



DET KONGELIGE  
FINANSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets finanskomite  
Stortinget  
Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Deres ref  
2025/1264

Vår ref  
25/2384-

Dato  
8. mai 2025

**Dokument 8:150 S (2024-2025) Representantforslag fra stortingsrepresentantene Roy Steffensen og Morten Stordalen om en full gjennomgang av firmabilbeskatningen**

Jeg viser til representantforslag fra Roy Steffensen og Morten Stordalen, som er oversendt finansministeren til uttalelse 1. april 2025.

I representantforslaget bes regjeringen foreta en full gjennomgang av firmabilbeskatningen og utarbeide rutiner for å sikre at satser og skattegrunnlag i standardregelen for firmabilbeskatning samsvarer med faktiske kostnader for bilhold. Regjeringen bes også definere hva som er akseptabelt kostnadsavvik ved bruk av firmabil til private formål for enkeltskatteyter, som allikevel fanges opp av standardregelen for firmabilbeskatningen. Regjeringen bes videre om å åpne for å fravike standardregelen ved større avvik.

Jeg gir innledningsvis en kort gjennomgang av reglene som gjelder på området, samt av de viktigste endringene som er gjort siden siste større omlegging av firmabilbeskatningen i 2005.

**Gjeldende rett og endringer siden siste større omlegging**

Fordelen ved å bruke arbeidsgivers bil til private formål er i utgangspunktet skattepliktig inntekt. Sporadisk bruk av arbeidsgivers bil fordelsbeskattes ikke. Den private bruken anses som sporadisk når bruken ikke overstiger 10 kalenderdager per år og samlet privat årlig kjørelengde ikke overstiger 1 000 kilometer. Når bruken får slikt omfang at den skattlegges, inngår fordelen i grunnlaget for skatt på alminnelig inntekt, trygdeavgift og trinnskatt. I tillegg betaler arbeidsgiver arbeidsgiveravgift.

Fordelen skal tilsvare kostnadene for arbeidstakeren om han selv måtte holde en tilsvarende bil privat. Fordelen beregnes etter en sjablong som tar utgangspunkt i bilens listepreis som ny. Dette er regulert i skatteloven § 5-13 og forskrift til utfylling og gjennomføring mv. av skatteloven av 26. mars 1999 nr. 14 § 5-13-5.

Som hovedregel settes den skattepliktige fordelen ved privat bruk av firmabil i 2025 sjablongmessig til 30 pst. av bilens listepreis som ny inntil 362 300 kroner og 20 pst. av det overskytende. Finansdepartementet har myndighet til å fastsette terskelen for overgangen fra 30 pst. til 20 pst. verdsetting (grensebeløpet). Denne myndigheten er delegert til Skattedirektoratet, som foretar årlig regulering med statsbudsjettets anslag for KPI i inntektsåret.

For biler som er eldre enn tre år, reduseres listepreisen med 25 pst. ved fordelsberegningen. Det samme gjelder når det kan dokumenteres ved elektronisk kjørebok at yrkeskjøringen overstiger 40 000 km i året. For biler eldre enn tre år med mer enn 40 000 km årlig yrkeskjøring verdsettes bilen til 56,25 pst. av listepreis.

En særregel gjelder for varebiler klasse 2 og lastebil med tillatt totalvekt mindre enn 7 501 kg. For slike kan fordelen beregnes etter sjablongregelen, men med et eget bunnfradrag. Alternativt kan fordelen beregnes etter faktisk bruk, med en fast kilometersats på 3,40 kroner uansett kjørelengde. Særregelen skal kompensere for at disse i mindre grad enn vanlige firmabiler er egnet til privat bruk. Sjablong med bunnfradraget innebærer at beregningsgrunnlaget reduseres med 50 pst., begrenset opp til 150 000 kroner. Er bilen eldre enn tre år, skal listepreisen reduseres med 25 pst. før beregning av bunnfradraget. Det gis ikke reduksjon for yrkeskjøring over 40 000 km i tillegg til dette bunnfradraget.

Videre gjelder en særregel for bestemte typer firmabiler, blant annet større lastebiler og passasjerbusser mv. som er basert på faktisk bruk. Fordelen for arbeidsreiser til og med 4 000 km og annen privat kjøring beregnes etter en sats på 3,40 kroner per kilometer. For arbeidsreiser som overstiger 4 000 km beregnes fordelen etter en sats på 1,50 kroner per kilometer.

I særlige tilfeller står den sjablongmessige fordelen basert på listepreis ved førstegangsregistrering klart ikke i forhold til fordelen ved den private bruken. Da kan fordelen fastsettes ved skjønn. Denne sikkerhetsventilen kan komme til anvendelse når listepreisen ved bruk av standardregelen vil gi grunnlag for en for høy beregnet fordel. Det samme gjelder ved for lav beregnet fordel. Denne bestemmelsen skal bare brukes hvor avviket er betydelig.

Opprinnelig var det en rabatt for elbiler på 50 pst. av listepreisen. Rabatten for elbiler ble vedtatt redusert til 40 pst. i 2018, etter at Regjeringen Solberg i Prop. 1 LS (2017–2018) foreslo å avvikle rabatten helt. I 2022 ble rabatten for elbiler redusert videre til 20 pst., før den ble avviklet helt for 2023.

Dagens modell for firmabilbeskatning ble innført fra 2005, jf. Ot.prop nr. 1 (2004–2005) punkt 4. Før dette skulle fordel ved privat bruk av arbeidsgivers bil fastsettes på grunnlag av en antatt årlig privat kjørelengde på 13 000 km (med tillegg av kjøring mellom hjem og arbeidssted), multiplisert med km-sats gradert etter bilens listepris som ny. Ble det kjørt mer enn 4 000 km i forbindelse med arbeidsreiser, skulle en sats på 1,40 kroner per km brukes for det overskytende. Den tidligere regelen ble kritisert for at km-satsene ikke i rimelig grad gjenspeilet de faktiske kostnadene. Vedtatt modell fra 2005 ble ansett som mer treffsikker og en forenkling, særlig fordi man gikk bort fra å fastsette antall kjørte kilometer mellom hjem og arbeid og fordi ulik gradering etter bilens listepris som ny falt bort.

### **Vurdering av de enkelte forslagene**

- 1. Stortinget ber regjeringen foreta en full gjennomgang av firmabilbeskatningen for å sikre at prinsippet i skatteloven § 5-3 blir fulgt.*

Siktemålet med sjablonen i firmabilbeskatningen er at den skal være enkel administrativt for såvel arbeidsgiver, arbeidstaker og Skatteetaten, samtidig som den tar hensyn til individuelle forskjeller med hensyn til bilens alder og verdi. Ved bruk av listepris som beregningsgrunnlag har modellen en innebygget regulering i takt med den generelle prisutviklingen på biler.

Dagens modell for verdsetting av verdien av fri bil i arbeidsforhold ble sist vurdert og endret i 2005. Den teknologiske utviklingen og sammensetningen av bilparken har endret seg siden den gang. Jeg deler representantenes vurdering av at det etter 20 år kan være grunnlag for en gjennomgang av firmabilbeskatningen og tilhørende sjabloner for bruk av bil helt eller delvis i arbeidsforhold, for å trygge at modellen for verdsetting gir resultater som i tilstrekkelig grad samsvarer med verdien av fordelen.

I en slik gjennomgang vil en vurdering av forholdet mellom treffsikkerhet i verdsettingen veies opp mot andre hensyn. Reglene skal være enkle å forstå for skattyter, og de administrative kostnadene ved skattlegging skal holdes lave, blant annet ved at innrapporteringen i hovedsak skal basere seg på innrapportering fra tredjepart og ikke skattyter selv. Målet med gjennomgangen må være at innrapporteringen ikke skal bli mer krevende enn med dagens regler, samtidig som treffsikkerheten blir bedre enn dagens modell. Samtidig er det viktig at eventuelle endringer i modellen ikke gjør det mer attraktivt å velge godtgjørelse i form av naturalytelsen fri bil enn i form av ordinær lønn.

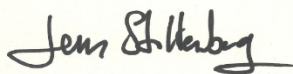
- 2. Stortinget ber regjeringen utarbeide rutiner for å sikre at satser og skattegrunnlag i standardregelen for firmabilbeskatning samsvarer med faktiske kostnader for bilhold.*

Jeg deler representantenes vurdering av at rutiner for vedlikehold av sjablongmodellen bør være et element i en bredere gjennomgang av firmabilbeskatningen.

3. *Stortinget ber regjeringen definere hva som er akseptabelt kostnadsavvik ved bruk av firmabil til private formål for enkeltskatteyter, som allikevel fanges opp av standardregelen for firmabilbeskatningen. Videre bes regjeringen om å åpne for å fravike standardregelen ved større avvik.*

Trefferikheten i verdsettingen og eventuelle unntaksbestemmelser bør være et element i en bredere gjennomgang av firmabilbeskatningen, slik jeg oppfatter at representantene legger opp til.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jens Stoltenberg". The signature is written in a cursive, flowing style. The text is centered horizontally and is set against a light yellow rectangular background.

Jens Stoltenberg