



STORTINGET

Representantforslag 299 S

(2025–2026)

fra stortingsrepresentantene Remi Sølberg, Mimir Kristjánsson
og Marie Sneve Martinussen

Dokument 8:299 S (2025–2026)

**Representantforslag fra stortingsrepresentantene
Remi Sølberg, Mimir Kristjánsson og Marie Sneve
Martinussen om å si opp trafikkavtalen med Go-
Ahead Norge på Sørlandsbanen**

Til Stortinget

Bakgrunn

Jernbanereformen – en kostbar og feil- slått reform

Jernbanereformen fra 2017 har gjort norsk jernbane dyrere å drifte og gitt passasjerene et dårligere tilbud. Reformen splittet opp en samlet jernbanesektor, og i dag forvaltes norsk jernbane av over 20 selskaper, sammenlignet med ett integrert statlig selskap, NSB, før reformen. Solberg-regjeringen lovet at reformen skulle sørge for besparelser på 12 mrd. kroner. Resultatet er det motsatte: Kostnadene til kjøp av persontjenester har økt, og staten bruker mer per personkilometer enn før reformen. Samtidig har både punktlighet og regularitet falt og ligger langt under Bane NORs mål. Vedlikeholds-
etterslepet fortsetter å vokse.

Innenfor persontog er det etablert et operatørmarked der togselskaper konkurrerer om trafikkavtaler på utvalgte strekninger. For at denne logikken skal fungere, må avtalepartene faktisk levere det tilbudet de har forpliktet seg til, og brudd på avtalen må få konsekvenser. En anbudsmo-
dell der kontraktsbrudd tolereres år etter år, er ikke en fungerende modell, men et system som i praksis beskytter selskapene på bekostning av passasjerene.

Go-Ahead har misligholdt trafikkavtalen

Go-Ahead Norges drift av Sørlandsbanen har over lang tid vært vesentlig dårligere enn det trafikkavtalen krever. I andre halvår 2025 og hittil i 2026 har om lag ett av fire tog blitt innstilt. Tilsynsrapporter har avdekket alvorlige tekniske mangler på flere av selskapets tog. Dette er ikke tilfeldige avvik, men et vedvarende mislighold av selskapets forpliktelser overfor staten og de reisende.

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård har selv slått fast, i svar på skriftlig spørsmål fra Remi Sølberg (Dok. 15:2416 (2025–2026)), besvart 24.04.2026, at leveranse-
kvaliteten har vært «vesentlig dårligere enn forutsetningene i trafikkavtalen». Til tross for dette har regjeringen valgt ikke å benytte avtalens sanksjonsmidler. I stedet gis Go-Ahead tid ut kontraktsperioden, og passasjerene må akseptere et tilbud som ikke bedres.

Regjeringen må ta ansvar

Jernbanedirektoratets begrunnelse for ikke å terminere avtalen er at Go-Ahead har lagt frem en tiltaksplan, og at kontrakten uansett løper ut i desember 2027. Forslagsstillerne mener dette er en uakseptabel tilnærming. Passasjerene på Sørlandsbanen skal ikke måtte vente halvannet år på et forsvarlig togtilbud. Brudd på trafikkavtaler må få konsekvenser.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

f o r s l a g:

Stortinget ber regjeringen si opp trafikkavtalen med Go-Ahead Norge på Sørlandsbanen med umiddelbar virkning og videreføre driften i offentlig regi.

11. juni 2026

Remi Sølvberg

Mimir Kristjánsson

Marie Sneve Martinussen