



Stortingets utredningsseksjon

Til: (...)

Dato: 02.04.2025

Utredet: (...)

Oppdragsnr: 2025067

Samlede investeringsbeslutninger og kostnader knyttet til elektrifiseringsprosjekter m.m.

OPPDRAG

Jeg ønsker å få utredet

- en oversikt over samlede investeringsbeslutninger i kraft-fra-land-
elektrifiseringsprosjekter,
- samt elektrifisering av landinstallasjoner, som faller inn under oljeskattepakken som ble innført under pandemien.

Jeg ønsker at man ser på om det finnes oppdaterte kostnadsanslag på disse prosjektene, og hvor mye oljeskattepakken har gitt i redusert skatt til petroleumsselskapene på bakgrunn av disse investeringene.

SAMMENDRAG

Ifølge Norsk klimastiftelse er det i dag 14 (av totalt 37) felt eller feltområder som er helt eller delvis forsynt med strøm fra strømmettet eller fra lokalt produsert havvind. Siden 2015 er dette en økning på ti felt. Feltene som er helt eller delvis elektrifisert utgjør 37,8 prosent av totale felt.¹

Ut over disse er 14 felt eller feltområder under planlegging, eller vurderes, inkludert felt som delvis forsynes med strøm i dag, men som ikke er helelektrifisert.

Oljeskattepakken fra våren 2020 innførte midlertidige regler som tillater umiddelbar utgiftsføring av en friinntekt i særskattegrunnlaget for investeringer godkjent før 2024. Friinntektssatsen ble gradvis redusert fra 24 prosent i 2020 til 12,4 prosent i 2023.

Oljeskattepakken medførte mange ekstra søknader om godkjenning for utbygging (PUD/PAD) fra regjeringen, og 2023 ble et rekordår for slike tillatelser. Flere av disse omfattet kraft-fra-land prosjekter.

Vista Analyse sin rapport «From fossil subsidies to international climate finance»² finner at den norske oljeskattepakken fra 2020 innebærer en betydelig subsidiering av fossile investeringer, tilsvarende en investeringsstøtte på 40-58 prosent av kostnadene. Ifølge rapporten er

¹ Norsk klimastiftelse (2025) [Energiskiftet i olje og gass](#)

² Vista Analyse – [From Fossil Subsidies to International Climate Finance – Report 2024/10](#)



skatteinntektene redusert med 68 milliarder kroner på grunn av oljeskattepakken, som skyldes ekstra investeringsfradrag som oljeselskapene får. Rapporten skiller ikke ut kraft-fra-land-investeringer.

En rapport utarbeidet av Menon Economics i 2023 anslår at de samlede investeringene som er omfattet av oljeskattepakken er på cirka 440 milliarder kroner. Det er beregnet at ca. 4 prosent av investeringene går til elektrifisering og utgjør 19 milliarder basert på de estimatene som forelå da rapporten ble publisert, inkludert Snøhvit Future-prosjektet.³

Prosjekter som er investeringsbesluttet og under bygging per 1. september 2024 omfatter Sleipner feltsenter og Gudrun, Balder, Draugen og Njord, Oseberg, Troll Vest, Valhall, Yggdrasil og Snøhvit Future.

Sokkeldirektoratet viser til at investeringsanslaget for enkelte pågående utbygginger har økt ([Prop. 1 S. 2024–2025](#), tabell 5.1). Økt aktivitet og begrenset kapasitet i deler av leverandørindustrien, sammen med en svekket norsk valuta og generell kostnadsvekst, har ført til høyere kostnads- og investeringsanslag for perioden 2024–2026 sammenlignet med estimatene ved slutten av 2023.

Snøhvit Future-prosjektet innebærer å øke gassproduksjonen fra Snøhvitfeltet og samtidig legge om energiforsyningen til Hammerfest LNG-anlegget på Melkøya fra drift med gassturbiner til drift med kraft fra nettet. 20. desember 2022 annonserte Equinor med partnere investeringsbeslutning for prosjektet.⁴

Regjeringen besluttet i august 2023 å godkjenne de endrede utbyggingsplanene for Snøhvit Future-prosjektet (endret PUD/PAD) og ga konsesjon til ny 420 kV-ledning fra Skaidi til Hyggevatn og 132 kV-ledning fra Hyggevatn til Melkøya, for at nettutbyggingen skulle kunne settes i gang.

Planen ble mottatt av Energidepartementet 20.12.2022, og godkjent innenfor fristen til å bli omfattet av oljeskattepakken.⁵

³ Menon Economics [2023-10-Ringvirkninger-av-oljeskattepakken.pdf](#), side 3 og 30.

⁴ Equinor (2022) [High gas exports and emissions cuts from Hammerfest LNG](#)

⁵ Regjeringen [Mottok plan for økt gassproduksjon og elektrifisering av Melkøya](#), oppslag på nettside mars 2025.

INNHold

1	Innledning.....	3
2	Elektrifiserte felt.....	3
3	Midlertidige regler for petroleumsskatten (oljeskattepakken).....	6
4	Investeringsbesluttete kraft-fra-land-elektrifiseringsprosjekter	9
5	Elektrifisering av landinstallasjoner – Snøhvit Future.....	13

1 Innledning

Utredningsseksjonen har laget en oversikt over felt som er elektrifisert per i dag (kapittel 2), og investeringsbesluttete kraft-fra-land-prosjekter som er under bygging og omfattet av de midlertidige skatteendringene for petroleumsnæringen (oljeskattepakken) som ble innført i 2020 (kapittel 4). I kapittel 2 er svaret fra Finansdepartementet om midlertidige endringer for petroleumsskatten og provenyvirksomheter av dette forklart gjeldende alle investeringer omfattet av oljeskattepakken. I tillegg har vi tatt med beregninger gjort av Vista Analyse av hva dette kan sies å utgjøre i subsidier. Menon Economics har i en rapport anslått totale investeringer omfattet av oljeskattepakken, og andelen elektrifisering utgjør av de totale investeringene.

Oppdaterte anslag på investeringene som var under bygging per 1. september 2024 er hentet fra statsbudsjettet for 2025, informasjon om godkjente PUD/PAD fra Sjøkeldirektoratet og statusoversikter for prosjektene fra Norsk Klimastiftelse.

Kraft-fra-land-investeringer er inkludert i kostnadsanslagene for de samlede investeringene, men utredningsseksjonen har ikke funnet tall på hvor mye disse utgjør for hvert enkelt prosjekt. Vi har ikke forutsetninger for å beregne hvor mye oljeskattepakken har gitt i redusert skatt til petroleumsselskapene på bakgrunn av disse investeringene.

Prosjekter for elektrifisering av landinstallasjoner som er investeringsbesluttet og dermed omfattet av oljeskattepakken inkluderer så vidt vi har funnet kun Snøhvit Future-prosjektet med elektrifisering av Hammerfest LNG på Melkøya, omtalt i kapittel 5.

2 Elektrifiserte felt

Ifølge Norsk klimastiftelse er det i dag 14 (av totalt 37) felt eller feltområder som er helt eller delvis forsynt med strøm fra strømmettet eller fra lokalt produsert havvind. Siden 2015 er dette en økning på ti felt. Feltene som er helt eller delvis elektrifisert utgjør 37,8 prosent av totale felt.⁶

⁶ Norsk klimastiftelse (2025) [Energiskiftet i olje og gass](#)

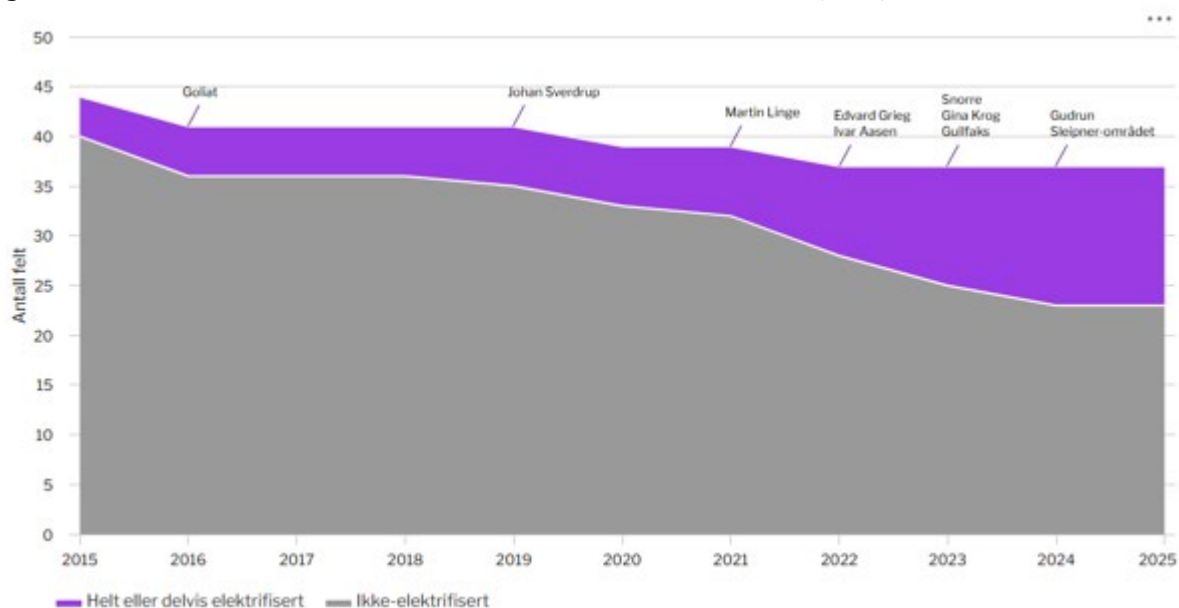
Tabell 1: Elektrifiserte felt. Kilde: Norsk klimastiftelse (2025)⁷

Felt/Feltområde	Operatør	År	Strømforbruk (GWh)	Unngåtte tonn CO ₂
Troll er et stort område som inkluderer flere felt. Troll A ble elektrifisert i 1996 som første felt på norsk sokkel. Troll B og C ble delvis elektrifisert i september 2024. Troll C skal være helt elektrifisert fra andre halvdel av 2027.	Equinor	1996	1200	900 000
Ormen Lange/Nyhamna	Norske Shell	2007	1750	620 000
Gjøa (Inkluderer Vega, Duva og Nova)	Vår Energi	2010	380	200 000
Valhall	Aker BP	2013	Inkluderer Hod. Vil også inkludere PWP-Fenris fra 2027. Årlig kraftforbruk er i dag på ca. 450 GWh. I 2027 vil forbruket øke med 190 GWh til 540 GWh.	310 000
Goliat	Vår Energi	2016	420	300 000
Johan Sverdrup	Equinor	2019	1400	680 000
Martin Linge	Equinor	2021	200	150 000
Edvard Grieg	Aker BP	2022	345	250 000
Ivar Aasen	Aker BP	2022	Ivar Aasen inkluderer feltene Solveig og Hanz. Får kraft fra land via Edvard Grieg. Kraftforbruk og unngåtte utslipp er inkludert i tallene for Edvard Grieg.	0

⁷ Norsk klimastiftelse (2025) [Energiskiftet i olje og gass](#)

Felt/Feltområde	Operatør	År	Strømforbruk (GWh)	Unngåtte tonn CO ₂
Snorre	Equinor	2023	Snorre har fått strøm fra havvindparken Hywind Tampen siden august 2023. Strømforbruket er 0 fordi Snorre kun får kraft fra havvind og ikke fra strømmettet på fastlandet.	100 000
Gina Krog	Equinor	2023	100	60 000
Gullfaks	Equinor	2023	I likhet med Snorre får Gullfaks strøm fra havvindparken Hywind Tampen og ikke fra land siden august 2023.	100 000
Gudrun	Equinor	2024	Er delvis forsynt med kraft fra land via Sleipner-feltet siden 2024. Kraftforbruk og unngåtte utslipp er inkludert i dataene for Sleipner-feltet.	0
Troll	Equinor	2024	1200	900 000
Sleipner-området	Equinor	2024	250	160 000

Figur 1: Antall felt som er helt eller delvis elektrifiserte. Kilde: Norsk klimastiftelse (2025)



14 felt eller feltområder planlegges eller vurderes elektrifisert ut over disse, inkludert felt som delvis forsynes med strøm i dag, men som ikke er helelektrifisert.

3 Midlertidige regler for petroleumsskatten (oljeskattepakken)

Hva de endrede skattereglene går ut på står beskrevet i svar fra Finansdepartementet på spørsmål 3 fra Finanskomiteen/SVs fraksjon av 14.5.2024 om de midlertidige reglene for petroleumsskatten:

- i) *Ber om et oppdatert anslag på provenytapet av de midlertidige endringene i petroleumsskatteregimet som ble vedtatt våren 2020, basert på de investeringene som både er gjennomført, i gang, og meldt inn som utbyggingsplan.*
- ii) *Ber om å få oppgitt provenytapet i nominelt beløp fordelt over år, heller enn netto nåverdi.*
- iii) *Vista Analyse har på oppdrag fra Kirkens Nødhjelp nylig pekt på at det fortsatt kan være mulig å begrense oljeskattepakken gjennom en delvis reversering av oljeskattepakken. Ber om anslag på proveny og forslag til avgiftsvedtak basert på dette.*
- iv) *Hva er proveny av å endre den midlertidige petroleumsskatten der friinntekten settes til henholdsvis 10%, 5% og 0? Ber om lovteknisk bistand.*

Svar:

Våren 2020 ble det innført midlertidige regler i petroleumsskatten, jf. Prop. 113 L (2019–2020) og Innst. 351 L (2019–2020). De midlertidige reglene innebærer at det i tillegg til investeringskostnaden kan utgiftsføres umiddelbart en friinntekt i særskattegrunnlaget. Reglene gjelder for investeringer som er omfattet av plan for utbygging og drift (PUD) eller plan for anlegg og drift (PAD) innkommet til Olje- og energidepartementet før 1. januar 2023 og godkjent av departementet før 1. januar 2024, men kun frem til året for planlagt produksjons- eller driftsstart for petroleumforekomsten/innretningen. I tillegg kunne skatteverdien av underskudd og ubenyttet friinntekt for inntektsårene 2020 og 2021 kreves utbetalt.

For årene 2020 og 2021 var friinntektssatsen i de midlertidige reglene lik 24 pst. Det var nødvendig å gjennomføre en endring av de midlertidige reglene fra 2022 som følge av omleggingen av særskatten til en kontantstrømskatt, jf. Prop. 88 LS (2021–2022), der bl.a. den formelle særskattesatsen ble økt. Som følge av omleggingen ble friinntektssatsen i 2022 redusert til 17,69 pst. Friinntektssatsen ble videre redusert til 12,4 pst. fra og med 2023, jf. Prop. 1 LS (2022–2023) Skatter, avgifter og toll 2023 punkt 5.5.

Departementet tolker spørsmålet slik at det ønskes beregnet provenyvirkning av at de omfattede investeringene har vært og vil bli skattlagt etter de midlertidige reglene f.o.m.

2020 sammenlignet med om investeringene i stedet hadde blitt skattlagt etter de ordinære petroleumsskattereglene som gjaldt i 2019. Det gjøres oppmerksom på at disse reglene ikke lenger eksisterer. Særskatten ble fra og med 2022 lagt om til en kontantstrømskatt, jf. Prop. 88 LS (2021–2022).

Sammenlignet med videreførte 2019-regler vil de midlertidige reglene innebære lavere skatt de første årene og høyere skatt senere. På svært usikkert grunnlag anslås de midlertidige reglene, når en inkluderer både endringen i 2022 og reduksjonen i friinntektssats fra 2023, samlet å gi et provenytap over tid på om lag 3 mrd. kroner sammenlignet med videreførte 2019-regler, målt som nåverdi i 2020-kroner, for årene de midlertidige reglene forventes å ha effekt. Departementet oppgir ikke provenyvirkning fordelt på hvert enkelt år over perioden, jf. delspørsmål ii).

Det understrekes at beregningene er basert på investeringsanslag som er svært usikre. Anslag på provenyvirkning må derfor tolkes med stor grad av varsomhet. Det er i beregningene lagt til grunn at investeringene følger anslagene i statsbudsjettet for 2025. Beregningene er statiske, det vil si at de ikke tar hensyn til eventuelle atferdsvirkninger av endringene, herunder virkninger på investeringsbeslutningene.

Statens inntekter fra SDØE samt skatter og avgifter fra petroleumsvirksomheten inngår i kontantstrømmen fra petroleumsvirksomheten som i sin helhet overføres til Statens pensjonsfond utland. Provenyendringer som følge av de midlertidige reglene påvirker dermed ikke det oljekorrigerte budsjettet på kort sikt, men vil påvirke handlingsrommet i fremtidige budsjetter.

Departementet tolker spørsmålet slik at en ønsker beregnet provenyvirkingen av å redusere friinntektssatsen i de midlertidige reglene. Departementet legger til grunn at endringen skal gjennomføres for investeringer som pådras etter 1. juli 2024.

Departementet har ikke tilstrekkelig grunnlag til å anslå provenyvirkingen av et slikt forslag. Å gjennomføre en slik beregning vil kreve en nærmere utredning som faller utenfor det som kan håndteres i en ordinær spørsmålsrunde til revidert nasjonalbudsjett.⁸

Svaret fra Finansdepartementet gjelder for alle prosjekter omfattet av oljeskattepakken, og gjør ikke beregninger per prosjekt, eller for kraft-fra-land investeringene.

SV henviser i sitt spørsmål til en rapport fra Vista Analyse bestilt fra Kirkens bymisjon. Rapporten «From fossil subsidies to international climate finance»⁹ finner at den norske oljeskattepakken fra 2020 innebærer en betydelig subsidiering av fossile investeringer, tilvarende en investeringsstøtte på 40-58 prosent av kostnadene.

⁸ Svar på spørsmål iv er ikke relevant for oppdraget og er derfor ikke tatt med her.

⁹ Vista Analyse – [From Fossil Subsidies to International Climate Finance – Report 2024/10](#)

Ifølge rapporten er skatteinntektene redusert med 68 milliarder kroner på grunn av oljeskattepakken, som skyldes ekstra investeringsfradrag som oljeselskapene får. Fossile investeringer i Norge vil være subsidiert i nesten et tiår, med investeringer som sannsynligvis vil fortsette til 2028:

1. For alle investeringer i 2020 og 2021 fikk oljeselskapene et ekstra fradrag på 12,7 prosent av investeringskostnaden.
2. For investeringer i prosjekter godkjent av myndighetene før utgangen av 2023, får oljeselskapene et ekstra fradrag på 12,7 prosent av investeringskostnaden i 2022 og 8,9 prosent i senere år.

Oljeskattepakken medførte mange ekstra søknader om godkjenning for utbygging fra regjeringen, og 2023 ble et rekordår for slike tillatelser. En delvis reversering av oljeskattepakken kan frigjøre 13 milliarder NOK som kan omdirigeres til internasjonal klimafinansiering, ifølge rapporten.

En rapport utarbeidet av Menon Economics på bestilling fra Olje- og energidepartementet har sett på ringvirkningene av investeringer i petroleumsnæringen som følge av de midlertidige endringene i petroleumsskatteloven. Ifølge rapporten er de samlede investeringene omfattet av oljeskattepakken på cirka 440 milliarder kroner. Av dette anslås det at omtrent 290 milliarder kroner går til norske aktører. Oversikten i tabellen under viser at ca. 4 prosent av investeringene går til elektrifisering og utgjør 19 milliarder basert på de estimatene som forelå i 2023 da rapporten ble publisert.¹⁰ Dette inkluderer også Snøhvit Future-prosjektet.¹¹

Tabell 2: Oppsummert fordeling av underkategorier og norsk andel for alle prosjektene. Som andel av totale investeringer, og totalsum investert. Kilde: Menon Economics (2023)¹²

Kategori av investeringer	Fordeling av investeringer %	Mrd. kr	Norsk andel %	Mrd. Kr
Undervannsutstyr og tjenester ekskludert brønner, men inkludert rørledninger/umbilikal	22%	95	41%	39
Bore- og brønnkonstruksjonstjenester og -materialer	28%	121	70%	85
Modifikasjoner på toppside	11%	46	89%	41
Utstyr på toppside	6%	27	62%	17
Nybygg på toppside	13%	55	85%	47
Elektrifisering	4%	19	52%	10

¹⁰ Menon economics [2023/10 Ringvirkninger av oljeskattepakken](#), side 3.

¹¹ Op. cit side 30.

¹² Op. cit. side 9.

Kategori av investeringer	Fordeling av investeringer %	Mrd. kr	Norsk andel %	Mrd. Kr
Rørledninger, annet enn feltledninger	2%	10	25%	2
Fast understruktur	3%	12	66%	8
Flytende understruktur	0%	0	100%	0
Selskapskostnader	8%	36	92%	33
Annet, installasjon, transportlogistikk	4%	17	64%	11
Sum	100%	437	67%	292

4 Investeringsbesluttete kraft-fra-land-elektrifiseringsprosjekter

Sokkeldirektoratet forventer investeringer på norsk sokkel for 264 milliarder kroner i 2024. Tiltak for å redusere miljøutslippene fra petroleumsvirksomheten på norsk sokkel utgjør en betydelig del av investeringene fram mot 2030, ifølge direktoratet.

Sokkeldirektoratet viser til at investeringsanslaget for enkelte pågående utbygginger har økt ([Prop. 1 S, 2024–2025](#), tabell 5.1). Økt aktivitet og begrenset kapasitet i deler av leverandørindustrien, sammen med en svekket norsk valuta og generell kostnadsvekst, har ført til høyere kostnads- og investeringsanslag for perioden 2024–2026 sammenlignet med estimatene ved slutten av 2023. Økte borekostnader per utvinningsbrønn bidrar også til et høyere investeringsnivå.

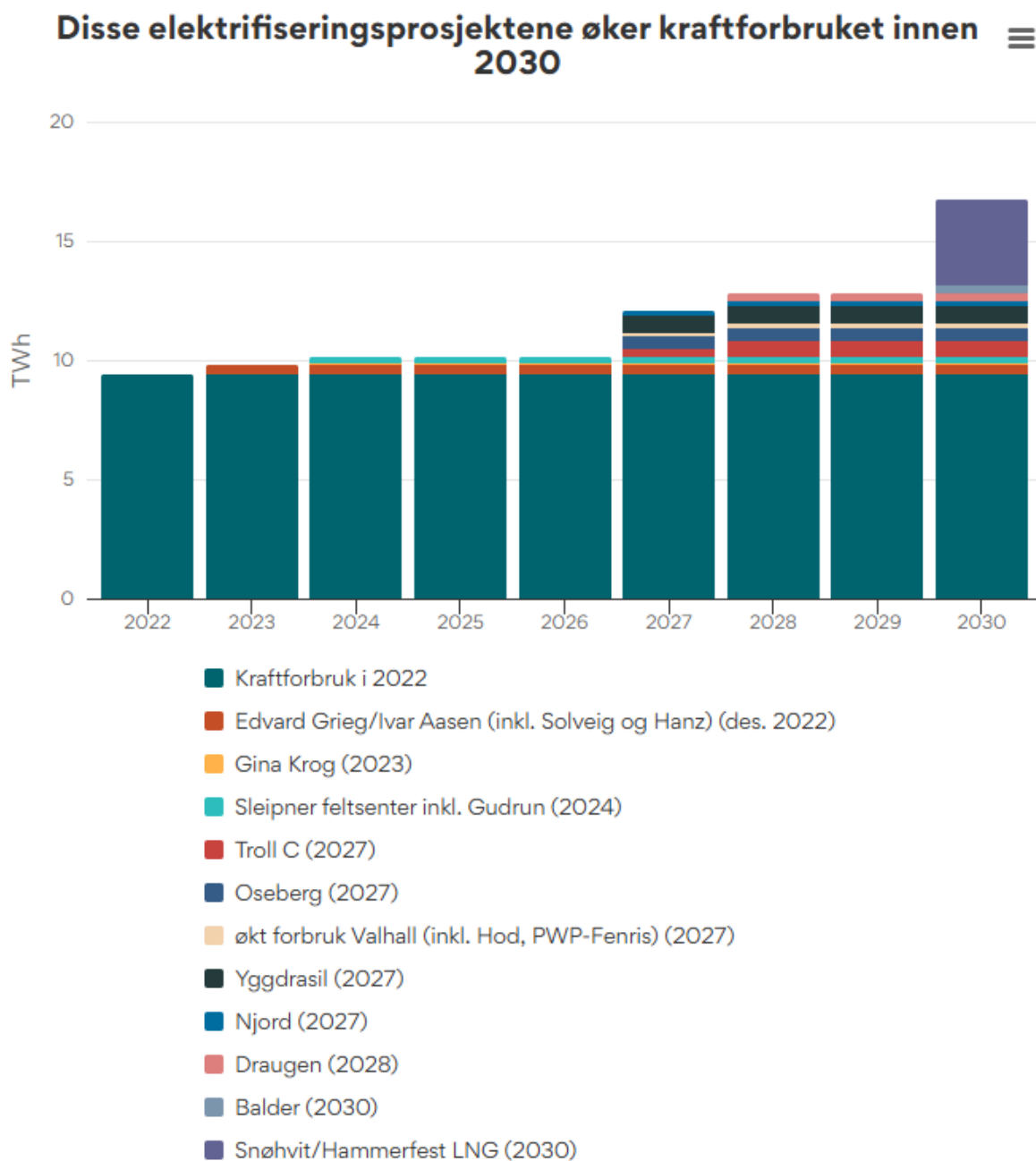
Med utgangspunkt i Norsk klimastiftelse og Energi og klima sine oversikter over planlagte felt for helt eller delvis elektrifisering, har utredningsseksjonen satt sammen tabell 3 som viser prosjekter for elektrifisering som er under bygging per 1. september 2024. Tabellen inkluderer informasjon om dato for godkjent Plan for utvikling og drift (PUD) eller Plan for anlegg og drift (PAD) fra Sokkeldirektoratet¹³ og oppdaterte anslag for investeringskostnader fra Prop. 1 S (2024-2025) som viser hvor mye anslagene for investeringene har økt. Utredningsseksjonen har imidlertid ikke informasjon om hvor stor andel av investeringen kraft-fra-land utgjør av den totale investeringen for hvert av prosjektene.

¹³ Sokkeldirektoratet (2024) - [PUD/PAD oversikt](#), oppdatert per 02.01.2024.

Tabell 3: Prosjekter under utbygging per 1. september 2024. Beløp i mrd. 2024-kroner.

Felt/område	Kraftbehov 2030 (GWh)	Unngåtte utslipp i 2030 (tonn CO ₂)	Merknad om nettilknytning	PUD/PAD godkjent dato	PUD/PAD estimat	Prop. 1 S (2024-2025) anslag på prosjekt under bygging 1.9.24
Sleipner feltsenter og Gudrun	200 – 300	160 000	Tilknyttet Utsirahøyden via Gina Krog fra mars 2024	kraft fra land PUD 11.02.2021	1	1,2
Balder	32000	150 000	NVE hadde Melding om nettilknytning på høring høsten 2023. Operatør er Vår Energi	PUD 18.06.2020	23,6	52,2
Draugen og Njord	350+200	180 000+ 120 000	Olje- og energidepartementet godkjente utbyggingsløsning inklusive drift med kraft fra land 22.12.2023	Draugen/Njord kraftanlegg og endret PUD kraft fra land PAD 22.12.23	8,1	9,3
Oseberg	500	300 000	Plan for tilknytning godkjent i 2022	Endret PUD Oseberg gass fase 2 og kraft fra land 01.12.2022	11,7	14,1
Troll Vest	2100	1100 000	Tilknyttet siden 1996. Plan for økt uttak godkjent i 2021. Samtykke til oppstart kraft fra land 7.9.24.	Troll kraft-fra- land til Troll Vest PUD 17.12.2021	9,1	9,8
Valhall (inkl. Hod, PWP- Fenris)	640	500 000	Tilknyttet siden 2013. Økt uttak er godkjent	Endret PUD for Valhall PWP plattform 28.06.2023	55,3	60,9
Yggdrasil	720	400 000	Tilknytning godkjent	kraftanlegg PAD 29.6.2023	126,2	134,4
Snøhvit future	3600	850 000	nettkonsesjon gitt av Statnett og NVE 8.8.2023	PUD/PAD 8.8.23	14,4	16,3

Figur 2: Kraftforbruk for elektrifisering innen 2030. Kilde: Energi og klima (2025)¹⁴



Norsk klimastiftelse har laget en oversikt over prosjekter som kan få kraft fra land innen 2030, vist i tabell 4 og figur 2. Totalt er det 14 felt eller feltområder som planlegges eller vurderes

¹⁴ Norsk klimastiftelse (Energi og klima) [Disse feltene får kraft fra land innen 2030](#), sist oppdatert 19.3.2025

elektrifisert. Dette inkluderer også felt som delvis forsynes med strøm i dag, men som ikke er helelektrifisert.

De fleste prosjektene som er planlagt innen 2030 har fått godkjente planer for nettilknytning, med unntak av Balder og Grane. I juli 2024 fastsatte NVE utredningsprogram for nettilknytning av Balder og Grane. Det er kun Balder som er vedtatt elektrifisert (Vår energi), mens Equinor foreløpig ikke har vedtatt elektrifisering av Grane. Forventet investeringsbeslutning for Grane er i 2026.¹⁵

Ifølge Norsk klimastiftelse fikk Equinor 4. oktober 2024 godkjenning fra Energidepartementet til å gå videre med kontraktsinngåelse med leverandører for Balder- og Grane-feltene i Nordsjøen, og Halten-området i Norskehavet, med Heidrun som knutepunkt for flere plattformer. Videre har NVE mottatt melding om elektrifisering av Halten-området som inkluderer Heidrun, Kristin og Åsgard. Som ble sendt på høring med høringsfrist 27. mars 2024.

Prosjektene med et anslått strømforbruk i tabellen har fått nettilknytning godkjent og kan sies å være investeringsbesluttet. Dette gjelder Troll, Yggdrasil, Oseberg, Njord, Vallhall og Draugen. Prosjektene uten godkjent nettilknytning per i dag står oppført med strømforbruk 0 GWh i tabell 4. Elektrifisering av Snøhvit/Hammerfest LNG er omtalt i neste kapittel.

Tabell 4: Planlagt elektrifiserte felt. Kilde: Norsk klimastiftelse (2025)¹⁶

Felt/Feltområde	Operatør	År	Strømforbruk (GWh)	Unngåtte tonn CO ₂
Grane	Equinor	0	0	
Troll	Equinor	2027	900	200 000
Yggdrasil	Aker BP	2027	720	400 000
Oseberg	Equinor	2027	500	300 000
Njord	Equinor	2027	200	120 000
Valhall	Aker BP	2027	190	190 000
Draugen	OKEA	2028	350	200 000
Balder	Vår Energi	2030	0	150 000
Kristin	Equinor	2030	0	0
Snorre	Equinor	2030	0	489 998
Snøhvit/Hammerfest LNG	Equinor	2030	3 600	850 000
Heidrun	Equinor	2030	0	0
Åsgard	Equinor	2030	0	0
Gullfaks	Equinor	2030	0	0

¹⁵ Norsk klimastiftelse (Energi og klima) [Disse feltene får kraft fra land innen 2030](#), sist oppdatert 19.3.2025

¹⁶ Norsk klimastiftelse (2025) [Energiskiftet i olje og gass](#)

5 Elektrifisering av landinstallasjoner – Snøhvit Future

Landanlegg som ikke er elektrifisert inkluderer Kollsnes prosessanlegg, Kårstø prosessanlegg, Hammerfest LNG, Mongstad raffineri, Nyhamna prosessanlegg (knyttet til Ormen Lange feltet), Stureterminalen, og Tjeldbergodden metanolfabrikk. Nyhamna¹⁷ Disse utgjør store årlige punktutslipp, vist i tabellen under.¹⁸

Tabell 5: Utslipp fra anlegg på land (i tonn CO₂-ekv)

Anlegg på land	2021	2022	2023
Kollsnes prosessanlegg	72 973	65 130	80 509
Kårstø prosessanlegg	847 325	756 534	741 138
Hammerfest LNG	91 825	705 191	888 041
Mongstad raffineri	2 034 336	1 735 864	1 749 748
Nyhamna prosessanlegg	29 162	26 305	24 770
Stureterminalen	66 396	56 265	49 313
Tjeldbergodden metanolfabrikk	217 345	230 552	210 945

I Prop. 1 S (2024-2025) omtales prosjekter med mulig omlegging til kraft-fra-land.¹⁹ Dette omfatter prosjekter som vurderes for elektrifisering, men som ikke ennå er investeringsbesluttet. Kårstø gassprosesseringsanlegg er ett av disse prosjektene.

Kårstø gassbehandlingsanlegg – tiltak for utsleppsreduksjonar. Rettshavarane har over tid greidd ut ulike løysingar for å redusere utsleppa. Rettshavarane har no vedtatt å arbeide vidare med omlegging til drift frå nettet av ein kompressor og dessutan med CO₂-fangst og -lagring på ein del av anlegget. Rettshavarane har reservert kapasitet i nettet og inngått avtale med Statnett om betaling av anleggsbidrag for oppgradering av kraftnettet mellom Blåfalli og Gismarvik. Prosjektet har eit potensial for å redusere utsleppa frå Kårstø med 250 000–300 000 tonn CO₂ per år.

20. desember 2022 annonserte Equinor med partnere investeringsbeslutning for prosjektet med å oppgradere LNG anlegget på Melkøya med elektrifisering som en del av Snøhvit Future prosjektet.²⁰

Regjeringen besluttet i august 2023 å godkjenne de endrede utbyggingsplanene for Snøhvit Future-prosjektet (endret PUD/PAD) og ga konsesjon til ny 420 kV-ledning fra Skaidi til Hyggevatn og 132 kV-ledning fra Hyggevatn til Melkøya, for at nettutbyggingen skulle kunne settes i gang.

Prosjektet innebærer å øke gassproduksjonen fra Snøhvitfeltet og samtidig legge om energiforsyningen til Hammerfest LNG-anlegget fra drift med gassturbiner til drift med kraft fra nettet. Operatørene er Equinor, Petoro, TotalEnergies, Neptune og Wintershall Dea. Planen ble

¹⁷ Oljedirektoratet m.fl. (2020) [KraftFraLand til norsk sokkel: Rapport 2020](#)

¹⁸ Stortinget (2024) [Svar på spørsmål nr. 2172 til skriftlig besvarelse](#) – Utslipp fra felt og anlegg på land

¹⁹ Regjeringen [Prop 1 s \(2024-2025\)](#), side 201, boks 11.1.

²⁰ Equinor (2022) [High gas exports and emissions cuts from Hammerfest LNG - Equinor](#)

mottatt av Energidepartementet 22.12.2022, og innenfor fristen til å bli omfattet av oljeskattepakken.²¹

Staten har satt vilkår i vedtaket som legger til rette for at eksisterende gasskraftverk på Melkøya kan driftes fram til konsesjonstiden for anlegget utløper, dersom hensynet til kraftsituasjonen tilsier at det er nødvendig. I regjeringens pressemelding fra 8. august 2023 står det

*Snøhvit Future-prosjektet har allerede fått reservert kraft og vil øke kraftuttaket ved Hammerfest LNG med 350 MW. Det utgjør et betydelig uttak i Finnmark. For å ha tid til å styrke kraftsystemet i Finnmark innen Hammerfest LNG vil ha behov for økt kraftuttak, stiller regjeringen som vilkår at Hammerfest LNG først fra 1. januar 2030 kan legges om kraftforsyningen fra gassturbiner til full drift med kraft fra nettet, med mindre departementet bestemmer noe annet. Rettighetshaverne la i sine planer opp til at omlegging til full drift med kraft fra nettet ville skje i løpet av 2028. Utsettelsen gir bedre tid til å styrke kraftsystemet i regionen.*²²

Samtidig har Regjeringen satt som mål at:

- Ny infrastruktur for strøm i Finnmark skal være i drift innen 2030, forutsatt konsesjon.
- Den fornybare kraftproduksjonen i Finnmark skal innen 2030 øke minst like mye som den planlagte forbruksøkningen ved Hammerfest LNG, forutsatt konsesjon.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) godkjente Statnetts detaljplan for Hyggevatn transformatorstasjon i september 2024, og detaljplanene for 420 kV ledning Skaidi-Hyggevatn og Skaidi transformatorstasjon oktober 2024.²³

På grunn av forutsetninger om konsesjon til økt fornybar kraftproduksjon, vil det være knyttet noe usikkerhet til om det vil realiseres nok ny kraftproduksjon for at prosjektet får dekket sitt kraftbehov uten at det går på bekostning av annen industri i Finnmark. NVE har sendt planer om 11 vindkraftverk og 4 kraftledninger i Finnmark på høring høsten 2024, med høringsfrist 1. februar 2025.²⁴ Videre vil NVE vinteren 2024/2025 fastsette utredningsprogram og sette en frist for å sende inn søknader for å bli en del av «kraftløftet i Finnmark». Vedtak for ev. konsesjoner er planlagt at skal skje i løpet av 2027.²⁵ Hvis vedtak påklages og NVE opprettholder sitt vedtak vil klagen oversendes til Energidepartementet for behandling.²⁶

Siden Snøhvit-prosjektet utløser investeringer i sentralnettet, vil prosjekteierne måtte betale et betydelig anleggsbidrag for nettilknytningen, ifølge Equinor.²⁷

²¹ Regjeringen [Mottok plan for økt gassproduksjon og elektrifisering av Melkøya](#), oppslag på nettside mars 2025.

²² Regjeringen [Kraft- og industriløft for Finnmark - regjeringen.no](#), oppslag på nettside mars 2025.

²³ NVE [Konsesjonssak](#), oppslag på nettside mars 2025.

²⁴ NVE [Konsesjonsprosesser i Finnmark](#), oppslag på nettside mars 2025.

²⁵ NVE [Tidsplan og frister](#), oppslag på nettside mars 2025.

²⁶ NVE [Trinn 5 - Klagebehandling](#), oppslag på nettside mars 2025.

²⁷ Equinor [Fortsatt høy gassseksport og store utslippsreduksjoner fra Hammerfest LNG](#), pressemelding 20.12.2022

Fra vedlegget til godkjenning av endret plan for Snøhvitfeltet og Hammerfest LNG er de totale investeringene anslått som følger:

De totale investeringene i Snøhvit Future er i endret PUD/PAD anslått til 13,2 mrd. 2022-kroner. Investeringene fordeler seg med om lag 6,2 mrd. kroner på landkompresjon og 7 mrd. kroner på omlegging til full drift med kraft fra nettet på Hammerfest LNG. I tillegg til investeringene kommer en innbetaling til Statnett på over 400 mill. kroner i perioden 2023-2027 som anleggsbidrag til forsterkning av transmisjonsnettet (Skaidi-Hyggevatn). Forventet netto nåverdi før skatt er beregnet til 56,3 mrd. kroner med en diskonteringsrente på 7 pst. Internrenten er beregnet til 36,8 pst. før skatt. Investeringene i Snøhvit Future forventes tilbakebetalt i 2030, om lag to år etter produksjonsstart.²⁸

Oppdaterte anslag på kostnader i Snøhvit Future prosjektet fra statsbudsjettet for 2025 oppgitt i 2024-kroner er på 16,3 mrd. (vist i tabell 3).

Investeringene i prosjektet er omfattet av oljeskattepakken (midlertidige skatteregler for petroleumsnæringen) fordi PUD/PAD ble levert før fristen 1. januar 2023 og godkjent innen 1. januar 2024.

²⁸ Regjeringen (2023) [vedlegg til godkjenningsbrev](#) av endret plan for Snøhvitfeltet og Hammerfest LNG til [Snøhvitfeltet - godkjenning av endret utbyggingsplan](#)