



STORTINGET

Representantforslag 188 S

(2024–2025)

fra stortingsrepresentantene Frank Edvard Sve og Morten Stordalen

Dokument 8:188 S (2024–2025)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Frank Edvard Sve og Morten Stordalen om tilgang på etanolfri bensin

Til Stortinget

Bakgrunn

Det har inntil nylig vært uproblematisk å kunne skaffe etanolfri bensin (98 oktan) som kan brukes på alle bensinmotorer. Slik er det dessverre ikke lenger, og flere energistasjoner tilbyr nå bare blandingsbensin med inntil 10 pst. etanolinnblanding. Innføringen av E10 som ny bensinstandard er en bristende forutsetning for bruken av mange eldre kjøretøy. Forslagsstillerne mener det også er et beredskapsproblem dersom det i deler av landet ikke er tilgjengelig drivstoff som er brukbart for alle bensinmotorer, og som tåler lagring.

Innføringen av E10 som ny standardbensin er gjennomført av drivstoffbransjen, men det skjer som følge av politisk styring. Det er ikke bensinkundene eller drivstoffbransjen som forlanger mer etanolbensin, det er politikere og byråkrater gjennom omsetningskravet for biodrivstoff. Forslagsstillerne mener staten må rydde opp i uheldige virkninger av egne bestemmelser når etanolfri bensin gradvis blir mangelvare i deler av landet. Det må gis en garanti for at etanolfri bensin skal være tilgjengelig

over hele landet slik at folk kan ha mulighet til å fortsette bruken av både kjøretøy og motorredskap.

Forslagsstillerne mener at omsetningskravet for biodrivstoff, med innblanding av etanol i bensin, er et eksempel på symbolsk klimapolitikk med flere kontroversielle sider. Miljødirektoratet har tidligere anbefalt å fase ut bruken av konvensjonelt biodrivstoff i Norge innen 2030 fordi drivstoffet gir betydelig risiko for negative konsekvenser, som tap av natur og økte globale klimagassutslipp. Etanolbensin skaper driftsutfordringer for både biler, båter, motorsykler samt motorredskap som ikke er bygd for alternativt drivstoff. Motorene er ikke bygget for etanol, og dette tærer på både slanger og pakninger med mulige lekkasjer som konsekvens og fare for brann. Biodrivstoff er svært sensitivt for lagring over tid. E10-bensin skaper problemer også for fritidsbåter, og organisasjonen Norboat fraråder bruk av etanolholdig bensin.

Forslagsstillerne mener det må sørges for at etanolfri bensin (98 oktan) er tilgjengelig i hele landet. Dette bør gjøres ved å definere etanolfri bensin som sikringskvalitet, samt ved at bensinen unntas fra omsetningskravet for biodrivstoff. Dette vil legge til rette for at flere energistasjoner kan tilby denne bensinen som er viktig for samfunnets beredskap.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

f o r s l a g:

1. Stortinget ber regjeringen sørge for at etanolfri bensin (98 oktan) gjøres til sikringskvalitet for drivstoff som skal være tilgjengelig i hele landet innenfor en rekkevidde på 50 km.
2. Stortinget ber regjeringen sørge for at etanolfri bensin (98 oktan) unntas fra omsetningskravet for biodrivstoff.

9. april 2025

Frank Edvard Sve

Morten Stordalen