 4 a skal lyde:

§ 4 a (Krav til den som driver kjørevei)

*Den som driver kjørevei på det nasjonale jernbaneløp, kan ikke i tillegg drive trafikkvirksomhet. Departementet kan i forskrift gi regler om organisering av drift av kjørevei, herunder bestemmelser om jernbanevirksomhetens uavhengighet og plikt til å opptre nøytralt og åpent overfor foretak som driver trafikkvirksomhet.*

§ 5 skal lyde:

§ 5 (Godkjenning av rullende materiell mv.)

*Rullende materiell skal være godkjent før det tas i bruk på kjøreveien. Departementet kan i forskrift gi nærmere regler om godkjenning etter første punktum.*

Ny § 5 c skal lyde:

§ 5 c (Den europeiske unions jernbanebyrå)

*Departementet kan i forskrift gi nærmere regler til gjennomføring og utfylling av regler som er tatt inn i EØS-avtalen om Den europeiske unions jernbanebyrå.*

§ 6 skal lyde:

§ 6 (Tillatelse til å drive jernbanevirksomhet mv.)

*Den som vil drive jernbanevirksomhet, må ha tillatelse. Departementet kan i forskrift gi regler om tillatelser, tillatelsesmyndighet, søknader og saksbehandling, herunder tilgang til lokaler, anlegg og utstyr. Til drift av kjøreveien ligger ansvaret for trafikkstyringen, hvis ikke departementet gir samtykke til at ansvaret kan overføres til andre.*

*Den som driver jernbanevirksomhet etter første ledd, skal sørge for at virksomheten drives sikkert, og at vilkårene som er satt for virksomheten i eller i medhold av loven, er oppfylt. Dette gjelder selv om deler av driften utføres av én eller flere leverandører.*

*Den som driver jernbanevirksomhet, skal stanse driften dersom hensynet til sikkerheten tilsier det.*

*Departementet kan ved forskrift eller enkeltvedtak fastsette nærmere bestemmelser for å ivareta hensynet til en sikker og hensiktsmessig trafikkavvikling samt miljø, herunder krav til:*

- nødvendige faglige, personlige og økonomiske forutsetninger hos søkeren,*
- kompetanse mv. hos driftspersonellet,*
- garanti eller forsikring for erstatningsansvar som kan oppstå pga. virksomheten,*
- regnskap, regnskapssettersyn, statistikk mv., og til innsyn i slike dokumenter,*
- sikkerhetsstyringssystemer,*
- støyskjerming og gjerdehold,*
- registerføring*

*Departementet kan ved forskrift fastsette at det skal kreves ordinær politiattest fra søkeren eller daglig leder av virksomheten og fra personell som har sikkerhetsansvar.*

§ 7 c første ledd skal lyde:

*Departementet kan gi forskrift om gjennomføring og utfylling av regler som er tatt inn i EØS-avtalen om passasjerrettigheter på jernbane.*

§ 8 skal lyde:

§ 8 (Trafikkeringsrett på det nasjonale jernbanenettet mv.)

*Jernbaneforetak som har tillatelse til å drive trafikkvirksomhet etter § 6, har rett til å trafikere kjørevei som er en del av det nasjonale jernbanenettet. Departementet kan i forskrift gi regler om vilkårene for å utøve trafikkvirksomhet, herunder avgiftsprinsipper og sportilgang mv. Departementet kan i forskrift også gi regler om vilkår for tilgang, herunder sportilgang, til serviceanlegg knyttet til jernbanenettet og tjenester i disse.*

*Retten til å utøve persontransport etter første ledd kan begrenses dersom trafikkvirksomheten vil kunne bringe i fare den økonomiske likevekten i inngåtte avtaler om offentlig kjøp av persontransport med jernbane. Departementet kan i forskrift gi regler om prøving av økonomisk likevekt.*

§ 8 d fjerde ledd skal lyde:

*Oppdragsgiveren skal i sine kontrakter stille krav om at ansatte hos leverandører og eventuelle underleverandører som direkte medvirker til å oppfylle kontrakten, har lønns- og arbeidsvilkår i samsvar med anskaffelsesloven med forskrifter.*

§ 11 første ledd annet punktum skal lyde:

*Den myndighet som Kongen bestemmer, fører tilsyn etter § 11 a.*

§ 11 syvende ledd skal lyde:

*Departementet eller den myndighet som departementet bestemmer, kan tilbakekalle tillatelse gitt i medhold av loven ved brudd på vilkår eller krav som er satt for virksomheten.*

§ 11 a oppheves.

Nåværende § 11 b blir ny § 11 a.

§ 12 overskriften skal lyde:

§ 12 (Tilsyn med omsetning av delsystemer og samtrafikk-komponenter mv.)

Ny § 13 a skal lyde:

§ 13 a (Overtredelsesgebyr)

*Tilsynsmyndigheten kan illegge overtredelsesgebyr til en virksomhet som overtrer bestemmelser i denne loven eller vedtak gitt i medhold av denne loven.*

*Departementet kan i forskrift gi nærmere bestemmelser om utmåling av overtredelsesgebyr.*

§ 14 skal lyde:

§ 14 (Gebyr og avgift)

*Departementet kan kreve gebyrer for å behandle søknader etter denne loven eller forskrift fastsatt i medhold av loven og for tilsyn som gjennomføres for å sikre at loven eller vedtak i medhold av loven blir fulgt.*

*Satsene for gebyrer etter første ledd fastsettes av departementet i forskrift. Gebyrene skal samlet sett ikke overstige kostnadene ved behandlingen av søknader og tilsynet. Departementet kan i forskrift også gi utfyllende regler om hva som utløser plikt til å betale gebyr, og om innkreving og kontroll.*

*Gebyrene tilfaller statskassen.*

*Gebyret er tvangsgrunnlag for utlegg.*

*Departementet kan fastsette en generell avgift som skal dekke tilsynskostnadene til tilsynsmyndigheten dersom det ikke anses hensiktsmessig å pålegge den enkelte virksomhet gebyr direkte. Andre til femte ledd gjelder tilsvarende for denne avgiften.*

## II

I lov 3. juni 2005 nr. 34 om varsling, rapportering og undersøkelse av jernbaneulykker og jernbanehendelser m.m. skal § 13 lyde:

§ 13 Tiltak for å fremskaffe opplysninger

*Undersøkellesmyndigheten har rett til å benytte privat grunn og kan kreve å få undersøke og ta i besittelse jernbanemateriell og kjørevei, vrakrester, dokumenter og andre ting i den utstrekning den trenger det for å kunne utøve sitt verv. Herunder skal undersøkelsesmyndigheten ha rett til*

*1. å kreve en fullstendig obduksjon av de omkomne og til å få umiddelbar adgang til resultatene av slike undersøkelser eller tester av prøver som er tatt, og*

*2. å be om legeundersøkelse av alle personer involvert i ulykken eller hendelsen eller be om at det utføres tester på prøver som er tatt av slike personer, og ha umiddelbar tilgang til resultatet av slike undersøkelser eller tester.*

*Om nødvendig kan undersøkelsesmyndigheten kreve hjelp av politiet.*

III

I lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy skal § 36 lyde:

*§ 36 Ekstraordinære tilhøve*

Når samferdselsomsyn under ekstraordinære tilhøve gjer det naudsynt, kan departementet gje løyvehavar pålegg om å utføre visse transportoppgåver. Det same

gjeld for andre som eig eller brukar motorvogner for gods- og persontransport *og* målepliktig *fartøy*.

IV

Loven gjelder fra den tid Kongen bestemmer. Kongen kan sette i kraft de enkelte bestemmelsene til forskjellig tid.

**Tone Wilhelmsen Trøen**

president

