



STORTINGET

Representantforslag 178 S

(2025–2026)

fra stortingsrepresentantene Geir Pollestad og Trygve Slagsvold Vedum

Dokument 8:178 S (2025–2026)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Geir Pollestad og Trygve Slagsvold Vedum om beredskapslagring av diesel og flybensin

Til Stortinget

Bakgrunn

Forsyningssikkerheten for drivstoff er en kritisk del av Norges totalberedskap. I tillegg til Forsvaret er transportsektoren, landbruket, fiskerinæringen, anleggsbransjen, nødetatene og store deler av samfunnets grunnleggende funksjoner avhengige av stabil tilgang på bensin, diesel og flybensin. Til tross for dette har Norge i dag kun krav om lager for 20 dagers forbruk. Tilsvarende krav i Sverige og Finland er 90 dager.

En ny rapport fra Forsvarets forskningsinstitutt (FFI), Nasjonal forsyningssikkerhet i krise og krig – sårbarheter, konsekvenser og tiltak for mat- og drivstofforsyningen (FFI-rapport 26/010), avdekker betydelige svakheter i den norske drivstoffberedskapen. Rapporten peker blant annet på:

- Norge er avhengig av importert diesel og flydrivstoff og har kun ett raffineri. I krig kan gapet mellom tilgjengelige fredstidsvolumer og krigsbehov bli stort.
- Svikt i drivstofforsyningen i krig vil raskt få svært alvorlige konsekvenser fordi den er avgjørende for Forsvarets og alliertes operative evne. Det påvirker også flere kritiske samfunnsfunksjoner direkte.
- Transportevne er en kritisk sårbarhet, særlig på grunn av få og sårbare transportakser, begrensede

transportmidler i Nord-Norge og samtidighet med fremføring av militære styrker.

FFI konkluderer med at Norge bør etablere en form for strategisk beredskapslagring av drivstoff, og at dette bør vurderes som et statlig ansvar, eventuelt i samarbeid med næringen. Dette er merket som et prioritert A-tiltak i rapporten. Sammenlignbare land har allerede slike ordninger.

Norge har god kapasitet for produksjon av vanlig bensin. Det fremstår derfor som mer presserende med krav om beredskapslagring av diesel og flybensin, som Norge i stor grad importerer. Regjeringen bør snarest mulig komme tilbake med tiltak for å sikre mer og bedre beredskapslagring av diesel og flybensin.

I dette arbeidet er det viktig at regjeringen tar hensyn til geografiske forskjeller i Norge. Norges eksisterende lager- og terminalstruktur er i hovedsak konsentrert i Sør-Norge. I et krigsscenario øker dessuten etterspørselen i nord, som følge av militær aktivitet og alliert mottak og videre fremføring. Konsekvensen kan være langvarige regionale mangler, spesielt i Nord-Norge, der man nasjonalt sett kan forvente størst militær aktivitet.

På lengre sikt vil innenriks produksjon av diesel kunne være viktig for å trygge forsyningssikkerheten. Forslagsstillerne mener regjeringen snarest bør vurdere tiltak for å sikre slik produksjon.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

f o r s l a g :

1. Stortinget ber regjeringen snarest etablere en bedre ordning for beredskapslagring av diesel og flyben-

sin i Norge, som sikrer forsyningssikkerheten i alle landsdeler i 90 dager, i tråd med dagens krav i blant annet Sverige og Finland.

2. Stortinget ber regjeringen vurdere tiltak for å sikre produksjon av diesel i Norge og komme tilbake til Stortinget senest høsten 2026 med forslag om dette.

19. mars 2026

Geir Pollestad

Trygve Slagsvold Vedum