



STORTINGET

Representantforslag 173 S

(2025–2026)

fra stortingsrepresentantene Lars Rem, Bård Hoksrud, Dagfinn Henrik Olsen, Frank Edvard Sve, May Helen Hetland Ervik, Mats Henriksen, Finn Krokeide, Tor André Johnsen og Morten Kolbjørnsen

Dokument 8:173 S (2025–2026)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Lars Rem, Bård Hoksrud, Dagfinn Henrik Olsen, Frank Edvard Sve, May Helen Hetland Ervik, Mats Henriksen, Finn Krokeide, Tor André Johnsen og Morten Kolbjørnsen om å redusere bompengebelastningen på rv. 4

Til Stortinget

Bakgrunn

Åpningen av ny trase på rv. 4 mellom Roa og Lygna har medført at en ny bomstasjon ved Lygna er satt i drift, noe som gir en betydelig økning i bompengebelastningen for lokalbefolkning og næringslivet. For mange daglige reisende innebærer dagens takster en dobling av kostnadene (eksempelvis 55 kr per passering og 110 kr tur/retur). For næringstransport og tunge kjøretøy kan belastningen være enda høyere (opp mot 220 kr per passering). Dette rammer både husholdningsøkonomi og lokalt næringsliv hardt.

Forslagsstillerne viser til at bompengeplegg for veiprojekter skal utformes slik at innkrevningen står i rimelig forhold til når trafikantene får reell nytte av investeringen. Når et lokalsamfunn opplever kraftig økt

bompengebelastning uten en tilsvarende økt nytteverdi, fremstår systemet som urimelig.

Bompengandelen er anslått til 66 prosent, jamfør Prop. 23 S (2020–2021) og Innst. 132 S (2020–2021). Det ble lagt til grunn utbygging med tre forskjellige standarder i prosjektet: delprosjekt Roa–Gran, smal firefelt, fartsgrense 100 km/t (20 meter veibredde), delprosjekt Jaren–Amundrud, utbedring og breddeutvidelse av eksisterende vei med fartsgrense 80 km/t (2/3 felt), samt delprosjekt Almenningsdelet–Lygnebakken, utbedring og breddeutvidelse av eksisterende vei og fartsgrense 80 km/t (8,5 m veibredde).

Forslagsstillerne mener at staten bør ta et større økonomisk ansvar for denne typen veiprojekter, og at bompengetakstene på strekningen bør gjennomgås med sikte på takstreduksjon for både persontrafikk og næringsaktører.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

for s l a g:

Stortinget ber regjeringen gjennomgå bompengeplegget for rv. 4 Roa–Lygna, herunder takstnivå og rabattsatser for både persontrafikk og næringstransport, og komme tilbake til Stortinget med en sak som reduserer bompengebelastningen i veiprojektet.

18. mars 2026

Lars Rem
Frank Edvard Sve
Finn Krokeide

Bård Hoksrud
May Helen Hetland Ervik
Tor André Johnsen

Dagfinn Henrik Olsen
Mats Henriksen
Morten Kolbjørnsen

