



# Dokument nr. 8:63

(2004-2005)

Privat forslag fra stortingsrepresentant Jan Simonsen

**Forslag fra stortingsrepresentant Jan Simonsen om en ny bil- og vegpolitikk, som innebærer at staten overtar finansieringen av riksvegfergene i sin helhet, og at alle bompengeprojekter avvikles samtidig som staten overtar ansvaret for finansieringen av prosjektene.**

Til Stortinget

## BAKGRUNN

Bilistene i Norge betaler i dag årlig rundt 42 mrd. kroner i avgifter på kjøp, eie og bruk av bil. Ca. en fjerdedel tilbakeføres til tiltak for bedre veger. Det betyr at norske bilister er blant statens viktigste melkekyr. Det meste av avgiftspengene brukes til formål som ikke direkte kommer norske bilister til gode. Til tross for det enorme samlede omfanget av inntektene fra ordinære bilavgifter som registreringsavgift, årsavgift, bensinavgift og importavgift, og merverdiavgift på toppen, dukker det opp stadig flere lokale bompengeprojekter. I Nasjonal transportplan legges det til grunn et bompengebidrag på 16,8 mrd. kroner i perioden 2002-2011, gjennomsnittlig rundt 1,7 mrd. kroner pr. år. I tillegg betaler bilistene og deres passasjerer ca. 1,6 mrd. kroner pr. år når de reiser med riksvegferger, til tross for at disse fergene må regnes

som en del av riksvegene. Vegloven uttrykker at ve-ger er et offentlig ansvar, også finansielt. Samme lov uttrykker at bompenger bare skal brukes "i særlege høve".

Bompengeprojekter betyr i praksis en urimelig ekstrabeskatning av bilistene. De gir dessuten en urimelig fordeling av kostnadene og rammer sosialt skjevt. Bompenger i byer fører dessuten til ufornuftige kjøremønstre og sosial eksklusjon, som stort sett rammer barn, enslige og eldre.

## FORSLAG

Det fremmes derfor følgende

f o r s l a g :

Stortinget ber Regjeringen fremme forslag om en ny bil- og vegpolitikk som har følgende hovedelementer:

- Staten overtar i sin helhet all finansiering av riksvegferger, slik at disse blir gratis for de reisende.
- Alle igangsatte bompengeprojekter avvikles, og staten overtar finansieringsansvaret. Det gis ikke tillatelse til igangsettelse av nye bompengeprojekt.

6. april 2005