



STORTINGET

# Representantforslag 74 S

(2019–2020)

fra stortingsrepresentantene Siv Mossleth, Geir Adelsten Iversen, Liv Signe Navarsete, Sandra Borch og Bengt Fausteraune

Dokument 8:74 S (2019–2020)

---

## Representantforslag fra stortingsrepresentantene Siv Mossleth, Geir Adelsten Iversen, Liv Signe Navarsete, Sandra Borch og Bengt Fausteraune om bedre flytilbud på kortbanenettet

---

Til Stortinget

### Bakgrunn

I store deler av landet er folk og næringsliv avhengige av flytilbudet på kortbanenettet for å komme seg fram. Kortbanenettet er avgjørende for bosetting og verdiskaping i hele landet. Årlig reiser cirka 1,6 millioner passasjerer på kortbanenettet, hvorav cirka 1 million passasjerer på anbudsruiter (FOT-ruiter) og 0,6 millioner passasjerer på kommersielle kortbaneruter.

Mandag 17. februar 2020 varslet Widerøe at de kutter 4 000 avganger i året, 15 pst. av den kommersielle produksjonen på kortbanenettet. Endringene trer i kraft 4. mai 2020. Widerøe begrunner kuttene med at lønnsomheten på de kommersielle kortbanerutene er under hardt press på grunn av økte avgifter over flere år. Når Widerøe kutter i tilbudet, er det en viktig del av kollektivtransporten i store deler av Norge som rammes. Også pasienter som benytter kortbanenettet, rammes når tilbudet reduseres. Det vil gjøre det dyrere for helseforetaket og gi større ulempe for pasienter som bruker Widerøe til å komme seg til og fra sykehus, ifølge Einar Holand, rådgiver for Pasientreiser ved Universitetssykehuset Nord-Norge. Videre sier han at pasientene i større grad må reise dagen før og bli til dagen etter. Det gir helseforetaket større utgifter til overnatting og kost. Færre

avganger kan også føre til at prisen på reisene øker, og pasientene må legge ut for større beløp.

Forslagsstillerne viser til at Senterpartiet i flere år har advart mot at økte avgifter vil føre til økte priser og redusert tilbud på kortbanenettet. Blant regjeringens tiltak som har ført til et dårligere tilbud på kortbanenettet, er flypassasjeravgift, økt merverdiavgift på persontransport og CO<sub>2</sub>-avgift. Ifølge Silje Brandvoll i Widerøe betaler selskapet 75 pst. mer avgifter i 2020 enn i 2012 og 5 mill. kroner mer i 2020 enn i 2019.

Senterpartiet har tidligere fremmet en rekke forslag som, hadde de blitt vedtatt, ville ha vært viktige bidrag til å sikre et godt tilbud på de stedene som nå rammes av Widerøes nedleggelse. Senest i forbindelse med behandlingen av statsbudsjettet for 2020 ble det fremmet forslag om å bruke 40 mill. kroner mer enn regjeringen på FOT-rutene. I tillegg er det fremmet forslag om fjerning av flypassasjeravgift på fly under 20 tonn og reduksjon av merverdiavgift på persontransport.

### Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

f o r s l a g :

1. Stortinget ber regjeringen fremme forslag om å fjerne flypassasjeravgift for fly under 20 tonn.
2. Stortinget ber regjeringen fremme forslag om å redusere merverdiavgift på persontransport fra 12 prosent til 10 prosent.
3. Stortinget ber regjeringen i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett for 2020 vurdere hvilke flere flyruter som skal være en del av FOT-rutene, for at flytilbudet opprettholdes.

4. Stortinget ber regjeringen tilpasse avgiftsstrukturen for å stimulere til etterspørsel etter nullutslippsfly og starte arbeidet med å tilpasse infrastrukturen på Avinors flyplasser til nullutslippsfly.

25. februar 2020

**Siv Mossleth**

**Geir Adelsten Iversen**

**Liv Signe Navarsete**

**Sandra Borch**

**Bengt Fausteraune**