



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

21/76-2

22. januar 2021

Spørsmål 1-3 vedr Prop 70 S (2020-2021) Finansiering og utbygging av E18 på strekninga Tvedestrand - Dørdal i kommunane Bamble, Kragerø, Gjerstad, Vegårshei, Risør og Tvedestrand i Vestfold og Telemark og Agder

Jeg viser til henvendelse datert 8. januar 2021 fra transport- og kommunikasjonskomiteen med spørsmål om Prop. 70 S (2020-2021) Finansiering og utbygging av E18 på strekninga Tvedestrand - Dørdal i kommunane Bamble, Kragerø, Gjerstad, Vegårshei, Risør og Tvedestrand i Vestfold og Telemark og Agderkomiteens, stilt av medlem fra Sosialistisk venstreparti.

Spørsmål

1. I proposisjonen står det følgende:

«I perioden 2009–2019 er det registrert 129 ulykker på strekninga, med til saman 3 drepne, 1 svært alvorleg skadd, 2 alvorleg skadde og 123 lettare skadde». Dette er så vidt en kan forstå, tall for hele strekningen. Hva er tallene for strekningen der det er midtdeler?

2. Midtstykket på den aktuelle strekningen, 24 kilometer hovedsakelig gjennom Gjerstad kommune, er relativt ny, trafiksikker 2 og 3 felts veg med midtrabatt, elggjerde og belysning. Med en så lav ÅDT som målt og beregnet her, vil en slik relativt ny og trafiksikker vei dekke behovet i mange tiår. Er det aktuelt, med tanke på alle andre prioriteringer og behov, å utsette byggingen av denne strekningen, slik at de to «endestykkene» der det er åpenbare behov, bygges ut først?

3. Har statsråden bedt departement og fagetater vurdere prognosene for trafikkvekst for svært kostbare samferdselsprosjekter på nytt, i lys av mulig mindre mobilitet etter Koronapandemien?

Svar

1. Dagens E18 på strekninga Tvedestrand – Dørdal er utbygd med midtdeler i flere etapper. I følge Prop. 70 S (2020-2021) er det registrert 129 ulykker på hele strekningen. Seks av ulykkene er registrert på strekninger med midtrekkverk. Alle lettere skadd.
2. Meld. St. 25 (2014-2015) legger til grunn at Nye Veier skal bygge ut helhetlig og sammenhengende stekninger for bl.a. styrke bo- og arbeidsmarkedsregioner. Utbygging av ny E18 på strekningen Dørdal til Tvedestrand viderefører utbyggingen av ny trafikk sikker vei mellom de allerede utbygde firefeltsstrekningene mellom Oslo og Kristiansand. Nye Veier har lagt til grunn vurderinger av trafikk sikkerhet, helhetlig utbygging og modenhet i tillegg til samfunnsøkonomisk lønnsomhet ved prioriteringen.

I 2019 ble det vedtatt en kommunedelplan for E18 Dørdal-Grimstad. Strekningen E18 Dørdal – Tvedestrand (nylig endret navn til E18 Tvedestrand-Bamble) er en del av denne kommunedelplanen. Vedtatt korridor inkluderer om lag 13-14 km av midtstykket på 24 km fra Akland til Tangen. Det pågår for tiden et reguleringsplanarbeid for strekningen E18 Tvedestrand – Bamble. De seks berørte kommunene inngår i et interkommunalt plansamarbeid med Nye Veier. Etter planen skal kommunene få oversendt forslag til reguleringsplan i mars 2021. Både Nye Veier og kommunene ønsker å planlegge denne strekningen helhetlig og under ett.

Det er styret i Nye Veier som prioriterer og beslutter igangsettelse av prosjektene som er en del av Nye Veiers portefølje. Når det gjelder utbyggingsrekkefølge er den foreløpige planen å lyse ut de to «endestykkene» først ettersom det er her behovet er størst.

3. I arbeidet med Nasjonal transportplan 2022-2033 har transportvirksomhetene gjennomført følsomhetsanalyser for korona. Denne kunnskapen er viktig for det arbeidet som nå gjøres med å prioritere nye prosjekter i meldingen.

Med hilsen



Knut Arild Hareide