



STORTINGET

Representantforslag 20 S

(2025–2026)

fra stortingsrepresentantene Guri Melby, Abid Raja og Marit Veia

Dokument 8:20 S (2025–2026)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Guri Melby, Abid Raja og Marit Veia om å tillate kommunene å regulere bruk av elektriske sparkesykler på fortau

Til Stortinget

Bakgrunn

Elektriske sparkesykler er blitt et ekstremt populært tilbud og en viktig del av mobilitetstilbudet i mange byer i Norge. Elsparkesyklene gjør hverdagen enklere for mange som ikke har tilgang på et godt kollektivtilbud, og tilbyr skreddersydd transport fra dør til dør. Samtidig viser erfaringene fra de store byene i Norge høye ulykkestall og at mange gående nå føler seg utrygge i byen. I de store byene utgjør gående den aller største andelen av de reisende, og er prioritert øverst i transporthierarkiet. At folk velger å gå til sine daglige gjøremål, er bra både for folkehelse, miljø og bylivet i byene.

I Oslo er f.eks. andelen gående nesten 40 prosent (39 prosent ifølge Den nasjonale reisevaneundersøkelsen fra Statens vegvesen fra 2024). I indre by er tallet 50 prosent. For å nå både lokale og nasjonale mål for mobilitet, folkehelse og klima er det avgjørende at storbyene fortsetter å være gode og attraktive for gående. For å ivareta tryggheten for den største andelen reisende må elsparkesykler integreres i mobilitetstilbudet på en måte som ikke ødelegger for myke trafikanter.

Kommunene har i dag, i hht. lov om utleie av små elektriske kjøretøy fra 2021, en rekke muligheter til å re-

gulere bruken av elsparkesykler for utleie. Loven gir kommunene mulighet til å innføre lokale parkeringsbegrensninger, som faste parkeringsplasser og soner med ferdselsbegrensninger eller ferdselsforbud. I tillegg har kommunene mulighet til å utlyse anbudskonkurranser for å begrense både antall elektriske sparkesykler og tilbydere i markedet. Virkemidlene tas allerede i bruk i alle de største byene, med egne parkeringsplasser, fartsbegrensninger og parkeringsforbud basert på geografisk plassering av kjøretøyet. Kommunene har i dag ingen verktøy for å regulere bruken av privateide elsparkesykler på fortau.

For å ivareta sikkerheten, tryggheten og fremkommeligheten til gående ønsker Oslo og flere andre kommuner å regulere bruken av elsparkesykler på fortau, og i større grad forbeholde fortauene for gående. Det vil redusere konfliktene mellom elsparkesyklister og gående. Geofencing, teknologien som brukes for å begrense bruken i forskjellige områder, er imidlertid ikke presis nok til å effektivt kunne begrense bruken av elektriske sparkesykler for utleie på fortau. Den kan heller ikke brukes til å regulere bruken av privateide små elektriske kjøretøy.

I dag har ikke kommunene hjemmel til å regulere bruken av elektriske sparkesykler på fortau. Samtidig blir sykkelinfrastrukturen i de store byene stadig bedre, og dette medfører et alternativ til veibanen for elsparkesykler i store deler av de store byene. Det er derfor behov for å gi kommunene flere verktøy for å kunne regulere bruken av elektriske sparkesykler på fortau.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

f o r s l a g:

Stortinget ber regjeringen fremme forslag eller endre forskrifter som gir kommunene nødvendige hjemler til å regulere bruk av elektriske sparkesykler på fortau.

23. oktober 2025

Guri Melby

Abid Raja

Marit Veia