STORTINGET

Representantforslag 49 S

(2026–2027)

fra stortingsrepresentantene Jonas Andersen Sayed, Ida Lindtveit Røse, Joel Ystebø og Jorunn Gleditsch Lossius

Dokument 8:49 S (2026–2027)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Jonas Andersen Sayed, Ida Lindtveit Røse, Joel Ystebø og Jorunn Gleditsch Lossius om å stenge kinesiske biler ute fra Forsvarets områder

Til Stortinget

Bakgrunn

Tyskland har innført adgangsbegrensninger for en rekke bilmodeller fra kinesiske produsenter ved militære områder som er klassifisert som sikkerhetsområder. Dette omfatter blant annet modeller fra BYD, Geely og NIO. Begrunnelsen er risikoen for at bilenes kameraer og sensorer kan registrere sensitive opplysninger som kan bli videreformidlet til kinesiske sikkerhetsmyndigheter. Polen har også innført adgangsbegrensninger for kinesiskproduserte kjøretøy ved militære anlegg.

Under Heimevernets Øvelse Hovedstad 14.–18. september 2026 avslørte Dagens Næringsliv at leiebiler lagret video av soldater og koder som ble tastet inn ved militære porter. Bilene var leid fra Hertz Norge, hvis eierkjede ender i det kinesiske Geely-konsernet.

Forsvarsminister Tore Onshuus Sandvik har i svar på skriftlig spørsmål fra stortingsrepresentant Himanshu Gulati (Dokument 15:109 (2026—2027)), besvart 16.10.2026, bekreftet at det ikke ble gjort en konkret risikovurdering av de kinesiske leiebilene før øvelsen. Det var soldatene selv som oppdaget opptakene.

Ruters sikkerhetstest av en Yutong-buss i fjor viste også at produsenten hadde digital tilgang til styringssystemer for programvareoppdateringer og diagnostikk. Ifølge Ruter kunne denne tilgangen i teorien brukes til å stoppe bussen eller gjøre den ubrukelig.

Et adgangsforbud er et konkret og avgrenset tiltak for å beskytte militære områder mot slik risiko. Forslaget innebærer ikke et forbud mot å eie en kinesisk bil, men at kjøretøy fra kinesiske produsenter ikke skal kjøres inn på Forsvarets militære områder.

Forslag

På denne bakgrunn fremmes følgende

forslag:

1. Stortinget ber regjeringen innføre et adgangsforbud for kjøretøy fra kinesiske produsenter på Forsvarets militære områder, med utgangspunkt i adgangsbegrensningene som er innført i Tyskland og Polen.
2. Stortinget ber regjeringen sikre at virksomhetene i forsvarssektoren ikke kjøper, leaser eller leier kjøretøy fra kinesiske produsenter, heller ikke til bruk under øvelser.

3. Stortinget ber regjeringen vurdere adgangsbegrensninger for kjøretøy fra kinesiske produsenter ved skjermingsverdige objekter og kritisk infrastruktur i sivil sektor, og komme tilbake til Stortinget på egnet måte.

17. november 2026

Jonas Andersen Sayed **Ida Lindtveit Røse** **Joel Ystebø** **Jorunn Gleditsch Lossius**

Svanemerketrykksak, 2041 0654 Trykk og layout: Stortingets administrasjon