

Hemmelig.

Skrivelse av 15de mai 1917 fra fragtraadet til regjeringen.

Fragtraadet tillater sig at henvise til de uttalelser om nødvendigheten av en fragt-koncessionslov, som Raadet har avgit i sine skrivelser av 2den mars og 19de april om professor Jægers lovutkast, jfr. Raadets skrivelse av 8de mars.

Situasjonen har nu utviklet sig derhen at fragtraadet etter maa rette en indtrængende forestilling til regjeringen om at fremme denne sak. Tonnagemangelen for vort lands tilførsel blir nemlig for hver dag mere følelig, og fragterne stiger. Dette hænger uten tvil sammen med avgangen i den disponible

tonnage. Raadet har dog kun i et tilfælde kunnet konstatere, at et skib er gåaet ut av farten paa Norge og over i utenlandsk fart, og paa den anden side er flere skibe i dansk fart gåaet over i farten paa Norge. Forholdene er allikevel stadig blit værre, hvilket maa skyldes skipstapene og reisernes længere varighet. Det er derfor nødvendig at trække tonnage til fra andre farvand, og til opnåelse herav maa man indstændig tilraade at koncessionslover hurtigst mulig vedtages. Der ved haaber man ogsaa ialfald for en del at kunne reducere de nuværende høie fragter.