



Representantforslag 106 S

(2014–2015)

fra stortingsrepresentant Heikki Eidsvoll Holmås

Dokument 8:106 S (2014–2015)

Representantforslag fra stortingsrepresentant Heikki Eidsvoll Holmås om å sikre at det settes et klimamål for samferdselssektoren ved planlegging av ny Nasjonal transportplan

Til Stortinget

Bakgrunn

Samferdselsetatene mottar bestillingsbrev fra samferdselsministeren til sine utredninger knyttet til ny Nasjonal transportplan, som vil gjelde frem mot 2030. Stortinget behandlet 24. mars 2015 Norges nye klimaforpliktelser, jf. Meld. St. 13 (2014–2015) og Innst. 211 S (2014–2015). Skal målene for ikke-kvotepiktig sektor nås, er det avgjørende at samferdselssektoren tar betydelige klimakutt. Det er derfor avgjørende at planlegging av investeringer og drift i flytransport, jernbane, vei, sykkelvei, kollektiv og tilrettelegging for gående underlegges ambisiøse klimaambisjoner. De endelige målene for klimautslippsreduksjoner i samferdselssektoren vil fastsettes i etterkant av klimatoppmøtet i Paris og en eventuell

avtale om felles gjennomføring av klimautslippsreduksjoner med EU. Det er imidlertid avgjørende å hindre at planleggingen starter opp uten tydelige føringer for hvor utslippene fra samferdselssektoren forventes å være i 2030.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

f o r s l a g :

1. Stortinget ber regjeringen innen 1. juli 2015 fastsette foreløpige mål for klimautslipp fra samferdselssektoren i 2030, som skal ligge til grunn for samferdselsetatenes felles arbeid med ny Nasjonal transportplan.
2. Stortinget ber regjeringen fremme forslag for Stortinget om mål for klimautslipp fra samferdselssektoren i 2030 tidnok til at det skal kunne være førende for regjeringens fremlegg til Nasjonal transportplan.

29. april 2015

