



# Representantforslag 87 S

(2014–2015)

fra stortingsrepresentantene Hans Fredrik Grøvan, Olaug V. Bollestad, Geir S. Toskedal og Kjell Ingolf Ropstad

Dokument 8:87 S (2014–2015)

## Representantforslag fra stortingsrepresentantene Hans Fredrik Grøvan, Olaug V. Bollestad, Geir S. Toskedal og Kjell Ingolf Ropstad om alkoholås

Til Stortinget

### Bakgrunn

Forslagsstillerne viser til at promillekjøring er en av de viktigste risikofaktorene i vegtrafikken her i landet. Omtrent en tredjedel av alle drepte bilførere har promille i blodet. Tradisjonelle tiltak mot promillekjøring, som politikontroll og opplysningsvirksomhet, er ikke nok alene. Forslagsstillerne mener derfor det er behov for flere virkemidler slik at omfanget av promillekjøring reduseres. Alkoholås kan være en effektiv metode for å fjerne alkoholpåvirkede sjåførere fra trafikken.

I dag kan kollektivselskapene selv velge å installere alkoholås, og bruke dette i konkurransen med andre selskaper ved å garantere at de leverer alkoholfri kjøring.

Enkelte fylker stiller i dag krav om alkoholås knyttet til det fylkeskommunale kjøpet av transporttjenester for skoleelever. Det er imidlertid ulik praksis i fylkene hva gjelder krav om alkoholås, både på skoleskyss og alminnelig kollektivtransport for øvrig. I Agderfylkene er alkoholås under implementering, og Troms innførte alkoholåskrav allerede i 2012. Flere busselskaper ellers i landet, som for eksempel Nettbuss og Time-ekspressen, har implementert alkoholås i deler av flåten og har besluttet å implementere alkoholås i øvrige. Alkoholås er nå en godt utprøvd teknologi, og forslagsstillerne mener tiden er moden for å ta nye skritt. Forslagsstillerne mener det bør innføres krav om alkoholås i busser, drosjer og alle kjøretøy på veg som bedriver persontransport mot vederlag.

Forslagsstillerne viser til at resultater fra forsøksordninger med alkoholås er lovende. En evaluering som Transportøkonomisk institutt har utført på oppdrag fra det svenske Vägverket, viser at den svenske forsøksordningen førte til en langvarig effekt med mindre promillekjøring og trafikkulykker blant deltakerne. Erfaringer med ordningen viser at den er samfunnsmessig lønnsom, jf. TØI-rapport 905/2007 «Forsøk med alkoholås i Sverige. Evaluering av forsøksordning med betinget førerkortinnndragning ved promillekjøring».

Forslagsstillerne viser til at spørsmålet om alkoholås har vært tema på den politiske dagsorden lenge. Det kan i den forbindelse vises til Stortingets behandling av gjeldende Nasjonal transportplan 2010–2019 jf. Innst. S. nr. 300 (2008–2009) hvor Høyre, Framskrittspartiet, Venstre og Kristelig Folkeparti mente at krav om alkoholås på buss ville være et viktig tiltak i forbindelse med Barnas transportplan. Disse fire partiene ba regjeringen komme tilbake til Stortinget på egnet måte vedrørende et eventuelt påbud av alkoholås.

I forbindelse med Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2015, jf. Innst. 13 S (2014–2015), viste komiteens flertall til Stortingets vedtak fra juni 2013, der Stortinget ba regjeringen vurdere å ta inn bestemmelser om alkoholås i skolebusser i «forskrift om sikring av skyssberettigede skoleelever». Flertallet i transport- og kommunikasjonskomiteen påpekte at det i dag er forskjellig praksis i fylkene, og komiteen etterlyste regjeringens vurdering og tiltak i saken.

Forslagsstillerne ser at et nasjonalt krav om alkoholås vil kunne medføre en ekstra kostnad for kollektivselskapene og for drosjenæringen. Det kan derfor være behov for å vurdere overgangsordninger eller statlige incentivordninger for å sikre rask og smidig innfasing av alkoholås i de kjøretøy som blir omfattet av en regelendring.

Forslagsstillerne mener tiden nå er moden til at det tas et statlig initiativ for å sikre alkoholås i busser, drosjer og kjøretøy på veg som bedriver persontransport mot vederlag, og vil på denne bakgrunn fremme forslag om det.

## Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

f o r s l a g :

1. Stortinget ber regjeringen i løpet av 2015 fremme forslag om at kjøretøy på veg som bedriver persontransport mot vederlag, skal ha alkoholås installert.
2. Stortinget ber regjeringen vurdere overgangsordninger eller statlige incentivordninger for å sikre rask og smidig innføring av alkoholås i de kjøretøy som blir omfattet av en regelendring knyttet til alkoholås.

8. april 2015