



STORTINGET

Representantforslag 314 S

(2025–2026)

fra stortingsrepresentantene Bård Hoksrud, Dagfinn Henrik Olsen, Frank Edvard Sve, May Helen Hetland Ervik, Mats Henriksen, Erlend Wiborg og Tor André Johnsen

Dokument 8:314 S (2025–2026)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Bård Hoksrud, Dagfinn Henrik Olsen, Frank Edvard Sve, May Helen Hetland Ervik, Mats Henriksen, Erlend Wiborg og Tor André Johnsen om å øke vektgrensen for førerkortklasse B

Til Stortinget

Bakgrunn

Det nye felleseuropeiske førerkortregelverket medfører en rekke endringer, herunder for vektbestemmelsen i førerkortklasse B. Eksempler på endringer er at man med førerkort klasse B skal kunne kjøre bil som bruker alternativt drivstoff med tillatt totalvekt inntil 4 250 kg samt en teknologinøytral regel om at man kan kjøre bobil også inntil 4 250 kg. Forslagstillerne mener at den nye vektbestemmelsen på 4 250 kg for B-førerkort burde gjelde for alle kjøretøy og gjøres teknologinøytral. Når førerkortregelverket nå så tydelig åpner for å øke tillatt totalvekt til 4 250 kg for utvalgte kjøretøykategorier, er det ingen grunn til at Norge som et nasjonalt unntak ikke kan gjennomføre økt tillatt totalvekt for B-førerkort til 4 250 kg generelt.

Førerkortregelverkets nye bestemmelse om tillatt totalvekt for B-førerkort har fått en særskilt frist for gjennomføring som er 26. november 2027. Når det nye felleseuropeiske førerkortregelverket allerede er trådt i kraft, er det ingen grunn til å vente med iverksettelse av disse bestemmelsene. Forslagsstillerne mener at dette nå må gjennomføres raskt og senest innen 1. januar 2027. Det er land som allerede har gjennomført slike endringer.

Det legges opp til en standardregler for unntakene i vektbestemmelsen for B-førerkort at det skal gjennomføres en særskilt opplæring og oppkjøring for å kunne få rett til kjøre bil inntil 4 250 kg. Dette fremstår som både byråkratisk og kostnadskrevende, og det er ingen dokumenterbar trafiksikkerhetseffekt av å bruke slike særkrav. Det må derfor etableres et nasjonalt unntak fra dette som gjør at alle med førerkort klasse B får gjøre bruk av økt tillatt totalvekt.

De siste årene har en stadig større andel av veitrafikken blitt elektrifisert i takt med økt tilgang på utslippsfrie personbiler og varebiler som dekker et stadig bredere og mer allsidig bruksbehov. Elektriske biler med rekkeviddeforlenger er også en kategori som er økende internasjonalt, og dette vil være særlig aktuelt for større personbiler og varebiler. Gjeldende norske førerkortbestemmelser innebærer at nye, større elektriske personbiler som har en tillatt totalvekt i sjiktet 3 500–4 250 kg, ikke kan føres av personer med førerkort klasse B (personbil). For disse må en ha klasse C1 (lett lastebil).

Regelverket er likeledes til hinder for at personer med førerkort i klasse BE (personbil med tilhenger) kan bruke tilhenger i kombinasjon med varebil med alternativt drivstoff med totalvekt i sjiktet 3 500–4 250 kg. Skal tilhenger benyttes i kombinasjon med eksempelvis elektriske varebiler i vektlassen 3 500–4 250 kg, må fører oppgradere sitt førerkort til klasse C1E (lett lastebil med tilhenger). Det nye førerkortregelverket vil løse mye av denne utfordringen med økt tillatt totalvekt for B-førerkort og med mulighet for bruk av førerkortklasse BE for å føre elektrisk varebil med tilhenger også når varebilen veier inntil 4 250 kg og vogntogvekten er inntil 7 750 kg.

Stortinget har allerede vedtatt å øke tillatt totalvekt for førerkort klasse B for bobil til 4 250 kg, jf. stortings-

vedtak nr. 888 (2024–2025), Dokument 8:187 S (2024–2025) og Dokument 8:220 S (2024–2025), jf. Innst. 438 S (2024–2025).

Bakgrunnen for dette vedtaket er at bobiler ofte varierer i vekt, og mange har et tyngre utgangspunkt, men tilpasses nå vektgrensen på 3 500 kg. Økt tillatt totalvekt til 4 250 kg gir et rimeligere utgangspunkt for mange biler.

Gjennomføring av de nye vektbestemmelsene for førerkortklasse B i førerkortregelverket vil være av direkte betydning for å øke tilbudet av større person-, bo- og varebiler med et mangfold av kjøretøyteknologi. Dette er biler som dekker et viktig behov i kjøretøymarkedet.

Forslagsstillerne mener en endring av regelverket som gjør det mulig å bruke førerkortklasse B/BE for å føre motorvogn opp til 4 250 kg, eller eventuelt avgrenset til kjøretøy med alternativt drivstoff og bobil, er viktig for både mangfold og valgfrihet i det norske bilmarkedet. Gjeldende vektgrense på 3 500 kg fremstår som en regulatoriske barrierene mot fornying og mangfold i deler av den norske bilparken.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

f o r s l a g :

1. Stortinget ber regjeringen endre førerkortregelverket slik at det blir tillatt å bruke førerkortklasse B/BE for å føre motorvogn opp til 4 250 kg senest fra 1.1.2027.
2. Stortinget ber regjeringen endre førerkortregelverket slik at det blir tillatt å bruke førerkortklasse B/BE for å føre motorvogn med alternativt drivstoff opp til 4 250 kg senest fra 1.1.2027.
3. Stortinget ber regjeringen endre førerkortregelverket og gjennomføre Stortingets vedtak nr. 888 (2024–2025) om vektgrense for bobil på 4 250 kg senest fra 1.1.2027.
4. Stortinget ber regjeringen etablere som et nasjonalt unntak at det blir tillatt å bruke førerkortklasse B/BE for å føre motorvogn opptil 4 250 kg uten særskilt krav til opplæring eller oppkjøring.
5. Stortinget ber regjeringen endre førerkortregelverket slik at førerkortklasse BE kan benyttes for å føre varebil med alternativt drivstoff med totalvekt opptil 4 250 kg og tilhenger opptil 3 500 kg, med samlet vogntogvekt inntil 7 750 kg.

19. juni 2026

Bård Hoksrud

Dagfinn Henrik Olsen

Frank Edvard Sve

May Helen Hetland Ervik

Mats Henriksen

Erlend Wiborg

Tor André Johnsen

