



STORTINGET

Representantforslag 177 S

(2025–2026)

fra stortingsrepresentantene Kristian August Eilertsen, Per-Willy Amundsen
og Bård Hoksrud

Dokument 8:177 S (2025–2026)

**Representantforslag fra stortingsrepresentantene
Kristian August Eilertsen, Per-Willy Amundsen og
Bård Hoksrud om å sette i gang et forprosjekt for ny
innfartsveg til Tromsø**

Til Stortinget

Bakgrunn

Regjeringen mottok i oktober 2024 ekstern kvalitetssikring (KS1) av konseptvalgutredningene (KVU) for transportløsninger i Nord-Norge, KVU Innfarter til Tromsø og KVU Nord-Norgebanen. Til tross for dette foreligger det fortsatt ingen avklaring av videre konseptvalg eller fremdrift. Regjeringen har hatt et ferdig kvalitetssikret beslutningsgrunnlag i over ett år uten å konkludere.

Arbeidet med ny Nasjonal transportplan er allerede i gang, og manglende avklaringer i sentrale KVU-prosesser innebærer en reell risiko for at viktige prosjekter i Nord-Norge ikke blir tilstrekkelig utredet og beslutningsklare i tide til Stortingets behandling av planen.

Et tydelig eksempel på et slikt prosjekt er ny innfart til Tromsø fra sør over Malangshalvøya, også kjent som Østre Malangen-korridoren. Statens vegvesens KVU og påfølgende kvalitetssikring (KS1) viser at dette vegpro-

sjektets anbefalte konsept er samfunnsøkonomisk lønnsomt, en sjeldenhet innen vegsektoren.

En rapport fra Oslo Economics viser at prosjektet også har svært høy beregnet samfunnsøkonomisk nytte. Likevel er prosjektet fortsatt ikke ført videre til forprosjektfase.

Når et prosjekt som har så godt dokumentert samfunnsøkonomisk lønnsomhet, ikke bringes videre, reiser det prinsipielle spørsmål om hvordan staten følger opp egne utrednings- og kvalitetssikringsprosesser.

Nord-Norge er Norges strategisk viktigste område. Landsdelen har fått økt betydning for nasjonal sikkerhet, beredskap, forsvar og energi- og ressursforvaltning. Samtidig er transportsystemet sårbart og preget av lange avstander og få alternative forbindelser. I en slik situasjon er det avgjørende at staten evner å gå fra utredning til handling.

For å sikre forutsigbarhet, fremdrift og et reelt beslutningsgrunnlag for Stortingets behandling av kommende ny Nasjonal transportplan er det nå nødvendig at regjeringen snarlig konkluderer de aktuelle konseptvalgutredningene. Ytterligere utsettelse vil svekke både planprosessen og Stortingets mulighet til å foreta informerte prioriteringer.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

f o r s l a g:

Stortinget ber regjeringen uten ytterligere opphold sette i gang et forprosjekt for KVV Innfarter til Tromsø, prosjektet Østre Malangen-korridoren, i tråd med statens prosjektstyringsmodell, slik at disse er ferdige i tide til behandlingen av kommende Nasjonal transportplan.

18. mars 2026

Kristian August Eilertsen

Per-Willy Amundsen

Bård Hoksrud