



STORTINGET

Representantforslag 32 S

(2022–2023)

fra stortingsrepresentantene Frank Edvard Sve, Morten Stordalen, Bård Hoksrud, Himanshu Gulati og Tor André Johnsen

Dokument 8:32 S (2022–2023)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Frank Edvard Sve, Morten Stordalen, Bård Hoksrud, Himanshu Gulati og Tor André Johnsen om å fjerne piggdekkgebyr

Til Stortinget

Bakgrunn

Fra 1. november innføres det hvert år kommunale gebyr for å kjøre med piggdekk i Oslo, Bergen, Stavanger og Trondheim. Gebyret gjelder, med noen unntak, for alle biler som kjører på veier i eller gjennom de fire kommunene. Selv reiser som både starter og slutter utenfor disse kommunene, er gebyrpliktige så lenge det kjøres gjennom en av dem.

Eksempelvis må en familie som skal fra sitt hjem i Randaberg kommune på besøk til besteforeldre bosatt i Sandnes kommune, betale piggdekkgebyr til Stavanger hvis de kjører gjennom kommunen. Dette gjelder også svært mye trafikk som benytter E6 og E18 gjennom Oslo, E39 gjennom Bergen og E6 gjennom Trondheim, i tillegg til alle andre veier i disse kommunene. I alle tilfeller må bilister betale gebyr til kommunen for å kjøre med piggdekk som gir dem bedre veigrep og økt trafikksikkerhet.

Samtidig som det er ulogisk å gebyrlegge dekk som gir økt trafikksikkerhet på vinteren, er det like ulogisk at en kommune skal ha hjemmel til å kreve inn avgifter fra gjennomgangstrafikk på veier som tilhører staten.

Ordningen med piggdekkgebyr begrenses i dag geografisk av kommunegrensene. Forskriften gir rom for at kommunene selv bestemmer om de skal ha gebyr eller ikke. Det er likevel en rekke unntak fra gebyrplikten for blant annet biler med parkeringsbevis for forflytningshemmede, ambassadebiler, sivile og uniformerte politibiler, utrykningskjøretøy og snøpløger.

For vinteren 2022/2023 er gebyrene for kjøretøy opptil 3 500 kg kr 1 400 per sesong, kr 450 per måned og kr 35 per dag. For tungbil over 3 500 kg er gebyrene kr 2 800 per sesong, kr 900 per måned og kr 70 per dag.

Svevestøv fra veiene kan enklere reduseres med andre tiltak enn å forby eller gebyrbelegge trafikksikre vinterdekk. Eksempelvis vil større satsing på vasking av veiene redusere den totale mengden av svevestøv mer effektivt. Vasking vil blant annet redusere svevestøv fra veisalt, som virvles opp uavhengig av typen vinterdekk.

Hver bilist skal ha rett til å velge fritt den typen vinterdekk som passer sitt behov, og som oppleves tryggest. Trafikksikkerhet må veie tungt i reguleringen av veitrafikken, og et gebyr som gir insentiv til å velge bort trafikksikre vinterdekk, må derfor fjernes.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

for s l a g:

Stortinget ber regjeringen oppheve forskrift om gebyr for bruk av piggdekk og tilleggsgebyr samt fremme forslag om å endre vegtrafikkloven § 13 slik at det ikke kan innføres piggdekkgebyr.

27. oktober 2022

Frank Edvard Sve

Morten Stordalen

Bård Hoksrud

Himanshu Gulati

Tor André Johnsen