



Representantforslag 76 S

(2010–2011)

fra stortingsrepresentantene Øyvind Halleraker, Bård Hoksrud, Knut Arild Hareide og Borghild Tenden

Dokument 8:76 S (2010–2011)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Øyvind Halleraker, Bård Hoksrud, Knut Arild Hareide og Borghild Tenden om kamp mot trafikkdøden

Til Stortinget

Bakgrunn

Hvert år mister flere hundre mennesker livet sitt på norske veier. Påførende blir rammet av ulykker som fratar dem et medmenneske, og samfunnet blir påført enorme kostnader totalt sett. I tillegg kommer de mange tusen som årlig blir alvorlig og lettere skadet i trafikken.

Norge har lenge vært blant de land i Europa med færrest dødsulykker, men er nå i ferd med å sakke akterut. I 2010 presenterte den europeiske trafikksikkerhetsorganisasjonen European Transport Safety Council (ETSC) ny statistikk fra 30 land. Her viste det seg at Norge har sakket akterut i kampen mot dødsulykkene på veiene siden 2001. De siste fire årene har dødsulykkene sunket markant i Sverige, Danmark og Finland. Siden 2007 har antall trafikkdrepte sunket med over 40 prosent i Sverige, og over 30 prosent i Danmark. I Norge er reduksjonen på et langt lavere nivå.

Stortinget vedtok i forbindelse med behandlingen av Nasjonal transportplan for 2002–2011 «en visjon om et transportsystem som ikke fører til tap av liv el-

ler varig skade» – Nullvisjonen. Nullvisjonen er ytterligere vektlagt både i Nasjonal transportplan for 2006–2015 og 2010–2019.

Det er et u diskutabelt felles mål for alle partier å redusere antallet ulykker vesentlig på norske veier. Forslagsstillerne kjenner til at Statens vegvesen i samarbeid med andre etater og organisasjoner har fått utarbeidet en handlingsplan som en oppfølging av føringene i Nasjonal transportplan 2010–2019. Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2010–2013 ble lagt frem i juli 2010, og har utgangspunkt i overordnede mål som regjeringen har underfinansiert klart i budsjettssammenheng i etterkant.

Stortinget har ikke vedtatt noen forpliktende trafikksikkerhetsplaner, med konkrete alternativer og en tydelig prioritering. For å oppnå best mulige resultater i arbeidet for trafikksikkerhet er det viktig at alle de ulike virkemidlene sees i sammenheng ut fra en helhetsvurdering, og med en forpliktende konkretisering av tiltak. Omfanget av store, alvorlige ulykker tilsier at det er nødvendig med en bred gjennomgang av sikkerheten på veiene. Stortinget burde få anledning til å forplikte seg til en egen handlingsplan, og til opptrapping av midler og tiltak.

Forslagsstillerne ser det derfor som hensiktsmessig at regjeringen snarlig fremmer en handlingsplan for Stortinget som kan danne et forpliktende grunnlag for prioriteringer og investeringer innenfor trafikksikkerhetstiltak knyttet til norske veier. Oppfølgingen av planen bør få budsjettkonsekvenser i forbindelse med statsbudsjettet for 2012.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

f o r s l a g :

Stortinget ber regjeringen fremme en handlingsplan om trafikksikkerhet på vei.

1. februar 2011