



STORTINGET

Representantforslag 223 S

(2025–2026)

fra stortingsrepresentantene Bengt Fasteraune, Ole Herman Sveian og Geir Inge Lien

Dokument 8:223 S (2025–2026)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Bengt Fasteraune, Ole Herman Sveian og Geir Inge Lien om en utredning av konsekvensene ved en eventuell stenging av Spranget parkering i Sel kommune

Til Stortinget

Bakgrunn

Regjeringens tiltaksplan for villreinområdene i Rondane inkluderer forslag om å fjerne parkeringsplassen ved Spranget, som i dag er en inngangsport til Rondane.

Tiltaksplanen omfatter også tidsplanen som er av satt til dette arbeidet. Statsråden har gjentatte ganger blitt utfordret på disse forholdene gjennom skriftlige spørsmål uten å ta tak i problemet. Tiltaket reiser betydelige spørsmål om mangelfulle konsekvensutredninger, lokale ringvirkninger og reell lokal involvering som ivaretar både villrein faglige forhold, næringsgrunnlag og forhold som berører lokalbefolkningen i området. Dette tiltaket gjennomføres nå uten fullverdig konsekvensutredning, bred lokal medvirkning eller grundige vurderinger av konsekvensene for hva dette tiltaket vil føre til, slik Sel kommune, nasjonalparkstyret for Rondane og Dovre nasjonalpark og andre berørte aktører etterlyser. Tidsplanen som er lagt opp av statsforvalteren for høring, er knapp. Tidsfristen er satt til 12. april, som medfører at det åpenbart ikke er tid til å gjennomføre en konsekvensutredning. Statsforvalteren påpeker selv at det ved alternativ 2, som sier at det er biotopvern-

område etter naturmangfoldloven § 38, med formål villrein, så burde det vært lagt opp til en større revisjon av forskriften for Frydalen landskapsvernområde.

Dette ligger imidlertid utenfor oppdraget og tidsrammen statsforvalteren har fått. Utredningsinstruksen skal legge et godt grunnlag for beslutninger om statlige tiltak, deriblant regler og lovendringer. Instruksen gjelder for utarbeiding av beslutningsgrunnlag for statlige tiltak som utføres i eller på oppdrag for statlige forvaltningsorganer. I dette tilfellet blir det hevdet at vurderinger etter utredningsinstruksen gjøres som en del av verneplanprosessen innenfor de rammene som statsforvalteren er gitt i oppdraget. Det er uklart om denne beslutningen er fattet av departementet eller statsforvalteren.

Konklusjonen er uansett at de foreslåtte endringene i de to alternativene ikke omfattes av kravet til konsekvensutredning, jf. forskrift om konsekvensutredninger av 2017. Det er viktig å påpeke at tidsrammen departementet har satt for tiltaket om å fysisk fjerne parkeringsplassen før sommeren, ikke hadde gitt rom for å gjennomføre de prosessene forslagsstillerne etterlyser.

Saken er viktig for Sel kommune og andre aktører i området som nå opplever at tiltaket blir gjennomført uten at de har klarhet i mulige konsekvenser for både villrein og folk langt utover det konkrete tiltaket om å fjerne en parkeringsplass på Spranget.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

for s l a g:

Stortinget ber regjeringen sørge for at det ikke tas beslutning om en eventuell stenging av Spranget parkering i Sel kommune før det er utredet hvilke konsekvenser en stenging vil føre til.

25. mars 2026

Bengt Fasteraune

Ole Herman Sveian

Geir Inge Lien