



Budsjett-innst. S. nr. 1

(2006-2007)

Budsjettinnstilling til Stortinget
fra finanskomiteen

St.meld. nr. 1 (2006-2007), St.prp. nr. 1 (2006-2007) og St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 1 og 4 (2006-2007)

Innstilling fra finanskomiteen om skatte-, avgifts- og tollvedtak for 2007, rammetilskudd til kommunesektoren mv. for 2007, tilfeldige utgifter og inntekter i statsbudsjettet for 2007 og statsbudsjettets kapitler som gjelder utbytte mv. for 2007



Budsjett-innst. S. nr. 1

(2006-2007)

Budsjettinnstilling til Stortinget
fra finanskomiteen

St.meld. nr. 1 (2006-2007), St.prp. nr. 1 (2006-2007) og St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 1 og 4 (2006-2007)

Innstilling fra finanskomiteen om skatte-, avgifts- og tollvedtak for 2007, rammetilskudd til kommunesektoren mv. for 2007, tilfeldige utgifter og inntekter i statsbudsjettet for 2007 og statsbudsjettets kapitler som gjelder utbytte mv. for 2007

INNHold

| | |
|--|----|
| Innledning | 9 |
| 1. Hovedtrekkene i skatte- og avgiftsopplegget for 2007 mv. | 10 |
| 1.1 Sammendrag fra St.meld. nr. 1 (2006-2007) Nasjonalbudsjettet 2007 og St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 10 |
| 1.2 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007) | 14 |
| 1.3 Komiteens merknader | 15 |
| 2. Rammeområde 23 - Direkte skatter og avgifter til folketrygden | 28 |
| 2.1 Innledning og oversikt over forslag til skattesatser mv. for 2007 | 28 |
| 2.1.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 28 |
| 2.1.2 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007) | 29 |
| 2.1.3 Komiteens merknader | 29 |
| 2.2 Skatt fra lønnstakere og pensjonister (kap. 5501) | 33 |
| 2.2.1 Toppskatt | 33 |
| 2.2.1.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 33 |
| 2.2.1.2 Komiteens merknader | 34 |
| 2.2.2 Standardfradrag | 35 |
| 2.2.2.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 35 |
| 2.2.2.2 Komiteens merknader | 35 |
| 2.2.3 Særskilte skatteregler for trygdede mv. | 36 |
| 2.2.3.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 36 |
| 2.2.3.2 Komiteens merknader | 37 |
| 2.2.4 Skatt på formue | 37 |
| 2.2.4.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 37 |
| 2.2.4.2 Komiteens merknader | 38 |
| 2.2.5 Skattefaviserte pensjonsspareordninger | 40 |
| 2.2.5.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 40 |
| 2.2.5.2 Komiteens merknader | 40 |
| 2.2.6 Fradrag for fagforeningskontingent | 40 |
| 2.2.6.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 40 |
| 2.2.6.2 Komiteens merknader | 40 |
| 2.2.7 Skattlegging på Svalbard | 40 |
| 2.2.7.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 40 |
| 2.2.7.2 Komiteens merknader | 40 |
| 2.2.8 Skattefri grense ved arbeid i hjemmet | 40 |
| 2.2.8.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 40 |
| 2.2.8.2 Komiteens merknader | 41 |
| 2.2.9 Oppgave- og betalingsfrister | 41 |
| 2.2.9.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 41 |
| 2.2.9.2 Komiteens merknader | 41 |
| 2.2.10 Andre grenser og fradrag | 41 |
| 2.2.10.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 41 |
| 2.2.10.2 Komiteens merknader | 42 |
| 2.3 Næringsbeskatningen (inngår i kap. 5501) | 42 |
| 2.3.1 Jordbruksfradrag | 42 |
| 2.3.1.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 42 |
| 2.3.1.2 Komiteens merknader | 42 |

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 2.3.2 | Skogfond | 42 |
| 2.3.2.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 42 |
| 2.3.2.2 | Komiteens merknader | 42 |
| 2.3.3 | Innløsning av festetomter | 42 |
| 2.3.3.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 42 |
| 2.3.3.2 | Komiteens merknader | 42 |
| 2.3.4 | Realisasjon av landbrukseiendom i sameie | 42 |
| 2.3.4.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 42 |
| 2.3.4.2 | Komiteens merknader | 43 |
| 2.3.5 | Skattlegging av gevinst ved vern av skog | 43 |
| 2.3.5.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 43 |
| 2.3.5.2 | Komiteens merknader | 43 |
| 2.3.6 | Taksering av skog | 43 |
| 2.3.6.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 43 |
| 2.3.6.2 | Komiteens merknader | 43 |
| 2.3.7 | Ligningsverdier av annen fast eiendom | 43 |
| 2.3.7.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 43 |
| 2.3.7.2 | Komiteens merknader | 43 |
| 2.3.8 | Fradrag for avsetninger til felleseid andelskapital i visse samvirkeforetak | 43 |
| 2.3.8.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 43 |
| 2.3.8.2 | Komiteens merknader | 43 |
| 2.3.9 | Grunnrenteskatten ved langsiktige kraftkontrakter | 43 |
| 2.3.9.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 43 |
| 2.3.9.2 | Komiteens merknader | 44 |
| 2.3.10 | Skattefradrag for kostnader til forskning og utvikling | 44 |
| 2.3.10.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 44 |
| 2.3.10.2 | Komiteens merknader | 47 |
| 2.3.11 | Avskrivning av faste installasjoner i bygg | 48 |
| 2.3.11.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 48 |
| 2.3.11.2 | Komiteens merknader | 48 |
| 2.3.12 | Skattlegging av rederier m.m. | 49 |
| 2.3.12.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 49 |
| 2.3.12.2 | Komiteens merknader | 49 |
| 2.4 | Endringer i kommunale og fylkeskommunale skattører og fellesskatt for 2007 | 50 |
| 2.4.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 50 |
| 2.4.2 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 1 (2006-2007) | 50 |
| 2.4.3 | Komiteens merknader | 50 |
| 2.5 | Trygdeavgift og andre avgifter til folketrygden (kap. 5700 post 71 og 72) | 51 |
| 2.5.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 51 |
| 2.5.2 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007) | 54 |
| 2.5.3 | Komiteens merknader | 55 |
| 2.6 | Avgift på arv og gaver (kap. 5506 post 70) | 56 |
| 2.6.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 56 |
| 2.6.2 | Komiteens merknader | 56 |
| 2.7 | Andre merknader og forslag fra komiteen | 56 |
| 2.7.1 | Fri kost på sokkelen | 56 |
| 2.7.2 | Grunnrentebeskatning for mindre kraftverk | 56 |
| 3. | Rammeområde 23 - Indirekte skatter | 57 |
| 3.1 | Innledning | 57 |
| 3.1.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 57 |
| 3.1.2 | Komiteens merknader | 57 |
| 3.2 | Merverdiavgift mv. (kap. 5521 post 70) | 61 |
| 3.2.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 61 |
| 3.2.2 | Komiteens merknader | 62 |
| 3.3 | Avgift på alkohol (kap. 5526 post 70) | 64 |
| 3.3.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 64 |
| 3.3.2 | Komiteens merknader | 64 |
| 3.4 | Avgift på tobakkvarer (kap. 5531 post 70) | 65 |
| 3.4.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 65 |

| | | |
|---------|--|----|
| 3.4.2 | Komiteens merknader | 65 |
| 3.5 | Motorvognavgiftene (kap. 5536) | 66 |
| 3.5.1 | Innledning | 66 |
| 3.5.1.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 66 |
| 3.5.1.2 | Komiteens merknader | 67 |
| 3.5.2 | Engangsavgift på motorvogner mv. (kap. 5536 post 71) | 67 |
| 3.5.2.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 67 |
| 3.5.2.2 | Komiteens merknader | 69 |
| 3.5.3 | Årsavgift på motorvogner mv. (kap. 5536 post 72) | 75 |
| 3.5.3.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 75 |
| 3.5.3.2 | Komiteens merknader | 75 |
| 3.5.4 | Vektårsavgiften (kap. 5536 post 73) | 76 |
| 3.5.4.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 76 |
| 3.5.4.2 | Komiteens merknader | 76 |
| 3.5.5 | Omregistreringsavgift (kap. 5536 post 75) | 77 |
| 3.5.5.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 77 |
| 3.5.5.2 | Komiteens merknader | 78 |
| 3.5.6 | Avgift på bensin (kap. 5536 post 76) | 79 |
| 3.5.6.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 79 |
| 3.5.6.2 | Komiteens merknader | 79 |
| 3.5.7 | Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn og fritidsbåt (dieselavgift) (kap. 5536 post 77) | 80 |
| 3.5.7.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 80 |
| 3.5.7.2 | Komiteens merknader | 81 |
| 3.6 | Avgift på båtmotorer (kap. 5537 post 71) | 83 |
| 3.6.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 83 |
| 3.6.2 | Komiteens merknader | 83 |
| 3.7 | Avgift på elektrisk kraft (kap. 5541 post 70) | 83 |
| 3.7.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 83 |
| 3.7.2 | Komiteens merknader | 84 |
| 3.8 | Grunnavgift på fyringsolje mv. (kap. 5542 post 70) | 85 |
| 3.8.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 85 |
| 3.8.2 | Komiteens merknader | 85 |
| 3.9 | Avgift på smøreolje mv. (kap. 5542 post 71) | 85 |
| 3.9.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 85 |
| 3.9.2 | Komiteens merknader | 85 |
| 3.10 | CO ₂ -avgift på mineralske produkter (kap. 5508 post 70 og kap. 5543 post 70) | 85 |
| 3.10.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 85 |
| 3.10.2 | Komiteens merknader | 86 |
| 3.11 | Svovelavgift (kap. 5543 post 71) | 87 |
| 3.11.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 87 |
| 3.11.2 | Komiteens merknader | 87 |
| 3.12 | Avgift på utslipp av NO _x (kap. 5549 post 70) | 87 |
| 3.12.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 87 |
| 3.12.2 | Komiteens merknader | 88 |
| 3.13 | Avgift på sluttbehandling av avfall (kap. 5546 post 70) | 90 |
| 3.13.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 90 |
| 3.13.2 | Komiteens merknader | 91 |
| 3.14 | Avgift på helse- og miljøskadelige kjemikalier (kap. 5547 post 70 og 71) | 92 |
| 3.14.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 92 |
| 3.14.2 | Komiteens merknader | 92 |
| 3.15 | Avgift på klimagasser (kap. 5548 post 70) | 92 |
| 3.15.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 92 |
| 3.15.2 | Komiteens merknader | 92 |
| 3.16 | Avgift på sjokolade- og sukkervarer mv. (kap. 5555 post 70) | 92 |
| 3.16.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 92 |
| 3.16.2 | Komiteens merknader | 92 |
| 3.17 | Avgift på alkoholfrie drikkevarer mv. (kap. 5556 post 70) | 92 |
| 3.17.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 92 |
| 3.17.2 | Komiteens merknader | 93 |

| | | |
|-----------|--|------------|
| 3.18 | Avgift på sukker mv. (kap. 5557 post 70) | 93 |
| 3.18.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 93 |
| 3.18.2 | Komiteens merknader | 93 |
| 3.19 | Avgift på drikkevareemballasje (kap. 5559 post 70-74) | 93 |
| 3.19.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 93 |
| 3.19.2 | Komiteens merknader | 94 |
| 3.20 | Dokumentavgift (kap. 5565 post 70) | 94 |
| 3.20.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 94 |
| 3.20.2 | Komiteens merknader | 94 |
| 3.21 | Avgifter i telesektoren (kap. 5583 post 70) | 94 |
| 3.21.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak | 94 |
| 3.21.2 | Komiteens merknader | 95 |
| 3.22 | Sektoravgifter under Finansdepartementet (kap. 5580 post 70) | 95 |
| 3.22.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Finansdepartementet | 95 |
| 3.22.2 | Komiteens merknader | 95 |
| 3.23 | Sektoravgifter under Helse- og omsorgsdepartementet (kap. 5572 post 70 og 71) | 95 |
| 3.23.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Helse- og omsorgsdepartementet og St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 1 (2006-2007) | 95 |
| 3.23.2 | Komiteens merknader | 95 |
| 3.24 | Skatt og avgift på utvinning av petroleum, (kap. 5507 post 71, 72, og 74) | 95 |
| 3.24.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Gul bok | 95 |
| 3.24.2 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007) | 95 |
| 3.24.3 | Komiteens merknader | 95 |
| 3.25 | Avgift på utslipp av NO _x i petroleumsvirksomheten på sokkelen (kap. 5509 post 70 Avgift) | 96 |
| 3.25.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007) | 96 |
| 3.25.2 | Komiteens merknader | 96 |
| 4. | Rammeområde 23 - Toll (kap. 5511 post 70 og 71) | 96 |
| 4.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak og St.prp. nr. 1 (2006-2007) Gul Bok | 96 |
| 4.2 | Komiteens merknader | 97 |
| 5. | Rammeområde 23 - Oversikt over forslag | 97 |
| 6. | Rammeområde 19 - Rammetilskudd mv. til kommunesektoren | 100 |
| 6.1 | Rammetilskudd til kommuner (kap. 571), Rammetilskudd til fylkeskommune (kap. 572) | 100 |
| 6.1.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Kommunal- og regionaldepartementet og St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007) | 100 |
| 6.1.1.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Kommunal- og regional-departementet | 100 |
| 6.1.1.2 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007) | 100 |
| 6.1.2 | Komiteens merknader | 101 |
| 7. | Rammeområde 24 - Utbytte mv. | 103 |
| 7.1 | Utbytte mv. | 103 |
| 7.1.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Gul bok og St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 1 og 4 (2006-2007) | 103 |
| 7.1.2 | Komiteens merknader | 103 |
| 7.2 | Aksjer i NSB AS (kap. 5611 post 85 Utbytte) | 103 |
| 7.2.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Samferdselsdepartementet | 103 |
| 7.2.2 | Komiteens merknader | 104 |
| 7.3 | Aksjeutbytte i Kommunalbanken AS (kap. 5616 post 85 Aksjeutbytte) | 104 |
| 7.3.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Kommunal- og regionaldepartementet | 104 |
| 7.3.2 | Komiteens merknader | 104 |
| 7.4 | Aksjer i Posten Norge AS (kap. 5618 post 85 Utbytte) | 104 |
| 7.4.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Samferdselsdepartementet | 104 |
| 7.4.2 | Komiteens merknader | 104 |
| 7.5 | Aksjer i Avinor AS (kap. 5622 post 85 Utbytte) | 104 |
| 7.5.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Samferdselsdepartementet | 104 |

| | | |
|------------|---|------------|
| 7.5.2 | Komiteens merknader | 104 |
| 7.6 | Aksjer i BaneService AS (kap. 5623 post 80 Renter og post 85 Utbytte) | 105 |
| 7.6.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Samferdselsdepartementet | 105 |
| 7.6.2 | Komiteens merknader | 105 |
| 7.7 | Renter og utbytte fra Innovasjon Norge (kap. 5625 post 80 og 81) | 105 |
| 7.7.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Nærings- og handelsdepartementet | 105 |
| 7.7.2 | Komiteens merknader | 105 |
| 7.8 | Aksjer i Norsk Eiendomsinformasjon as (kap. 5630 post 85 Utbytte) | 105 |
| 7.8.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Justis- og politidepartementet | 105 |
| 7.8.2 | Komiteens merknader | 106 |
| 7.9 | Aksjer i A/S Vinmonopolet (kap. 5631 post 85 og 86) | 106 |
| 7.9.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Helse- og omsorgsdepartementet, og St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 1 (2006-2007) | 106 |
| 7.9.2 | Komiteens merknader | 106 |
| 7.10 | Aksjer i selskaper under Landbruks- og matdepartementet (kap. 5651 post 85 Utbytte) | 106 |
| 7.10.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Landbruks- og matdepartementet | 106 |
| 7.10.2 | Komiteens merknader | 106 |
| 7.11 | Innskuddskapital i Statskog SF (kap. 5652 post 85 Utbytte) | 106 |
| 7.11.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Landbruks- og matdepartementet | 106 |
| 7.11.2 | Komiteens merknader | 106 |
| 7.12 | Aksjer i selskaper under NHDs forvaltning (kap. 5656 post 85 Utbytte) | 106 |
| 7.12.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Nærings- og handelsdepartementet | 106 |
| 7.12.2 | Komiteens merknader | 107 |
| 7.13 | Innskuddskapital i Statnett SF (kap. 5680 post 85 Utbytte) | 107 |
| 7.13.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Olje- og energidepartementet | 107 |
| 7.13.2 | Komiteens merknader | 107 |
| 7.14 | Aksjer i Statoil ASA (kap. 5685 post 85 Utbytte) | 107 |
| 7.14.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Olje- og energidepartementet | 107 |
| 7.14.2 | Komiteens merknader | 108 |
| 7.15 | Utbytte av statens kapital i Den nordiske investeringsbank (kap. 5692 post 85 Utbytte) | 108 |
| 7.15.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Finansdepartementet | 108 |
| 7.15.2 | Komiteens merknader | 108 |
| 7.16 | Oversikt over fraksjonenes forslag til bevilgninger | 108 |
| 8. | Rammeområde 20 - Tilfeldige utgifter og inntekter | 109 |
| 8.1 | Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2005-2006) Gul Bok, St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak og St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007) | 109 |
| 8.2 | Komiteens merknader | 110 |
| 9. | Forslag fra mindretall under rammeområde 19 | 112 |
| 10. | Forslag fra mindretall under rammeområde 20 | 114 |
| 11. | Forslag fra mindretall under rammeområde 23 | 117 |
| 12. | Forslag fra mindretall under rammeområde 24 | 138 |
| 13. | Andre forslag fra mindretall | 142 |
| 14. | Komiteens tilråding | 143 |



Budsjett-innst. S. nr. 1

(2006-2007)

Budsjettinnstilling til Stortinget fra finanskomiteen

St.meld. nr. 1 (2006-2007), St.prp. nr. 1 (2006-2007) og St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 1 og 4 (2006-2007)

Innstilling fra finanskomiteen om skatte-, avgifts- og tollvedtak for 2007, rammetilskudd til kommunesektoren mv. for 2007, tilfeldige utgifter og inntekter i statsbudsjettet for 2007 og statsbudsjettets kapitler som gjelder utbytte mv. for 2007

Til Stortinget

INNLEDNING

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Marianne Aasen Agdestein, Rolf Terje Klungland, Torgeir Micaelsen, Reidar Sandal, lederen Karl Eirik Schjøtt-Pedersen og Eirin Kristin Sund, fra Fremskrittspartiet, Gjermund Hagesæter, Ulf Leirstein, Jørund Rytman og Christian Tybring-Gjedde, fra Høyre, Svein Flåtten, Peter Skovholt Gitmark og Jan Tore Sanner, fra Sosialistisk Venstreparti, Magnar Lund Bergo og Heikki Holmås, fra Kristelig Folkeparti, Hans Olav Syversen, fra Senterpartiet, Per Olaf Lundteigen, og fra Venstre, Lars Sponheim, viser til Stortingets forretningsorden § 19 annet og tredje ledd, som lyder:

"Senest den 20. november skal finanskomiteen avgi innstilling (B.innst.S.nr.1) om nasjonalbudsjettet og statsbudsjettet, med forslag til rammevedtak for bevilgninger i samsvar med inndeling i rammeområder fastsatt av Stortinget i henhold til § 22 tredje ledd. Forslag til bevilgningsvedtak som utformes i innstillingen eller fremsettes ved behandlingen av den, skal inneholde beløp for alle rammer, og kan ikke gå under rammenivå. I Stortinget kan det ikke voteses særskilt over enkelte deler av et slikt forslag.

Finanskomiteen avgir samtidig innstilling vedrørende skatter og avgifter og rammetilskudd til kommuner og fylkeskommuner. "

Komiteen fremmer i denne innstillingen forslag til skatte-, avgifts- og tollvedtak (rammeområde 23) og rammetilskudd mv. til kommunesektoren (rammeområde 19) som ble fordelt til komiteen ved Stortingets vedtak 19. oktober 2006, jf. Innst. S. nr. 4 (2006-2007). Komiteen fremmer på grunnlag av dette vedtaket videre forslag til budsjettvedtak for statsbudsjettets kapitler om utbytte mv. (rammeområde 24) og tilfeldige utgifter og inntekter (rammeområde 20).

Rammeområde 23 behandles i kapitlene 2 til 5 i innstillingen og omfatter inntektskapitlene knyttet til skatte-, avgifts- og tollvedtak samt folketrygdens inntekter. Rammeområde 19 behandles i kapittel 6 og omfatter i hovedsak rammetilskudd til kommuner og fylkeskommuner. Rammeområde 24 (utbytte mv.) behandles i kapittel 7 i innstillingen, mens rammeområde 20 vedrørende statsbudsjettets kapitler om tilfeldige utgifter og inntekter behandles i kapittel 8.

Rammeområde 21 (eksportgarantier mv.) og 22 (finansadministrasjon), kap. 2800/5800 Statens petroleumsfond, kap. 5999 Statslånemidler og statsbudsjettets 90-99-poster (i hovedsak lånetransaksjoner) som behandles utenfor rammeområdene, og som også er fordelt til finanskomiteen, vil bli behandlet i finanskomiteens faginnstilling Budsjett-innst. S. nr. 6 (2006-2007).

Forslag til vedtak om sektoravgifter under Fiskeri- og kystdepartementet og bevilgning på kap. 5575 samt forslag til vedtak om sektoravgifter under Landbruks- og matdepartementet og bevilgning på kap. 5576, behandles i næringskomiteen, jf. Budsjett-innst. S. nr. 8 (2006-2007).

Komiteen viser til retdebrev fra finansministeren 1. og 6. november 2006, som er vedlagt innstillingen.

Lovforslag, fremsatt i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer, er behandlet i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) fra finanskomiteen sammen med lovforslag fremsatt under behandlingen av budsjettet.

1. HOVEDTREKKENE I SKATTE- OG AVGIFTSOPPLEGGET FOR 2007 MV.

1.1 Sammendrag fra St.meld. nr. 1 (2006-2007) Nasjonalbudsjettet 2007 og St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak

Hovedtrekk i skatte- og avgiftsopplegget

INNLEDNING

Regjeringens mål for skatte- og avgiftspolitikken er å sikre inntekter til fellesskapet, bidra til rettferdig fordeling og et bedre miljø, fremme sysselsettingen i hele landet og bedre økonomiens virkemåte. Regjeringens skatte- og avgiftsopplegg for 2006 markerte starten på et linjeskifte i skatte- og avgiftspolitikken. Skattene og avgiftene ble skjerpet, og skattereformen ble gjennomført med en langt bedre fordelingsprofil enn i Bondevik II-regjeringens budsjettforslag.

- Den nye retningen i skatte- og avgiftspolitikken føres videre i Regjeringens forslag til skatte- og avgiftsendringer for 2007:
- Fellesgoder prioriteres framfor skattelettelse. Skatte- og avgiftsnivået skal, som varslet, bringes tilbake til 2004-nivå.
- Fordelingsprofilen i skatte- og avgiftssystemet styrkes.
- Miljøvennlig forbruk oppmuntres.
- Overprisede gebyrer reduseres.

Samtidig ivaretas systemendringene som ble gjennomført med skattereformen 2004-2006. Det sikrer stabilitet og forutsigbarhet i skattesystemet, som er viktig for at det skal være attraktivt å investere og drive næringsvirksomhet i Norge. Et hovedmål med skattereformen var å få bukt med den utbredte og svært lønnsomme skattetilpasningen som følge av de store forskjellene i skattesatser mellom arbeidsinntekter og kapitalinntekter. De høyeste skattesatsene på lønnsinntekter ble derfor redusert, samtidig som innføring av utbytteskatt fra 2006 økte marginalskatten på aksjeinntekter med 20 prosentpoeng til vel 48 pst. Dermed ble forskjellen i skattesats på arbeidsinntekter og kapitalinntekter redusert så mye som nødvendig for å kunne løse problemet med skattetilpasning. Regjeringen vil følge skattereformen nøye, for å vinne kunnskap om de økonomiske, fordelingsmessige og administrative konsekvensene.

FELLESGODER FRAMFOR SKATTELETTELSER

Regjeringen legger vekt på å styrke tilbudet av offentlige fellesgoder i stedet for å gi skattelettelse. Gode offentlige velferdsordninger er særlig viktig for dem med de laveste inntektene. I tråd med dette har Regjeringen staket ut en ny kurs i skattepolitikken. Som varslet vil skattenivået være tilbake på 2004-nivå i 2007. Nettoprovenyet vil da øke med om lag 2 mrd. kroner påløpt fra 2006 til 2007. Regjeringen vil holde samlede skatter og avgifter uendret framover, og handlingsrommet i budsjettet vil bli brukt til å styrke velferdsordningene og fellesgodene.

STYRKE FORDELINGSPROFILEN

I fordelingspolitikken må skatte- og avgiftssystemet ses i sammenheng med innsatsen på andre områder. Lavinntektsproblemer er sammensatte, og direkte støt-teordninger er ofte mer målrettede enn skatte- og avgiftslettelse for å tilgodese vanskeligstilte grupper (lavinntektsgrupper, uføre, enslige forsørgere mv.) eller husholdninger i bestemte livsfaser (småbarnsfamilier, studenter, pensjonister mv.).

Regjeringen vil styrke fordelingsprofilen i skatte- og avgiftssystemet ytterligere i 2007. Regjeringen foreslår derfor endringer som sikrer at de med høye inntekter og formue bidrar mer til fellesskapet. I tillegg vil Regjeringen gi lettelse på lavere inntektsnivåer, selv om skattelettelse alene ikke løser problemene for dem med de laveste inntektene. For å styrke fordelingsprofilen foreslår Regjeringen blant annet økt minstefradrag for dem med lavere inntekter samt økt formuesskatt og toppskatt, som særlig vil gi økt skatt for dem med høye inntekter. Disse endringene vil ha gode fordelingsvirkninger, jf. tabell 5.1 i kapittel 5 i St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak:

- De med bruttoinntekt under 400 000 kroner vil i gjennomsnitt få uendret eller redusert skatt, mens de med bruttoinntekt over 400 000 kroner får økt skatt.
- De største skattelettelsene går til dem med inntekter mellom 150 000 og 200 000 kroner, og utgjør i gjennomsnitt om lag 1 000 kroner.
- De største skjerpelsene går til dem med bruttoinntekt over 1 mill. kroner, og utgjør i gjennomsnitt om lag 6 800 kroner. Av dette kommer om lag 3 200 kroner fra økt formuesskatt. Økningen i formuesskatten har i gjennomsnitt forholdsvis liten virkning for dem med inntekter under 600 000 kroner.
- I gjennomsnitt vil skatten reduseres med 0,4 prosentpoeng, til 7,3 pst. av bruttoinntekten, for dem med inntekt under 150 000 kroner. Gjennomsnittsskatten øker med 0,4 prosentpoeng, til 33,9 pst., for dem med inntekt over 1 mill. kroner.

Regjeringen foreslår også å øke merverdiavgiftssatsen på matvarer fra 13 til 14 pst. Det innebærer at provenyet øker med om lag 690 mill. kroner påløpt i 2007. Økningen i matmomsen og øvrige avgiftsendringer gir små utslag på gjennomsnittlig forbruksutgift i ulike inntektsgrupper. Erfaringene fra tidligere endringer tilsier at ikke hele satsøkningen slår ut i økte priser til forbruker. I tillegg kan momsøkningen ses i sammenheng med økt minstefradrag for lavinntektsgrupper og økt fradrag for fagforeningskontingent. Skatte- og avgiftsopplegget har dermed samlet sett gode fordelingsvirkninger.

ØKT SATSING PÅ MILJØ

Regjeringspartiene varslet i felleserklæringen fra Soria Moria en gjennomgang av skatte- og avgiftssystemet med sikte på å foreta endringer for å fremme mer miljøvennlig atferd. Regjeringen foreslår at det blir

innført en avgift på NO_x-utslipp med tilhørende kompensasjonsordninger for en del berørte næringer fra 1. januar 2007. Dette er et viktig bidrag for å oppfylle Norges forpliktelser i henhold til Gøteborgprotokollen, som regulerer grenseoverskridende utslipp til luft.

For å unngå at gass benyttes til oppvarmingsformål framfor mer miljøvennlige alternativer foreslår Regjeringen at det innføres en CO₂-avgift på innenlands bruk av gass til oppvarming mv. i boliger og næringsbygg fra 1. juli 2007. Bilavgiftene legges om i mer miljøvennlig retning ved at bilens CO₂-utslipp tas inn i beregningsgrunnlaget for engangsavgiften. Dette innebærer at biler med relativt lave CO₂-utslipp får lavere avgift.

REDUKSJON AV OVERPRISEDE GEBYRER

Finansdepartementet gjennomgår for tiden sektoravgifter og gebyrer, og mottar blant annet innspill fra de ulike departementene om gebyrer som er satt høyere enn de faktiske kostnadene som gebyrene er forutsatt å dekke. Regjeringen legger til grunn at endringer som nå foreslås i gebyrer som er satt høyere enn de faktiske kostnadene ved å produsere tjenestene, inngår i skatte- og avgiftsopplegget for 2007. Det foreslås at gebyrene for tvangsforretninger og gebyrene som kreves inn av Statens vegvesen for førerprøver, kjøretøykontroller mv., reduseres til kostnadsriktig nivå. Samlet lettelse i disse gebyrene anslås til 270 mill. kroner i 2007. Dette er første skritt på veien mot å fjerne overprising av gebyrer. Regjeringen vil vurdere nye skritt i denne retning i budsjettene framover.

GJENINNFØRE ORDNINGEN MED REGIONALT DIFFERENSIERT ARBEIDSGIVERAVGIFT

Norge har fått gjennomslag for å gjeninnføre regionalt differensiert arbeidsgiveravgift. Regjeringens forslag, som er godkjent av ESA, innebærer at nullsatsen for arbeidsgiveravgiften i Finnmark og Nord-Troms blir opprettholdt. I Tromsø og Bodø vil arbeidsgiveravgiftssatsen bli 7,9 pst. De øvrige kommunene i Troms og Nordland, samt alle kommunene i sone IV i Sør-Norge, får gjeninnført den generelle satsen på 5,1 pst. Kommunene i sone III og mer enn halvparten av kommunene i sone II får gjeninnført satser på hhv. 6,4 pst. og 10,6 pst. I de øvrige kommunene i nåværende sone II vil redusert arbeidsgiveravgiftssats videreføres innenfor en fribeløpsgrense (sone Ia).

Nærmere om skatte- og avgiftsopplegget

INNTEKTSBESKATNINGEN

Regjeringen mener det er rom for å øke toppskatten gjennom reduserte innslagspunkt, samtidig som hensikten med systemendringene gjennom skattereformen ivaretas. Regjeringen foreslår derfor å endre innslagspunktene både i trinn 1 og trinn 2. Innslagspunktet i trinn 1 økes til 400 000 kroner. Denne økningen er mindre enn anslått lønnsvekst fra 2006 til 2007. Innslagspunktet i trinn 2 reduseres fra 750 000 kroner i 2006 til 650 000 kroner. Disse endringene vil føre til at om lag 65 000 flere vil betale toppskatt enn i dag, og at

om lag 68 000 flere personer kommer opp i trinn 2 i toppskatten. De som har en personinntekt på nivå med eller lavere enn gjennomsnittlig lønn for en heltidsansatt, vil fortsatt ikke betale toppskatt. Samlet sett anslås forslagene å øke provenyet med om lag 1,2 mrd. kroner påløpt i 2007.

Regjeringen vil også i 2007 øke minstefradraget for å styrke fordelingsprofilen. Lettelser gis ved å øke satsene i minstefradraget, slik at lettelsene tilfaller dem med lave inntekter. Også pensjonister vil få del i lettelsene i minstefradraget. Satsen i minstefradraget i lønnsinntekt økes fra 34 til 36 pst., mens satsen i minstefradraget for pensjonsinntekt økes fra 24 til 26 pst. Øvre grenser i minstefradraget økes om lag i takt med anslått lønnsvekst fra 2006 til 2007. Samlet lettelse i minstefradraget anslås til om lag 0,8 mrd. kroner.

Den nedre grensen for å betale trygdeavgift er 29 600 kroner i 2006. Det innebærer at den såkalte frikortgrensen er 30 000 kroner. Regjeringen foreslår å øke frikortgrensen til 40 000 kroner. Det gir en lettelse på 130 mill. kroner påløpt i 2007. Forslaget er viktig for studenter og skoleungdom.

FORMUESSKATT

Regjeringen vil videreføre arbeidet med å forbedre formuesskatten ved å utvide grunnlagene og øke bunnfradragene. Det vil gi økt likebehandling av ulike typer formue, og det blir større samsvar mellom en persons reelle formue og hvor mye vedkommende betaler i formuesskatt. Dette vil styrke fordelingsvirkningene av formuesskatten.

Regjeringen foreslår å øke ligningsverdiene for bolig, fritidseiendom og annen fast eiendom (utenom skog og kraftverk) med 10 pst. i 2007. En slik økning er nødvendig for å motvirke at den relativt sterke prisveksten på boliger igjen øker skjevhetene i formuesskatten. For annen fast eiendom foreslås en maksimumsgrense på 80 pst. for ligningsverdi som andel av markedsverdi. Samtidig endres takseringsreglene for skogeiendom, som innebærer at ligningsverdiene for skogeiendom i gjennomsnitt økes med i størrelsesorden én tredel.

Rabatten ved formuesverdsettelse av aksjer, aksjefond og grunnfondsbevis reduseres med 5 prosentpoeng til 15 pst., og rabatten for andeler i andre verdipapirfond enn aksjefond fjernes fra og med 2006.

For å kompensere pensjonister med lav inntekt for eventuell økt formuesskatt reduseres formuestillegget i skattebegrensningsregelen med 0,5 prosentpoeng til 1,5 pst. For å styrke fordelingsprofilen i formuesskatten ytterligere foreslår Regjeringen å øke bunnfradraget i formuesskatten fra 200 000 kroner til 220 000 kroner.

Samlet innebærer de nevnte forslagene til endringer i formuesskatten og formuestillegget en provenyøkning på om lag 400 mill. kroner påløpt i 2007 og 90 mill. kroner påløpt i 2006. Som varslet i Revidert nasjonalbudsjett 2006 fjernes favoriseringen av individuelle livrenter i formuesskatten, jf. omtale av skattefaviserte pensjonsspareordninger nedenfor.

SKATTEFAVORISERTE PENSJONSSPAREORDNINGER

Regjeringen foreslår å stramme inn i skattefaviserte pensjonsspareordninger. Som varslet i Revidert nasjonalbudsjett 2006 avvikles formuesskattefritaket for individuelle livrenter, mens skattefaviseringen av nye innskudd i kollektive livrenter avvikles fra 1. januar 2007. Fradragsretten for nye premieinnbetalinger i individuell pensjonsavtale (IPA) avvikles fra 12. mai 2006. Samlet provenyøkning av disse endringene anslås til 480 mill. kroner påløpt i 2007. Det vises til nærmere omtale i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer.

FRADRAG FOR FAGFORENINGSKONTINGENT

Regjeringspartiene varslet i felleserklæringen fra Soria Moria at fradraget for fagforeningskontingenten skal dobles fra nivået i 2005, som var 1 800 kroner. Fradraget for fagforeningskontingenten ble økt med 450 kroner i 2006 og foreslås økt med ytterligere 450 kroner i 2007, til 2 700 kroner. Forslaget innebærer en lettelse på 100 mill. kroner påløpt i 2007.

ARBEIDSGIVERAVGIFT

Regionalt differensiert arbeidsgiveravgift er et treffsikkert regionalt virkemiddel direkte rettet mot sysselsetting og bosetting i distriktene. I 2004 ble ordningen med regionalt differensiert arbeidsgiveravgift lagt om etter pålegg fra ESA. Europakommisjonen og ESA har senere vedtatt nye retningslinjer for regionalstøtte som skal gjelde fra 1. januar 2007. De nye retningslinjene åpner for å benytte differensiert arbeidsgiveravgift under visse forutsetninger. Etter en tett dialog med ESA notifiserte Norge et forslag til ny ordning med differensiert arbeidsgiveravgift. ESA godkjente ordningen 19. juli 2006.

Regjeringens forslag innebærer at nullsatsen for arbeidsgiveravgiften i Finnmark og Nord-Troms blir opprettholdt. I Tromsø og Bodø vil arbeidsgiveravgiftssatsen bli 7,9 pst. De øvrige kommunene i Troms og Nordland, samt alle kommunene i sone IV i Sør-Norge, får gjeninnført den generelle satsen på 5,1 pst. Kommunene i sone III og mer enn halvparten av kommunene i sone II får gjeninnført den generelle satsen på hhv. 6,4 pst. og 10,6 pst. I de øvrige kommunene i nåværende sone II vil redusert arbeidsgiveravgiftssats videreføres innenfor en fribeløpsgrense (sone Ia).

I privat sektor vil den nye ordningen samlet omfatte mer enn 90 pst. av avgiftsfordelen i ordningen før omleggingen i 2004. Offentlig sektor vil også bli omfattet av den nye ordningen.

Regjeringen foreslår å videreføre 2003-satsene for fiskeri og landbruk i de kommunene som ikke får gjeninnført 2003-ordningen. Den nye ordningen vil få færre næringsunntak enn den tidligere ordningen. Kun deler av skipsbyggingsnæringen og produksjon av enkelte stålprodukter vil unntas fra den generelle differensieringen. Disse næringene kan betale lav sats innenfor en fribeløpsgrense.

Lokaliseringkriteriet foreslås endret etter krav fra ESA. Tidligere var arbeidstakers bosted (skattested) avgjørende for hvilken sats differensiert arbeidsgiver-

avgift skulle beregnes etter. Den nye ordningen baserer seg på hvor arbeidsgivers virksomhet er lokalisert.

Regjeringen foreslår videre å legge om virkemidlene for å stimulere til et inkluderende arbeidsliv. Den reduserte arbeidsgiveravgiftssatsen for arbeidstakere over 62 år økes med 1 prosentpoeng. Forslaget anslås å øke provenyet med om lag 280 mill. kroner påløpt i 2007. Provenyet skal benyttes til å styrke ulike tiltak knyttet opp mot IA-avtalen, jf. St.prp. nr. 1 (2006-2007) Arbeids- og inkluderingsdepartementet.

LANDBRUKET

Regjeringen foreslår flere skatteendringer som vil bedre vilkårene for landbruket:

- Økt jordbruksfradrag, som varslet i jordbruksoppjøret, gir en lettelse på 283 mill. kroner påløpt i 2007.
- Skattefordelen i ordningen med skogfond utvides. Forslaget anslås å innebære en samlet lettelse for landbruket på om lag 50 mill. kroner påløpt i 2007.
- Det innføres skattefritak for erstatninger ved vern av skog. Forslaget innebærer en lettelse på 10 mill. kroner påløpt i 2007.
- Det innføres betinget skattefritak ved all innløsning av festetomt. Forslaget anslås å gi en lettelse på 5 mill. kroner påløpt i 2007.
- Det innføres utvidet gevinstfritak for landbruks-eiendom i familiesameier. Forslaget vil ikke ha nevneverdig provenyvirkning.
- Det gjeninnføres fradrag for avsetninger til felles-eid andelskapital i visse samvirkeforetak, jf. nedfor.

SKATTEFUNN

SkatteFUNN er en rettighetsbasert skattefradragordning for forsknings- og utviklingskostnader i prosjekter godkjent av Norges forskningsråd. Senter for statlig økonomistyring har etter oppdrag fra Finansdepartementet evaluert økonomistyringen og administrasjonen av ordningen. Blant annet på bakgrunn av denne evalueringen vurderer Regjeringen tiltak for bedre økonomistyring i SkatteFUNN. Flere av tiltakene kan gjennomføres ved at Norges forskningsråd og Skatte-taten utarbeider bedre rutiner og interne retningslinjer for sin administrasjon av SkatteFUNN og for samarbeidet mellom etatene. Andre tiltak vil kreve endringer i forskriften til skatteloven § 16-40. I statsbudsjettet for 2007 foreslår Regjeringen at det innføres en øvre time-sats og maksimalt antall timer pr. år for eget FoU-personell som kan føres i fradraggrunnlaget. Forslagene anslås på usikkert grunnlag å øke provenyet med om lag 150 mill. kroner påløpt i 2007.

MILJØAVGIFTER

Som varslet i Revidert nasjonalbudsjett 2006, vil Regjeringen innføre en avgift på NO_x-utslipp fra 1. januar 2007. Avgiften skal bidra til å oppfylle NO_x-forpliktelsen i Gøteborgprotokollen. NO_x-avgiften settes i første omgang til 15 kroner pr. kg i 2007. Analyser av kostnadene ved å gjennomføre tiltak som reduserer

NO_x-utslippene, viser at tilstrekkelige reduksjoner i 2010 først kan oppnås ved en marginalkostnad på 50 kroner pr. kg.

Innføringen av en NO_x-avgift må ses i sammenheng med kompensasjoner til enkelte berørte næringer. Regjeringen foreslår bl.a. å øke tilskuddene til finansiering av tiltak som reduserer NO_x-utslippene på skip og fiskefartøy. Forslaget er anslått å gi et nettopproveny på 520 mill. kroner påløpt i 2007.

I regjeringspartienes politiske plattform fra Soria Moria ble det varslet at Regjeringen skal gjennomgå systemet for CO₂-avgiften for å hindre at bruk av gass til oppvarmingsformål utkonkurrerer mer miljøvennlige alternativer. Innenlands bruk av gass er ikke omfattet av CO₂-avgiften. Regjeringen foreslår å innføre CO₂-avgift på innenlands bruk av gass i husholdninger og kontorbygg mv., med virkning fra 1. juli 2007. Avgiften settes på samme nivå som CO₂-avgiften på lett fyringsolje, som for 2006 tilsvarer 200 kroner pr. tonn CO₂. Forslaget er anslått å øke provenyet med 6 mill. kroner påløpt i 2007.

I tilleggsnummeret til statsbudsjettet 2006 ble det varslet en omlegging av bilavgiftene i mer miljøvennlig retning i budsjettet for 2007. Regjeringen foreslår at CO₂-utslipp erstatter slagvolum som beregningsgrunnlag i engangsavgiften fra 1. januar 2007. Hensikten er å oppmuntre til kjøp av biler med lave CO₂-utslipp. Regjeringen ønsker å beholde effekt som beregningsgrunnlag i 2007. De mest kostbare bilene er ofte kjennetegnet ved høy effekt. Kjøretøyets vekt beholdes også som avgiftsgrunnlag, bl.a. fordi det er en sammenheng mellom høy vekt og den skaden en påfører andre i en kollisjon. Omleggingen av engangsavgiften i 2007 innebærer en lettelse på om lag 25 mill. kroner. Det tas sikte på å fortsette omleggingen av bilavgiftene i kommende budsjetter.

I Revidert nasjonalbudsjett 2006 klargjorde Regjeringen praktiseringen av gjeldende avgiftsregelverk for E85 (høyinnblandet bioetanol) og ga et midlertidig fritak for engangsavgift på hydrogenbiler. Samtidig ble det varslet fritak for CO₂-avgift for andel bioetanol i bensin. Andel bioetanol i bensin fritas dermed for CO₂-avgift fra 1. januar 2007. Forslaget antas å gi en lettelse på 14 mill. kroner i 2007.

OVERPRISEDE GEBYRER OG SEKTORAVGIFTER

Bruken av gebyrer og sektoravgifter til å finansiere statlige myndighetshandlinger har fått et betydelig omfang. Statens årlige inntekter fra slik brukerbetaling er mellom 6 og 7 mrd. kroner, hvorav over 5 mrd. kroner kommer fra gebyrer. Finansdepartementet fastsatte i juni 2006 nye retningslinjer som klargjør hvilke vilkår som må oppfylles dersom det skal innføres gebyr- eller sektoravgiftsfinansiering på et område. Retningslinjene trådte i kraft umiddelbart for nye ordninger, mens det tas sikte på gradvis tilpasning av eksisterende ordninger. Innføringen av de nye retningslinjene innebærer også et tydeligere budsjettmessig skille mellom gebyrer og sektoravgifter.

Prosessen med tilpasning er allerede i gang. Som en del av skatte- og avgiftsopplegget for 2007 foreslår Regjeringen som nevnt å redusere overprisede gebyrer med 270 mill. kroner. Regjeringen vil fortsette dette arbeidet i kommende budsjetter. Det vises til nærmere omtale i St.prp. nr. 1 (2006-2007) Statsbudsjettet.

ANDRE ENDRINGER I SKATTER OG AVGIFTER

Regjeringen foreslår også en rekke andre skatte- og avgiftsendringer:

- Det skattefrie beløpet for arbeid i hjemmet som ikke er knyttet til næring, økes fra 1 000 til 2 000 kroner. Lettelsen anslås til 5 mill. kroner påløpt i 2007.
- Det innføres skattefradrag for personer som er skattemessig bosatt på Svalbard, på inntil 7 200 kroner, tilsvarende et fradrag i lønnsinntekt på om lag 60 000 kroner pr. person. Endringen har virkning fra 2006 og innebærer en lettelse på 13 mill. kroner påløpt i 2006.
- Det gjeninnføres fradrag for avsetninger til felleseid andelskapital i visse samvirkeforetak. Hensikten med ordningen er å redusere skatten for foretak i det såkalte etablerte samvirket innenfor jordbruk, fiskeri og forbrukersektoren. Forslaget anslås å redusere provenyet med 30 mill. kroner påløpt i 2007.
- Enkelte beløpsgrenser videreføres nominelt, herunder sjømanns- og fiskerfradraget, det særskilte fradraget i arbeidsinntekt (lønsfradraget), foreldre- og særfradraget for alder og uførhet. I tillegg kommer samlede samspillvirkninger av forslaget. Samlet provenyøkning anslås til 210 mill. kroner påløpt.
- Kommunale havner tas inn i merverdiavgiftssystemet. Forslaget anslås å gi en lettelse på 70 mill. kroner påløpt i 2007.
- Dieselavgiften utvides til å omfatte fritidsbåter. Forslaget gir et merproveny på 22 mill. kroner påløpt i 2007.
- Ved samlivsbrudd fritas samboere fra dokumentavgift. Forslaget gir en lettelse på 100 mill. kroner påløpt i 2007.
- Enkelte betalingsfrister for merverdiavgift og etterskuddsskatt mv. endres. Netto provenyøkning anslås til 248 mill. kroner påløpt i 2007.
- Avgiften på alkoholfrie drikkevarer legges om. Forslaget anslås å øke provenyet med 60 mill. kroner påløpt i 2007.
- Skinnegående transport fritas fra el-avgift. Netto provenytap anslås til 35 mill. kroner påløpt i 2007.
- Enkelte satser i avgiften på forbrenning av avfall justeres. Justeringene medfører en provenyøkning på 11 mill. kroner påløpt i 2007.

Provenyvirkninger av forslaget til skatte- og avgiftsendringer

Tabell 1.1 i St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak viser de beregnede provenyvirkningene

av Regjeringens forslag til skatte- og avgiftsendringer for 2007.

Tabell 1.2 i St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak viser anslagene på bokførte skatte- og avgiftsinntekter for 2007 samt tall for de to foregående årene, fordelt på kapittel og post.

Tabell 1.3 i St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak viser bokførte provenyvirksomheter som følge av nye forslag til regelendringer for 2007, fordelt på kapittel og post.

Fordeling av offentlige skatte- og avgiftsinntekter

Tabell 1.4 i St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak gir en samlet oversikt over hovedgruppene av skatter og avgifter og hvilken del av offentlig sektor som mottar inntektene fra hver hovedgruppe.

Fordelingsvirkninger av skatte- og avgiftsopplegget for 2007

Regjeringen ønsker å motvirke store forskjeller i inntekt og forbruksmuligheter. De med høye inntekter og store formuer bør bidra mer til fellesskapet gjennom skattesystemet.

Skatt er ett av flere virkemidler for å utjevne inntektsforskjeller og bedre situasjonen for dem med lave inntekter. Bruken av skattesystemet i fordelingspolitikken må ses i sammenheng med innsatsen på andre områder. Direkte støtteordninger er ofte mer målrettede enn skattesystemet for å tilgodese bestemte vanskeligstilte grupper (lavinntektsgrupper, uføre, enslige forsørgere mv.) eller husholdninger som befinner seg i bestemte livsfaser (småbarnsfamilier, studenter, pensjonister mv.). Omfordeling gjennom skattesystemet vil også isolert sett ha kostnader i form av mindre effektiv ressursbruk.

En effektiv omfordeling av inntekt via skattesystemet forutsetter at alle inntekter skattlegges. Dersom skattepliktig inntekt ikke samsvarer med faktisk inntekt, svekkes den reelle omfordelingen av inntekt mellom personer på ulike inntektsnivåer, og prinsippet om at like inntekter bør skattlegges likt, undergraves. Svakt begrunnede fradragordninger, særregler og mangelfulle skattegrunnlag vil i de fleste tilfeller begunstige grupper med høye inntekter. Erfaringer fra skattereformen i 1992 viser at utvidelsene av skattegrunnlagene styrket progressiviteten i skattesystemet, på tross av at skattesatsene samtidig ble redusert.

Den progressive skattleggingen av lønnsinntekter gjennom toppskatt og bunnfradrag bidrar til inntektsomfordelingen. I kapitalbeskatningen av personer er det lagt vekt på at alle kapitalinntekter skal være skattepliktige uten generelle fradrag. Kapitalbeskatningen har likevel et progressivt element i formuesskatten, som både har bunnfradrag og en progressiv satsstruktur. Formuesskatten virker også inntektsomfordelende i den forstand at det er sterk samvariasjon mellom formue, herunder boligformue, og inntekt. Formuesskattens fordelingssegenskaper svekkes imidlertid av at formuesobjekter verdsettes skjævt. Regjeringen ønsker å styrke formuesskatten som fordelingspolitisk virke-

middel. Regjeringen viderefører derfor arbeidet med å forbedre formuesskatten ved å utvide grunnlagene og øke bunnfradraget.

Fordelingspolitikk via avgiftssystemet vil normalt være mindre treffsikkert enn omfordeling via direkte skatter. Det skyldes bl.a. at også andre enn målgruppen vil nyte godt av en avgiftsreduksjon.

I punkt 5.2 i St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak presenteres statistikk over inntekts- og formuesfordelingen samt progressiviteten i dagens skattesystem. I punkt 5.3 presenteres videre fordelingsvirkninger av Regjeringens forslag til skatteopplegg for 2007 og i punkt 5.4 gjøres det rede for hvordan forslaget til skatte- og avgiftsendringer for 2007 slår ut i levekår og forbruksmuligheter. Det vises til nevnte proposisjon for en nærmere redegjørelse.

Anslag for skatteutgifter og skattesanksjoner i 2006

Skatte- og avgiftsreglene har en rekke unntak og særordninger som reduserer inntektene til staten. Slike provenytap kalles skatteutgifter. Tilsvarende kan det i skatte- og avgiftssystemet også finnes skattesanksjoner, dvs. at det i noen tilfeller ilegges en skatt eller avgift som er høyere enn det som følger av et generelt og ensartet regelverk. Skatteutgifter og skattesanksjonene er dermed et uttrykk for potensialet for større grad av likebehandling i skatte- og avgiftssystemet.

Hensikten med å presentere en oversikt over skatteutgifter og skattesanksjoner er ikke å vurdere hvorvidt den enkelte skatteutgiften er et hensiktsmessig virkemiddel for å oppfylle et gitt mål. Skatteutgifter kan, på tilsvarende måte som direkte overføringer og reguleringer, være uttrykk for politiske prioriteringer. For eksempel må skatteutgiftene knyttet til de særskilte skatte- og avgiftsreglene for Nord-Troms og Finnmark ses i sammenheng med målet om spredt bosetning. Tilsvarende må flere av skatteutgiftene knyttet til næringsbeskatningen betraktes som støtte til utvalgte næringer. Denne støtten kunne alternativt komme over budsjettets utgiftsside.

I punkt 4.5.2 i St.meld. nr. 1 (2006-2007) Nasjonalbudsjettet 2007 er referansesystemet og beregningsmetoden beskrevet. I punkt 4.5.3 og 4.5.4 gis det videre en oversikt over sentrale skatteutgifter og skattesanksjoner knyttet til henholdsvis skattereglene og avgiftsreglene for inntektsåret 2006. I punkt 4.5.5 omtales provenytapet ved skattefrie og skattefaviserte overføringsordninger. Det vises til meldingen for en nærmere redegjørelse.

1.2 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007)

Skatte- og avgiftsinntektene på statsbudsjettet er samlet sett økt med 5,8 mrd. kroner i forhold til Gul bok 2007. Av dette utgjør endringer i provenyet fra arbeidsgiveravgiften pga. endringer i sykelønnsordningen netto 379 mill. kroner, mens økte skatteinntekter pga. ny informasjon om skatte- og avgiftsinngangen utgjør 5,4 mrd. kroner, jf. nærmere omtale i avsnitt 2.5 i St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007).

Likningen for inntektsåret 2005 viser en kraftig vekst i skattene fra personlig næringsdrivende. Den økonomiske utviklingen tilsier at skatteinntektene fra denne delen av næringslivet vil bli høyere enn tidligere anslått også i 2007. Også inntektene fra merverdiavgiften ligger an til å bli høyere enn tidligere lagt til grunn, mens likningstall for etterskuddspliktige skattytere isolert sett tilsier at anslagene for skatt fra disse skattyterne settes ned.

Fordelingen av endrete skatte- og avgiftsinntekter på de enkelte budsjettkapitler og poster framgår av tabell 3.2 i St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007).

Justeringen av inntektene fra fellesskatten er medregnet forslag til endrete skattører for personlig skattytere. De kommunale og fylkeskommunale maksimalskattørene foreslås redusert med 0,35 og 0,1 prosentpoeng sammenliknet med forslaget i St.prp. nr. 1. Satsen for fellesskatt til staten foreslås økt med 0,45 prosentpoeng, tilsvarende om lag 2,5 mrd. kroner i økte skatteinntekter til staten.

1.3 Komiteens merknader

Komiteen viser til sine merknader nedenfor i denne innstillingen samt Innst. O. nr. 10 (2006-2007) og Budsjett-innst. S. I (2006-2007).

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet vil at skattelettelser skal merkes for folk flest. Lettelserne bør særlig komme de med lav inntekt til gode. De fleste vil helst jobbe for sin egen inntekt og leve av denne. Dette gir verdighet og mening. Da må ikke skattesystemet skape tapere. Skattesystemet skal ikke bidra til at friske, arbeidsføre mennesker stenges ute fra arbeidsmarkedet.

Disse medlemmer mener at lavere skatter vil være den beste måten å sikre velferden på. Grunnlaget for velferd må skapes gjennom et bærekraftig og inkluderende næringsliv og arbeidsmarked. Lavere kostnad for arbeidskraft gjennom lavere skatter øker konkurransedyktigheten og skaper flere arbeidsplasser. Som følge av dette vil skattegrunnlaget øke, samtidig som en slik skattepolitikk skaper et mer meningsfylt og inkluderende samfunn.

Disse medlemmer viser til at gjennomføringen av den nye skattereformen har utviklet seg slik Fremskrittspartiet fryktet og advarte mot. Skatteskjerpelsene i reformen blir gjennomført mens flere av de bebudede skattelettelsene blir utsatt på ubestemt tid. Dette betyr at norsk næringsliv blir pålagt utbytteskatt mens formuesskatten blir stående. Reduksjon i marginalbeskatningen av lønsmottagere ser heller ikke ut til å bli vedtatt. Fortsatt har skattesystemet den effekt at særlig de med lavere og midlere inntekter betaler for mye i skatt. Disse medlemmer mener at en tilnærming mellom skatt på lønn og skatt på kapital kan skje gjennom å innføre et flatere skattesystem. Men disse medlemmer vil også understreke at kapitalbeskatningen ikke er én skattetype. Sannheten er at kapitalbeskatningen er svært sammensatt. Disse medlemmer vil advare mot å tro at det er mulig å stoppe kapitalens flyt over landegrensene, og vil understreke

at skjerpelser uten tvil vil gjøre det mindre attraktivt å investere i Norge. Det er også viktig å påpeke at de som kun skatter basert på kapitalinntekter, ikke betaler trygdeavgift til staten, og dermed heller ikke opparbeider seg pensjonspoeng.

Disse medlemmer mener i utgangspunktet at beskatning til staten utover pensjons- og helsepremier i større grad bør skje gjennom beskatning av forbruk. En avgift kan være en betaling for en tjeneste, men også en fiskal avgift som for eksempel merverdiavgiften, hvis eneste formål og hensikt er å bringe penger inn i statskassen. Disse medlemmer er tilhenger av merverdiavgift som virkemiddel for å gi inntekter til statskassen. Særskilte avgifter på ulike produkter på bakgrunn av skadelige ringvirkninger eller lignende, benyttes i stadig større grad som politisk virkemiddel for å styre etterspørselen. Eksempler er alkoholavgifter, tobakksavgifter, dieselavgifter osv. Dette er avgifter som øker prisen på produktene, som medfører reduksjon i omsetning og forbruk - altså etterspørselsstyring. Disse medlemmer vil foreslå å redusere en rekke avgifter, både fordi de ikke oppfyller de krav disse medlemmer mener må stilles til avgifter som økonomisk virkemiddel, men også fordi det generelle avgiftsnivået er for høyt.

Beskatning av bedrifter er en viktig inntektskilde for staten, men nivået er for høyt. Disse medlemmer vil redusere skattetrykket for bedrifter, fordi et fritt, selvstendig og verdiskapende næringsliv er avhengig av dette for å kunne hevde seg i et konkurranseutsatt marked. Næringslivet og enkeltmennesker er utsatt for utallige typer skatter og avgifter, og det er summen av disse som i stor grad bestemmer om bedriftene er konkurransedyktige.

Disse medlemmer tror at hvis Norge over tid opprettholder et skatte- og avgiftsnivå som er høyere og med en annen innretning enn konkurrentland, vil veksten i Norge sakke ytterligere akterut i forhold til konkurrentlandene. Bedre avskrivningssatser og fjerning av den særnorske formuesskatten er viktig for å sikre norsk næringsliv konkurransedyktige rammevilkår.

Disse medlemmer viser til at skattepolitikken i dag i hovedsak er et fordelingspolitisk virkemiddel. For disse medlemmer er skattelettelser også et virkemiddel for å skape nye arbeidsplasser og å trygge de arbeidsplassene vi har.

Disse medlemmer ønsker et skattesystem som er enklere. Samme inntekt bør ikke beskattes flere ganger, og det bør være færrest mulig smutthull. Disse medlemmer ønsker at næringsdrivende skal kunne fokusere på verdiskapende virksomhet, istedenfor å bruke tid på å tilpasse seg systemet.

Disse medlemmer viser til at globalisering av økonomien og det faktum at kapital og kompetanse beveger seg fritt over landegrensene er også en realitet som man ikke kan unnlate å ta hensyn til. Mange IKT-bedrifter og andre kunnskapsintensive bedrifter selges ut av landet så snart de lykkes, og svært ofte følger gründerne med. En viktig årsak til dette er at denne næringen har langt dårligere rammevilkår i Norge enn

i konkurrentland. Disse medlemmer understreker at internasjonalt konkurransedyktige skattevilkår er en forutsetning for at Norge skal bygge en kunnskapsindustri. Skattesystemet for norske eiere og investorer er i flere sammenhenger generelt dårligere enn i en rekke andre land. Norske investorer som deltar i ny næringsvirksomhet med betydelige investeringsbehov kommer særlig dårlig ut. Skattlegging av formue i Norge øker også risikoen for utenlandske oppkjøp av norsk industri, fordi formuesbeskatningen som regel gjør det billigere å eie norske bedrifter fra utlandet enn fra Norge.

Disse medlemmers prinsipielle holdning til inntektsskatt er gjort rede for i kapitlets innledning. Disse medlemmer viser til at innslagspunktet for toppskatt i trinn I er foreslått økt fra 394 000 til 400 000 kroner i klasse I. Siden denne økningen bare utgjør 1,5 pst. og den forventete lønnsøkning er 4,5 pst. er dette en underregulering som vil medføre at 65 000 flere skattytere må betale toppskatt. Dette betyr at toppskatten i enda større grad vil ramme alminnelige familier og industriarbeidere enn tilfellet er i dag. Disse medlemmer foreslår derfor at innslagspunktet i trinn I økes til 430 000 kroner. Disse medlemmer er også sterkt uenig i at innslagspunktet i trinn II reduseres fra 750 000 kroner til 650 000 kroner. Vi vil derfor gå mot dette forslaget og fremmer forslag om at innslagspunktet som et minimum beholdes på 750 000 kroner.

Disse medlemmer er heller ikke tilfreds med de foreslåtte skattelettelsene for lønnsmotakere med inntekt under 400 000 kroner.

Det viktigste med profilen i disse medlemmers opplegg for inntektsskatt i år 2007 er innføring av høyere personfradrag og minstefradrag enn det Regjeringen har foreslått. Dette har størst effekt for lavere og midlere inntekter. Derfor foreslår disse medlemmer at personfradraget blir ytterligere øket fra 37 000 kroner til 40 000 kroner i klasse I og fra 74 000 kroner til 80 000 kroner i klasse II. Dette vil gi en skattelette for alle berørte på 840 kroner i klasse I og 1 680 kroner i klasse II. Disse medlemmer foreslår videre at maks minstefradrag økes fra 63 800 kroner til 72 000 kroner. Dette vil gi en skattelette på opp mot 2 296 kroner.

Disse medlemmer mener det er rettfærdig og selvsagt at folk flest skal beholde en større del av egne inntekter. I tillegg til dette vil skattelette stimulere til økt tilbud av arbeidskraft, fordi den enkelte da får mer igjen for å jobbe ekstra. Skattelettelse bidrar også til at skattyterne får økt kjøpekraft uten å måtte kreve store brutto lønnsstillegg. Dette vil igjen legge grunnlaget for økt økonomisk vekst uten kapasitetsproblemer.

Frikortgrensen økes til 70 000 kroner

Disse medlemmer støtter at nedre grense for å betale trygdeavgift, den såkalte "frikortgrensen" blir økt fra 30 000 kroner til 40 000 kroner. Disse medlemmer mener likevel at denne økningen ikke var stor nok og foreslår derfor at denne grensen gradvis økes ytterligere til den definerte fattigdomsgrensen på

i underkant av 100 000 kroner er nådd. Disse medlemmer er av den oppfatning at det er dobbeltmoral når Regjeringen definerer alle med inntekt under 95 000 kroner som fattige samtidig som Regjeringen krever ca. 15 000 kroner i skatt fra en som tjener 95 000 kroner. Fremskrittspartiet foreslår derfor en økning av frikortgrensen til 70 000 kroner i 2007-budsjettet. En økning av denne grensen vil også gjøre det mer lønnsomt å ta deltidsarbeid og sommerjobber for bl.a. studenter.

Det er derfor grunn til å tro at en slik oppregulering vil øke arbeidstilbudet innenfor de grupper som i dag har svært liten eller ingen inntekt.

Øke fritaksgrensen for oppgaveplikt fra 2 000 kroner til 15 000 kroner

Disse medlemmer er positiv til at Regjeringen ønsker å øke skattefri grense for arbeid i hjemmet fra 1 000 kroner til 2 000 kroner. Disse medlemmer er enig i Regjeringens vurdering om at det er grunn til å tro at denne typen mindre ytelser ikke innberettes i nevneverdig grad. En økning av denne grensen vil dermed medføre at arbeid som i dag faller inn under definisjonen "svart arbeid" blir lovlig.

Disse medlemmer ønsker å øke denne grensen ytterligere til 15 000 kroner og antar at en slik økning i stor grad vil gjøre skattepliktige "vennetjenester" og lignende lovlig skattefritt.

Særfradrag for alder og uførhet

Disse medlemmer er glad for at vi i forbindelse med behandlingen av Revidert nasjonalbudsjett 2005 fikk gjennomslag for å heve særfradraget for alder og uførhet fra 18 360 kroner til 19 368 kroner. Særfradraget for eldre har vært underregulert i mange år. Disse medlemmer mener at de eldre fortjener å "ta igjen det tapte" av flere års manglende regulering, og foreslår derfor at fradraget økes med ytterligere 1 008 kroner fra 19 368 kroner til 20 376 kroner.

Særskilt fradrag for store sykdomsutgifter

Disse medlemmer gikk i sitt alternative budsjett mot forslaget om å skjerpe skatten for personer som har store sykdomsutgifter. Forslaget, som ble fremmet i statsbudsjettet for 2005 medførte at kravet til utgifter ble heves fra 6 120 kroner til 9 180 kroner, samt at alle utgifter måtte dokumenteres. Forslaget har medført store problemer spesielt for diabetikere som nå må dokumentere sine utgifter. Et slikt dokumentasjonskrav vil skape merarbeid for både skattyter og ligningskontor.

Disse medlemmer går derfor inn for at personer som kan sannsynliggjøre at sykdomsutgiftene overstiger 6 120 kroner kan velge mellom et standardfradrag på kroner 9 180 kroner eller å dokumentere faktiske utgifter ved hjelp av kvitteringer. En slik sjablonregel vil forenkle hverdagen spesielt for diabetikere som alle kan sannsynliggjøre at sykdomsutgiftene overstiger dette beløpet.

Gjeninnføre skattefritaket for fri kost for alle ansatte på sokkelen

Disse medlemmer registrerer at Regjeringen igjen står fast på at ansatte på sokkelen med inntekt over 600 000 kroner ikke skal få skattefritaket for fri kost.

Disse medlemmer reagerer sterkt på at regjeringen Stoltenberg II bryter sine løfter og unnlater å rette opp denne skatteskjerpelsen. Det anslås at dette vil øke inntektene til staten med 35 mill. kroner på årsbasis.

Disse skattereglene må også sees på som en del av lønnsvilkårene for sokkelarbeidere. Ved å stå fast på at det skal være skatteplikt på disse ytelsene vil dette naturlig nok medføre at utbetalt lønn blir redusert, noe som igjen sannsynligvis på sikt vil medføre økte lønnskrav. Uansett vil denne skatteskjerpelsen gi et økonomisk tap for enten arbeidstaker eller arbeidsgiver.

På bakgrunn av dette fremmer disse medlemmer forslag om at alle sokkelarbeidere får skattefrihet for fri kost.

Økning av sjømanns- og fiskerfradraget fra 80 000 kroner til 150 000 kroner

Disse medlemmer er sterkt uenig med at Regjeringen ikke har foreslått å øke sjømanns- og fiskerfradraget. Dette fradraget har, bortsett fra en økning fra 70 000 kroner til 80 000 kroner i 2002-budsjettet, stått uendret i svært mange år. Bare en lønnsregulering av fradraget ville tilsagt et langt høyere fradrag enn dagens 80 000 kroner. Disse medlemmer vil understreke at oppregulering av dette fradraget er viktig for å sikre gode rammevilkår og foreslår derfor å øke dette fradraget til 150 000 kroner.

Boligsparing for ungdom under 34 år

Disse medlemmer er svært positiv til at ungdom får en ekstra stimulans til å spare til egen bolig. Fremskrittspartiet vil derfor foreslå at maksimal årlig BSU-sparing økes fra 15 000 kroner til 20 000 kroner. En slik endring vil gjøre det lettere for unge å spare opp egenkapital til sin første bolig. Disse medlemmer mener også at det nå er på tide å heve taket fra 100 000 kroner til 150 000 kroner og fremmer forslag om at BSU blir økt til 150 000 kroner med virkning for skatteåret 2007.

Maksimalt fradrag for gaver til frivillige organisasjoner mv.

Disse medlemmer er positive til at givere skal ha fradrag for gaver til frivillige organisasjoner mv. og mener at beløpsgrensen for maksimalt fradrag økes fra 12 000 kroner til 15 000 kroner pr. år. Dette vil være en ytterligere stimulans for givere av slike gaver og kan bety at mange frivillige lag og organisasjoner får økte frivillige bidrag.

Skattefritak for personlig treningskort betalt av arbeidsgiver

Disse medlemmer viser til at arbeidsgivers dekning av private treningskort til helsestudio og trenings-

sentre i dag betraktes som velferdstiltak i arbeidsforhold og er derfor skattepliktig for den ansatte. Unntak fra dette gjelder dersom tiltaket består i en naturalytelse og anses som rimelig velferdstiltak. Rimelige velferdstiltak i skattelovens forstand er tiltak som "henvender seg innad til de personer som er knyttet til foretaket/bedriften og har til hensikt å øke trivselen og samhörigheten på arbeidsplassen og i tilknytning til den, oftest i form av fellesarrangement". Eksempelvis vil det regnes som "rimelig velferdstiltak" dersom arbeidsgiver innreder selv eller leier eget trimrom for de ansatte. Rimelige velferdstiltak regnes ikke personlige medlemskap i helsestudio eller treningssenter betalt av arbeidsgiver.

Disse medlemmer anser dagens lovgivning som skatt på fysisk aktivitet. Treningskatten innebærer også en forskjellsbehandling av store og små bedrifter, all den tid større bedrifter i stor utstrekning har egne treningsrom på arbeidsplassen. Dagens regelverk kan også i stor grad anses å være spesielt gunstig for mannlige arbeidstakere. Dette fordi bedriftsidrettstiltak uten skatteplikt domineres av bedriftenes mannlige medarbeidere (f.eks. bedriftsfotball), mens eksempelvis skattepliktig fysisk aktivitet som trening i treningssentre domineres av kvinner (70 pst.). Disse medlemmer går derfor inn for at dagens ordning med skatt på trening opphører og fremmer forslag om at personlige treningskort betalt av arbeidsgiver for egne ansatte opptil 3000 kroner årlig verken skal utløse økt arbeidsgiveravgift eller noen form for fordelsbeskatning.

Fagforeningskontingent

Disse medlemmer viser til at Regjeringen foreslår å øke fradraget for betalt fagforeningskontingent fra 1 250 kroner til 2 700 kroner. Til tross for økningen utgjør et slikt fradrag en svært begrenset skattelette for den enkelte, samtidig som dette fradraget gir merarbeid både for skatteyter, arbeidsgiver, fagforening og ligningskontor. Disse medlemmer går derfor inn for at dette fradraget fjernes.

IPA og livrenter

Disse medlemmer går imot Regjeringens forslag som innebærer en dramatisk endring i muligheten til å spare til alderspensjon med skattefradrag. Forslaget vil i realiteten bety at all individuell pensjonssparing med skattefordel vil opphøre. I Pensjonskommissionens utredning (NOU 2004:1 pkt. 4.2) vises det til at pensjonssystemets hovedstruktur er som i andre land, med folketrygden i bunnen, med arbeidsmarkedsbaserte pensjonsordninger over og med individuelle pensjonsordninger på toppen. Videre poengteres det også at det er viktig at folk har tillit til pensjonssystemet, at det skal vare over lang tid, være mest mulig forutsigbart og gi trygghet flere tiår frem i tid. Dette må da gjelde hele pensjonssystemet, ikke bare folketrygden. Disse medlemmer mener at forslaget vil medføre at en av hovedpilarene i pensjonssystemet i Norge bortfaller.

Disse medlemmer viser til at mange ledere i norske bedrifter har bestemte pensjonsytelser sikret i

sine avtaler. Om lønnen er over 12 G er pensjonsytelsen gjerne sikret gjennom livrenteordning. Når skattefordelen ved dette på den enkeltes hånd blir borte, vil trolig resultatet bli krav om kraftig lønnsøkninger for å beholde ytelsesnivået. Fremskrittspartiet mener derfor i motsetning til Regjeringen at det er fornuftig å videreføre skattefaviserte pensjonsspareordninger, i tillegg til innføring av obligatorisk tjenestepensjon og adgang for selvstendig næringsdrivende til å spare i innskuddsordninger.

Disse medlemmer er svært overrasket over at en utvidelse av innskuddspensjonsordning for selvstendig næringsdrivende fører til dramatiske endringer i øvrige rammevilkår for sparing. Fremskrittspartiet mener at IPA og livrente retter seg mot mange andre grupper enn selvstendig næringsdrivende.

Disse medlemmer vil understreke at Regjeringens forslag innebærer at vilkårene for langsiktig sparing endres raskt og uten forvarsel, noe som er svært uheldig. I tillegg burde regelverket vært klart når man endrer selve premissene for spareordningene.

På denne bakgrunn vil disse medlemmer gå imot skatteskjerpelsene for individuell pensjonsavtale (IPA) og livrente.

Skattelegging på Svalbard

Disse medlemmer viser til skatteøkningen som ble vedtatt i statsbudsjettet for 2006 - en økning av skatteprosenten i lønnstrekkordningen på Svalbard fra 8 til 12 pst. Disse medlemmer merker seg Regjeringens forslag i statsbudsjettet for 2007 om å innføre et eget svalbardfradrag på skatten i stedet for å tilbakeføre hele skatteøkningen fra siste budsjett. Disse medlemmer mener en slik fradragordning er unødvendig byråkratisk og foreslår i stedet å senke skatteprosenten i lønnstrekkordningen på Svalbard ned til 8 pst. Dersom dette forslag blir nedstemt vil disse medlemmer subsidiert støtte forslaget fra Regjeringen om et eget svalbardfradrag.

Avskrivning på vogntog, drosjebiler mv. (Saldogruppe c)

Etter gjeldende regler kan saldo for driftsmidler i saldogruppe c) (vogntog, varebiler, lastebiler, busser, drosjebiler og kjøretøy for transport av funksjonshemmede) avskrives med inntil 20 pst. Disse medlemmer går inn for at denne satsen skal økes til 25 pst. En slik økning vil bedre rammevilkårene for en rekke næringer og bidra til fornying av bilparken.

Avskrivning på maskiner mv. (Saldogruppe d)

Etter gjeldende regler kan saldo for driftsmidler i saldogruppe d) (personbiler, traktorer, maskiner, redskap, instrumenter, inventar mv.) avskrives med inntil 20 pst. Dette er lavere enn i de fleste andre land, og kan blant annet påvirke bedriftenes lokaliseringsbeslutninger. Disse medlemmer er opptatt av å legge best mulig til rette for næringsvirksomhet i Norge. Forbedring av avskrivningssatser er et viktig bidrag for at norsk næringsliv skal kunne hevde seg i konkurransen.

Disse medlemmer vil derfor gå inn for at avskrivningssats for saldogruppe d) økes til 25 pst.

Avskrivning på maskiner mv. (Saldogruppe e)

Etter gjeldende regler kan saldo for driftsmidler i saldogruppe e) (Skip, fartøyer, rigger m.v.) avskrives med inntil 14 pst. Disse medlemmer fremmer forslag at avskrivning i denne gruppen økes til 16 pst. En slik økning vil bedre rammevilkårene og dermed legge forholdene bedre til rette for at denne typen virksomhet fortsatt kan drives lønnsomt fra Norge.

SkatteFUNN

Norge bruker en vesentlig lavere andel av BNP til FoU enn gjennomsnittet i OECD.

Det er først og fremst den private forskningen som er mindre i Norge enn andre land som det er naturlig å sammenligne oss med. Disse medlemmer ser på forskning og utvikling som en investering i fremtiden, og tror derfor at hver krone som blir investert i FoU vil gi merverdier tilbake i form av økt verdiskaping. Disse medlemmer er derfor positiv til skatteincentiver som stimulerer til økt FoU. Den eksisterende SkatteFUNN-ordning der bedriftene får trekke fra 18 pst. - 20 pst. av FoU-utgifter har vist seg å være et godt virkemiddel for å stimulere til ekstra privat FOU. Disse medlemmer er likevel i tvil om dette, i kombinasjon med andre eksisterende ordninger, er tilstrekkelig til at investeringer i FoU vil komme opp på OECD-nivå. Disse medlemmer er derfor noe forundret når Regjeringen foreslår å svekke eksisterende SkatteFUNN-ordning ved at det foreslås at taket for personalkostnader og indirekte kostnader settes til 500 kroner pr. time, og at inntil 1 850 timer årlig kan godkjennes pr. person. En slik begrensning vil selvsagt bety at SkatteFUNN blir mindre attraktiv og at FOU blir redusert. Disse medlemmer vil derfor stemme mot denne forverringen av rammevilkår for SkatteFUNN.

Jordbruksfradraget

Disse medlemmer viser til at vi i vårt alternative statsbudsjett har foreslått betydelige skattelettelser og ser derfor ikke noe behov for å gi bøndene en ekstra skattelettelse i form av at jordbruksfradraget økes.

Disse medlemmer viser til at landbruket årlig mottar 12 mrd. kroner i subsidier fra staten og indirekte 9 mrd. kroner i form av tollvern. Disse medlemmer mener derfor at det ikke er hensiktsmessig eller behov for egne særskattelettelser for bøndene. Disse medlemmer viser også til at Fremskrittspartiet i sitt alternative statsbudsjett har foreslått betydelige generelle skatte- og avgiftslettelser som også vil komme bøndene til gode. Disse medlemmer vil derfor stemme imot forslaget fra Regjeringen om økt landbruksfradrag.

Avskrivning av faste tekniske installasjoner i bygg

Etter gjeldende regler avskrives faste tekniske installasjoner i et bygg under ett med bygget. Disse medlemmer har ved flere anledninger tatt opp denne pro-

blemstillingen og hadde derfor store forhåpninger når departementet i forbindelse med statsbudsjettet for 2006 lovte å utrede avskrivningsreglene med sikte på å gi faste tekniske installasjoner høyere avskrivningssatser enn selve bygningskroppen. Etter at statsbudsjettet for 2007 er lagt frem av Regjeringen og denne såkalte "utredningen" er foretatt, er imidlertid disse medlemmer skuffet. "Utredningen" tyder på at departementet egentlig ikke ønsket å gå inn i problemstillingen og at konklusjonen dermed var gitt på forhånd. Disse medlemmer vil derfor i forbindelse med behandlingen av statsbudsjettet fremme forslag om at Regjeringen foretar en ny og grundig utredning om dette og legger saken frem for Stortinget i forbindelse med behandlingen av Revidert nasjonalbudsjett for 2007.

Formuesskatt

Disse medlemmer viser til at i forbindelse med den nye skattereformen var fjerning av formuesskatten en viktig forutsetning for innføringen av utbytteskatt. Begrunnelsen var at et slikt skifte i vektleggingen av kapitalbeskatningen fra formue til inntekt ville bringe

de norske reglene nærmere skatteleggingspraksis i andre land. Av EØS-landene har Norge, Sverige, Finland, Frankrike, Island, Spania, Luxemburg og Liechtenstein formuesskatt. Danmark, Nederland, Tyskland og Østerrike avvirket formuesskatten i løpet av de siste ti årene. Island og Finland er i ferd med å avvikle formuesskatten. Disse medlemmer er derfor skuffet av at sittende regjering ikke følger opp (og) kuttene i formuesskatt, men tvert imot skjerper den særnorske formuesskatten. Disse medlemmer viser til at partiet i sitt alternative statsbudsjett for 2006 gikk inn for at formuesskatten fjernes i sin helhet f.o.m. 1. januar 2006. Da dette forslaget kun fikk Fremskrittspartiets egne stemmer vil disse medlemmer i vårt alternative statsbudsjett 2007 fremme et mindre omfattende forslag som går ut på at bunnfradraget blir hevet til 300 000 kroner samt stemme mot at eiendom får økt ligningsverdi og stemme mot at aksjerabatten blir ytterligere forverret. Disse medlemmer sitt langsiktige mål er likevel en fullstendig fjerning av formuesskatten.

Dette sparer du i skatt med Fremskrittspartiet (alle tall i forhold til Regjeringens forslag)

| | |
|---|---------------------|
| Personskattelettelse generell del | 8 880 mill. kroner |
| Øke innslagspunkter for toppskatt | 1 692 mill. kroner |
| Frikortgrensen økes til 70 000 kroner | 450 mill. kroner |
| Bunnfradraget i formuesskatten økes til 300 000 kroner | 1 696 mill. kroner |
| Arveavgiftens innslagspunkt økes til 500 000 kroner | 80 mill. kroner |
| Justere fradragssatser som er videreført nominelt | 15 mill. kroner |
| Gjeninnføre valgfritt sjablonfradrag for store sykdomsutgifter | 100 mill. kroner |
| Fjerne skatteplikten på kost for sokkelarbeidere med inntekt over 600 000 | 35 mill. kroner |
| Fagforeningsfradraget fjernes | - 830 mill. kroner |
| Ikke øke jordbruksfradraget | - 283 mill. kroner |
| Øke sjømanns- og fiskefradraget til 150 000 kroner | 95 mill. kroner |
| Særfradraget for alder og uførhet økes | 76 mill. kroner |
| Øke fradraget for gaver til frivillige organisasjoner til 15 000 kroner | 15 mill. kroner |
| Øke årlig innskudd BSU til 20 000 kroner, maksbeløp til 150 000 kroner | 80 mill. kroner |
| Skattefritak for treningskort betalt av arbeidsgiver inntil 3 000 kroner | 160 mill. kroner |
| Øke skattefri grense for arbeid i hjemmet til 15 000 kroner | 52 mill. kroner |
| Ikke redusere rabatten for formuesverdsettelse av aksjer | 315 mill. kroner |
| Ikke øke formuesverdsettelsen av skog | 10 mill. kroner |
| Ikke avvikle skattefavorisering av IPA og livrenter | 640 mill. kroner |
| Ikke øke arbeidsgiveravgiften for ansatte over 62 år | 0 mill. kroner |
| Ikke stramme inn SkatteFUNN | 0 mill. kroner |
| Gjeninnføre svalbardskatten slik den var før 2006 | 2 mill. kroner |
| Øke avskrivningssatsen for saldogruppe c) til 25 pst. | 130 mill. kroner |
| Øke avskrivningssatsen for saldogruppe d) til 25 pst. | 360 mill. kroner |
| Øke avskrivningssatsen for saldogruppe e) til 16 pst. | 12 mill. kroner |
| Ikke endre tidspunkt for betaling av etterskuddsskatt og mva | 278 mill. kroner |
| Total reduksjon av skatter | 14 060 mill. kroner |

Disse medlemmer viser til at Norge er på verdenstoppen når det gjelder å kreve inn avgifter. Dette til tross for den skyhøye formuen Norge har. Allikevel har vi i Norge et utall mer eller mindre godt begrunnende avgifter. Noen historiske, noen blir begrunnet ut ifra miljøhensyn, og andre rent fiskale. Disse medlemmer ønsker å foreta en opprydding i de ulike avgiftene med

sikte på å fjerne de som er dårlig begrunnet, har liten økonomisk betydning, skaper byråkrati og stort sett bare er til irritasjon for folk flest. Uansett mener disse medlemmer at avgiftstrykket er for høyt og vil redusere dette merkbart. Disse medlemmer er spesielt opptatt av å redusere avgiftene på grensehandelsutsatte varer. Disse medlemmer er kjent med at erfaringer

fra andre land som viser at lavere avgiftstrykk fører til økt aktivitet i næringslivet. Spesielt i resten av Europa ser vi at man senker skatter og avgifter, nettopp for å tiltrække seg utenlandsk kapital, nyinvesteringer og økt aktivitet i det eksisterende næringsliv. Blant annet har Statistisk sentralbyrå konkludert med at avgiftslette er det beste virkemiddel for å bedre rammevilkårene for industrien i Norge. Disse medlemmer mener en økning i Norges avgifter også vil gjøre det mer utfordrende å få til et moderat lønnsoppgjør.

Arveavgift

Disse medlemmer viser til at arveavgiften er en særdeles gammel avgift som ble innført helt tilbake i Danmark-Norge i 1792. Disse medlemmer ser på arveavgiften som en dobbeltbeskatning og ønsker på sikt å fjerne den. Disse medlemmer mener arveavgiften i realiteten gjør staten til medarving til verdier som allerede er beskattet flere ganger. Spesielt problematisk er det når det gjelder arv av familie-eide bedrifter og fast eiendom, hvor det ofte må tas opp lån for å betale statens andel. Disse medlemmer fremmer derfor forslag om at innslagspunktet økes til 500 000 kroner.

Matmoms

Disse medlemmer merker seg at Regjeringen foreslår å øke matmomsen enda en gang. Ved forrige statsbudsjett økte den rød-grønne regjeringen matmomsen fra 11 pst. til 13 pst. Som ikke det var nok øker Regjeringen ytterligere 1 pst. på merverdiavgiften på mat. Dette går disse medlemmer sterkt imot da dette rammer de fattigste i Norge. Det er utvilsomt usosialt fordi de med de laveste inntektene vil få den hardeste belastningen. Ikke minst de med flere barn bruker større del av inntekten sin på mat enn det en høyinntektsfamilie gjør. Disse medlemmer mener en slik økning videre vil resultere i å svekke norsk mats konkurransevne. Grensehandelen ligger allerede på et høyt nivå, rundt ni mrd. kroner, og norsk matproduksjon tåler ikke ytterligere svekkelse i konkurransevnen. Disse medlemmer vil beholde merverdiavgiftssatsen på mat på dagens 13 pst.

Disse medlemmer vil derfor gå imot Regjeringens forslag.

Elavgift

Disse medlemmer viser ellers til merknader i denne innstilling punkt 3.7.2, om strømpriser, der disse medlemmer i tillegg til å fjerne elavgiften til husholdninger i januar og februar, også vil halvere mva. på elektrisk kraft for husholdninger fra 1. januar 2007 til 1. mars 2007.

Disse medlemmer forventer at utvalget som går igjennom særavgifter fremmer sin innstilling i forbindelse med fremleggingen av Revidert nasjonalbudsjett for 2007.

Grensehandel m.m.

Disse medlemmer ser med uro på utviklingen i handelslekkasjen til utlandet. Disse medlemmer er

klar over at det er noe uenighet om omfanget av grensehandelen, men det er enighet om at den er betydelig. Disse medlemmer viser til at grensehandelen allerede ligger på et høyt nivå, rundt ni mrd. kroner. Av grensehandelsutsatte avgifter øker disse anslagsvis mellom 1,7-2,0 pst. Anslag antyder at omfanget totalt vil bli rundt ti mrd. kroner i 2007. Dette betyr store tapte avgiftsinntekter til staten, i tillegg til ca. 10 000 tapte arbeidsplasser i Norge, noe som er svært uheldig for konkurranseutsatt industri. Disse medlemmer påpeker at til tross for at bryggeri etter bryggeri i Norge de siste årene har måtte nedlegges, fortsetter man å øke ølavgiftene og avgifter på emballasje. Stikk i strid med advarsler fra næringen. Disse medlemmer vil understreke at de langsiktige konsekvensene ikke er til å komme utenom hvis man ikke snur og bedrer rammevilkårene for landets bryggerier: at Norge ikke lenger vil produsere norsk øl. Disse medlemmer viser til tall fra Bryggeriforeningen som viser at grensehandelen og smuglingen inn i Norge nå har nådd det formidable nivået 40 mill. liter pr. år, hvilket tilsvarer produksjonen ved to norske bryggerier som Aas og Mack. Tapte avgifts- og skatteproveny for dette volumet overstiger 800 mill. kroner i året. Disse medlemmer mener det ikke bør være tvil om at ved siden av høye matvarepriser, er det de skyhøye og særnorske avgiftene på varer som tobakk, øl, vin, brennevin, sjokolade og sukkervarer som er årsaken til at så mange nordmenn drar over grensen for å handle. Dette i tillegg til at matmomsen sist år økte, og at Regjeringen nå foreslår ytterligere økning. Disse medlemmer vil minne om at denne handelslekkasjen rammer enkelte fylker spesielt hardt, særlig mot grensen til Sverige, og har ført til at forretninger på norsk side har måttet legge ned. Disse medlemmer vil gjøre noe med denne utviklingen på den eneste måten som virker, nemlig å utjevne forskjellene i prisnivået mellom Norge og nabolandene på det som ofte kalles "lokkevarer". Det kan vi bare gjøre ved å tilpasse det norske avgiftsnivået til nivået i våre naboland, i første rekke Sverige, men også Danmark. Derfor foreslår disse medlemmer en vesentlig reduksjon i alle disse avgiftene. Sverige, Danmark og Finland EUs innførte tollfrie kvoter fra januar 2004, noe som medfører at praktisk talt ubegrensede mengder billig alkohol kan tas lovlig helt frem til den norske grensen. Disse medlemmer vil understreke at hvis Norge ikke reagerer på alle disse endringene med å tilpasse sine alkoholavgifter vil prisforskjellen og problemene øke i tiden fremover. Det særnorske avgiftsnivået på alkohol og tobakk skaper også andre og minst like alvorlige problemer som en raskt økende grensehandel. Disse medlemmer er ikke i tvil om at det gir også grobunn for organisert kriminalitet av betydelig omfang. Det store fortjenestepotensialet har ført til dannelsen av mafialiknende organisasjoner som har spesialisert seg på smugling av alkohol og tobakk. Regjeringens og stortingsflertallets alkoholpolitikk har slått fullstendig feil. Begrenset tilgjengelighet og høyt prisnivå har ført alkoholpolitikken helt ut av kontroll.

Resultatet har blitt at den registrerte omsetningen av sprit har vært stadig fallende, mens den uregistrerte (smugling, hjemmebrent og tax-free) har økt. Billig

hjemmeproduisert og smuglet sprit er lett tilgjengelig, og også stadig mer sosialt akseptert, dessverre også blant ungdom helt ned i 12-13 års alder. De siste års riktignok beskjedne reduksjoner i spritavgiften har vist at det nytter å snu denne utviklingen. Det høye avgiftsnivået har altså påført oss et betydelig samfunnsproblem. Vinmonopolet som alkoholpolitisk virkemiddel fungerer ikke, og står nå trolig for under 50 pst. av brennevinssalget. En liten del av det uregistrerte forbruket av brennevin stammer fra lovlig tax-free handel, mens resten kommer fra illegal produksjon og smugling. I dette markedet er tilgjengeligheten stor, også for mindreårige, og kvaliteten dårlig, til tider livsfarlig, slik vi har sett den siste tiden. De store fortjenestemulighetene og den lave risikoen for å bli tatt har gitt oss profesjonelle smuglerbander som også rekrutterer norske ungdommer. Også smugling av vin og øl har etter hvert fått et betydelig omfang, og tollvesenet beslaglegger hvert år stadig større kvanta. Nyere forskning viser også at narkotiske stoffer nå er så mye billigere enn alkohol at det er fare for at det i ungdomsmiljøer skjer en overgang fra for eksempel øl som rusmiddel til narkotika. Disse tilstandene skyldes de store avgiftsforskjellene mellom Norge og resten av Europa. Problemet lar seg løse ved en kraftig reduksjon i de norske avgiftene, og disse medlemmer foreslår derfor å redusere avgiften på alkohol ned mot svensk nivå og å redusere tobakksavgiftene med 10 pst. fra dagens nivå. Når det gjelder virkninger på statens avgiftsinntekter vil disse medlemmer minne om at finnes det noe erfaringsmateriale både fra Norge og fra utlandet. Stortinget reduserte avgiften sterkvin med 46,5 pst. fra 1. januar 2000. Disse medlemmer viser til at dette førte til en økning i salget på 46,14 pst., vesentlig ved en sterk reduksjon av tax-free salg og grensehandel. Regner en med økte momsinnlester og økningen i Vinmonopolets avanse, ble statens inntekter fra salget av sterkvin ikke redusert. 1. januar 2003 ble brennevinsavgiftene satt ned med 9 pst. Vinmonopolets salg av brennevin har økt slik at statens inntekter ikke har gått ned. Dette viser at finansdepartementets provenyberegninger på dette område ikke er i stand til å ta inn over seg de dynamiske effektene av en slik avgiftsnedsettelse. I Sveits som hadde et høyt avgiftsnivå i forhold til nabolandene, ble avgiftene på sterkvin og brennevin redusert med i gjennomsnitt 40 pst. fra 1. juli 1999. Til tross for at det totale alkoholforbruket sank med 4,5 pst. året etter, steg statens avgiftsinntekter. I tillegg fikk Sveits full momsgevinst av all grensehandelen som ble trukket hjem fra nabolandene. Grensehandelen med vin og brennevin bare i Sverige utgjør nå 14 pst. av vinmonopolets omsetning. I tillegg kommer økt handel i Danmark, tax-free på ferjer og flyplasser samt smugling og hjemmebrenning. Ved å føre en fornuftig avgiftspolitik på linje med våre naboland, mener disse medlemmer at både smuglingen og hjemmebrenningen trolig vil bli sterkt redusert. Ingen land i Europa som har brennevinspriser under 160 kroner merker noen merkbar omsetning av smuglersprit.

Motorvognavgiftene / engangsavgiften

Disse medlemmer ser det som viktig at folk flest skal ha anledning til å kjøpe seg en sikker og mil-

jøvenlig bil basert på den enkeltes behov. Disse medlemmer mener staten ikke skal begrense denne muligheten gjennom en så kraftig progresjon i engangsavgiften, at folk av økonomiske årsaker blir nødt til å kjøpe en mindre og mer hensiktsmessig bil enn det de har bruk for, ofte brukimportert fra land som har en mer fornuftig bilpolitikk enn vi har i Norge. Disse medlemmer mener bilen er en selvfølgelig og nødvendig del av de flestes hverdag, og helt nødvendig for den mobiliteten vårt moderne samfunn forutsetter, både i arbeid og fritid. I et land med store avstander og spredt bosetting er bilen uten sammenlikning det viktigste transportmiddel, og ofte det eneste reelle alternativet, særlig for de som bor i distriktene, hvor kollektivtilbudet er, og nødvendigvis må være mye dårligere enn i byene. Disse medlemmer mener det særnorske avgiftsnivået ikke legger til rette for at folk flest får muligheten til å kjøpe den bilen de virkelig har bruk for. Disse medlemmer viser til at Norge har en av de eldste, mest trafikkfarlige og minst miljøvennlige bilparker i Europa. Det ønsker disse medlemmer å gjøre noe ved å foreslå avgiftsreduksjoner. Disse medlemmer mener Regjeringens forslag til statsbudsjett ikke inneholder gode nok tiltak for å fornye bilparken, noe som ville være et miljøtiltak på bilsiden. Disse medlemmer viser til at nyere biler er både "renere" og sikrere enn gamle. Disse medlemmer mener at det i de siste årene har vært en rivende utvikling på passiv sikkerhet i biler, og disse medlemmer mener det ikke bør være slik at norske bilister, på grunn av høye avgifter, må kjøre rundt i mer trafikkfarlige biler enn bilister i andre land. Disse medlemmer mener det er den kraftige progresjonen innen alle avgiftskomponentene som fører til at vi i Norge har en av Europas aller eldste, mest trafikkfarlige og mest forurensende bilparker. Disse medlemmer mener det er svært beklagelig når en vet at dagens system ikke treffer de forutsetninger som var lagt til grunn når det gjelder miljøgevinster, og at systemet lett kan manipuleres gjennom motorens datastyring. Progresjonen som er bakt inn i forhold til volum var ment som et miljøelement, men med dagens motorteknologi vil en motor med høyt volum kunne forurense mindre enn en motor med lavt volum og samme antall hestekrefter. Når det gjelder avgiften på antall hestekrefter så kan en enkel og ukontrollerbar måte manipulere antall hestekrefter opp og ned. Dette fører til at behovet for en gjennomgang av avgiftssystemet åpenbar. Disse medlemmer ønsker derfor å redusere progresjonen i avgiftssystemet slik at det er behovet og ikke avgiften som styrer familienes bilvalg. Disse medlemmer vil foreslå en gjennomsnittlig reduksjon i engangsavgiftene på 10 pst. som et første skritt for få et avgiftsnivå på linje med gjennomsnittet i Europa. Det tilsvarer et avgiftskutt på 1,3 mrd. kroner. Disse medlemmer ønsker ikke å støtte Regjeringens forslag på å øke engangsavgiften for kombinerte varebiler. Disse medlemmer vil foreslå å beholde avgiftsnivåene fra 2006-avgiftssystemet for slagvolum (hk) og vekt, slik at biler med mange hestekrefter og stor vekt ikke blir rammet så hardt som i Regjeringens

forslag. I tillegg reduseres avgiften pr. kg CO₂-utslipp for bilene med høyest CO₂-utslipp, slik at disse heller ikke straffes så hardt som Regjeringen legger opp til.

Disse medlemmer er som nevnt bekymret for den høye alderen på bilparken i Norge. En gammel bilpark medfører både økt forurensning og redusert sikkerhet i forhold til en nyere bilpark. I tillegg til forslaget om redusert engangsvgift vil derfor disse medlemmer vurdere økt vrakpant fra 1 500 kroner til 5 000 kroner, slik også Senterpartiet foreslo 14. februar 2006. Disse medlemmer viser til at sist gang vrakpanten ble øket medførte det at gjennomsnittsalderen på bilparken gikk markert ned. Disse medlemmer mener det må forventes at en økning av vrakpanten vil gi liknende utslag i dag.

Årsavgiften

Disse medlemmer vil påpeke at årsavgiften for personbiler har økt kraftig i de senere årene.

Disse medlemmer ønsker å gå motsatt vei, da avgiften er urimelig og urettferdig fordi den ikke tar hensyn til bruken av bilen. De som bruker bilen lite får en helt urimelig avgift, og betaler mer enn sin forholdsmessige del av veikostnadene. Disse medlemmer foreslår derfor å redusere årsavgiften for biler med 300 kroner i forhold til 2006, samt fjerne den for campingvogner. Motorsykler er, i tillegg til et fremkomstmiddel, også for mange et middel til rekreasjon. Disse medlemmer ser ingen grunn til at Norge skal ligge i verdenstoppen i avgifter på motorsykler. Disse medlemmer fikk for 4 år siden til en betydelig reduksjon av årsavgiften for motorsykkel, og vil i år foreslå en omlegging og forenkling av engangsvgiften på motorsykkel slik at stykkavgiften fjernes og effektavgiften halveres.

Dette vil gi en betydelig avgiftsreduksjon. Årsavgiften settes til 50 pst. av årsavgiften for personbiler.

Disse medlemmer vil på nytt fremme forslag om at årsavgiften for campingvogn fjernes.

Disse medlemmer støtter Regjeringens forslag om å flytte forfallsdatoen fra 15. mars til 20. mars, slik at de som går på trygd får mindre likviditetsproblemer.

Vektårsavgift

Disse medlemmer vil redusere vektårsavgiften med 10 pst. i alle satser, som er et avgiftskutt på 40 mill. kroner.

Omregistreringsavgiften

Disse medlemmer viser til at omregistreringsavgiften i sin tid ble innført i stedet for et system med merverdiavgift. Denne avgiften har etter hvert beveget seg langt bort fra intensjonene, blant annet ved at avgiftene i flere år er blitt økt langt utover pristigningen. Dette er altså i Norge blitt en ren fiskal avgift, i motsetning til i mange andre land hvor avgiften gjenspeiler kostnadene ved selve omregistreringen. Disse medlemmer hadde i sommer fokus på dette. Det ble blant annet da avdekket at det reelt sett kostet Statens vegvesen kun 300 kroner for jobben, mens man ved enkelte

jobber tar opptil 27 880 kroner. Høsten 2006 uttalte finansministeren under spørretimen at det gir et mye bedre utgangspunkt hvis folk flest har respekt for å betale skatter og avgifter hvis man vet at når man sier at det skal betales gebyr for noe, er det i forhold til den tjenesten man faktisk får, men ingen snikskatter som ligger der, og som egentlig finansierer noe annet. Det har disse medlemmer sagt og ment i årevis.

Finansministeren lovet i sommer å kartlegge kostnadene for tjenestene staten utfører, foreta en full opprydding og kutt i de skjulte avgiftene, og legge det for Stortinget høsten 2006. Det har ikke skjedd. Og til tross for at man vet hva staten tjener om omregistreringsavgiften, så foretar Regjeringen ingen reduksjoner i denne posten.

Disse medlemmer mener avgiften er urimelig høy og vil på sikt fjerne fortjenesten staten tar, og foreslår en kutt på 195 mill. kroner, noe som er en reduksjon på 10 pst. i omregistreringsavgiften for alle typer kjøretøy.

Drivstoffavgiftene

Disse medlemmer viser til at drivstoffavgiftene ved siden av å være en ren fiskal avgift, skal bidra til å redusere de "samfunnsmessige kostnadene" ved veitrafikken, og disse kostnadene skal bæres av brukerne. Dette mener disse medlemmer er et høyst tvilsomt prinsipp, fordi man lager et regnskap med bare en utgiftsside og ser helt bort fra den verdiskapingen bilen står for. Det er utvilsomt at hadde man tatt med bilens bidrag til den økonomiske utvikling i samfunnet, hadde dette regnskapet sett helt annerledes ut. Avgiftene på bensin og diesel påvirker i liten grad kjørelengde og kjøremønster. Det er derfor nødvendig med en fullstendig omlegging av avgiftssystemet med sikte på en betydelig reduksjon av kostnadene for trafikantene. De høye drivstoffavgiftene rammer ikke bare den enkelte trafikant, men er også i betydelig grad med på å øke kostnadene for norsk næringsliv, og derved det generelle kostnadsnivået, og er med på å svekke vår konkurransevne. Dagens drivstoffavgifter er ikke kostnadseffektive fordi utslippene fra veitrafikken sees isolert. For eksempel er CO₂ avgiften på bensin langt høyere enn den er på tilsvarende utslipp i andre sektorer. I dieselavgiften inngår miljøkostnadene ved utslipp av partikler. Andre tiltak, som redusert vedfyring og vasking av hovedveiene vinterstid har lavere kostnad. Heller ikke for andre utslipp (NOX og VOC), som påvirker det lokale miljøet, er det tatt hensyn til hvilken effekt tiltak i andre sektorer vil ha. Erfaringstall viser at forbruket av drivstoff er lite følsomt for prisendringer, og derfor påvirker endringer i avgiftssatsene i liten grad transportomfang og transportmønster. Avgiftene er de samme uansett utslipp pr. liter drivstoff. Nye bensin- og dieslbiler har henholdsvis 90 og 70 pst. lavere utslipp enn eldre biler av samme type. Derfor burde avgiftene stimulere til ettermontering av renseutstyr eller utskifting av gamle biler. I 1989 ble det stilt rensekraft (katalysator) til nye bensinbiler. Disse kravene medførte at nyere biler har 90 pst. lavere utslipp enn

eldre biler, men fremdeles mangler en stor del av bilparken slikt rensesutstyr.

Disse medlemmer minner om at nye og renere dieselmotorer har også gitt miljøgevinster og betydelige reduksjoner blant annet i partikkelutslippene. En økt utskifting av bilparken ville føre til ytterligere reduksjoner. Derfor mener disse medlemmer det vil være fornuftig å stimulere til dette gjennom tiltak som:

- kreve montering av rensesutstyr
- redusere årsavgiften for biler med rensesutstyr
- redusere engangsavgiften ved kjøp av nye biler

Disse medlemmer påpeker at til tross for at bensinavgiften ble noe redusert i 2001, ligger Norge fremdeles nær verdenstoppen når det gjelder bensinavgifter. Disse medlemmer ser ingen grunn til at det skal være slik. Norge burde, som en av verdens største oljeeksportører, med enorme inntekter, kunne tilby sine innbyggere lavere bensinpris enn andre land. Norge har store avstander og spredt bosetting, noe som gjør høye bensinavgifter til en ekstra belastning, særlig for de som har valgt å bosette seg i distriktene. Disse medlemmer ser på bilen som et gode som gir folk flest mobilitet både i arbeid og fritid. Ved å redusere bensinavgiftene og derved avstandsulempene, vil en gjøre det enklere å opprettholde bosettingen i spredt bebygde områder.

Disse medlemmer foreslår derfor å senke særavgiftene for bensin med 1,25 kroner pr. liter.

Disse medlemmer reagerer også sterkt på forslaget om å innføre dieselavgift for fritidsbåter. I Norge er det registrert ca. 180 000 fritidsbåter som har mulighet for overnatting. En ting er de som bruker båt i ferien sin. En annen er alle som lever i små øysamfunn og som er helt avhengig av båt som transportmiddel. Mange bruker båten sin opptil 600 timer i året. For disse er den foreslåtte avgiftsøkningen spesielt urimelig.

Disse medlemmer viser også til at dieselbruk til fiskeri og landbruk, ikke vil rammes av dieselavgiften. Det betyr at marinaene må holde mist to dieselpumper for å betjene begge markedene. Disse medlemmer viser også til at dieselbruk til fiskeri og landbruk, ikke vil rammes av dieselavgiften. Det betyr at marinaene må holde minst to dieselpumper for å betjene begge markedene. Disse medlemmer mener derfor at dette er en usedvanlig dårlig begrunnet og lite gjennomtenkt forslag og vil derfor stemme mot avgiftsøkningen. Disse medlemmer vil også påpeke at avgiften også vil ramme noen kulturminner. Verneverdige fartøy har i andre slike avgiftvedtak fått refusjon eller fritak, da avgift aldri var ment å ramme kulturminnevernet. Det er tidligere innvilget fritak eller refusjon på lignende avgifter for verneverdige fartøy, museumsjernbaner og annet kulturminnevern, som eksempelvis CO₂-avgift på mineralske produkter, svovelavgift, smøreolje og ny NO_x-avgift. Fritak eller refusjon gis i disse eksemplene nettopp fordi innføringen av avgiften aldri var ment å ramme det frivillige kulturminnever-

net. Kulturminnemeldinga (St.meld. nr. 16 (2004-2005)) slår fast at fartøyvernet er drevet fram av og har i hovedsak vært gjennomført ved omfattende frivillig arbeid. Fremdeles er den frivillige innsatsen grunnlaget for et bredt fartøyvern. Forslaget om dieselavgift på fritidsbåter vil gi en merproveny på 22 mill. kroner. Fritak for verneverdige fartøy vil ikke ha noen betydning for merprovenyen, men vil ha store økonomiske konsekvenser for hver enkelt eier av et verneverdige fartøy som er registrert som fritidsbåt. Disse medlemmer tror ikke hensikten med innføring av dieselavgiften var ment å ramme kulturminner, derfor ber disse medlemmer Regjeringen revurdere innføringen av denne avgiften. I det minste at verneverdige fartøy inngår i refusjonsordningen under § 4 i IV Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn og fritidsbåt (dieselavgift).

Disse medlemmer vil derfor stemme imot å innføre dieselavgift for fritidsbåter.

Disse medlemmer vil vise til merknader i pkt. 3.5.6.2 om drivstoffavgifter, og vil bidra til at bedriftene får reduserte avstandskostnader, ved å foreslå at avgiften på diesel reduseres med 1,25 kroner pr. liter.

NO_x-avgift

Disse medlemmer er negativ til Regjeringens forslag om å innføre NO_x-avgift på 15 kroner pr. kg fra 1. januar 2007. Det oppstår også et betydelig ekstra usikkerhetsmoment når Regjeringen varsler at avgiften skal økes i årene fremover. En slik avgift vil spesielt gå ut over arbeidsplasser i fiskenæringen, industri og skipstransporten. Fremskrittspartiet er derfor enig med blant annet NHO og OLF som tar til orde for at konkurranseutsatt næringsliv må få anledning til å inngå forpliktende miljøavtaler som alternativ til den foreslåtte NO_x-avgiften. Disse medlemmer har også registrert at det er tatt initiativ til dialog mellom Regjeringen og næringslivet om en slik fondsløsning. På bakgrunn av dette vil disse medlemmer stemme mot innføring av en særnorsk NO_x-avgift

Avgift på drikkevarer med tilsatt søtstoff

Disse medlemmer er negativ til at Regjeringen foreslår at også drikkevarer som er tilsatt søtstoff blir avgiftsbelagt. Dette innebærer at brus, lettbrus, nektar, saft, melkeprodukter mv. vil avgiftsbelegges dersom produktene er tilsatt sukker eller kunstig søtstoff. Regjeringen anslår at denne omleggingen vil gi 55 mill. kroner mer i avgifter for budsjettåret 2007. Disse medlemmer er uenig i dette forslaget og mener at forslaget ikke i tilstrekkelig grad synliggjør hvilke konsekvenser dette vil få i form av prisøkning for den enkelte forbruker. Disse medlemmer vil derfor stemme mot forslaget.

Dokumentavgiften

Disse medlemmer viser til at dokumentavgiften, også kalt "flytteskatten", er en fiskal avgift som kun har til hensikt å skaffe inntekter til statskassen. Den straffer de som av en eller annen grunn har behov

for å flytte på seg, enten av arbeidsmessige eller andre grunner og er derved med på å redusere fleksibiliteten i det norske arbeidsmarkedet, og den rammer ikke minst unge i etablererfasen som skal skaffe seg bolig. Disse må i tillegg til høye boliglån ta opp dyre toplån for å betale avgift til staten. Disse medlemmer vil foreslå å redusere dokumentavgiften med 25 pst. (fra 2,5 pst. til 1,875 pst.), som ledd i en nedtrapping, noe som er totalt avgiftskutt på 910 mill. kroner i 2007.

Rammetilskudd til kommuner

Disse medlemmer viser til at Fremskrittspartiet i sitt alternative opplegg foreslår at ramme 19 settes til 57 023 805 000 kroner, som er en økning på kr 551 000 000 i forhold til Regjeringens forslag på kr 56 472 805 000.

Disse medlemmer viser til at Regjeringens opplegg for rammetilskuddet i 2007 til kommuner og fylkeskommuner innebærer en negativ vekst. Dette skyldes blant annet innlemmingen av øremerkede tilskudd til minoritetsspråklige, demografikostnader knyttet til at det blir stadig flere unge og gamle, økte renter og økte sosialhjelpssatser. I tillegg er vedlikeholdsetter-slepet på kommunale bygninger i størrelsesorden 40 til 70 mrd. kroner, etterslepet på fylkeskommunale veier er på 12 mrd. kroner og etterslepet på kommunale veier rundt 20 mrd. kroner.

Disse medlemmer ønsker derfor på denne bakgrunn å øke handlingsrommet i kommunal sektor med 1,5 mrd. kroner utover Regjeringens forslag, hvorav 894 mill. kroner bevilges over kap. 761 post 64 for å dekke kommunenes kostnader knyttet til ressurskrevende brukere. For å sikre at økte midler ikke går til større kulturhus og mer administrasjon ønsker disse medlemmer å øremerke 2 mrd. kroner til øremerkede pleieårsverk innen kommunal eldreomsorg, og 600 mill. kroner til styrket grunnopplæring. Fremskrittspartiets bevilgninger bidrar til at Regjeringens mål om 10 000 nye hender kan nåes. Disse medlemmer finansierer øremerkingen ved å trekke mid-

ler fra kommunenes og fylkenes innbyggertilskudd og rammetilskudd.

Disse medlemmer vil videre vise til St.meld. nr. 25 (2005-2006), og forutsetter at investeringstilskuddet til sykehjem og botilbud som har blitt varslet å komme i statsbudsjettet for 2008 får tilbakevirkende kraft slik at de som investerer i 2007 også blir tilført de nødvendige midler.

Disse medlemmer viser for øvrig til omtale under de enkelte kapitler nedenfor.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til at det nå er god vekst i norsk økonomi og dermed betydelige økninger i skatteinntektene til staten og til kommunene. I regjering fikk Høyre gjennom vekstfremmende skatte- og avgiftslettelse for bedrifter og arbeidstakere på til sammen 23 mrd. kroner. I kombinasjon med en ansvarlig økonomisk politikk bidro skattelettelsene til å få vekst i økonomien. En vekst som nå gir rom for å øke velferden.

Disse medlemmer har følgende mål for sin skattepolitikk:

- det skal lønne seg å arbeide - derfor foreslås reduksjoner i marginals-katten for vanlige lønnsinntekter.
- det skal lønne seg å spare - derfor fremmes forslag som oppmuntrer til sparing.
- det skal lønne seg å investere - derfor foreslås reduksjoner i skatten på investeringer i norske arbeidsplasser.

Disse medlemmer viser til at Høyre i sitt alternative budsjett går i motsatt retning av Regjeringens forslag ved å reversere skatteøkninger fra Regjeringen og i stedet viderefører en skatte- og avgiftspolitik som øker vekstevnen og som har vist seg å gi svært positive resultater. Samlet innebærer Høyres alternative budsjett skatte- og avgiftsreduksjoner på om lag 5 mrd. kroner påløpt og 3,5 mrd. kroner bokført og består av følgende enkeltforslag:

Reversering av Regjeringens skatte- og avgiftsøkninger:

| | |
|--|-----------|
| Lønnsjustere toppskatt trinn 1 til 412 000 kroner, ikke underregulere slik Regjeringen foreslår | 600 mill. |
| Ikke redusert innslagspunkt toppskatt trinn 2 fra 650 000 til 750 000 kroner, som foreslått av Regjeringen | 355 mill. |
| Ikke øke formuesverdsettelse av skog, som foreslått av Regjeringen | 10 mill. |
| Ikke fjerne rabatten for verdipapirfond som ikke er aksjefond, som foreslått av Regjeringen | 90 mill. |
| Ikke øke ligningsverdi av boliger mv. med 10 pst. i formuesskatten, som foreslått av Regjeringen | 270 mill. |
| Ikke øke verdsettelse av aksjer med 5 pst. i formuesskatten, som foreslått av Regjeringen | 225 mill. |
| IPA - privat pensjonssparing fjernes ikke, som foreslått av Regjeringen | 180 mill. |
| Individuelle liverenteavtaler fjernes ikke, som foreslått av Regjeringen | 80 mill. |
| Kollektive liverenteavtaler fjernes ikke, som foreslått av Regjeringen | 280 mill. |
| Gå imot innstramming i SkatteFUNN (påløpt) | 150 mill. |
| Gå imot CO ₂ -avgift på gass | 5 mill. |
| Gå imot diesellavgift for fritidsbåter | 20 mill. |
| NO _x , netto effekt | 440 mill. |

Nye skatte- og avgiftsforslag:

| | |
|---|-----------|
| Øke minstefradraget med 720 kroner for lønnsinntekt og pensjonsinntekt - gir opptil 200 kroner i redusert skatt pr. skatteyrer | 454 mill. |
| Formuesskatten: Økt bunnfradrag fra 200 000 til 250 000 kroner. Høyres samlede forslag til lettelse i formuesskatt sammenliknet med Regjeringens forslag er 905 mill. kroner. | 230 mill. |
| Lettelse i arveavgiften ved generasjonsskifte i familieeide bedrifter | |
| Lettelse i arveavgiften ved generasjonsskifte bolig/fritidsbolig | |
| Økt skattefradragbeløp ved gaver til frivillige organisasjoner til 15 000 kroner | 15 mill. |
| Øke avskrivingsats for maskiner fra 20 til 25 pst. | 360 mill. |
| Svalbardskatt, gjeninnføre lønnstrekkordningen på 8 pst. | 13 mill. |
| Halv arbeidsgiveravgift for nye lærlinger | 70 mill. |
| Triple fribeløp ved aksjekjøp i egen bedrift, til 4 500 kroner | 30 mill. |
| Reduksjon i bilavgifter, inklusiv halvering av årsavgiften for veterankjøretøyer (18 mill. kroner) | 250 mill. |
| Fjerne sjokoladeavgiften fra 1. desember | |
| Passgebyr for barn, redusert med 107 kroner, fra 420 kroner til 313 kroner | 20 mill. |
| Fjerne tollsatser for alle u-land | 200 mill. |
| Utvide fribeløpet for helt skattefritt arbeid i hjemmet til 5 000 kroner, dvs. 3 000 kroner mer enn Regjeringen | 12 mill. |
| BSU: Maksimalt BSU-sparebeløp doubles, fra 100 000 til 200 000 kroner og det årlige sparebeløpet økes fra 15 000 til 20 000 kroner | 85 mill. |
| Gjeninnføre skattefritak for fordelen av arbeidsgivers dekning av behandlingsforsikringer og sykdomsutgifter | 20 mill. |

Disse medlemmer viser til at de foreslåtte skatte- og avgiftsreduksjoner har som hovedmålsetting å øke tilgangen på arbeidskraft, øke spareviljen og bedre rammebetingelsene for norsk eierskap og næringsliv, slik at arbeidsplassene trygges. Dette skjer gjennom lavere inntektsbeskatning på vanlige lønnsinntekter. Spareviljen vil økes gjennom bl.a. økte grenser i Boligsparing for Ungdom, reverseringen av Regjeringens kutt i ordningen med IPA og livrentesparing. Betingelsene for norsk eierskap bedres gjennom å reversere Regjeringens foreslåtte økninger av verdiansettelsene på aksjer og aksjefond. Betingelsene for næringsliv og arbeidsplasser bedres bl.a. gjennom økte avskrivningssatser for maskiner, fjerning av NO_x-avgiften, fjerning av sjokoladeavgiften og reduksjon av tollsatser som tiltak som vil stimulere norsk eierskap og næringsliv og sikre arbeidsplasser i Norge.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti legger fram forslag om et skatte- og avgiftsopplegg som relativt til Regjeringens forslag reduserer skatt og avgift på det vi trenger mer av, arbeid og sparing. Samtidig økes vekten på grønne skatter og avgifter på varer med betydelig negativ effekt for folkehelsen. Samlet sett reduseres skatter og avgifter i fastlandsøkonomien bokført med 190 mill. kroner i forhold til Regjeringens forslag, mens den påløpte relative skatte- og avgiftsreduksjonen er på 435 mill. kroner.

Dette medlem går imot Regjeringens forslag om å avvikle skattefradragene knyttet til individuell pensjonssparing. Et framtidig pensjonssystem som gir større fleksibilitet i valg mellom arbeid og pensjon bør bestå av en bred og allmenn folketrygd, obligatoriske tjenestepensjonsordninger i arbeidsforhold og mulighet for individuell pensjonssparing. Dette medlem ser positivt på at samfunnet oppmuntrer til både kollektiv og individuell pensjonssparing. Det vil fortsatt være

mange som på grunn av deltidsarbeid ikke vil være medlem av obligatoriske tjenestepensjonsordninger, og i innfasingsperioden vil det være mange arbeidstakere som uansett vil få svært begrenset opptjente rettigheter innenfor en ny OTP-ordning. Regjeringens påstand om at disse ordningene i hovedsak benyttes av høytlønte har også blitt møtt med dokumentasjon som viser et helt annet bilde.

Dette medlem går også imot forslaget om kraftige innstramminger i SkatteFUNN-ordningen, fordekt av Regjeringen i sin presentasjon som "bedre økonomistyring". Dette medlem mener at Regjeringen undervurderer de skadelige effekter dette vil ha for forskning initiert og betalt av bedriftene. Det kan synes som om Regjeringen mener at det offentlige har for liten kontroll med forskningen som bedriftene selv tar initiativ til. Dette medlem viser til at målet om å løfte samlet forskning til 3 pst. av BNP ikke kan nås uten en betydelig økning av forskning utført av og for næringslivet. Da er Regjeringens forslag feil vei å gå.

Dette medlem vil fremme forslag om at innføringen av den foreslåtte NO_x-avgiften utsettes til 1. juli 2007. Dette medlem støtter de kvantitative mål for reduksjon av norske NO_x-utslipp innen 2010 i henhold til Gøteborg-protokollens forpliktelser. Dette må stå fast uavhengig av hvilke virkemidler som velges for å sikre nødvendig utslippsreduksjon. På sikt bør et lavt utslippsnivå av NO_x sikres gjennom en avgift som omfatter alle utslippskilder, og hvor provenyet fra en slik avgift benyttes til å redusere andre skatter og avgifter overfor næringslivet. Men særlig i en fase hvor det er viktig å få til en adferdsendring og investering i NO_x-reducerende teknologi mener dette medlem at Regjeringens avvisning av næringslivets felles forslag om innbetaling til NO_x-fond som alternativ til en avgift er feil. Derfor mener dette medlem at Regjeringen

parallelt med en utsettelse må utarbeide lovmessig grunnlag for at innbetaling til fond øremerket NO_x-reduksjon kan gi reduksjon eller fritak for avgift. Et slikt lovmessig grunnlag må fremmes parallelt med nytt avgiftsforslag.

Dette medlem vil også fremme forslag om at familieeide bedrifter skal få utsatt arveavgift ved generasjonsskifte, og gradvis få nedskrevet arveavgiften dersom bedriften drives videre. Dette vil etter dette medlems oppfatning gjøre generasjonsskifter langt enklere, og sikre arbeidsplasser og verdiskaping i små og mellomstore bedrifter over hele landet.

Dette medlem mener at samfunnet må belønne frivillig innsats, og vil øke fradragsgrensen for gaver til frivillige organisasjoner med 3 000 kroner. Regjeringen har råd til en kraftig økning av fradraget for fagforeningskontingent, men vil ikke gi en krone mer i fradrag for frivillige gaver. Dette medlem prioriterer frivillig innsats for medmennesker høyere.

Dette medlem støtter Regjeringens forslag om omlegging av engangsavgiften på bil, med en egen

CO₂-komponent i beregningsgrunnlaget, og må ta til etterretning at Regjeringen ikke greier å fremme et forslag om miljødifferensiert årsavgift samtidig, som i hvert fall til dels ville kunne motvirke den isolert sett negative effekten for lokale utslipp av NO_x og partikler som den beskrevne omleggingen samtidig medfører. Dette medlems forslag om økning av dieselavgift og CO₂-avgift på mineralolje vil også kunne begrense de negative effekter for lokale utslipp som økt bruk av diesel som drivstoff vil medføre.

Dette medlem viser til de foruroligende rapporter som er kommet om økt bruk av snus blant unge, og om økning av ølkonsum blant unge. Det er enorme gevinster å hente for samfunnet gjennom å begrense dette forbruket. Forslaget om 7 pst. reell økning i avgiftene på snus og skrå og ølavgiftene må ses i den sammenheng. Den foreslåtte avgiftsøkningen på snus er 1/4 av avgiftsøkningen foreslått av den nye svenske regjeringen, mens en 7 pst. realøkning i ølavgiften vil bringe realnivået tilbake til hvor det var på begynnelsen av 2000-tallet.

Kristelig Folkepartis forslag til endringer i skatte- og avgiftsopplegget sammenlignet med Regjeringens forslag

| Forslag | Beløp mill. kr (bokført) |
|---|-----------------------------|
| Økt innslagspunkt trinn 1 fra 400 000 til 403 000 | -150 |
| Økt bunnfradrag formuesskatt fra 220 000 til 235 000 | -115 |
| Viderføre IPA/livrenter | -540 |
| Økt fradragsgrense gaver frivillige organisasjoner 15 000 kr | -15 |
| Ikke innstramming Skattefunn | 0 |
| Lønnsjustere fagforeningsfradrag | 100 |
| Utsettelse/nedskrivning arveavgift familiebedrifter | 0 |
| 7 % reell økning ølavgift klasse c og d | 203 |
| 7 % reell økning tobakk ex snus | 265 |
| 25 % reell økning snus | 55 |
| 5 % (15 øre) reell økning dieselavgift | 290 |
| Utsette innføring av CO ₂ -avgift gass | -5 |
| Reell økning CO ₂ -avgift 5 % (2,5 øre) | 120 |
| Økt avgift deponi, bortfall utslippsavgift utenom CO ₂ | 20 |
| Utsette Nox-avgift 6 mnd | -422,5 |
| 1 % reell økning avgift vin og brennevin | 26 |
| Ikke innføre dieselavgift fritidsbåter | -20 |

Komiteens medlem fra Venstre ønsker et skatte- og avgiftssystem som er enklere, mer effektivt og mer miljøvennlig og som samtidig er internasjonalt konkurransedyktig.

Dette medlem viser til regjeringen Bondevik II sin skattereform som gir flatere og enklere skatt gjennom en kraftig tilnærming av skattesatsene for arbeid og kapital og fjerning av den kompliserte og urettferdige delingsmodellen. Dermed har vi blant annet sikret skatteregler som belønner investeringer i bedrifter framfor utbytte til eget forbruk. Dette medlem vil ha mer skatt på forbruk og helse- og miljøskadelig adferd og mindre skatt på arbeid. Dette følges opp med en rekke endringer i Regjeringens skatte- og avgiftsopplegg.

Dette medlem støtter Regjeringens endringer i skatte- og avgiftssystemet som går i miljøvennlig retning, men er av den oppfatning av at skal man få legitimitet blant borgerne for at et skatteskifte fra rød til grønn skatt både er fornuftig og nødvendig må dette skje gjennom et opplegg som enten er provenyønytralt eller som gir skattelette. Dessverre sender Regjeringen regningen til folk med vanlig inntekter og svekker dermed oppslutningen og legitimiteten til en nødvendig omlegging i mer miljøvennlig retning.

Dette medlem mener at toppskatt er en dårlig løsning for å drive sosial fordeling, fordi denne ordningen fører til en urimelig økning i marginalsatten. Høy toppskatt gir tap for samfunnet gjennom lavere verdiskaping og gjør det mindre lønnsomt å jobbe. Dette

medlem går derfor inn for å redusere marginalskatten som en del av et skifte fra skatt på arbeid til skatt på forbruk og miljøfiendtlig adferd. Dette medlem foreslår derfor å regulere innslagspunktet i trinn I i toppskatten i tråd med det Arbeiderpartiet utstedte en velgergaranti for i 2001 og øker dette til 412 000 kroner. Som en konsekvens av dette vil 65 000 færre arbeidstakere måtte betale toppskatt i 2007. Dette medlem er også mot Regjeringens forslag om å senke innslagspunktet i trinn II i toppskatten og foreslår at dette videreføres på 750 000 kroner. Det medfører at det vil være 68 000 færre arbeidstakere som må betale toppskatt i trinn II.

Dette medlem foreslår videre å øke minstefradraget med 720 kroner for lønns- og pensjonsinntekter. En slik endring vil først og fremst komme de med lave og ordinære arbeids- og pensjonsinntekt til gode.

Norge er i dag ett av få land som fortsatt har formueskatt. Formueskatten er en betydelig belastning for næringslivet. Formueskatten øker skattebelastningen for nystartede bedrifter og øker risikoen ved investering i nyskaping. Formuesskatten har en rekke uheldige langsiktige virkninger på sparing og investering og er en hindring for å nå målet om et nyskapende næringsliv i Norge. Dette medlem vil derfor på sikt fjerne formueskatten, og foreslår i budsjettet for 2007 at bunnfradraget i formueskatten heves til 250 000 kroner. En slik endring betyr at anslagsvis 1,1 mill. personer får redusert eller avvirket sin formueskatt sammenliknet med Regjeringens forslag. Dette medlem går videre mot alle Regjeringens forslag til innstramminger i formueskatten som økning av ligningsverdi av boliger.

Norsk økonomi er på kokepunktet. Regjeringens resept er tydeligvis å bruke mer penger i offentlig sektor bl.a. gjennom netto økte skatter og avgifter på om lag 2 mrd. kroner. Dette medlem viser til at det å bruke penger på offentlige utgifter heller enn skattelette har en uheldig effekt på økonomien i den forstand at det bidrar til økt press på rentenivå og dermed kronekurs. I tillegg har Regjeringen få eller ingen incitamenter til sparing i sitt skatte- og avgiftsopplegg. Tilfellet er snarere det motsatte med tanke på Regjeringens forslag om å avvikle skattefordelen ved IPA-ordningen og livrenteavtaler. Dette medlem mener at sparing medfører mindre press på økonomien og er dermed mot Regjeringens forslag til innstramminger i de nevnte ordninger. I tillegg foreslår dette medlem at boligspareordningen for ungdom bedres og utvides gjennom at maksimalt sparebeløp doubles fra 100 000 til 200 000 kroner, og at det årlige sparebeløpet økes fra 15 000 til 20 000 kroner.

Dette medlem foreslår også en rekke målrettede skattelettelse for norsk næringsliv som kan stimulere til nyetableringer og dermed sikre arbeidsplasser og velferd i framtiden. Dette medlem foreslår å øke avskrivningssatser for maskiner med 5 pst. til 25 pst., det samme som finansministerens parti, Sosialistisk Venstreparti, lovet før valget i 2005. Dette medlem foreslår videre å tredoble fribeløpet ved aksjekjøp i egen bedrift fra 1 500 til 4 500 kroner, halvering av

arbeidsgiveravgiften for nye lærlinger ansatt etter 1. januar 2007, gjeninnføre skattefritak for arbeidsgivers dekning av sykdomsutgifter, lette arveavgiften ved generasjonsskifte i familieeide bedrifter og doble beløpsgrensene i SkatteFUNN-ordningen. Dette medlem går dessuten mot alle Regjeringens skatte-skjerpelser for næringslivet generelt og småbedriftene spesielt. Det gjelder endringer i skatterabatten for aksjer og verdifond og det gjelder forslag om innstramning i SkatteFUNN-ordningen.

Frivillig sektor har en stor betydning for fellesskapet. En aktiv frivillig sektor er en forutsetning for å få til en god balanse mellom enkeltmenneskets mange og ulike behov og demokratiske fellesskapsløsninger ivarett av det offentlige. Dette medlem foreslår derfor å heve beløpsgrensen for arbeidsgiveravgiftsfritak for frivillige organisasjoner fra 300 000 til 450 000 kroner og å øke skattefradragbeløpet ved gaver til frivillige organisasjoner til 15 000 kroner.

Dette medlem støtter heller ikke Regjeringens forslag til omlegging av skattesystemet på Svalbard, men foreslår et system identisk med det som var før 2006, dvs. med en skattesats på 8 pst.

Dette medlem støtter Regjeringens forslag til omlegging av bilavgiftene, og håper at dette følges opp med ytterligere forslag i budsjettene som kommer. Bl.a. må det legges til rette for at målene om økt omsetning av biodrivstoff oppnås. Dette medlem støtter også Regjeringens forslag om innføring av NO_x-avgift. Dette er nødvendig for å nå Norges forpliktelser i Göteborg-protokollen. Dette medlem foreslår dessuten at NO_x-avgiften utvides til å gjelde maskiner innenfor bygg og anlegg.

Som et ledd i Venstres mål om omlegging fra rød til grønn skatt foreslår dette medlem en rekke økninger i miljøavgiftene for å stimulere til miljøvennlig adferd. Dette gjelder bl.a. økning i grunnavgiften på fyringsolje, økning av CO₂-avgiften på mineralske produkter, økt CO₂-avgift på sokkelen og økt dieselaavgift i alle klasser. For de ulike avgiftssatser henvises det til de ulike skatte-, avgifts og tollvedtak.

Dette medlem viser til at Regjeringen mener at en økning av matmomsen med ett prosentpoeng ikke vil få nevneverdig effekt på matvareprisene. Dette medlem foreslår derfor å øke momsen på mat med ytterligere et prosentpoeng til 15 pst.

Dette medlem viser til slutt til at de få skattelettelsene som Regjeringen foreslår i sitt opplegg er målrettet mot støttespillerne i fagbevegelse og bondelag. Dette medlem ser ingen grunn til at fagforeningskontingenten skal holdes på et kunstig høyt nivå gjennom skattesubsidier og foreslår derfor å avvikle ordningen. I tillegg er dette medlem mot forslagene om endringer i Skogfondordningen og skattefritak for avsetning til andelskapital i samvirkeforetak. Dette er endringer som både er miljøfiendtlige og som bidrar til et mer komplisert skattesystem.

Samlet sett reduseres skatter og avgifter med Venstres alternative budsjett med 464,8 mill. kroner bokført i 2007.

Reversering av Regjeringens skatte- og avgiftsøkninger:

| | |
|--|--------------|
| Lønnsjustere toppskatt trinn 1 til 412 000 kroner, ikke underregulere slik Regjeringen foreslår | 600 mill. kr |
| Ikke redusert innslagspunkt toppskatt trinn 2 fra 650 000 til 750 000 kroner, som foreslått av Regjeringen | 355 mill. kr |
| Ikke fjerne rabatten for verdipapirfond som ikke er aksjefond, som foreslått av Regjeringen | 90 mill. kr |
| Ikke øke ligningsverdi av boliger mv. med 10 pst. i formuesskatten, som foreslått av Regjeringen | 270 mill. kr |
| Ikke øke verdsettelse av aksjer med 5 pst. i formuesskatten, som foreslått av Regjeringen | 225 mill. kr |
| IPA - privat pensjonssparing fjernes ikke, som foreslått av Regjeringen | 180 mill. kr |
| Individuelle livrenteavtaler fjernes ikke, som foreslått av Regjeringen | 80 mill. kr |
| Kollektive livrenteavtaler fjernes ikke, som foreslått av Regjeringen | 280 mill. kr |
| Gå imot innstramming i SkatteFUNN (ingen bokført effekt) | 0 mill. kr |
| Gå imot Regjeringens omlegging av svalbardskatt | 1,3 mill. kr |
| Gå imot dieselavgift for fritidsbåter | 20 mill. kr |

Nye skatte- og avgiftsforslag (lettelser):

| | |
|--|--------------|
| Øke minstefradraget med 720 kroner for lønnsinntekt og pensjonsinntekt - gir opptil 200 kroner i redusert skatt pr. skatteyster | 445 mill. kr |
| Formuesskatten: Økt bunnfradrag fra 200 000 til 250 000 kroner. Samlet lettelse i formuesskatten i Høyres forslag sammenliknet Regjeringens forslag er 905 mill. kroner. | 230 mill. kr |
| Lettelser i arveavgiften ved generasjonsskifte i familieeide bedrifter (ingen bokført effekt) | 0 mill. kr |
| Økt skattefradragbeløp ved gaver til frivillige organisasjoner til 15 000 kroner | 15 mill. kr |
| Øke avskrivingsst. for maskiner fra 20 til 25 pst. | 360 mill. kr |
| Doble beløpsgrensene i SkatteFUNN-ordningen (ingen bokført effekt) | 0 mill. kr |
| Halv arbeidsgiveravgift for nye lærlinger | 70 mill. kr |
| Triple fribeløp ved aksjekjøp i egen bedrift, til 4 500 kroner | 30 mill. kr |
| Heve beløpsgrensene for arbeidsgiveravgiftsfritak for frivillige organisasjoner | 30 mill. kr |
| Fjerne sjokoladeavgiften fra 1. desember (ingen bokført effekt) | 0 mill. kr |
| Måloppnåelse av 1 pst. omsetning av biodrivstoff innen 2007 (reduerte avgifter) | 40 mill. kr |
| Fjerne tollsatser for lavinntektsland på linje med MUL-land | 40 mill. kr |
| BSU: Maksimalt BSU-sparebeløp dobles, fra 100 000 til 200 000 kroner og det årlig sparebeløpet økes fra 15 000 til 20 000 kroner | 85 mill. kr |
| Gjeninnføre skattefritak for fordelene av arbeidsgivers dekning av behandlingsforsikringer og sykdomsutgifter | 20 mill. kr |

Nye skatte- og avgiftsforslag (økninger):

| | |
|---|----------------|
| Heve grunnavgiften på fyringsolje med 10 øre literen | 136 mill. kr |
| Økte tobakksavgifter (ikke snus) | 255 mill. kr |
| Økt CO ₂ -avgift på mineralske produkter med 10 øre literen | 594,5 mill. kr |
| Økt CO ₂ -avgift på sokkelen | 30 mill. kr |
| Øke dieselavgift med 15 øre for alle klasser | 253 mill. kr |
| Innføre NO _x -avgift på maskiner innenfor bygg og anlegg | 53 mill. kr |
| Økt avdekking av skatteundragelse ved økt kontroll (nettobeløp) | 225 mill. kr |
| Avvikle skattefradraget for fagforeningskontingent | 830 mill. kr |
| Økt mva på næringsmidler med 1 prosentpoeng | 575 mill. kr |
| Ingen endring i Skogfond-ordningen | 50 mill. kr |
| Ingen endring i beskatning av avsetning av andelskapital i samvirkeforetak (ingen bokført effekt) | 0 mill. kr |

2. RAMMEOMRÅDE 23 - DIREKTE SKATTER OG AVGIFTER TIL FOLKETRYGDEN

2.1 Innledning og oversikt over forslag til skattesatser mv. for 2007

2.1.1 Sammenheng fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak

I dette kapitlet omtales Regjeringens forslag til endringer i direkte skatter og avgifter til folketrygden.

Alle skattepliktige, både personer og selskaper, ilegges en flat skatt på 28 pst. på alminnelig inntekt. Alminnelig inntekt for personer består av alle typer skattepliktige inntekter fratrukket standardfradrag og fradragberettigede utgifter som gjeldsrenter mv. Alminnelig inntekt for selskaper er skattepliktig overskudd. Skatten på alminnelig inntekt for personer anslås til om lag 183 mrd. kroner i 2006, mens skatt på overskudd i selskaper utenom petroleumssektoren

anslås til om lag 52 mrd. kroner, jf. tabell 1.4 i proposisjonen.

Personinntekt er grunnlaget for toppskatt og trygdeavgift og beregnes kun for personlige skattytere. Personinntekten omfatter inntekt fra arbeid og pensjon uten fradrag av noen art. Selvstendig næringsdrivende (enkeltpersonforetak) skattlegges etter skjermingsmetoden. Den uskjermede delen av inntekten beskattes som personinntekt. Trygdeavgiften i 2006 er 3 pst. for pensjonsinntekter, 7,8 pst. for lønnsinntekter og næringsinntekter fra primærnæringer og 10,7 pst. for andre næringsinntekter. Toppskatten i 2006 er 9 pst. i trinn 1 og 12 pst. i trinn 2. Inntektene fra trygdeavgiften anslås til 68 mrd. kroner, mens inntektene fra toppskatten anslås til om lag 11 mrd. kroner i 2006.

Progresjonen i inntektsbeskatningen er ivarettatt gjennom bunnfradrag (personfradrag, særskilt fradrag i arbeidsinntekt og minstefradrag) og toppskatt. Dette innebærer at skattytere med høy personinntekt normalt betaler forholdsvis mer i inntektsskatt enn personer med lav personinntekt.

Skattytere med forsørgeransvar for ektefeller samt enslige forsørgere skattlegges i klasse 2 og får dermed dobbelt personfradrag.

Formuesskatten er en del av den samlede skattleggingen av kapital. Alle personlige skattytere er skattepliktige for nettoformue over et visst nivå. Inntektene fra formuesskatten anslås til om lag 9 mrd. kroner for personlige skattytere i 2006.

Som hovedregel betales det arbeidsgiveravgift av lønn og annen godtgjørelse til ansatte. I 2006 anslås inntektene fra arbeidsgiveravgiften til om lag 100 mrd. kroner.

Petroleumssektoren skattlegges etter særskilte regler. Samlede skatter og avgifter fra petroleumssektoren anslås til om lag 246 mrd. kroner i 2006.

Kommunene har også anledning til å ilegge en eiendomsskatt på boliger, fritidseiendommer, forretningsbygg, industribygg, lager og grunn (tomter mv.). Samlet proveny fra eiendomsskatten anslås til om lag 4,4 mrd. kroner i 2006.

Samlede direkte skatter utgjør anslagsvis 695 mrd. kroner i 2006, eller om lag 73 pst. av de samlede skatte- og avgiftsinntektene.

Figur 2.1 i proposisjonen viser fordelingen av ulike skattetyper som andel av samlede direkte skatter. Figuren viser at om lag 43 pst. av alle direkte skatter er skatt på bedrifter og petroleumsvirksomhet, 28 pst. er inntektsskatt på personer, mens trygde- og arbeidsgiveravgift utgjør om lag 24 pst. Formues- og eiendomsskatt utgjør om lag 2 pst. av samlede direkte skatter. Andre

direkte skatter utgjør om lag 3 pst. av de samlede direkte skattene.

Tabell 2.1 i proposisjonen viser forslagene til skattesatser og beløpsgrenser for 2007. Tabellen viser også reglene for 2006 og endring i prosent fra 2006 til 2007. Ved lønnsjustering fra 2006 til 2007 blir de generelle fradragene og beløpsgrensene avrundet. Oppjusteringen kan derfor avvike noe fra den anslåtte lønnsveksten på 4 1/2 pst., jf. tabell 2.1. For øvrig vises det til utkast til skattevedtak i proposisjonen.

2.1.2 Sammen drag fra St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007)

Skatte- og avgiftsinntektene på statsbudsjettet er samlet sett økt med 5,8 mrd. kroner i forhold til Gul bok 2007. Av dette utgjør endringer i provenyet fra arbeidsgiveravgiften pga. endringer i sykelønnsordningen netto 379 mill. kroner, mens økte skatteinntekter pga. ny informasjon om skatte- og avgiftsinngangen utgjør 5,4 mrd. kroner, jf. nærmere omtale i avsnitt 2.5 i St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007).

Likningen for inntektsåret 2005 viser en kraftig vekst i skattene fra personlig næringsdrivende. Den økonomiske utviklingen tilsier at skatteinntektene fra denne delen av næringslivet vil bli høyere enn tidligere anslått også i 2007. Også inntektene fra merverdiavgiften ligger an til å bli høyere enn tidligere lagt til grunn, mens likningstall for etterskuddspliktige skattytere isolert sett tilsier at anslagene for skatt fra disse skattyterne settes ned.

Fordelingen av endrete skatte- og avgiftsinntekter på de enkelte budsjettkapitler og poster framgår av tabell 3.2 i St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007).

Justeringen av inntektene fra fellesskatten er medregnet forslag til endrete skattører for personlig skattytere. De kommunale og fylkeskommunale maksimalskattørene foreslås redusert med 0,35 og 0,1 prosentpoeng sammenliknet med forslaget i St.prp. nr. 1. Satsen for fellesskatt til staten foreslås økt med 0,45 prosentpoeng, tilsvarende om lag 2,5 mrd. kroner i økte skatteinntekter til staten.

2.1.3 Komiteens merknader

Komiteen viser til tabellen nedenfor der det gis en oversikt over de ulike fraksjonenes forslag til skattesatser mv. for 2007. For en oversikt over tilhørende bevilgningsforslag vises til kapittel 5 nedenfor.

Komiteen viser for øvrig til sine merknader i punktene nedenfor i dette kapitlet og til sine forslag til skattevedtak og bevilgningsforslag under rammeområde 23.

Tabell 2.1 Oversikt over forslag til skattesatser mv.

| | St.prp. nr. 1 (2006-2007) med tillegg nr. 4 | Ap, SV, Sp | FrP | H | KrF | V |
|---|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| <i>Trygdeavgift</i> | | | | | | |
| Lønnsinntekt | 7,8 pst. | 7,8 pst. | 7,8 pst. | 7,8 pst. | 7,8 pst. | 7,8 pst. |
| Næringsinntekt i jordbruk, skogbruk og fiske | 7,8 pst. | 7,8 pst. | 7,8 pst. | 7,8 pst. | 7,8 pst. | 7,8 pst. |
| Annen næringsinntekt | 10,7 pst. | 10,7 pst. | 10,7 pst. | 10,7 pst. | 10,7 pst. | 10,7 pst. |
| Pensjonsinntekt mv. | 3,0 pst. | 3,0 pst. | 3,0 pst. | 3,0 pst. | 3,0 pst. | 3,0 pst. |
| Nedre grense for å betale trygdeavgift | 39 600 kr | 39 600 kr | 69 600 kr | 39 600 kr | 39 600 kr | 39 600 kr |
| Opptappingsrate | 25,0 pst. | 25,0 pst. | 25,0 pst. | 25,0 pst. | 25,0 pst. | 25,0 pst. |
| <i>Toppskatt</i> | | | | | | |
| <i>Trinn 1</i> | | | | | | |
| Sats ¹⁾ | 9,0 pst. | 9,0 pst. | 9,0 pst. | 9,0 pst. | 9,0 pst. | 9,0 pst. |
| Innslagspunkt | 400 000 kr | 400 000 kr | 430 000 kr | 412 000 kr | 403 000 kr | 412 000 kr |
| <i>Trinn 2</i> | | | | | | |
| Sats | 12,0 pst. | 12,0 pst. | 12,0 pst. | 12,0 pst. | 12,0 pst. | 12,0 pst. |
| Innslagspunkt | 650 000 kr | 650 000 kr | 750 000 kr | 750 000 kr | 650 000 kr | 750 000 kr |
| <i>Skatt på alminnelig inntekt</i> | | | | | | |
| Personer | 28,0 pst. | 28,0 pst. | 28,0 pst. | 28,0 pst. | 28,0 pst. | 28,0 pst. |
| Personer i Finnmark og Nord- Troms | 24,5 pst. | 24,5 pst. | 24,5 pst. | 24,5 pst. | 24,5 pst. | 24,5 pst. |
| Etterskuddspliktige (bedrifter) | 28,0 pst. | 28,0 pst. | 28,0 pst. | 28,0 pst. | 28,0 pst. | 28,0 pst. |
| <i>Personfradrag</i> | | | | | | |
| Klasse 1 | 37 000 kr | 37 000 kr | 40 000 kr | 37 000 kr | 37 000 kr | 37 000 kr |
| Klasse 2 | 74 000 kr | 74 000 kr | 80 000 kr | 74 000 kr | 74 000 kr | 74 000 kr |
| <i>Maksimalle marginalsatser</i> | | | | | | |
| <i>Lønnsinntekt, inkl. arbeids- giveravgift</i> | | | | | | |
| Trinn 1 | 51,6 pst. | 51,6 pst. | 51,6 pst. | 51,6 pst. | 51,6 pst. | 51,6 pst. |
| Trinn 2 | 54,3 pst. | 54,3 pst. | 54,3 pst. | 54,3 pst. | 54,3 pst. | 54,3 pst. |
| <i>Næringsinntekt, høy trygde- avgift 10,7 pst.</i> | | | | | | |
| Trinn 1 | 47,7 pst | 47,7 pst | 47,7 pst. | 47,7 pst. | 47,7 pst. | 47,7 pst |
| Trinn 2 | 50,7 pst | 50,7 pst | 50,7 pst. | 50,7 pst. | 50,7 pst. | 50,7 pst |
| <i>Primærnæringsinntekt, trygde- avgift 7,8 pst.</i> | | | | | | |
| Trinn 1 | 44,8 pst | 44,8 pst | 44,8 pst. | 44,8 pst. | 44,8 pst. | 44,8 pst |
| Trinn 2 | 47,8 pst | 47,8 pst | 47,8 pst. | 47,8 pst. | 47,8 pst. | 47,8 pst |
| <i>Utbytte og uttak</i> | | | | | | |
| Minstefradrag for lønnsinntekt | 48,2 pst | 48,2 pst | 48,2 pst. | 48,2 pst. | 48,2 pst. | 48,2 pst |
| <i>Sats</i> | | | | | | |
| Sats | 36,0 pst. | 36,0 pst. | 36,0 pst. | 36,0 pst. | 36,0 pst. | 36,0 pst. |
| Øvre grense ²⁾ | 63 800 kr | 63 800 kr | 72 000 kr | 64 520 kr | 63 800 kr | 64 520 kr |
| Nedre grense | 4 000 kr | 4 000 kr | 4 000 kr | 4 000 kr | 4 000 kr | 4 000 kr |
| <i>Minstefradrag for pensjons- inntekt</i> | | | | | | |
| Sats | 26,0 pst. | 26,0 pst. | 36,0 pst. | 26,0 pst. | 26,0 pst. | 26,0 pst. |
| Øvre grense | 53 400 kr | 53 400 kr | 72 000 kr | 54 120 kr | 53 400 kr | 54 120 kr |
| Nedre grense | 4 000 kr | 4 000 kr | 4 000 kr | 4 000 kr | 4 000 kr | 4 000 kr |
| <i>Særskilt fradrag i arbeidsinn- tekt (lønsfradrag)³⁾</i> | | | | | | |
| Særskilt fradrag for alder og uførhet mv. | 31 800 kr | 31 800 kr | 31 800 kr | 31 800 kr | 31 800 kr | 31 800 kr |
| Særfradrag for alder og uførhet mv. | 19 368 kr | 19 368 kr | 20 376 kr | 19 368 kr | 19 368 kr | 19 368 kr |

| | St.prp. nr. 1 (2006-2007) med tillegg nr. 4 | Ap, SV, Sp | FrP | H | KrF | V |
|--|--|--------------------|---|------------|------------|--|
| <i>Skattebegrensningsregelen for pensjonister mv.</i> | | | | | | |
| Avtrappingsatts | 55,0 pst. | 55,0 pst. | 55,0 pst. | 55,0 pst. | 55,0 pst. | 55,0 pst. |
| <i>Skattefri nettoinntekt</i> | | | | | | |
| Enslig | 99 600 kr | 99 600 kr | 99 600 kr | 99 600 kr | 99 600 kr | 99 600 kr |
| Ektepar | 163 300 kr | 163 300 kr | 163 300 kr | 163 300 kr | 163 300 kr | 163 300 kr |
| <i>Formuestillegget</i> | | | | | | |
| Sats | 1,5 pst. | 1,5 pst. | 1,5 pst. | 1,5 pst. | 1,5 pst. | 1,5 pst. |
| Grense | 200 000 kr | 200 000 kr | 200 000 kr | 200 000 kr | 200 000 kr | 200 000 kr |
| <i>Særskilt fradrag i Finnmark og Nord-Troms</i> | | | | | | |
| Klasse 1 | 15 000 kr | 15 000 kr | 15 000 kr | 15 000 kr | 15 000 kr | 15 000 kr |
| Klasse 2 | 30 000 kr | 30 000 kr | 30 000 kr | 30 000 kr | 30 000 kr | 30 000 kr |
| <i>Fisker- og sjømannsfradraget</i> | | | | | | |
| Sats | 30,0 pst. | 30,0 pst. | 30,0 pst. | 30,0 pst. | 30,0 pst. | 30,0 pst. |
| Øvre grense | 80 000 kr | 80 000 kr | 150 000 kr | 80 000 kr | 80 000 kr | 80 000 kr |
| <i>Særskilt fradrag i næringsinntekt for landbruk mv.</i> | | | | | | |
| Inntektsuavhengig fradrag | 45 000 kr | 45 000 kr | 36 000 kr | 45 000 kr | 45 000 kr | 45 000 kr |
| Sats utover inntektsuavhengig fradrag | 32,0 pst. | 32,0 pst. | 19 pst. | 32,0 pst. | 32,0 pst. | 32,0 pst. |
| Maksimalt samlet fradrag | 142 000 kr | 142 000 kr | 71 500 kr | 142 000 kr | 142 000 kr | 142 000 kr |
| <i>Maksimalt fradrag for premie betalt til individuelle pensjonsavtaler (IPA)</i> | | | | | | |
| Maksimalt fradrag for innbetalt fagforeningskontingent mv. | Ordningen oppheves | Ordningen oppheves | 40 000 kr 0 kr (fradraget avvikles) | 40 000 kr | 40 000 kr | 40 000 kr 0 (fradraget avvikles) |
| <i>Frادrag for reiser mellom hjem og arbeid</i> | | | | | | |
| Sats, kroner pr. km | 1,40 kr | 1,40 kr | 1,40 kr | 1,40 kr | 1,40 kr | 1,40 kr |
| Nedre grense for fradraget | 12 800 kr | 12 800 kr | 12 800 kr | 12 800 kr | 12 800 kr | 12 800 kr |
| <i>Maksimalt fradrag for gaver til frivillige organisasjoner</i> | | | | | | |
| Særfradrag for store sykdomsutgifter | 12 000 kr | 12 000 kr | 15 000 kr | 12 000 kr | 15 000 kr | 15 000 kr |
| <i>Særfradrag for store sykdomsutgifter</i> | | | | | | |
| Nedre grense | 9 180 kr | 9 180 kr | 6 120 kr | 9 180 kr | 9 180 kr | 9 180 kr |
| Øvre grense | ubegrenset | ubegrenset | ubegrenset | ubegrenset | ubegrenset | ubegrenset |
| <i>Foreldrefradrag for dokumenterte kostnader til pass og stell av barn. Øvre grense</i> | | | | | | |
| Ett barn | 25 000 kr | 25 000 kr | 25 000 kr | 25 000 kr | 25 000 kr | 25 000 kr |
| Tillegg pr. barn utover det første | 5 000 kr | 5 000 kr | 5 000 kr | 5 000 kr | 5 000 kr | 5 000 kr |
| <i>Boligsparing for ungdom under 34 år (BSU)</i> | | | | | | |
| Sats for skattefradrag | 20,0 pst. | 20,0 pst. | 20,0 pst. | 20,0 pst. | 20,0 pst. | 20,0 pst. |
| Maksimalt årlig sparebeløp | 15 000 kr | 15 000 kr | 20 000 kr | 20 000 kr | 15 000 kr | 20 000 kr |
| Maksimalt samlet sparebeløp i ordningen | 100 000 kr | 100 000 kr | 150 000 kr | 200 000 kr | 100 000 kr | 200 000 kr |

| | St.prp. nr. 1 (2006-2007) med tillegg nr. 4 | Ap, SV, Sp | FrP | H | KrF | V |
|---|--|----------------|-----------------------|---|----------------------------|---|
| <i>Arbeidsgiveravgift</i> | | | | | | |
| Sone I | | | | 14,1 pst. (Halv arbeidsgiveravgift for nye lærlinger fra 1. januar 2007) | | 14,1 pst. (Halv arbeidsgiveravgift for nye lærlinger fra 1. januar 2007) |
| Sone Ia ⁴⁾ | 14,1 pst. | 14,1 pst. | 14,1 pst. | 14,1 pst. (Halv arbeidsgiveravgift for nye lærlinger fra 1. januar 2007) | 14,1 pst. | 14,1 pst. (Halv arbeidsgiveravgift for nye lærlinger fra 1. januar 2007) |
| Sone II | 14,1 pst. | 14,1 pst. | 14,1 pst. | 10,6 pst. (Halv arbeidsgiveravgift for nye lærlinger fra 1. januar 2007) | 14,1 pst. | 10,6 pst. (Halv arbeidsgiveravgift for nye lærlinger fra 1. januar 2007) |
| Sone III | 10,6 pst. | 10,6 pst. | 10,6 pst. | 6,4 pst. (Halv arbeidsgiveravgift for nye lærlinger fra 1. januar 2007) | 10,6 pst. | 6,4 pst. (Halv arbeidsgiveravgift for nye lærlinger fra 1. januar 2007) |
| Sone IV | 6,4 pst. | 6,4 pst. | 6,4 pst. | 5,1 pst. (Halv arbeidsgiveravgift for nye lærlinger fra 1. januar 2007) | 6,4 pst. | 5,1 pst. (Halv arbeidsgiveravgift for nye lærlinger fra 1. januar 2007) |
| Sone IVa | 5,1 pst. | 5,1 pst. | 5,1 pst. | 7,9 pst. (Halv arbeidsgiveravgift for nye lærlinger fra 1. januar 2007) | 5,1 pst. | 7,9 pst. (Halv arbeidsgiveravgift for nye lærlinger fra 1. januar 2007) |
| Sone V | 7,9 pst. | 7,9 pst. | 7,9 pst. | 0,0 pst. | 7,9 pst. | 0,0 pst. |
| Reduksjon for arbeidstakere over 62 år | 0 prosentpoeng | 0 prosentpoeng | 0 pst. | 0,0 | 0 pst. | 0 prosentpoeng |
| <i>Lønnsfradraget i delingsmodellen/skjermingsmetoden for enkeltpersonforetak</i> | 15,0 pst. | 15,0 pst. | 15,0 pst. | 15,0 pst. | 15,0 pst. | 15,0 pst. |
| <i>Aksjerabatt</i> | 15,0 pst. | 15,0 pst. | 20,0 pst. | 20,0 pst. | 15,0 pst. | 20,0 pst. |
| <i>Formuesskatten</i> | | | | | | |
| <i>Kommune</i> | | | | | | |
| 0-220 000 kr | | | | 0,0 pst. med endrede beløpsgrenser: | | 0,0 pst. med endrede beløpsgrenser: |
| | 0,0 pst. | 0,0 pst. | 0-300 000 kr/0,0 pst. | 0-250 000 kr. | 0-235 000 kr (0,0 pst.) | 0-250 000 kr. |

| | St.prp. nr. 1 (2006-2007) med tillegg nr. 4 | Ap, SV, Sp | FrP | H | KrF | V |
|-------------------------|--|------------|----------|---|--|---|
| 220 000 kr og oppover | | | | 0,7 pst. med endrede beløps- grenser: 250 000 kr og oppover. | 235 000 kr og oppover (0,7 pst.) | 0,7 pst. med endrede beløps- grenser: 250 000 kr og oppover. |
| <i>Stat</i> | 0,7 pst. | 0,7 pst. | 0,7 pst. | | | |
| 0-220 000 kr | | | | 0,0 pst. med endrede beløps- grenser: 0-300 000 kr/0 pst. | 0,0 pst. | 0,0 pst. med endrede beløps- grenser: 0-250 000 kr |
| 220 000 kr - 540 000 kr | 0,0 pst. | 0,0 pst. | 0,2 pst. | 0,2 pst. med endrede beløps- grenser: 300 000- 620 000 kr/ 0,2 pst. | 0,0 pst. | 0,2 pst. med endrede beløps- grenser: 250 000 kr og oppover |
| 540 000 kr og oppover | 0,2 pst. | 0,2 pst. | 0,2 pst. | 0,4 pst. | (0,2 pst.) | 0,2 pst. med endrede beløps- grenser: 250 000 kr og oppover |
| | 0,4 pst | 0,4 pst | 0,4 pst. | 0,4 pst. | 0,4 pst. | 0,4 pst |

- 1) For Nord-Troms og Finnmark gjelder en sats på 7 pst. i trinn 1.
- 2) Summen av minstefradrag for lønns- og pensjonsinntekt begrenses til øvre grense i minstefradraget for lønnsinntekt, dvs. 63 800 kroner i 2007.
- 3) Skattyter med lønnsinntekt får det høyeste av sum minstefradrag for lønns- og pensjonsinntekt og særskilt fradrag i arbeidsinntekt.
- 4) Sone Ia (kommuner som tidligere lå i sone II, men som nå er tatt ut av virkeområdet) skal fortsatt betale arbeidsgiveravgiftssatsens om gjaldt i 2006 (10,6 pst.), inntil differansen mellom det foretaket faktisk betalte i arbeidsgiveravgift (etter 2004-reglene), og det foretaket ville ha betalt i arbeidsgiveravgift ved en sats på 14,1 pst., er lik fribeløpet 530 000 kroner pr. foretak.

2.2 Skatt fra lønnstakere og pensjonister (kap. 5501)

2.2.1 Toppskatt

2.2.1.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Toppskatten utgjør et viktig element i den progressive inntektsbeskatningen. I 2006 betales det 9 pst. toppskatt på personinntekter (arbeids- og pensjonsinntekter) i intervallet 394 000-750 000 kroner (trinn 1) og 12 pst. toppskatt på personinntekter over 750 000 kroner (trinn 2).

Satsene i toppskatten ble redusert i 2006 som et ledd i skattereformen 2004-2006. Et hovedmål med skattereformen var å få en mer lik skatt på aksjeinntekter og arbeidsinntekter, slik at det ikke lenger skulle være like lønnsomt å drive skattetilpasning med sikte på å få arbeidsinntekter skattlagt som aksjeinntekter. Etter at delingsmodellen er erstattet med skjermingsmetoden, er det ingen formelle begrensninger når det gjelder å ta arbeidsinntekt ut som aksjeinntekt. Regjeringen mener det er viktig å ikke foreta endringer i satsstrukturen uten å ha mer erfaring med hvordan skattereformen vir-

ker. Regjeringen foreslår derfor å holde satsene i toppskatten uendret.

Regjeringen mener imidlertid det er rom for skjerpelser i toppskatten gjennom reduserte innslagspunkt, samtidig som systemendringene som ble gjennomført med skattereformen, ivaretas. Regjeringen foreslår at innslagspunktet i trinn 1 settes til 400 000 kroner, dvs. knapt 12 000 kroner lavere enn om innslagspunktet hadde blitt justert med anslått lønnsvekst. Innslagspunktet i trinn 2 foreslås redusert fra 750 000 kroner til 650 000 kroner.

Antall toppskattytere anslås på usikkert grunnlag å øke med om lag 65 000 personer til om lag 730 000 personer som følge av forslaget. En skattyter med gjennomsnittlig lønn vil fortsatt ikke betale toppskatt. Gjennomsnittslønnen for en heltidsansatt anslås til om lag 399 000 kroner i 2007 (inkl. overtid). For en heltidsansatt i industrien anslås gjennomsnittslønnen til om lag 392 000 kroner. Forslaget innebærer at om lag 68 000 flere personer må betale trinn 2 i toppskatten.

Skjerpelsene i toppskatten anslås å øke skatteinntektene med om lag 1 190 mill. kroner påløpt og 955 mill. kroner bokført i 2007.

Det vises til forslag til § 3-1 i Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007.

2.2.1.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet, slutter seg til Regjeringens forslag Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 § 3-1.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at innslagspunktet for toppskatt i trinn 1 er foreslått økt fra 394 000 kroner til 400 000 kroner i klasse 1. Siden denne økningen bare utgjør 1,5 pst. og den forventete lønnsøkning er 4,5 pst. er dette en underregulering som vil medføre at 65 000 kroner flere skattytere må betale toppskatt. Dette betyr at toppskatten i enda større grad vil ramme alminnelige familier og industriarbeidere enn tilfellet er i dag. Disse medlemmer foreslår derfor at innslagspunktet i trinn 1 økes til 430 000 kroner. Disse medlemmer er også sterkt uenig i at innslagspunktet i trinn II reduseres fra 750 000 kroner til 650 000 kroner. Disse medlemmer vil derfor gå mot dette forslaget og fremmer forslag om at innslagspunktet som et minimum beholdes på 750 000 kroner.

Disse medlemmer viser ellers til merknader i denne innstilling punkt 1.2 og fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 med følgende endringer:

§ 3-1 Toppskatt skal lyde:

Personlig skattyter skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kapittel 12, svare toppskatt til staten med 9 pst. for den delen av inntekten som overstiger 430 000 kroner, og med 12 pst. for den delen av inntekten som overstiger 750 000 kroner i klasse 0, 1 og 2.

Personlig skattyter i en kommune i Finnmark, eller i kommunene Karlsøy, Kvæningen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke, skal likevel bare svare toppskatt til staten av inntekt som nevnt i første ledd med 7 pst. av den inntekten som overstiger 430 000 kroner, og med 12 pst. for den delen av inntekten som overstiger 750 000 kroner i klasse 0, 1 og 2."

Komiteens medlemmer fra Høyre mener at lavere beskatning av økt arbeidsinnsats vil styrke tilgangen på arbeidskraft og at underregulering og nedsettelse av innslagspunktene for toppskatt slik Regjeringen har foreslått, er feil medisin i dagens stramme arbeidsmarked.

Disse medlemmer foreslår derfor at toppskattens grense i trinn 1 fullt ut lønnsjusteres til 412 000 kroner og at reduksjonen i trinn 2 reverseres til 750 000 kroner. Det vil bety at 65 000 færre får toppskatt og at 68 000 færre får økt toppskatt.

Disse medlemmer viser for øvrig til sine merknader i innstillingens punkt 1.2 og 1.3 og fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 med følgende endringer:

§ 3-1 Toppskatt skal lyde:

Personlig skattyter skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kap. 12, svare toppskatt til staten med 9 pst. for den delen av inntekten som overstiger 412 000 kroner og med 12 pst. for den delen av inntekten som overstiger 750 000 kroner i klasse 0,1 og 2.

Personlig skattyter i en kommune i Finnmark, eller i kommunene Karlsøy, Kvæningen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke, skal likevel bare svare toppskatt til staten av inntekt som nevnt i første ledd med 7 pst. av den inntekten som overstiger 412 000 kroner, og med 12 pst. for den delen av inntekten som overstiger 750 000 kroner i klasse 0,1 og 2."

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 § 3-1 med følgende endringer:

§ 3-1 første og annet ledd skal lyde:

Personlig skattyter skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kapittel 12, svare toppskatt til staten med 9 pst. for den delen av inntekten som overstiger 403 000 kroner, og med 12 pst. for den delen av inntekten som overstiger 650 000 kroner i klasse 0, 1 og 2.

Personlig skattyter i en kommune i Finnmark, eller i kommunene Karlsøy, Kvæningen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke, skal likevel bare svare toppskatt til staten av inntekt som nevnt i første ledd med 7 pst. av den inntekten som overstiger 403 000 kroner, og med 12 pst. for den delen av inntekten som overstiger 650 000 kroner i klasse 0, 1 og 2."

Komiteens medlem fra Venstre viser til merknader i denne innstilling i punkt 1.2 hvor det framgår at dette medlem foreslår at innslagspunktet i trinn I økes til 412 000 kroner og innslagspunktet i trinn II økes til 750 000 kroner. På bakgrunn av disse forslagene vil anslagsvis 65 000 færre personer betale toppskatt i trinn I og 68 000 færre personer betale toppskatt i trinn II.

Dette medlem fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 med følgende endringer:

§ 3-1 første og annet ledd skal lyde:

Personlig skattyter skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kapittel 12, svare toppskatt til staten med 9

pst. for den delen av inntekten som overstiger 412 000 kroner, og med 12 pst. for den delen av inntekten som overstiger 750 000 kroner i klasse 0, 1 og 2.

Personlig skattyter i en kommune i Finnmark, eller i kommunene Karlsøy, Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke, skal likevel bare svare toppskatt til staten av inntekt som nevnt i første ledd med 7 pst. av den inntekten som overstiger 412 000 kroner, og med 12 pst. for den delen av inntekten som overstiger 750 000 kroner i klasse 0, 1 og 2."

2.2.2 Standardfradrag

2.2.2.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Minstefradrag

Minstefradraget fastsettes som en andel av inntekten med en øvre og nedre grense. Det skilles mellom minstefradrag for lønnsinntekt og minstefradrag for pensjonsinntekt. For lønnsinntekt er satsen 34 pst. og øvre grense 61 100 kroner i 2006. Den nedre grensen bestemmes av det såkalte lønnsfradraget, som er på 31 800 kroner i 2006. Lettelser gjennom økt sats eller økt øvre grense i minstefradraget vil ha ulike virkninger for ulike innteksgrupper. Økt øvre grense gir samme lettelse i kroner for alle skattytere som har inntekt som gir maksimalt minstefradrag (over om lag 180 000 kroner i 2006). En satsøkning gir derimot kun lettelse for skattytere med så lav lønnsinntekt at de får minstefradrag etter sats.

Regjeringen ønsker å gi lettelse til personer med lave lønnsinntekter, og foreslår derfor å øke satsen i minstefradraget for lønnsinntekt fra 34 til 36 pst. Dette vil isolert sett gi skattelettelse på opptil om lag 1 000 kroner for personer med lønnsinntekt i intervallet 93 000-188 000 kroner. Regjeringen foreslår videre at øvre grense i minstefradraget for lønnsinntekt oppjusteres med anslått lønnsvekst til 63 800 kroner. Den lønnsinntekten som gir maksimalt minstefradrag, vil bli redusert fra om lag 188 000 kroner med lønnsjusterte 2006-regler til om lag 177 000 kroner.

Økningen i minstefradraget for lønnsinntekter gjelder også for dagpenger, tidsbegrenset uførestønad og rehabiliterings- og attføringspenger. Dette skyldes at disse ytelsene i hovedsak skatlegges som lønnsinntekt.

Regjeringen foreslår å holde lønnsfradraget på 31 800 kroner nominelt uendret fra 2006 til 2007. Med Regjeringens forslag til minstefradrag for lønnsinntekter vil det normalt lønne seg for skattytere med under om lag 88 300 kroner i lønnsinntekt å benytte lønnsfradraget i stedet for minstefradraget i lønnsinntekter. Nominell videreføring av lønnsfradraget innebærer isolert sett en skatteøkning på inntil om lag 400 kroner for lønnsinntekter i intervallet 69 000-97 000 kroner regnet i forhold til referansesystemet. Provenyvirkingen av nominell videreføring av ulike grenser er omtalt nedenfor i punkt 2.2.10.

Minstefradraget for pensjonsinntekt er noe lavere enn minstefradraget for lønnsinntekt. I 2006 er satsen 24 pst., nedre grense 4 000 kroner og øvre grense 51

100 kroner. Minstefradraget er delvis begrunnet med at det skal dekke utgifter til inntekts ervervelse. Dette tilsier at det bør skilles mellom lønns- og pensjonsinntekter ettersom pensjonister i liten grad har slike utgifter. Dessuten er skattereglene for pensjonister allerede svært gunstige i forhold til tilsvarende lønnsinntekter, jf. punkt 2.2.3 nedenfor. Regjeringen ønsker imidlertid at også pensjonister skal få del i inntektsskattelettelse i 2007. Regjeringen foreslår derfor å øke satsen i minstefradraget i pensjonsinntekt med 2 prosentpoeng til 26 pst. og å oppjustere øvre grense med anslått lønnsvekst til 53 400 kroner. Dermed gis det lettelse gjennom minstefradraget også til pensjonistene.

Minstefradraget for lønnsinntekter og minstefradraget for pensjonsinntekter samordnes for skattytere som har både lønns- og pensjonsinntekter, slik at samlet fradrag ikke kan overstige øvre grense i minstefradraget for lønnsinntekter, dvs. 63 800 kroner.

Det anslås at om lag 850 000 personer vil få redusert skatt som følge av økningen i minstefradragene. Endringene i minstefradraget gir en skattelettelse på om lag 820 mill. kroner påløpt og 655 mill. kroner bokført i 2007.

Det vises til forslag til § 7-1 i Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 og forslag til lovendring i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer.

Personfradrag

Personfradraget er et generelt bunnfradrag i alminnelig inntekt, det vil si at det gis i alle inntekter (lønns-, pensjons-, kapital- og næringsinntekter). Enslige forsørgere og ektepar der den ene ektefellen er hjemmeværende eller har lav arbeidsinntekt, skatlegges i klasse 2 og får dermed dobbelt personfradrag. I 2004 ble om lag 8 pst. av personlige skattytere lignet i klasse 2. Av disse var om lag 41 pst. enslige forsørgere. Regjeringen foreslår at personfradragene oppjusteres med anslått lønnsvekst til 37 000 kroner i klasse 1 og 74 000 kroner i klasse 2.

Det vises til forslag til § 7-3 i Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007.

Tabell 2.2 i proposisjonen viser eksempler på beregning av skatt på lønnsinntekt.

Figur 2.2 i proposisjonen viser marginalskatt på lønn eksklusiv arbeidsgiveravgift for en lønnskaker som ligger i klasse 1 med forslaget for 2007, sammenliknet med lønnsjusterte 2006-regler.

2.2.2.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteen viser til sine merknader i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) punkt 2.2.2.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, Høyre og Venstre, slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 §§ 7-1 og 7-3.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at det viktigste med profilen i disse medlemmers opplegg for inntektsskatt i år 2007 er

innføring av høyere personfradrag og minstefradrag enn det Regjeringen har foreslått. Dette har størst effekt for lavere og midlere inntekter. Derfor foreslår disse medlemmer at personfradraget blir økt fra 37 000 kroner til 40 000 kroner i kl. 1 og fra 74 000 kroner til 80 000 kroner i kl. 2. Dette vil gi en skattelette for alle berørte på 840 kroner i kl. 1 og 1 680 kroner i kl. 2. Disse medlemmer foreslår videre at maks minstefradrag økes fra 63 800 kroner til 72 000 kroner. Dette vil gi en skattelette på opp mot 2 296 kroner. Disse medlemmer mener det er rettferdig og selvsagt at folk flest skal beholde en større del av egne inntekter. I tillegg til dette vil skattelette stimulere til økt tilbud av arbeidskraft, fordi den enkelte da får mer igjen for å jobbe ekstra. Skattelettelse bidrar også til at skattyterne får økt kjøpekraft uten å måtte kreve store brutto lønnsstillegg. Dette vil igjen legge grunnlaget for økt økonomisk vekst uten kapasitetsproblemer.

Disse medlemmer viser ellers til merknader i denne innstilling punkt 1.2 og fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 med følgende endringer:

§ 7-1 Minstefradrag skal lyde:

Minstefradrag i lønnsinntekt mv. etter skatteloven § 6-32 første ledd bokstav a skal ikke settes lavere enn 31 800 kroner, og ikke settes høyere enn 72 000 kroner.

Minstefradrag i pensjonsinntekt etter skatteloven § 6-32 første ledd bokstav b skal ikke settes lavere enn 4 000 kroner, og ikke høyere enn 72 000 kroner.

§ 7-3 Personfradrag skal lyde:

Fradrag etter skatteloven § 15-4 er 40 000 kroner i klasse 1 og 80 000 kroner i klasse 2."

Komiteens medlemmer fra Høyre mener det nå er svært viktig å redusere skattene for å stimulere til arbeid. Derfor vil disse medlemmer øke minstefradragene for alle med lønns- og pensjonsinntekter for å gjøre det mer lønnsomt å jobbe og for å sikre at også pensjonister får glede av skattereduksjonene.

Disse medlemmer viser for øvrig til sine merknader i denne innstillings punkt 1.3.

Komiteens medlem fra Venstre viser til merknader i denne innstilling i punkt 1.3 hvor det framgår at dette medlem foreslår å heve minstefradraget for lønns- og pensjonsinntekter med 720 kroner til hhv. 64 520 kroner for lønnsinntekter og 54 120 kroner for pensjonsinntekter.

Komiteens medlemmer fra Høyre og Venstre fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 med følgende endringer:

§ 7-1 Minstefradrag skal lyde:

Minstefradrag i lønnsinntekt mv. etter skatteloven § 6-32 første ledd bokstav a skal ikke settes lavere enn 31 800 kroner, og ikke settes høyere enn 64 520 kroner.

Minstefradrag i pensjonsinntekt etter skatteloven § 6-32 første ledd bokstav b skal ikke settes lavere enn 4 000 kroner, og ikke høyere enn 54 120 kroner."

2.2.3 Særskilte skatteregler for trygdede mv.

2.2.3.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Pensjonister og andre personer med trygdeytelser blir i utgangspunktet skattlagt likt med andre personlige skattytere. Viktige unntak sikrer imidlertid at pensjonister betaler mindre skatt enn lønnsstakere med samme inntekt. For det første er trygdeavgiften på pensjonsinntekt 3 pst., mens den er 7,8 pst. på lønnsinntekt. For det andre får alders- og uførepensjonister et særfradrag i alminnelig inntekt på maksimalt 19 368 kroner i 2006. For det tredje gjelder en særskilt skattebegrensningsregel for pensjonister, jf. nedenfor. Tidsbegrenset uførestønad regnes ikke som pensjon og skattlegges som lønn. Ytelsen gir imidlertid rett til særfradrag etter reglene for uførepensjonister. Rehabiliterings- og attføringspenger regnes heller ikke som pensjon og skattlegges i sin helhet som lønn.

Pensjonister med midlere og lave inntekter og formuer sikres en skattereduksjon gjennom skattebegrensningsregelen, jf. skatteloven § 17-1. AFP-pensjonister, enslige forsørgere med overgangsstønad og personer med alderspensjon fra folketrygden kan skattlegges etter skattebegrensningsregelen dersom dette gir lavere skatt enn ordinære skatteregler. Uførepensjonister kan skattlegges etter skattebegrensningsregelen dersom ervervsevnen er redusert med minst 2/3. Ved utgangen av 2004 hadde om lag 85 pst. av uførepensjonistene så lav ervervsevne. Skattebegrensningsregelen kommer ikke til anvendelse for blant andre mottakere av rehabiliterings- og attføringspenger og tidsbegrenset uførestønad.

Med 2006-regler innebærer skattebegrensningsregelen en skattefri nettoinntekt på 95 300 kroner for enslige og 156 300 for ektepar. Nettoinntekten beregnes som brutto lønns-, pensjons-, nærings- og kapitalinntekt fratrukket minstefradrag og fradragberettigete utgifter. I tillegg blir et formuestillegg lagt til inntekten. I 2006 er formuestillegget på 2 pst. av nettoformue over 200 000 kroner. Fordelen av skattebegrensningsregelen avtrappes ved at inntekter over skattefri nettoinntekt skattlegges med 55 pst.

Regjeringen foreslår at den skattefrie nettoinntekten for pensjonister mv. som kommer inn under skattebegrensningsregelen, justeres med anslått lønnsvekst til 99 600 kroner for enslige og 163 300 kroner for ektepar. Dette betyr at en enslig pensjonist som kun har pensjonsinntekt, og ikke har fradrag utover standardfradrag eller nettoformue over 200 000 kroner, kan ha en pensjonsinntekt på om lag 134 600 kroner i 2007 uten å betale skatt. Til sammenlikning vil en enslig

lønnstaker med 134 600 kroner i lønn betale nesten 24 300 kroner i skatt.

Pensjonistektepar vil med de foreslåtte grensene ikke betale skatt dersom samlet brutto pensjonsinntekt er under om lag 220 700 kroner. Et ektepar med 220 700 kroner i samlet lønn vil betale om lag 36 000 kroner samlet i skatt med 2007-regler forutsatt at inntekten er fordelt likt mellom ektefellene.

Regjeringen foreslår videre å redusere satsen i formuestillegget til 1,5 pst. Forslaget må også ses i sammenheng med økningen i ligningsverdien av egen bolig, jf. punkt 2.2.4 nedenfor.

Figur 2.3 i proposisjonen viser beregnet skatt på pensjonsinntekt for enslige alderspensjonister og lønnsinntekt for lønnstakere i klasse 1 med Regjeringens forslag til skatteregler for 2007. Figuren illustrerer at pensjonister på alle inntektsnivåer betaler lavere skatt enn lønnstakere. Figuren viser også hva enslige alderspensjonister ville betalt i skatt uten skattebegrensningsregelen. Enslige alderspensjonister (uten formue over 200 000 kroner, uten andre inntekter enn pensjon og uten andre fradrag enn standardfradrag) vil med Regjeringens forslag betale skatt etter ordinære regler dersom pensjonsinntekten overstiger om lag 222 600 kroner.

I 2007 vil godt over halvparten av alle enslige pensjonister og trygdemottakere bli skattlagt etter skattebegrensningsregelen. Av disse vil knapt 70 pst. betale inntektsskatt, mens vel 30 pst. ikke vil betale skatt. Om lag 35 pst. av ektepar med sosioøkonomisk status trygdet blir skattlagt etter skattebegrensningsregelen.

Det foreslås at særfradraget for alder og uførhet *mv.* på 19 368 kroner holdes nominelt uendret fra 2006 til 2007. Dette gir isolert sett en reell innstramming på opptil 244 kroner. Å holde særfradraget nominelt uendret får kun virkning for dem som har så høy inntekt eller formue at de ikke skattlegges etter skattebegrensningsregelen. Den nominelle videreføringen av fradraget anslås isolert å gi en provenyøkning på om lag 90 mill. kroner påløpt og 70 mill. kroner bokført i 2007.

2.2.3.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak § 7-4.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til merknader i denne innstilling punkt 1.3 om at trygdede skal få samme minstefradrag som lønsmottakere og lovendringsforslag i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) der disse medlemmer foreslår at særfradraget for eldre og uføre økes fra 19 368 kroner til 20 376 kroner.

Kombinert med skattebegrensningsregelen, vil også økningen i minstefradraget medføre at færre eldre vil måtte betale skatt. Denne endringen medfører blant annet at en pensjonist med inntekt på 150 000 kroner får en skattelettelse i forhold til Regjeringens opplegg med 10 285 kroner for 2007.

2.2.4 Skatt på formue

2.2.4.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Innledning

Formuesskatten er en del av den samlede kapitalbeskatningen. En viktig begrunnelse for formuesskatten er hensynet til fordeling. Formue gir skatteevne som tilsier at den bør skattlegges. Høye formuer henger dessuten sterkt sammen med høye inntekter. Regjeringen legger vekt på at formuesskatten skal spille en sentral rolle i fordelingspolitikken.

Grunnlaget for formuesskatten er i utgangspunktet omsetningsverdien av skattyters eiendeler med fradrag for gjeld, slik at det er nettoformuen som skattlegges. Gjeldende formuesskatt er imidlertid kjennetegnet ved at formuesverdiene varierer mye mellom ulike formuesobjekter og kan være vesentlig lavere enn markedsverdier. Blant annet verdsettes aksjer lavere enn markedsverdi, mens kontanter og bankinnskudd verdsettes til faktisk verdi. Ligningsverdiene av bolig er betydelig lavere enn markedsverdi, og forholdet mellom ligningsverdi og markedsverdi varierer dessuten mye fra bolig til bolig. Den skjeve formuesverdsettelsen svekker fordelingsegenskapene ved formuesbeskatningen fordi formuesskatten avhenger av i hvilken grad en skattyter har plassert midlene sine i skattegunstige formuesobjekter.

Formuesverdsettelse av aksjer og andeler i verdipapirfond

Aksjer, grunnfondsbevis og andeler i verdipapirfond formuesverdsettes etter gjeldende regler til 80 pst. av markedsverdi, dvs. at den såkalte "aksjerabatten" er 20 pst. Den lave verdsettelsen gir sterke incentiver til å plassere kapital i aksjer m.m. framfor for eksempel bankinnskudd som verdsettes fullt ut (100 pst.). Dessuten innebærer den lave verdsettelsen også tilpasningsmuligheter ved at en kan redusere formuesskatten ved å eie formuesobjekter gjennom aksjeselskaper i stedet for å eie dem direkte.

Aksjerabatten ble redusert fra 35 pst. til 20 pst. i 2006. Regjeringen mener det er behov for økt likebehandling av ulike formuesobjekter, noe som tilsier at aksjerabatten bør reduseres ytterligere. Samtidig er det ikke ønskelig med større endringer i aksjebeskatningen før en har fått mer erfaring med de økonomiske virkningene av skattereformen og innføringen av skatt på uskjermet aksjeutbytte fra 2006. Regjeringen foreslår derfor en moderat innstramming i formuesbeskatningen av aksjer m.m. ved å redusere rabatten til 15 pst.

Regjeringen foreslår dessuten å fjerne rabatten på 20 pst. ved formuesverdsettelse av andeler i verdipapirfond som ikke er aksjefond. Denne rabatten ble innført fra og med inntektsåret 2005, og gir sterke incentiver til tilpasninger for å redusere formuesskatten. Fjerning av rabatten ved formuesverdsettelse av andeler i verdipapirfond som ikke er aksjefond, gis virkning fra og med inntektsåret 2006 for å unngå tilpasninger. Forslaget anslås å øke provenyet med om lag 90 mill. kroner påløpt i 2006 og bokført i 2007.

Det vises for øvrig til omtale i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer.

Økte ligningsverdier av bolig m.m.

Samlet sett har skattleggingen av bolig gått ned de siste årene, som følge av avviklingen av fordelsbeskatningen av egen bolig og manglende oppjustering av ligningsverdier i tråd med prisveksten.

Ligningsverdien av bolig og annen fast eiendom fastsettes i forbindelse med nybygg, og settes som oftest til om lag 30 pst. av eiendommens kostpris. For bolig- og fritidseiendom gjelder en egen regel om at ligningsverdien ikke skal overstige 30 pst. av markedsverdi ("sikkerhetsventilen"). Ligningsverdiene av bolig er dermed i utgangspunktet betydelig lavere enn markedsverdi. Ligningsverdiene endres ikke i forbindelse med omsetning, men ved generelle prosentvise justeringer. I perioder med prisstigning på boligmarkedet er det nødvendig jevnlig å øke ligningsverdiene for å unngå at prisøkningen på bolig bidrar til å øke skjevhetene i formuesskatten.

Manglende oppjustering av ligningsverdiene kombinert med høy vekst i boligprisene over flere år har ført til at forskjellen mellom ligningsverdier og markedsverdier har økt betydelig. Forholdet mellom ligningsverdi og markedsverdi varierer dessuten mye mellom boliger. Spesielt vil dyre boliger i sentrale strøk ofte ha en ligningsverdi som er svært lav i forhold til markedsverdi. Dette er en direkte konsekvens av at oppjusteringen i ligningsverdiene ikke har holdt tritt med veksten i boligprisene.

Figur 2.4 i proposisjonen viser utviklingen i boligpriser for selveierboliger sammenliknet med utviklingen i ligningsverdier i perioden 1996-2006. I denne tiårsperioden har boligprisene i gjennomsnitt økt med om lag 130 pst. Ligningsverdiene har i den samme perioden kun blitt økt med 58 pst. Dette har ført til at det gjennom mange år har bygget seg opp økte forskjeller mellom ligningsverdier og reelle omsetningsverdier. Ifølge statistikk fra SSB utgjorde ligningsverdiene i gjennomsnitt 20 pst. av salgssummen for selveide boliger i 2004. Dersom en følger utvikling i boligpriser og justeringen av ligningsverdier tilbake til 1996, framgår det at ligningsverdiene i gjennomsnitt utgjorde om lag 30 pst. av omsetningsverdiene i 1996. Ifølge SSBs boligstatistikk økte boligprisene med om lag 12,5 pst. fra 2. kvartal 2005 til 2. kvartal 2006. Som følge av den sterke boligprisveksten utgjør ligningsverdiene i gjennomsnitt fortsatt kun om lag 20 pst. av omsetningsverdiene til tross for at ligningsverdiene ble økt med 25 pst. i 2006.

Regjeringen foreslår å øke ligningsverdiene av bolig, fritidseiendom og annen fast eiendom (utenom skog og kraftverk) med 10 pst. i 2007. Dermed økes ligningsverdiene med 37,5 pst. over perioden 2006-2007. Samtidig videreføres regelen om at ligningsverdien ikke skal overstige 30 pst. av markedsverdi for bolig- og fritidseiendom ("sikkerhetsventilen"). Regjeringen foreslår også å innføre en maksimumsgrense for ligningsverdien av annen fast eiendom på 80 pst. av markedsverdien, jf. punkt 2.3.7 nedenfor. Økte lig-

ningsverdier bidrar, sammen med sikkerhetsventilene, til økt likebehandling i verdsettelsen av fast eiendom.

Det innføres også et nytt takseringssystem for skogeiendom fra 2006. Det anslås å øke ligningsverdiene av skogeiendom med i størrelsesorden én tredel i gjennomsnitt, jf. nærmere omtale i punkt 2.3.6 nedenfor.

Det vises for øvrig til omtale i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer.

Økt bunnfradrag og redusert formuestillegg i skattebegrensingsregelen

Regjeringen legger vekt på å redusere uheldige utslag av utvidet formuesskattegrunnlag for skattytere med lave inntekter. Dette kan delvis ivaretas gjennom økt bunnfradrag i formuesskatten, og delvis gjennom redusert formuestillegg i skattebegrensingsregelen, jf. punkt 2.2.3 ovenfor. En økning i bunnfradraget vil også bedre fordelingsegenskapene i formuesskatten. Regjeringen foreslår derfor å øke bunnfradraget i formuesskatten fra 200 000 kroner til 220 000 kroner.

Det vises for øvrig til omtale i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer.

Provenyvirkning av endringene i formuesskatten og formuestillegget i skattebegrensingsregelen

Samlet provenyøkning av de foreslåtte endringene ovenfor (inkludert reduksjonen i formuestillegget i skattebegrensingsregelen) anslås til 400 mill. kroner påløpt og 425 mill. kroner bokført i 2007. Av dette utgjør økt formuesverdsettelse av aksjer 280 mill. kroner påløpt og 225 mill. kroner bokført.

En avvikling av formuesskattefritaket for individuelle livrenter som varslet i Revidert nasjonalbudsjett 2006, jf. punkt 2.2.5 nedenfor, vil gi økt skatt til personer som er i formuesskatteposisjon. På usikkert grunnlag anslås dette å øke skatteinntektene med om lag 100 mill. kroner påløpt i 2007.

2.2.4.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteen viser til sine merknader i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) punkt 2.4.2, 17.2 og 18.2.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet, slutter seg til Regjeringens forslag Stortingets skattevedtak kapittel 2.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at i forbindelse med den nye skattereformen var fjerning av formuesskatten en viktig forutsetning for innføringen av utbytteskatt. Begrunnelsen var at et slikt skifte i vektleggingen av kapitalbeskatningen fra formue til inntekt ville bringe de norske reglene nærmere skattleggingspraksis i andre land. Av EØS-landene har Norge, Sverige, Finland, Frankrike, Island, Spania, Luxemburg og Liechtenstein formuesskatt. Danmark, Nederland, Tyskland og Østerrike har avvirket formuesskatten i løpet av de siste ti årene. Island og Finland er i ferd med å avvikle formuesskatten. Disse medlemmer er derfor skuffet over at sittende regjering ikke følger opp kuttene i formues-

skatt men tvert imot skjerper den særnorske formuesskatten. Disse medlemmer viser til at partiet i sitt alternative statsbudsjett for 2006 gikk inn for at formuesskatten fjernes i sin helhet f.o.m. 1. januar 2006. Da dette forslaget kun fikk Fremskrittspartiets egne stemmer vil disse medlemmer i sitt alternative statsbudsjett 2007 fremme et mindre omfattende forslag som går ut på at bunnfradraget blir hevet til 300 000 kroner samt stemme mot at ligningsverdien eiendommer blir økt ytterligere med 10 pst. og at ligningsverdien på aksjer i forhold til omsetningsverdi blir økt ytterligere med 5 prosentpoeng. Disse medlemmer er også uenig i at det skal være en annen maks ligningsverdi i prosent av omsetningsverdi for annen eiendom enn bolig og hytte. Disse medlemmer vil gå inn for at ligningsverdien for all eiendom maksimalt skal overstige 30 pst. av omsetningsverdi. Disse medlemmer sitt langsiktige mål er en fullstendig fjerning av formuesskatten.

Disse medlemmer viser ellers til merknader i denne innstilling punkt 1.3 og Innst. O. nr. 10 (2006-2007) og fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak kapittel 2 for inntektsåret 2007 med følgende endringer:

§ 2-1 Formuesskatt til staten - personlig skattyter og dødsbo skal lyde:

Personlig skattyter og dødsbo svarer formuesskatt til staten av den del av skattyterens samlede antatte formue som overstiger 300 000 kroner. Satsen skal være 0,2 pst. av de første 320 000 kroner, og 0,4 pst. av det overskytende beløp.

Ektefeller som lignedes under ett for begge formue, jf. skatteloven § 2-10, svarer formuesskatt til staten av den del av ektefellenes samlede antatte formue som overstiger 600 000 kroner. Satsen skal være 0,2 pst. av de første 640 000 kroner, og 0,4 pst. av det overskytende beløp.

§ 2-2 Formuesskatt til staten - upersonlig skattyter skal lyde:

Selskaper og innretninger som nevnt i skatteloven § 2-36 annet ledd, og som ikke er fritatt for formuesskatteplikt etter skatteloven kapittel 2, svarer formuesskatt til staten med 0,3 pst. Formue under 10 000 kroner er skattefri.

§ 2-3 Formuesskatt til kommunene skal lyde:

Det svares formuesskatt til kommunen dersom skattyter ikke er fritatt for slik skatteplikt etter skatteloven kapittel 2. Skattyter som har krav på personfradrag etter skatteloven § 15-4 skal ha et fradrag i formuen på 300 000 kroner. For ektefeller som lignedes under ett for begge formue, jf. skatteloven § 2-10, skal fradraget være 600 000 kroner. Når skattyter har formue i flere kommuner, fordeles fradraget etter reglene i skatteloven § 4-30 første og annet ledd. Satsen for formuesskatt til kommunene må ikke være høyere enn 0,7 pst.

Maksimumssatsen gjelder når ikke lavere sats er vedtatt av kommunen."

Disse medlemmer viser til at Regjeringen ønsker å innføre en 80-prosentregel for annen eiendom enn bolig og fritidsbolig som har en 30-prosentregel. Disse medlemmer mener at det blir å skille mellom ulike eiendommer på en slik måte og foreslår derfor at maks ligningsverdi for alle eiendommer i forhold til omsetningsverdi blir satt til 30 pst.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen gjøre nødvendige endringer i regelverket slik at maks ligningsverdi for alle eiendommer i forhold til omsetningsverdi blir satt til 30 pst."

Komiteens medlemmer fra Høyre og Venstre viser til merknader i denne innstilling i punkt 1.3 hvor det framgår at disse medlemmer foreslår å heve bunnfradraget i formuesskatten til 250 000 kroner. En slik endring vil medføre at anslagsvis 1,1 millioner nordmenn vil få redusert formuesskatt.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 kap. 2 med følgende endringer:

§ 2-1 skal lyde:

Personlig skattyter og dødsbo svarer formuesskatt til staten av den del av skattyterens samlede antatte formue som overstiger 250 000 kroner. Satsen skal være 0,2 pst. av de første 320 000 kroner, og 0,4 pst. av det overskytende beløp.

Ektefeller som lignedes under ett for begge formue, jf. skatteloven § 2-10, svarer formuesskatt til staten av den del av ektefellenes samlede antatte formue som overstiger 500 000 kroner. Satsen skal være 0,2 pst. av de første 640 000 kroner, og 0,4 pst. av det overskytende beløp.

§ 2-3 skal lyde:

Det svares formuesskatt til kommunen dersom skattyter ikke er fritatt for slik skatteplikt etter skatteloven kapittel 2. Skattyter som har krav på personfradrag etter skatteloven § 15-4 skal ha et fradrag i formuen på 250 000 kroner. For ektefeller som lignedes under ett for begge formue, jf. skatteloven § 2-10, skal fradraget være 500 000 kroner. Når skattyter har formue i flere kommuner, fordeles fradraget etter reglene i skatteloven § 4-30 første og annet ledd. Satsen for formuesskatt til kommunene må ikke være høyere enn 0,7 pst. Maksimumssatsen gjelder når ikke lavere sats er vedtatt av kommunen."

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti ønsker en gradvis reduksjon av formuesskatt, primært gjennom økning i bunnfradrag og videre arbeid med en modell for fritak for formuesskatt på næringsformue.

Dette medlem vil derfor fremme følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 kap. 2 med følgende endringer:

§ 2-1 skal lyde:

Personlig skattyter og dødsbo svarer formuesskatt til staten av den del av skattyterens samlede antatte formue som overstiger 235 000 kroner. Satsen skal være 0,2 pst. av de første 320 000 kroner, og 0,4 pst. av det overskytende beløp.

Ektefeller som lignes under ett for begge formue, jf. skatteloven § 2-10, svarer formuesskatt til staten av den del av ektefellenes samlede antatte formue som overstiger 470 000 kroner. Satsen skal være 0,2 pst. av de første 640 000 kroner, og 0,4 pst. av det overskytende beløp.

§ 2-3 skal lyde:

Det svares formuesskatt til kommunen dersom skattyter ikke er fritatt for slik skatteplikt etter skatteloven kapittel 2. Skattyter som har krav på personfradrag etter skatteloven § 15-4 skal ha et fradrag i formuen på 235 000 kroner. For ektefeller som lignes under ett for begge formue, jf. skatteloven § 2-10, skal fradraget være 470 000 kroner. Når skattyter har formue i flere kommuner, fordeles fradraget etter reglene i skatteloven § 4-30 første og annet ledd. Satsen for formuesskatt til kommunene må ikke være høyere enn 0,7 pst. Maksimumssatsen gjelder når ikke lavere sats er vedtatt av kommunen."

"Stortinget ber Regjeringen i Revidert nasjonalbudsjett for 2007 drøfte og utrede en modell for fritak av formuesskatt på næringsformue (arbeidende kapital)."

2.2.5 Skattefaviserte pensjonsspareordninger

2.2.5.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Regjeringen foreslår lovendringer som innebærer en innstramming i de skattefaviserte pensjonsordningene. Forslaget er omtalt nærmere i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer. Her vurderes også proveny- og fordelingsvirkninger og behovet for overgangsregler nærmere.

De forskjellige innstrammingene i skattefaviserte pensjonsspareordninger gir en samlet provenyøkning på 480 mill. kroner påløpt og 540 mill. kroner bokført i 2007.

Det vises for øvrig til omtale i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer.

2.2.5.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteen viser til sine merknader i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) punkt 5.2.

2.2.6 Fradrag for fagforeningskontingent

2.2.6.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Regjeringen foreslår at øvre grense i fradraget for fagforeningskontingent i 2007 økes med én firedel av nivået i 2005, dvs. med 450 kroner til 2 700 kroner. Det foreslås en tilsvarende økning i fradragsgrensen for medlemskontingent til yrkes- og næringsorganisasjon. For en skattyter som er medlem av fagforening, og som betaler en kontingent på over 2 700 kroner, innebærer forslaget en isolert skattelettelse på knapt 130 kroner. Samlet anslås forslaget å gi en skattelettelse på om lag 100 mill. kroner påløpt og bokført i 2007.

Det vises for øvrig til omtale i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer.

2.2.6.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteen viser til sine merknader i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) punkt 2.3.2.

2.2.7 Skatlegging på Svalbard

2.2.7.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Regjeringen foreslår, i tråd med høringsforslaget, et skattefradrag på inntil 7 200 kroner for personer som er skattemessig bosatt på Svalbard, noe som tilsvarer et fradrag i lønnsinntekt på om lag 60 000 kroner pr. person. Samlet anslås et slikt fradrag å innebære en skattelettelse på 13 mill. kroner påløpt i 2006. Som følge av etterskuddsavregningen av ligningen kommer bokførte skattelettelser på 13 mill. kroner først i 2007.

I tillegg foreslås det å innføre et eget svalbardtillegg i barnetrygden (tilsvarende finnmarkstillegget). Dette tillegget skal gis fra og med inntektsåret 2007. Forslaget er nærmere omtalt i St.prp. nr. 1 (2006-2007) Barne- og likestillingsdepartementet.

Det vises til nærmere omtale i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer.

2.2.7.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteen viser til sine merknader i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) punkt 7.2.

2.2.8 Skattefri grense ved arbeid i hjemmet

2.2.8.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Regjeringen foreslår å heve den skattefrie beløpsgrensen ved arbeid i hjemmet når dette ikke er knyttet til næringsvirksomhet. Dette kan dreie seg om "vennetjenester", f.eks. pass og stell av barn (barnevaktjenester), hvor en må anta at skattepliktige ytelser sjelden innberettes i dag. Det er gode grunner til å legalisere betaling for slike tjenester i et større omfang. Det foreslås derfor at gjeldende skattefrie beløpsgrense på 1 000 kroner heves til 2 000 kroner.

Ettersom det er liten grunn til å tro at denne typen mindre ytelser innrapporteres i nevneverdig grad, vil provenytapet av forslaget være svært begrenset. På skjønsmessig grunnlag anslås forslaget å gi et prove-

nytap på 5 mill. kroner påløpt og 4 mill. kroner bokført i 2007.

2.2.8.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Høyre, slutter seg til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet er positiv til at Regjeringen ønsker å øke skattefri grense for arbeid i hjemmet fra 1 000 kroner til 2 000 kroner. Disse medlemmer er enig i Regjeringens vurdering om at det er grunn til å tro at denne typen mindre ytelser ikke innberettes i nevneverdig grad. En økning av denne grensen vil dermed medføre at arbeid som i dag faller inn under definisjonen "svart arbeid" blir lovlig.

Disse medlemmer ønsker å øke denne grensen ytterligere til 15 000 kroner og antar at en slik økning i stor grad vil gjøre skattepliktige "vennetjenester" og lignende lovlig skattefritt.

Disse medlemmer viser ellers til merknader i denne innstilling punkt 1.2 og fremmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen heve den skattefrie grense for arbeid i hjemmet til 15 000 kroner."

Komiteens medlemmer fra Høyre er enige i at det er liten grunn til å tro at denne type ytelser innrapporteres, og at det derfor er fornuftig å heve den skattefrie beløpsgrensen. Disse medlemmer mener imidlertid at det er god grunn til å heve grensen mer enn det som foreslås av Regjeringen.

Disse medlemmer fremmer derfor følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen heve den skattefrie grensen for arbeid i hjemmet til 5 000 kroner."

2.2.9 Oppgave- og betalingsfrister

2.2.9.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

I korte trekk innebærer Regjeringens forslag følgende endringer:

- Oppgave- og betalingsfristen for 3. merverdiavgiftstermin forlenges med ti dager, det vil si fra 10. til 20. august. Med denne utsettelsen vil regnskapsførernes behov for sommerferieavvikling og kontakt med kunder før terminfristens utløp lettere kunne ivaretas. Tapet av renteinntekter for staten som følge av forslaget anslås til om lag 20 mill. kroner påløpt og bokført i 2007.
- Årsoppgave- og betalingsfristen for merverdiavgift for registreringspliktige næringsdrivende med liten omsetning forlenges med én måned, det vil si fra 10. februar til 10. mars. Det ble i høringsrunden foreslått å flytte fram fristen for de næringsdrivende i primærnæringene med én måned, slik at fristen også her ville bli 10. mars. Dette ville legges

til rette for at de næringsdrivende i primærnæringene som også driver annen virksomhet, kunne levere en felles årsoppgave for næringene. Med bakgrunn i innspill i høringsrunden har imidlertid Regjeringen besluttet å ikke endre denne fristen. Forlengelsen av betalingsfristen for merverdiavgift for næringsdrivende med liten omsetning anslås å gi rentetap for staten på om lag 4 mill. kroner påløpt og bokført i 2007.

- Fristen for betaling av rentebefriende tilleggsforskudd for forskuddsskatt og forhåndsskatt flyttes slik at denne ikke utløper før selvangivelsesfristen for næringsdrivende. Forslaget vil på grunn av tekniske tilpasninger tidligst kunne tre i kraft i 2008. Rentegevinsten for skattyter anslås til 30 mill. kroner påløpt i 2007. Provenytapet bokføres i 2008.
- Innbetalingen av etterskuddsskatt framskyndes, slik at den i sin helhet betales i to like store terminer med forfall 15. februar og 15. april i året etter inntektsåret. Fremskyndet betaling vil gi bedre samsvar mellom opptjening av inntekt og betaling av skatt. Dette vil minske risikoen for at den skattepliktiges betalingsevne reduseres i tiden mellom opptjeningen av inntekten og betalingstidspunktet, og dermed bidra til å redusere skatterestansene for de etterskuddspliktige. Rentetapet for etterskuddspliktige anslås til 305 mill. kroner påløpt og bokført i 2007.

Regjeringen foreslår i tillegg at fristen for betaling av årsavgiften endres fra 15. til 20. mars. Dette gir et rentetap på om lag 3 mill. kroner. Forslaget er nærmere omtalt i punkt 3.5.4 nedenfor.

Samlet sett anslås forslagene over å øke statens renteinntekter med anslagsvis 248 mill. kroner påløpt og 278 mill. kroner bokført i 2007. Forslaget vil i tillegg gi et bokført provenytap på 30 mill. kroner i 2008.

Det vises til nærmere omtale i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer.

2.2.9.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteen viser til sine merknader i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) punkt 20.2.

2.2.10 Andre grenser og fradrag

2.2.10.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

I tråd med praksis fra tidligere år legges det opp til at en del særskilte grenser og fradrag holdes nominelt uendret. Dette gjelder blant annet lønnsfradraget, særfradrag for alder og uførhet, særskilt fradrag i Finnmark og Nord-Troms, fisker- og sjømannsfradraget, reisefradraget, fradrag for gaver til frivillige organisasjoner, særfradrag for store sykdomsutgifter, foreldrefradraget og maksimal sparing i BSU. Det foreslås også å beholde grensen i formuestillegget under skattebegrensningsregelen for pensjonister mv. nominelt uendret.

Inkludert samspillseffekter mv. anslås dette samlet å gi en innstramming på om lag 210 mill. kroner påløpt og 170 mill. kroner bokført i 2007.

2.2.10.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet, slutter seg til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at disse medlemmer i denne innstilling og i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) foreslår følgende endringer:

- Sjømanns- og fiskerfradraget økes fra 80 000 kroner til 150 000 kroner.
- Fradrag for gaver til frivillige organisasjoner økt fra 12 000 kroner til 15 000 kroner.
- Boligsparing for ungdom økes fra 15 000 kroner til 20 000 kroner pr. år og fra maksimalt 100 000 kroner til 150 000 kroner.
- Sjablonregel for store sykdomsutgifter gjeninnføres.
- Særfradrag for alder og uførhet økes fra 19 368 kroner til 20 376 kroner.

Utover disse endringene slutter disse medlemmer seg til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre og Venstre viser til at disse medlemmer i denne innstilling og i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) foreslår følgende endringer:

- Fradrag for gaver til frivillige organisasjoner økes fra 12 000 kroner til 15 000 kroner.
- Grensene for boligsparing for ungdom økes fra 15 000 kroner til 20 000 kroner pr. år og fra maksimalt 100 000 kroner til 200 000 kroner.
- Grensene for fribeløp ved aksjekjøp i egen bedrift økes fra 1 500 kroner til 4 500 kroner.
- Skattefritak for fordelten av arbeidsgivers dekning av sykdomsutgifter mv. gjeninnføres.

Utover disse endringene slutter disse medlemmer seg til Regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti slutter seg til Regjeringens forslag om nominell videreføring av andre grenser og fradrag, med følgende endring:

Dette medlem foreslår at grensen for skattefradrag for gaver til frivillige organisasjoner heves til 15 000 kroner, og viser til lovforslag fremmet i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) kapittel 31.

2.3 Næringsbeskatningen (inngår i kap. 5501)

2.3.1 Jordbruksfradrag

2.3.1.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

I forbindelse med jordbruksforhandlingene våren 2006 varslet Regjeringen at jordbruksfradraget skal økes med 283 mill. kroner i 2007. Regjeringen foreslår

på denne bakgrunn at det generelle fradraget økes fra 36 000 kroner til 45 000 kroner, mens det prosentvise fradraget for næringsinntekt utover det generelle fradraget økes fra 19 pst. til 32 pst., og det maksimale fradraget økes fra 71 500 kroner til 142 000 kroner.

Det vises til nærmere omtale i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer.

2.3.1.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteen viser til sine merknader i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) punkt 2.5.2.

2.3.2 Skogfond

2.3.2.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

I tråd med Soria Moria-erklæringen vil Regjeringen forbedre de økonomiske støtteordningene til skogbruket. Regjeringen foreslår derfor betydelige endringer i skogfondsordningen.

Forslaget anslås å redusere provenyet med 50 mill. kroner påløpt og bokført i 2007.

Det vises til nærmere omtale i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer.

2.3.2.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteen viser til sine merknader i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) punkt 16.2.

2.3.3 Innløsning av festetomter

2.3.3.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Etter gjeldende regler kan gevinst som skyldes realisasjon av bortfestet tomt, kun kreves avsatt betinget skattefritt dersom festeren kan kreve tvungen innløsning etter lov om tomtefeste. Etter Regjeringens syn bør ordningen med betinget skattefritak utvides til å gjelde ved all innløsning av festetomter, også der fester og bortfester inngår en frivillig avtale om innløsning. Forslaget anslås skjønnsmessig å redusere provenyet med om lag 5 mill. kroner påløpt i 2007. Forslaget har ingen bokført virkning i 2007.

Det vises til nærmere omtale i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer.

2.3.3.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteen viser til sine merknader i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) punkt 14.2.

2.3.4 Realisasjon av landbrukseiendom i sameie

2.3.4.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Landbrukseiendom som er eiet i minst ti år, kan realiseres skattefritt når realisasjonen skjer innenfor familien til underpris, dvs. to tredeler av antatt salgspris. Landbrukseiendom er i en del tilfeller eiet av et sameie. Det foreslås at også overdragelse av landbrukseiendom fra et familiesameie til en av de andre sameierne, eller til slektning av én eller flere av sameierne, omfattes av regelen om skattefrihet når salget skjer til underpris. Det antas at forslaget vil ha begrenset provenyvirkning.

Det vises til nærmere omtale i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer.

2.3.4.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteen viser til sine merknader i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) punkt 13.2

2.3.5 *Skattlegging av gevinst ved vern av skog*

2.3.5.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Regjeringen foreslår derfor at det innføres et ubetinget og endelig skattefritak for gevinst ved vern av skog. Det foreslås også at skattefritaket gis tilbakevirkende kraft, dvs. at gevinster ved vern av skog for inntektsårene 2005 og 2006 også skal være skattefrie. Lettelsen anslås til 10 mill. kroner påløpt i 2007. Provenytapet bokføres i 2008.

Det vises til nærmere omtale i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer.

2.3.5.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteen viser til sine merknader i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) punkt 15.2.

2.3.6 *Taksering av skog*

2.3.6.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Det gjelder særlige regler for å verdsette skog for formuesskatteformål. Etter forskrift gitt av Skattedirektoratet skal skog verdsettes til avkastningsverdien (bruksverdien) den har på lengre sikt ved rasjonell skjøtsel og drift. Formuesverdiene på skog ble sist revidert i 1990. Det har vært bred enighet både hos myndigheter og i næringen om at metoden som ble nyttet ved takseringen i 1990, var for omstendelig og ressurskrevende både for skogeierne og ligningsetaten. Den anses derfor ikke egnet for bruk ved en revisjon av ligningstakstene.

Skattedirektoratet har utarbeidet forslag til ny takseringsmetode for skog som skal legges til grunn for inntektsåret 2006. Ved verdsettelsen etter forskriften fra 1989 skal det tas hensyn til skogens areal, beliggenhet, driftsforhold, kubikkmasse, dimensjonsfordeling og tilvekst. I den nye forskriften benyttes sjablonverdier for tilvekst i fire bonitetsklasser (super, høy, middels og lav skogproduksjonsevne) for å beregne den samlede nettotilveksten. Nettoverdien av tilveksten beregnes på bakgrunn av gjennomsnittspriser og sjablonverdier for kostnader. Det er lagt opp til tre prissoner og tre kostnadssoner, som innebærer ni forskjellige kombinasjoner av pris og kostnader. Den årlige nettoverdien vil så bli multiplisert med en såkalt skogfaktor, som er satt til åtte, for å komme fram til et anslag på ligningsverdien.

Økt ligningsverdi på skog må også ses i sammenheng med økningen av ligningsverdi på 25 pst. for 2006 for annen fast eiendom enn skog og kraftverk, og den foreslåtte økningen i 2007. Dersom den nye verdsettelsesmetoden gir urimelig høy ligningsverdi i enkelttilfeller, åpner forskriften for overgangsordninger for å begrense slike uheldige virkninger.

På denne bakgrunn er Skattedirektoratet bedt om at takseringsforskrift innføres med virkning for formuesverdsettelsen i 2006. Provenyøkningen anslås til 10 mill. kroner påløpt i 2006. Provenyet vil bli bokført i 2007.

2.3.6.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Høyre, slutter seg til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Høyre er uenig i Regjeringens forslag om å skjerpe formuesverdsettelsen av skog med totalt 10 mill. kroner. En slik formuesskjerpelse vil medføre svekkede rammevilkår for denne viktige distriktsnæringen. Disse medlemmer går derfor imot denne skatteskjerpelsen.

2.3.7 *Ligningsverdier av annen fast eiendom*

2.3.7.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Regjeringen foreslår derfor å sette maksimumsgrensen for ligningsverdien av annen fast eiendom til 80 pst. av markedsverdien. Det antas at svært få bygninger m.m. vil kunne få en ligningsverdi over 80 pst. selv med den foreslåtte økningen i ligningsverdiene av annen fast eiendom i 2007. Det legges derfor til grunn at forslaget ikke vil medføre nevneverdig provenytopp i 2007.

Det vises til nærmere omtale i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer.

2.3.7.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteen viser til sine merknader i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) punkt 17.2.

2.3.8 *Fradrag for avsetninger til felleseid andelskapital i visse samvirkeforetak*

2.3.8.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Regjeringen foreslår å gjeninnføre fradrag for avsetninger til felleseid andelskapital i visse samvirkeforetak.

Forslaget anslås på svært usikkert grunnlag å gi et provenytopp på 30 mill. kroner påløpt i 2007. Samvirkeforetakene er etterskuddspliktige, og endringen vil derfor ikke gi bokførte tap av inntekter før i 2008. Det vises til nærmere omtale i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer.

2.3.8.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteen viser til sine merknader i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) punkt 12.2.

2.3.9 *Grunnrenteskatten ved langsiktige kraftkontrakter*

2.3.9.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Ved behandling av Innst. S. nr. 213 (2004-2005) vedtok Stortinget følgende anmodning til Regjeringen (Vedtak nr. 393, 31. mai 2005):

"Stortinget ber Regjeringen gjennomgå reglene for grunnrentebeskatningen innen vannkraftsektoren med siktemål om å oppnå mer langsiktighet i kraftmarkedet."

Grunnrenteskatten for vannkraftverk beregnes i utgangspunktet ut fra spotmarkedspriser for året. Spotmarkedsprisen gir best uttrykk for verdien av en marginal enhet kraft i et fritt marked, og vil derfor gi det beste grunnlaget for å beregne grunnrenten ved vannkraftproduksjon. Etter skatteloven § 18-3 er det imidlertid unntak fra hovedregelen om verdsettelse til spotpris for leveranse av konsesjonskraft, for kraftleveranser i enkelte langsiktige kraftkontrakter, herunder nye kontrakter på stortingsbestemte vilkår, og for kraft som forbrukes i egen produksjonsvirksomhet. Nye langsiktige kraftkontrakter med uavhengig kjøper, som har en varighet på minst syv år, som omfatter en samlet kraftleveranse på minst 150 GWh i kontraktsperioden, og hvor kraften forbrukes i kjøpers produksjonsvirksomhet, vil verdsettes ut fra den realiserede kontraktsprisen ved beregning av grunnrenteskatt. I slike tilfeller vil altså grunnrenteskatten beregnes på basis av den avtalte prisen, og ikke på basis av spotpriser det enkelte år.

Som illustrert i boks 2.2 i proposisjonen vil grunnrenteskatt beregnet ut fra spotmarkedspriser uansett ikke være til hinder for at selskapene fritt kan inngå langsiktige kraftkontrakter til faste priser. Selskapene kan om ønskelig sikre en fast inntekt etter skatt dersom de tar hensyn til gjeldende skattevilkår når de bestemmer andelen av produksjonen som det inngås fastpris-kontrakt for.

Skattereglene bør verken være en hindring eller en pådriver for kraftprodusentenes valg av kortsiktige eller langsiktige kraftkontrakter. Selskapenes valg bør styres av deres strategier, risikostyring og markedsvurdering. Grunnrenteskatt beregnet ved spotmarkedspriser virker etter departementets vurdering nøytralt i forhold til selskapenes vurdering av langsiktige kraftkontrakter. Kraftprodusentene kan både velge å prissikre en mindre del av produksjonen, prissikre en andel av produksjonen som gir fast inntekt etter skatt, eller spekulere i en høyere sikringsandel som vil gi høyest inntekt etter skatt i lavprisperioder. Selskapene kan fritt velge den inntektssikring etter skatt de ønsker ved å tilpasse sikringsandelen ut fra gjeldende skatteregler.

2.3.9.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteen tar framstillingen til orientering.

2.3.10 *Skattefradrag for kostnader til forskning og utvikling*

2.3.10.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Innledning

Skattefradrag for næringslivets kostnader til forskning og utvikling (SkatteFUNN) ble innført for små og mellomstore foretak fra 1. januar 2002, og for alle fore-

tak fra 1. januar 2003. SkatteFUNN er et regelstyrt virkemiddel, hvor foretakene selv velger ut støtteberettigede prosjekter. Alle prosjekter som tilfredsstiller kravene i lov og forskrift, gir rett til skattefradrag etter de samme kriteriene. Ordningen fungerer dermed som et teknologi- og bransjenøytralt virkemiddel. Formålet er å stimulere næringslivets egen FoU-innsats, jf. Innst. S. nr. 325 (2000-2001) og Ot.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte- og avgiftsopplegget 2002 - lovendringer. Regjeringen vil videreføre og evaluere SkatteFUNN-ordningen.

Skattefradragets størrelse beregnes og avgrenses etter nærmere regler i skatteloven § 16-40 med tilhørende forskrift. Innholdet i prosjektene skal være godkjent av Norges forskningsråd. Videre er det et vilkår at kostnadene som medtas i beregningsgrunnlaget for støtte, er attestert av revisor. Ligningsmyndighetene kontrollerer oppgitte kostnader og beregner skattefradragets størrelse. Dersom skattefradraget er høyere enn skattyters utlignede skatt, blir det overskytende beløpet utbetalt fra staten ifm. skatteoppgjøret.

EU/EØS-regelverket for statsstøtte setter grenser for hvilke aktiviteter som kan subsidieres opp til ulike støttesatser. Europakommisjonen arbeider for tiden med nye retningslinjer for støtte til FoU og innovasjon. Når de nye retningslinjene trer i kraft, kan det bli nødvendig med tilpasninger i regelverket for SkatteFUNN.

Anvendelse og omfang

Næringslivet mottok 1390 mill. kroner i støtte gjennom SkatteFUNN for inntektsåret 2004, noe som er en økning på 8,5 pst. fra 2003. Tabell 2.3 i proposisjonen viser utviklingen i skatteutgiften (tapte skatteinntekter) fra SkatteFUNN, og sammenhengen mellom budsjetterte fradrag basert på godkjente søknader i Forskningsrådet, og beløpene som faktisk kom til fradrag ved ligningsoppjøret.

Erfaringene med SkatteFUNN har vist at det er en del godkjente prosjekter som ikke fullføres, reduseres i omfang eller blir utsatt. Andelen som gjennomføres, har gått ned for hvert år, og derved har det blitt et stadig større avvik mellom budsjetterte og faktisk skattefradrag. I 2004 var det bare 78 pst. av den budsjetterte støtten til godkjente prosjekter som faktisk kom til fradrag ved ligningsoppjøret. Denne utviklingen har ingen åpenbar forklaring. Det at ordningen har vært etablert i flere år, burde bidra til at urealistiske prosjekter utelukkes allerede i søknadsbehandlingen. En generelt positiv utvikling i næringslivet de siste årene trekker også i retning av at færre prosjekter blir avbrutt på grunn av konkurs eller innskrenkning. Høy aktivitet i næringslivet kan imidlertid ha motsatt virkning ved at det blir mindre ledige ressurser som kan avsettes til FoU, og større konkurranse om kvalifisert personell. I anslaget for 2005 er det lagt til grunn at andelen av den budsjetterte støtten som faktisk kommer til fradrag, tar seg noe opp.

Av det samlede støttebeløpet for inntektsåret 2004 var 76 pst. utbetaling utover utlignet skatt. SkatteFUNN ble dermed i stor grad benyttet av foretak som

ikke var i skatteposisjon. Dette betyr at ordningen i stor grad fungerer som en tilskuddsordning.

Prosjektene som mottar støtte gjennom SkatteFUNN, utgjør en betydelig del av næringslivets FoU-virksomhet. I ligningen for 2004 oppga foretakene FoU-kostnader på om lag 8,2 mrd. kroner som grunnlag for skattefradrag. Til sammenlikning utgjorde næringslivets FoU-virksomhet totalt, dvs. egenutført og innkjøpt FoU, som ble registrert i FoU-statistikken, om lag 17 mrd. kroner. Fordi SkatteFUNN for en stor del benyttes av små foretak, mens FoU-statistikken ikke omfatter foretak under ti sysselsatte, er det nærmere halvparten av kostnadene i SkatteFUNN-prosjekter som faller utenfor statistikken. Samlede FoU-kostnader i næringslivet kan dermed anslås til om lag 21 mrd. kroner, hvorav om lag 40 pst. får støtte gjennom SkatteFUNN.

Norges forskningsråd har godkjent om lag 5 100 prosjekter som vil være fradragsberettigede ved skatteoppgjøret for 2005 dersom de er gjennomført med det omsøkte FoU-innhold. Bedriftene har budsjettert disse prosjektene til om lag 9,5 mrd. kroner, som gir rett til skattefradrag for vel 1,6 mrd. kroner. Det gir en viss reduksjon i budsjetterte utgifter og støttebeløp i forhold til 2004. Forutsatt 80 pst. gjennomføring vil skatteutgiften i 2005 være om lag 1,3 mrd. kroner. Søknader til Norges forskningsråd så langt i år indikerer at bruken av SkatteFUNN fortsetter på om lag samme nivå i 2006 som året før. Selv om det nå foreligger et erfaringsgrunnlag fra skatteoppgjørene 2002-2004 og for søknadsbehandlingen i Forskningsrådet til og med 2005, vil det også framover være usikkerhet knyttet til proveny tapet av SkatteFUNN.

Ulønnet arbeidsinnsats er ikke fradragsberettiget etter skatteloven, og slik innsats i FoU-prosjekter faller derfor utenfor skattefradragsordningen. I forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett 2005 vedtok Stortinget å innføre en rammestyrte tilskuddsordning for ulønnet arbeidsinnsats i FoU-prosjekter. Det ble lagt til grunn en timesats for ulønnet arbeid på 500 kroner. Ordningen må godkjennes av EFTAs overvåkningsorgan, ESA, som ennå ikke har kommet med en endelig avgjørelse. Det er derfor usikkert om tilskuddsordningen for ulønnet innsats blir iverksatt. Tilskuddsordningen er nærmere omtalt i St.prp. nr. 1 (2006-2007) for Nærings- og handelsdepartementet, kap. 928 FoU-prosjekter i næringslivets regi.

Evaluering av resultater og brukertilfredshet

Statistisk sentralbyrå gjennomfører en evaluering av SkatteFUNN for perioden 2002-2006, med hovedvekt på måloppnåelse og resultater. Dessuten skal det inngå et delprosjekt om administrativ gjennomføring. Dette delprosjektet vil vurdere ordningens tilgjengelighet og brukertilfredshet samt effektiviteten i de administrative rutinene. Evalueringen vil også forsøke å avdekke mulig skattetilpasning, f.eks. knyttet til reklasifisering av utgifter eller oppsplitting av virksomhet i flere foretak. Sluttrapport og endelige resultater fra evalueringen skal legges fram mot utgangen av 2007, men allerede nå foreligger enkelte delrapporter og foreløpige resultater.

En delrapport presenterer resultater fra en egen brukerundersøkelse om SkatteFUNN. Svar fra tilfeldige utvalg av foretak med enten godkjente prosjekter, avslåtte prosjekter eller ikke-søkere, viser at SkatteFUNN er godt kjent, og at det er få FoU-foretak som ikke kjenner til ordningen. Det er likevel mange foretak som oppga at de ikke betaler skatt, og at SkatteFUNN derfor er uaktuelt. Dette vitner om manglende kjennskap til regelverket siden disse foretakene kunne ha fått utbetalt et beløp tilsvarende skattefradraget for sine FoU-prosjekter. Alle foretakene med SkatteFUNN-søknad, både de med godkjent og de med avslått søknad, ble spurt om prosjektene ville blitt gjennomført uavhengig av SkatteFUNN-ordningen (innsatsaddisjonalitet). Svarene viser at dette i stor grad ville ha skjedd, men for flere foretak i mindre omfang og over lengre tid. Mange rapporterte likevel om positive effekter av ordningen, bl.a. at SkatteFUNN har ført til mer oppmerksomhet om FoU i foretakene (atferdsaddisjonalitet). Foretakene var overveiende positive til ordningen. Det framkom likevel en del kritikk. Flere mente det bør skje en forenkling i den administrative prosessen. Foretakene møter i dag tre etater: Innovasjon Norge, Forskningsrådet og Skatteetaten, i denne rekkefølgen. Mange foretak klaget også på kontroll i ettertid fra Skatteetaten.

En annen analyse ser nærmere på spørsmålet om SkatteFUNN fører til økt FoU-innsats. Metoden er basert på sammenlikning av utviklingen i FoU-utgifter for foretak som hhv. bruker og ikke bruker SkatteFUNN. Videre sammenliknes foretak som før SkatteFUNN ble innført hadde FoU-utgifter under taket på 8 mill. kroner i fradragsgrunnlag, med de som i utgangspunktet hadde FoU over dette taket, og som dermed ikke hadde noe direkte incentiv til å øke sine FoU-utgifter som følge av SkatteFUNN. Statistisk sentralbyrå mener en så langt kan si at analysene ikke gir grunnlag for noen negativ konklusjon. Resultatene "beviser" ikke at ordningen virker, men de er konsistente med en hypotese om at ordningen virker. Foretak som benytter ordningen, har sterkere vekst i sine FoU-utgifter enn foretak som ikke benytter ordningen. Tilsvarende har foretak som i tidligere år har ligget under taket på 8 mill. kroner, sterkere vekst i utgiftene enn foretak som tidligere har vært over dette taket, og som derved ikke har fått direkte incentiv til å øke sine FoU-utgifter.

En positiv virkning på FoU-utgiftene er ikke tilstrekkelig til å konkludere med at ordningen er samfunnsøkonomisk lønnsom. For å besvare dette spørsmålet må en vurdere ikke bare om støtten bidrar til økt FoU-innsats, men også om ordningen gir resultater som forsvarer den økte ressursinnsatsen (resultataddisjonalitet). Slike spørsmål skal Statistisk sentralbyrå analysere i et annet delprosjekt. En foreløpig rapport om resultataddisjonalitet skal legges fram mot slutten av 2006.

Evaluering av økonomistyring og administrering

En evaluering av økonomistyring og administrering av SkatteFUNN ble varslet i St.prp. nr. 1 (2005-2006) Skatte-, avgifts- og tollvedtak. Finansdepartementet ba

i brev av 21. desember 2005 Senter for statlig økonomistyring (SSØ) om å gjennomføre en slik evaluering. SSØ nedsatte en egen arbeidsgruppe for denne evalueringen, som la fram en rapport 9. juni 2006.

Evalueringen er avgrenset til en vurdering av om gjeldende retningslinjer for og administrering av ordningen gir grunnlag for en tilfredsstillende økonomistyring, og forslag til mulige forbedringer. Andre spørsmål, f.eks. måloppnåelse og brukertilfredshet, ligger utenfor evalueringen av økonomistyringen. Støttenivå er heller ikke et tema utover spørsmål knyttet til styring og kontroll med bruken av ordningen. Evalueringen er basert på en gjennomgang av regelverket og en relativt omfattende intervjuvirksomhet, bl.a. med brukere av ordningen, forvaltningen og revisorer.

SSØ har funnet svakheter i økonomistyringen av SkatteFUNN, og mener det bør gjennomføres tiltak for å bedre denne. Etter SSØs skjønn er det betydelig risiko for at det - bevisst eller ubevisst fra bedriftens side - oppstår feilutbetalinger ved dagens organisering. Rapporten avdekker en del problemer knyttet til å kanalisere støtte gjennom skattesystemet. I praksis skapes det uklare ved at en etat godkjenner prosjektholdet (Forskningsrådet), mens en annen etat i ettertid har ansvaret for å kontrollere kostnadene (Skatteetaten). Dagens arbeidsdeling splitter i unødig grad ansvar og oversikt gjennom prosjektperioden, og bidrar dermed til en svakere økonomistyring. Selve regelverket er også basert på prinsipper og begreper fra områder med ulik tilnærming: Forskningsrådets regler for brukerstyrte prosjekter med en mer grovmasket tilnærming, og Skatteetatens mer rigide, dokumentasjonsbaserte tilnærming til fradrag i alminnelig inntekt (skatteloven kapittel 6).

Den prinsipale anbefalingen fra SSØ er at SkatteFUNN-prosjektene samles i én tilskuddsordning og i sin helhet behandles i Forskningsrådet. Det er imidlertid foreslått en rekke tiltak som bør gjennomføres uavhengig av hvordan ordningen er administrert, og som vil bidra til bedre økonomistyring med videreføring av en delt administrering. Viktige forslag som kan gjennomføres innenfor en skattefradragordning, er bl.a. følgende:

- Endre FoU-definisjonen slik at den får et mer operasjonelt innhold og klarere avgrensning.
- Presisere avgrensningene til annen virksomhet, f.eks. i forhold til organisasjonsutvikling og kunde- eller markedsundersøkelser, og av hvilke kostnader som kan fradragføres.
- Innføre tak på antall timer som kan føres for en FoU-ansatt gjennom året. I tillegg bør det vurderes å sette en fast timesats som vil erstatte dagens sjablonberegning av personalkostnader og indirekte kostnader.
- Ved godkjenning av prosjekter bør det fastsettes en kostnadsramme. Forskningsrådet bør foreta en grov rimelighetsvurdering av antall timer angitt i prosjektsøknaden og lengden på prosjektet.

- Der det fattes særlig mistanke bør Forskningsrådet følge opp pågående prosjekter. I siste instans bør godkjenninger også kunne trekkes tilbake.
- Bedre informasjonsutveksling og -tilgang mellom Forskningsrådet og Skatteetaten.
- Godkjenningsbrev bør i så stor grad som mulig definere hvilke kostnader som inngår i prosjektet.
- Mangelfull rapportering til Forskningsrådet bør få konsekvenser for skattefradraget samme år, og ikke som nå først fra året etter.
- Dagens åpne ankemulighet på Forskningsrådets søknadsbehandling bør innenfor forsvarlige rammer strammes inn, ved at en begrenser grunnlaget for å kunne påanke en beslutning.
- Krav til prosjektregnskap bør klargjøres i regelverk.

SSØ har ikke anslått provenyvirkinger av sine forslag, men påpeker at provenyet vil avhenge av hvor store endringer som gjennomføres, og den praksis som legges til grunn.

Departementets oppfølging av økonomistyringen

Ordningen med skattefradrag for kostnader til forskning og utvikling har hjemmel i skatteloven. Finansministeren står ansvarlig for skatteloven og de oppgaver Skatteetaten er tildelt i forbindelse med SkatteFUNN. Etter skatteloven er godkjenningsordningen lagt til Norges forskningsråd, med bevilgning over Nærings- og handelsdepartementets budsjett. Nærings- og handelsministeren står dermed ansvarlig for den administrative gjennomføringen av godkjenningsordningen i SkatteFUNN. Tiltakene for bedre økonomistyring i SkatteFUNN vil derfor følges opp av både Finansdepartementet og Nærings- og handelsdepartementet.

Bedre økonomistyring i SkatteFUNN er viktig av flere hensyn. SkatteFUNN er klart den største enkelt-satsingen på næringsrettet forskning og utvikling i Norge. Midlene som tilføres næringslivet gjennom SkatteFUNN, har derfor mye å si for FoU-innsatsen totalt og for virkningen av statens FoU-finansiering. Svakheter i økonomistyringen av SkatteFUNN kan riktignok bidra til at det statistisk sett framkommer mer FoU, men vil ikke utløse de resultater samfunnet ønsker å oppnå gjennom økt FoU-innsats. I tillegg kan skatteordninger med svak kontroll og lite innsyn i bruken av midlene over tid være med på å undergrave tiltro til og oppslutning om skattesystemet.

Finansdepartementet vil bl.a. på grunnlag av anbefalingene fra SSØ forberede tiltak for å bedre økonomistyringen i SkatteFUNN. Enkelte av forslagene er drøftet så grundig i rapporten fra SSØ at de kan gjennomføres allerede fra 2007. Andre av forslagene krever imidlertid videre utredning eller bør ses i sammenheng med evalueringen som Statistisk sentralbyrå utfører, bl.a. forslaget om å endre FoU-definisjonen. SSØ har påpekt mulige svakheter ved definisjonen ut fra hensyn til økonomistyring, men har ikke vurdert andre hensyn som bør trekkes inn i en fullstendig vurdering. Det kan også være uheldig med endringer i definisjonen relativt kort tid før Europakommisjonen

og EFTAs overvåkingsorgan, ESA, vil vedta nye retningslinjer for støtte til FoU og innovasjon, noe som uansett kan kreve tilpasninger i forskriften.

Flere av tiltakene kan gjennomføres ved at Forskningsrådet og Skatteetaten utarbeider bedre rutiner og interne retningslinjer for sin administrering av SkatteFUNN og for samarbeidet mellom etatene. Andre av tiltakene vil kreve endringer i forskriften til skatteloven § 16-40. Hovedreglene i SkatteFUNN vil videreføres, bl.a. fradragssatsen på 20 (18) pst. og grensen i fradraggrunnlaget på 4 mill. kroner eller 8 mill. kroner ved innkjøp fra godkjent FoU-institusjon.

I statsbudsjettet for 2007 foreslår Regjeringen at det innføres en øvre timesats og maksimalt antall timer pr. år for eget FoU-personell som kan føres i fradraggrunnlaget. Det foreslås at taket for personalkostnader og indirekte kostnader settes til 500 kroner pr. time, og at inntil 1 850 timer årlig kan godkjennes pr. person. Tiltaket kan gjennomføres ved forskriftsendring med ikrafttredelse 1. januar 2007. Ordningen med SkatteFUNN er godkjent av EFTAs overvåkingsorgan, ESA, i forhold til EØS-avtalens statsstøtteregulering. De foreslåtte endringene må derfor notifiseres ESA. Departementet vil sende slik notifikasjon så snart som mulig. Finansdepartementet vil i samråd med Nærings- og handelsdepartementet vurdere ytterligere forskriftsendringer på bakgrunn av forslagene fra SSØ. Det tas sikte på at eventuelle slike endringer vil kunne tre i kraft 1. januar 2008 etter en høringsrunde.

Videre kan det være aktuelt med presiseringer av fortolkningene i Lignings-ABC og av Forskningsrådets regler ifm. prosjektgodkjenning og rapportering. Finansdepartementet vil også be Skattedirektoratet i løpet av 2007 vurdere oppfølging innenfor gjeldende forskrift av andre forslag fra SSØ.

Provenyvirkningen av tiltakene som planlegges gjennomført i 2007, er i hovedsak knyttet til å innføre en øvre timesats for FoU-personell. Etter Forskningsrådets regler for brukerstyrte prosjekter blir personalkostnader og indirekte kostnader beregnet etter en sjablontimesats på 1,6 promille av avtalt årslønn. For en ansatt med årslønn 450 000 kroner gir sjablonen en timesats på 720 kroner. Med en innsats på 1 850 timer (tilsvarende et normalårsverk) i prosjektet blir fradraggrunnlaget vel 1,3 mill. kroner. Det innebærer at indirekte kostnader inngår med nær 200 pst. av avtalt lønn. I tillegg kan foretaket føre innkjøpte FoU-tjenester, utstyr og andre driftskostnader (f.eks. reiser, konsulenttjenester og innleid personell) i fradraggrunnlaget med faktiske kostnader. Det synes lite realistisk at særlig små og mellomstore foretak, som er hovedbrukerne av SkatteFUNN, normalt vil ha så store indirekte kostnader knyttet til eget FoU-personell. Finansdepartementet foreslår derfor at fradraggrunnlaget for personalkostnader og indirekte kostnader begrenses til maksimalt 500 kroner pr. time. Sammen med en øvre grense for godkjent arbeidsinnsats på 1 850 timer, gir dette et maksimalt fradraggrunnlag for eget FoU-personell på 925 000 kroner årlig.

Provenyøkningen av tiltakene anslås på usikkert grunnlag til 150 mill. kroner påløpt i 2007 (bokført i 2008).

2.3.10.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet, slutter seg til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre viser til at den rød-grønne regjeringen nedprioriterer forskning. Forslaget om å stramme inn SkatteFUNN er bare ett av svært mange forslag fra Regjeringen som rammer forskningen. Den rød-grønne regjeringen har både i budsjettet for 2006, i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett for 2006 og i forslag til budsjett for 2007 fremmet en rekke forslag som svekker forskningsinnsatsen.

I budsjettet for 2006 fremmet de rød-grønne partiene følgende forslag:

- Kuttet den foreslåtte økningen i Forskningsfondet med 25 mrd. kroner. Dette gir ca. 900 mill., kroner mindre til forskning i 2007.
- Kuttet i Norges Forskningsråd med 10 mill. kroner.
- Kuttet tilskuddet til internasjonal romvirksomhet med 15 mill. kroner.
- Kuttet 30 mill. kroner i bevilgningene til tilskuddsordningen for ulønnet forskningsinnsats. Det ble dermed ikke bevilget noe til ordningen i 2006.
- Kuttet bevilgningen til Forsknings- og utviklingskontrakter under Innovasjon Norge med 15 mill. kroner.
- Kuttet tilskuddet til SIVA med 10 mill. kroner.

I Revidert budsjett 2006 fremmet de rød-grønne partiene følgende forslag:

- Omprioriterte 100 mill. kroner fra Norges Forskningsråd til gaveforsterkningsordningen, og Regjeringen forutsatte at de 100 mill. kroner skulle tilbakeføres til Norges Forskningsråd i budsjettet for 2007. Det har ikke skjedd.

I budsjettet for 2007 fremmet de rød-grønne partiene følgende forslag:

- Kutter 275 mill. kroner i basisbevilgningen til universiteter og høyskoler. Vil ramme forskningsaktiviteten ved institusjonene.
- Bryter den vedtatte opptrappingsplanen for stipendiater. Bevilger ikke penger til noen nye stipendiater – skulle ifølge planen bevilget penger til 350 stipendiater.
- Kutter 150 mill. kroner til SkatteFUNN.
- Kutter 159 mill. kroner til forskning. Veksten i avkastning fra dagens kapital i Forskningsfondet tilsier en forskningsbevilgning som øker med 159 mill. kroner mer enn forslaget fra Regjeringen.

- Kapitalen i Forskningsfondet kunne vært 85 mrd. kroner 1. januar 2007. I stedet blir kapitalen 60 mrd. kroner.

Disse medlemmer konstaterer at avstanden til det vedtatte målet om at Norge skal bruke 3 pst. av BNP til forskningsformål innen 2010 øker. Disse medlemmer mener at forslaget om å stramme inn på SkatteFUNN-ordningen vil redusere forsknings- og utviklingsaktiviteten i små og mellomstore bedrifter og går derfor mot forslaget.

På denne bakgrunn fremmer disse medlemmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen om ikke å iverksette forslag til innstramming i SkatteFUNN-ordningen."

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at Norge bruker en vesentlig lavere andel av BNP til FoU enn gjennomsnittet i OECD.

Det er først og fremst den private forskningen som er mindre i Norge enn andre land som det er naturlig å sammenligne oss med. Disse medlemmer ser på forskning og utvikling som en investering i fremtiden, og tror derfor at hver krone som blir investert i FoU vil gi merverdier tilbake i form av økt verdiskaping. Disse medlemmer er derfor positiv til skatteincentiver som stimulerer til økt FoU. Den eksisterende SkatteFUNN-ordning der bedriftene får trekke fra 18-20 pst. av FoU-utgifter, har vist seg å være et godt virkemiddel for å stimulere til ekstra privat FoU. Disse medlemmer er likevel i tvil om dette, i kombinasjon med andre eksisterende ordninger, er tilstrekkelig til at investeringer i FoU vil komme opp på OECD-nivå. Disse medlemmer er derfor noe forundret når Regjeringen foreslår å svekke eksisterende SkatteFUNN-ordning ved at det foreslås at taket for personalkostnader og indirekte kostnader settes til 500 kroner pr. time, og at inntil 1 850 timer årlig kan godkjennes per person. En slik begrensning vil selvsagt bety at SkatteFUNN blir mindre attraktiv og at FoU blir redusert. Disse medlemmer vil derfor gå imot denne forverringen av rammevilkår for SkatteFUNN.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti mener at Regjeringen foretar en misvisende skjønning av sitt forslag i St.prp. nr. 1 (2006-2007) når de kaller innstrammingen i SkatteFUNN-ordningen for "Bedre økonomistyring i SkatteFUNN". I realiteten innebærer forslaget at bedriftene får svakere stimulans til selv å initiere forskning på områder som bedriften mener har direkte relevans for framtidige markedsmuligheter. Dette medlem mener at offentlig finansiert forskning og privat finansiert forskning er to nødvendige pilarer i Norges samlede forskningsinnsats. Skattestimulans av privat forskning er nødvendig fordi den samlede samfunnsøkonomiske gevinst av privatfinansiert forskning sannsynligvis er høyere enn den rent bedriftsøkonomiske gevinst av hver forskningskrone bedriftene anvender. Dette

medlem vurderer SkatteFUNN som en velegnet og målrettet ordning for å utløse mer privatfinansiert forskning. Dette medlem kan ikke se at Regjeringen har framlagt klar dokumentasjon på at de foreslåtte innstrammingene ikke fører til utilsiktede virkninger i forhold til forskningsinnsatsen, og vil derfor gå imot Regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Venstre foreslår at beløpsgrensen i SkatteFUNN-ordningen doubles slik at beløpsgrensene for egenutført FoU settes til inntil 8 mill. kroner og for innkjøpt FoU settes til 16 mill. kroner. Et slikt forslag vil ikke ha bokført effekt i 2007, men vil ha en påløpt ramme på 770 mill. kroner.

2.3.11 Avskrivning av faste installasjoner i bygg

2.3.11.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Faste tekniske installasjoner avskrives under ett med bygget. Næringsorganisasjoner og bedrifter har gitt uttrykk for at faste tekniske installasjoner i dag utgjør en stor andel av byggekostnaden, og at disse installasjonene har en kortere levetid enn selve bygget.

I tilleggnummeret til Statsbudsjettet 2006 varslet Regjeringen en gjennomgang av reglene for avskrivning av faste tekniske installasjoner i bygg, jf. punkt 2.3.11:

"Departementet vil gjennomgå avskrivningsreglene for faste tekniske installasjoner i bygg, herunder å vurdere eventuell utskilling av faste tekniske installasjoner i bygg som egen saldoavskrivningsgruppe og faktisk økonomisk verdifall av slike installasjoner"

Utgifter til investeringer i driftsmidler er ikke fradragsberettigete i det året utgiften pådras, men skal fordeles over driftsmidlets levetid og skal i prinsippet gjenspeile det reelle økonomiske verdifallet på driftsmidlet. Den tekniske og økonomiske verdiforringelsen på driftsmidler varierer, og det er ikke mulig å fastsette skattemessige avskrivninger slik at de tilsvarer reell verdifall for alle typer av driftsmidler. Samtidig bør avskrivningsreglene være enkle å administrere for Skatteetaten og skattyterne. Det er derfor innført et sjablonmessig avskrivningssystem med relativt få avskrivningsgrupper.

Avskrivningssatsene ble grundig gjennomgått i 2001, jf. omtale i Ot.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte- og avgiftsopplegget 2002 - lovendringer, kapittel 3. Departementet har på nytt vurdert om gjeldende rett gir en tilstrekkelig god tilnærming til faktisk økonomisk verdifall og hvordan faste tekniske installasjoner bør avskrives, herunder om faste tekniske installasjoner i bygg bør skilles ut som egen avskrivningsgruppe. Departementet har ikke funnet grunnlag for andre konklusjoner enn de som ble trukket i 2001. Det foreslås derfor ingen endringer i avskrivningsreglene.

2.3.11.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, tar framstillingen til orientering.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at etter gjeldende regler avskrives faste tekniske installasjoner i et bygg under ett med bygget. Disse medlemmer har ved flere anledninger tatt opp denne problemstillingen og hadde derfor store forhåpninger når Departementet i forbindelse med innstillingen til statsbudsjettet 2006 lovte å utrede avskrivningsreglene med sikte på å gi faste tekniske installasjoner høyere avskrivningssatser enn selve bygningskroppen. Etter at statsbudsjettet 2007 er lagt frem av Regjeringen og denne såkalte "utredningen" er foretatt, er imidlertid disse medlemmer skuffet. "Utredningen" tyder på at departementet egentlig ikke ønsket å gå inn i problemstillingen og at konklusjonen dermed var gitt på forhånd.

Disse medlemmer vil derfor fremme følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen foreta en ny og grundig utredning med sikte på å gi faste tekniske installasjoner høyere avskrivningssatser enn selve bygningskroppen og legge saken frem for Stortinget i forbindelse med behandlingen av Revidert nasjonalbudsjett for 2007."

2.3.12 Skatting av rederier m.m.

2.3.12.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Rederiskatteutvalget ble oppnevnt ved kongelig resolusjon 17. desember 2004 av Regjeringen Bondevik II. Rederiskatteutvalget la fram sin innstilling til Finansdepartementet 7. mars 2006. Innstillingen ble sendt på høring med høringsfrist 14. juni 2006. Departementet vil komme tilbake til den videre oppfølgingen av utredningen.

2.3.12.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, Høyre og Kristelig Folkeparti, tar framstillingen til orientering.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Høyre har merket seg at Regjeringen i budsjettet ikke avklarer de fremtidige rammevilkår for en så viktig næring som skipsfarten. Disse medlemmer viser til at Schjelderup-utvalget la fram sin innstilling i mars 2006 og at høringen ble avsluttet 14. juni 2006. Disse medlemmer mener derfor at det er helt utilstrekkelig og passivt av Regjeringen ikke å angi verken tidspunkt eller målsettinger i budsjettet for det videre arbeid med et nytt rederiskattesystem. Selv etter en rekke forskjellige spørsmål fra Høyres stortingsgruppe under budsjettarbeidet, har Regjeringen ønsket å forbli taus om sin fremtidige næringspolitikk på dette området. Den maritime klyngen i Norge omfatter opp mot 90 000 arbeidsplasser i vid forstand, og norske rederier er bærebjelken i denne klyngen. Det er derfor av sentral betydning at det vises en offensiv holdning til de politiske rammebetingelsene, slik at Norges posisjon som en av verdens største skipsfartsnasjoner kan opprettholdes også i fremtiden.

Disse medlemmer mener at Norge må utnytte det handlingsrom EUs retningslinjer for skipsfarten gir, slik at det også i Norge kan innføres et rederiskattesystem etter mønster av og fullt ut konkurransedyktig med tonnasjeskattesystemene i EU. Et slikt system vil bety at endelig skattepliktig inntekt fastsettes ut fra netto tonnasje hvert år.

Disse medlemmer mener også at et nytt system må gi muligheter til å drive annen virksomhet innenfor tonnasjebeskattede selskaper, men da med ordinær selskapsbeskatning. Dette vil gi mer fleksible selskapsstrukturer, mindre byråkrati, og gi bedre næringsmessig og kommersiell handlefrihet. Det bør settes krav til strategisk og kommersiell drift fra Norge for å kunne gå inn i ordningen som også må omfatte bindingstider.

Disse medlemmer viser til at det alltid har vært gjennomført overgangsordninger for opparbeidede skattekreditter ved regimeskifter i skipsfartsbeskatningen i Norge. Ved et nytt system bør derfor skattekreditter ikke umiddelbart kunne innkreves etter nåværende regelverk ved utreden av ordningen som følge av obligatorisk inntreden i nytt system. Skattekredittene innebærer en lovfestet, tidsbegrenset utsettelse med betaling av skatt og overgangsordninger for disse kredittene må utformes med tanke på at skipsfartsvirksomheten ikke bare skal beholdes i Norge, men at ordningene skal stimulere til nyetableringer både i skipsfart og i det maritime næringsliv i vårt land.

Disse medlemmer peker på den danske løsningsen som et mindretall i Schjelderup-utvalget foreslo som aktuell overgangsmodell, og som et eksempel på hvordan dette løses innen EU.

Disse medlemmer vil ikke peke på en enkelt modell for skattekreditter som en endelig løsning nå, men mener at Regjeringen må utforme overgangsordninger i dialog med næringen selv og ved å se på hvordan dette har blitt løst i forskjellige EU-land.

På bakgrunn av dette fremmer disse medlemmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen legge fram et nytt tonnasjeskattesystem for skipsfartsbeskatningen. Systemet skal være etter mønster av og fullt ut konkurransedyktig med tonnasjeskattesystemer i EU, og med utgangspunkt i forslagene fra mindretallet i Rederiskatteutvalget.

Regjeringen bes snarest mulig og senest i Revidert nasjonalbudsjett for 2007, å legge fram og utforme forslag til innhold i et slikt system. Forslaget må inneholde løsninger på behandling av opparbeidede skattekreditter, virksomhetsbegrensninger innenfor et nytt system og bindingstider. Det skal tas sikte på at et nytt system skal tre i kraft snarest mulig og senest innen 1. januar 2008."

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti vil peke på behovet til rederinæringen for en avklaring av framtidig skatteregime. Dette medlem mener at Regjeringen må legge fram et forslag senest i Revidert nasjonalbudsjett for 2007 om et framtidig sys-

tem for rederibeskatning som bygger på tonnasjeskatt-systemet i EU, og som er konkurransedyktig i internasjonal sammenheng.

2.4 Endringer i kommunale og fylkeskommunale skattører og fellesskatt for 2007

2.4.1 Sammen drag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak

Fastleggningen av de kommunale skattørene må ses på bakgrunn av at det i Kommuneproposisjonen 2007 ble lagt opp til at skattørene i 2007 skulle tilpasses slik at den prosentvise veksten i skatteinntektene og rammetilskuddene blir om lag den samme.

Utviklingen i de kommunale skattørene for 2007 må også ses i sammenheng med at anslaget for de kommunale skatteinntektene i 2006 er oppjustert med om lag 3 mrd. kroner i forhold til Revidert nasjonalbudsjett 2006, og at den foreslåtte veksten i frie inntekter fra 2006 til 2007 tar utgangspunkt i inntektsnivået i 2006 slik det ble anslått i Revidert nasjonalbudsjett 2006.

Den maksimale kommunale skattøren for personlige skattytere foreslås endret fra 13,3 pst. i 2006 til 12,6 pst. i 2007, dvs. en reduksjon med 0,7 prosentpoeng, jf. tabell 2.4 i proposisjonen. Den fylkeskommunale skattøren foreslås endret fra 2,9 pst. i 2006 til 2,8 pst. i 2007, dvs. en reduksjon med 0,1 prosentpoeng.

De foreslåtte justeringene innebærer at skatteinntektene anslås å utgjøre om lag 48,5 pst. av kommunesektorens samlede inntekter i 2007, som om lag tilsvarende anslått skatteandel i 2006 i Revidert nasjonalbudsjett 2006 og i tilleggsnummeret til Statsbudsjettet 2006.

Satsen for fellesskatt til staten for personlige skattytere foreslås økt med 0,8 prosentpoeng til 12,6 pst. i 2007, slik at samlet skatt på alminnelig inntekt utgjør 28 pst.

I forbindelse med statsbudsjettet for 2005 ble det besluttet å tilbakeføre en andel av selskapsskatten til kommunene fra 2005. Selskapsskatten blir utbetalt som en del av rammetilskuddet i 2005 og 2006 etter en såkalt skattesimuleringsmodell. Bondevik II-regjeringen la opp til at kommunene fra og med 2007 skulle få tilført selskapsskatten via et felleskommunalt skattefond, men Regjeringen foreslo i tilleggsproposisjonen heller å videreføre ordningen der kommunesektoren får overført sin andel av selskapsskatten i form av rammetilskudd inntil spørsmålet om kommunal selskapsskatt var nærmere utredet. Skattesatsen for det felleskommunale skattefondet ble redusert til null. Regjeringen foreslår at skattesatsen for det felleskommunale skattefondet holdes på null inntil kommunal selskapsskatt er nærmere utredet i oppfølgingen av Borge-utvalget (NOU 2005:18).

2.4.2 Sammen drag fra St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 1 (2006-2007)

Etter ferdigstillingen av Gul bok 2007 er det kommet ny informasjon om skatte- og avgiftsinngangen i 2006. Likningen for inntektsåret 2005, som påvirker innbetalte skatter i 2006, viser en kraftig vekst i skattene fra personlige næringsdrivende. Det forventes at skatte-

inntektene fra denne delen av næringslivet, som deles mellom kommunesektoren og staten, vil bli høyere enn tidligere anslått også i 2007.

Også statens inntekter fra merverdiavgiften ligger an til å bli høyere enn tidligere lagt til grunn, mens likningstall for etterskuddspliktige skattytere isolert sett tilsier at anslagene for skatt fra disse skattyterne settes ned både for inneværende år og neste år. Alt i alt trekker den nye informasjonen i retning av en oppjustering av skatte- og avgiftsanslagene for staten og kommunesektoren sett under ett med 2,5 mrd. kroner både i 2006 og 2007. Den delen av inntektsveksten som kan føres tilbake til konjunkturutviklingen, er da holdt utenom.

For 2006 tilfaller de økte skatteinntektene på 2,5 mrd. kroner kommunesektoren. Regjeringen legger opp til at kommunesektoren får beholde disse merinntektene. Realveksten i kommunesektorens samlede inntekter i 2006 kan etter dette anslås til 11,6 mrd. kroner, eller 5,1 pst., regnet i forhold til anslag på regnskap for 2005.

For 2007 foreslår Regjeringen at kommuneopplegget justeres slik at statsbudsjettet tilføres den anslåtte mer-skatteveksten på 2,5 mrd. kroner. De kommunale og fylkeskommunale skattørene reduseres med henholdsvis 0,35 og 0,1 prosentpoeng sammenliknet med forslaget i St.prp. nr. 1 (2006-2007). Satsen for fellesskatt til staten foreslås økt med 0,45 prosentpoeng, slik at samlet skatt på alminnelig inntekt utgjør 28 pst., jf. forslag til romertallsvedtak i St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007). Dette innebærer at anslaget for kommunesektorens skatteinntekter i 2007 fortsatt blir om lag som lagt til grunn i det opprinnelige forslaget til budsjett for 2007. Samtidig økes kommunesektorens frie inntekter med 1 250 mill. kroner gjennom en økning av rammetilskuddene. Høyere rammetilskudd innebærer en noe jevnere fordeling mellom kommunene enn dersom inntektene hadde blitt tilført i form av økte skatteinntekter. Styrkingen av de frie inntektene fordeles med 1 000 mill. kroner til kommunene og 250 mill. kroner til fylkeskommunene. Økningen i rammetilskuddene skjer gjennom større innbyggertilskudd til kommuner og fylkeskommuner og fordeles mellom den enkelte kommune og fylkeskommune ved hjelp av kostnadsnøkklene i inntektssystemet for kommunesektoren.

Etter disse justeringene av kommuneopplegget anslås den reelle veksten i kommunesektorens samlede inntekter til 6,6 mrd. kroner neste år, mot 5,4 mrd. kroner i Nasjonalbudsjettet 2007. Veksten er som vanlig regnet i forhold til anslaget for kommunesektorens inntekter i 2006 i Revidert nasjonalbudsjett 2006. Veksten i kommunesektorens frie inntekter anslås nå til i underkant av 3,7 mrd. kroner, mot 2,4 mrd. kroner i Nasjonalbudsjettet 2007.

2.4.3 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak §§ 3-2, 3-3 og 3-9.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet vil imidlertid påpeke at kombinasjonen av

økte statlige overføringer og reduksjon av det kommunale og fylkeskommunale skattøret i praksis betyr at incentivene til vekst svekkes. Disse medlemmer ønsker at kommuner som legger til rette for vekst og næringsvirksomhet må få beholde en større andel av merinntektene de greier å generere, og viser til at Regjeringens omlegging betyr at penger omfordes fra områder med høy verdiskaping til områder med lav verdiskaping. Disse medlemmer vil advare mot en overdreven tro på at offentlig sektor kan sikre sysselsetting og verdiskaping i distriktene. Disse medlemmer mener den særnorske distriktspolitikken er mislykket når man ser på resultatene i forhold til den betydelige økonomiske innsatsen. Flyttestrømmen fra norske distrikter er fortsatt stor og følger trendene i andre land som bruker langt mindre økonomiske ressurser på å opprettholde en perifer bosettingsstruktur. Disse medlemmer viser til at økonomisk vekst i løpet av de siste 200 årene gjør at mennesker som lever i dag har en høyere levestandard enn noen generasjoner før oss. I løpet av 1990-tallet ble 3 mrd. mennesker integrert inn i den globale verdensøkonomien, og andelen av verdens befolkning som lever for under 1 US dollar om dagen er halvert siden 1981. Disse medlemmer ønsker fortsatt økonomisk vekst også i vår del av verden, og mener det er noe man bør ta hensyn til ved fremtidige endringer i inntektssystemet og det kommunale skattøret slik at kommunene får de nødvendige incentiver.

2.5 Trygdeavgift og andre avgifter til folketrygden (kap. 5700 post 71 og 72)

2.5.1 Sammen drag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak

TRYGDEAVGIFTER M.M.

Selvstendig næringsdrivende (utenom primærnæringene) betaler en trygdeavgift på 10,7 pst. på næringsinntekt, mens satsen er 7,8 pst. på lønnsinntekter og primærnæringsinntekt. Av pensjonsinntekt mv. betales det en trygdeavgift på 3 pst. Den høyere satsen for selvstendig næringsdrivende skyldes at det ikke ilegges arbeidsgiveravgift på næringsinntekt. Næringsdrivende mottar i dag samme pensjonsytelser fra folketrygden som lønnsstakere med tilsvarende inntekt.

Den nedre grensen for å betale trygdeavgift er etter gjeldende regler 29 600 kroner. Deretter trappes trygdeavgiften opp med 25 pst. av lønnsinntekten mellom 29 000 kroner og 43 023 kroner. Siden det ikke blir innkrevd skatt dersom samlet skatt er under 100 kroner, og trygdeavgiften utgjør 25 pst. av lønnsinntekten, er nedre grense for å betale skatt i praksis 30 000 kroner. Dette kalles også "frikortgrensen". Regjeringen foreslår å heve den nedre grensen for å betale trygdeavgift til 39 600 kroner. Frikortgrensen økes dermed til 40 000 kroner. Dette vil gi redusert skatt på opptil 2 167 kroner for personer med lønnsinntekt i intervallet 30 000-58 000 kroner. Økt frikortgrense vil komme mange studenter og skoleelever til gode. Forslaget anslås å redusere provenyet med om lag 130 mill. kroner på løp og 105 mill. kroner bokført i 2007. Det vises

til Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer.

Produktavgiften i fiskerinæringen skal dekke forskjellen mellom høy sats og mellomsats for trygdeavgiften. Det skyldes at næringsdrivende i fiskerinæringen, i motsetning til næringsdrivende utenfor primærnæringene, ikke er pålagt trygdeavgift med høy sats. Med forslaget for 2007 er forskjellen mellom høy sats og mellomsats 2,9 prosentpoeng. Videre skal produktavgiften dekke arbeidsgiveravgift på hyre, en kollektiv medlemspremie til yrkesskadetrygd (0,2 pst. av inntekten), de faktiske utgiftene som folketrygden har i forbindelse med frivillig tilleggstrygd for sykepenger, samt utgifter i forbindelse med stønad til arbeidsløse i næringen.

Fiskeri- og kystdepartementet tilrår i brev av 8. september 2006 at avgiftssatsen blir fastsatt til 2,8 pst. i 2007.

Finansdepartementet slutter seg til dette, og legger fram forslag om at avgiftssatsen for produktavgift blir fastsatt til 2,8 pst. i 2007. Det vises til forslag til vedtak om produktavgift til folketrygden for fiskeri-, hval- og selfangstnæringen for 2007.

GJENINNFØRING AV REGIONALT DIFFERENSIERT ARBEIDSGIVERAVGIFT

Bakgrunn

I 1999 slo EFTA-domstolen fast at den norske ordningen med differensiert arbeidsgiveravgift innebar statsstøtte og måtte tilpasses EØS-avtalens regler. EØS-regelverket åpnet i utgangspunktet ikke for en generell regionalt differensiert arbeidsgiveravgift. EFTAs overvåkingorgan (ESA) godkjente likevel en videreføring av ordningen ut 2003 med unntak for enkelte næringssektorer. ESAs godkjenning var basert på en fleksibel tolkning av bl.a. bestemmelser om transportstøtte i ESAs og Europakommisjonens retningslinjer for regionalstøtte. Denne tolkningen ble senere forlatt av ESA og Kommisjonen. I 2004 ble hele ordningen med regionalt differensiert arbeidsgiveravgift lagt om etter pålegg fra ESA. Norske myndigheter arbeidet samtidig for å oppnå en åpning for den opprinnelige ordningen i Kommisjonens (og ESAs) retningslinjer for regionalstøtte i forbindelse med hovedrevisjonen av disse retningslinjene.

I desember 2005 vedtok Kommisjonen nye retningslinjer for regionalstøtte som skal gjelde fra 1. januar 2007 til 31. desember 2013. ESA vedtok senere tilsvarende retningslinjer for EFTA-landene. De nye retningslinjene åpner for bruk av en ordning med differensiert arbeidsgiveravgift i svært tynt befolkede områder (regioner med under 8 innbyggere pr. km²). Retningslinjene krever i tillegg til befolkningstetthetskriteriet at landene påviser at ordningen er nødvendig for å hindre vedvarende befolkningsnedgang i de aktuelle områdene.

Utformingen av en ordning med differensiert arbeidsgiveravgift må godkjennes av ESA før den iverksettes. ESAs tolkning av de nye retningslinjene er derfor avgjørende for innretningen av en ny ordning.

Differensiert arbeidsgiveravgift er et treffsikkert regionalt virkemiddel direkte rettet mot sysselsetting og bosetting i distriktene. Regjeringens mål var derfor å få ESAs aksept for å gjeninnføre differensiert arbeidsgiveravgift i størst mulig omfang. Etter en tett dialog med ESA notifikerte Norge et forslag til en ny ordning med regionalt differensiert arbeidsgiveravgift for perioden 2007- 2013. ESA godkjente denne ordningen 19. juli 2006. Den nye ordningen er hjemlet i forslag til Stortingets vedtak om fastsetting av avgifter mv. til folkestrygden for 2007 (heretter "avgiftsvedtaket").

Regjeringens forslag til avgiftsændring

Regjeringens forslag til ny ordning med regionalt differensiert arbeidsgiveravgift innebærer et avgiftssystem med nedsatte, generelle satser i mesteparten av det området som hadde nedsatte satser før omleggingen i 2004. Satsene er de samme som i 2003 med unntak for Tromsø og Bodø, som får en noe høyere generell sats. De eneste områdene som ikke får gjeninnført en generelt nedsatt sats, er noen av kommunene i nåværende sone II. Regjeringen foreslår imidlertid å videreføre redusert arbeidsgiveravgiftssats i dette området innenfor en fribeløpsgrense. I privat sektor vil den nye ordningen samlet omfatte mer enn 90 pst. av avgiftsfordelen i ordningen før omleggingen i 2004. Offentlig sektor vil også bli omfattet av den nye ordningen, jf. omtale nedenfor.

I tabell 2.5 i proposisjonen gis en samlet framstilling av provenyvirksomheten av den nye ordningen sammenliknet med ordningen i 2003. Avgiftsfordelen i privat sektor av en tilsvarende ordning som i 2003 anslås samlet til om lag 6 010 mill. kroner i 2007. Samlet avgiftsfordel i den nye ordningen anslås til 5 435 mill. kroner. Den reduserte avgiftsfordelen sammenliknet med den tidligere ordningen anslås dermed til om lag 575 mill. kroner i privat sektor. Den reduserte avgiftsfordelen fordeler seg omtrentlig likt på byene Bodø og Tromsø, som får lavere generell sats, og de områdene som ikke får gjeninnført en generell sats. Den reduserte avgiftsfordelen vil bli kompensert i form av næringsrettede utviklingstiltak til de berørte områdene.

I 2007 bevilges det 1130 mill. kroner til de berørte områdene, hvorav 755 mill. kroner til næringsrettede utviklingstiltak og 375 mill. kroner til transportstøtte. Av bevilgningen i 2007 skal 320 mill. kroner dekke tidligere gitte tilsagn til næringsrettede utviklingstiltak, mens hele bevilgningen på 375 mill. kroner til transportstøtte skal dekke tidligere tilsagn. I tillegg til bevilgningen på 1130 mill. kroner gis det en tilsagnsfullmakt til næringsrettede utviklingstiltak på 140 mill. kroner. jf. St.prp. nr. 1 (2006-2007) Kommunal- og regionaldepartementet.

Endringer i avgiftssoner og satsstruktur

Tabell 2.6 i proposisjonen viser arbeidsgiveravgiftssatsene for de ulike sonene med Regjeringens forslag for 2007. Regjeringens forslag innebærer at nullsatsen for arbeidsgiveravgiften i Finnmark og Nord-Troms blir opprettholdt.

I avgiftssone IV gjeninnføres den generelle 2003-satsen på 5,1 pst. Denne avgiftssonen vil omfatte alle kommunene i den nåværende sone IV med unntak av Tromsø og Bodø. Tromsø og Bodø (ny avgiftssone IVa) vil få en ny generell avgiftssats på 7,9 pst. Dette er noe høyere enn satsen i 2003, men godt under satsen i sone I på 14,1 pst. Tromsø og Bodø har hatt en relativt høy befolkningsvekst de siste 10 årene, og ESA ville ikke akseptere en like lav sats i disse to byene som i resten av sone IV.

Alle kommunene i dagens avgiftssone III og mer enn halvparten av kommunene i nåværende sone II får gjeninnført de generelle 2003-satsene på hhv. 6,4 pst. og 10,6 pst. Rennebu kommune, som i dag ligger i sone II, blir flyttet til sone III.

De resterende kommunene i nåværende sone II får ikke gjeninnført en generell lav sats. Disse kommunene er skilt ut slik at de danner en ny sone Ia, hvor den såkalte fribeløpsordningen opprettholdes. Fribe løpsordningen innebærer at foretak med virksomhet i denne sonen kan betale arbeidsgiveravgift med en sats på 10,6 pst. inntil differansen mellom det foretaket faktisk betaler, og det foretaket ville ha betalt med en sats på 14,1 pst., når opp i et gitt årlig fribeløp. Det er denne differansen som utgjør avgiftsfordelen (støtten) i fribe løpsordningen. Den samlede fordelten foretaket får, må ikke overstige fribeløpet. I 2006 var fribeløpet 270 000 kroner. Fribe løpets størrelse er fastsatt med basis i EØS-regelverket for bagatellmessig støtte (også kalt de minimis støtte).

Kommisjonen er i ferd med å revidere reglene for bagatellmessig støtte. Den har bl.a. foreslått å øke maksimalt støttebeløp fra 100 000 euro til 200 000 euro over en treårsperiode fra 2007. Under forutsetning av at Kommisjonens forslag blir vedtatt innen årsskiftet, foreslår Regjeringen at fribe løpet heves til 530 000 kroner for 2007.

Forslaget innebærer at et foretaks maksimale lønnskostnadsgrunnlag med 10,6 pst. avgiftssats vil være om lag 15,1 mill. kroner i sone Ia (det vil si om lag 40 årsverk, avhengig av lønnsnivået i det aktuelle foretaket). Foretak med høyere lønnsutgifter knyttet til virksomhet i disse kommunene må betale full avgift kun for lønnsutgifter som overstiger dette. Fribe løpsordningen vil omfatte i overkant av 60 pst. av årsverkene i sone Ia.

Regelverket for bagatellmessig støtte stiller krav til kontroll med at et foretak som mottar slik støtte, ikke mottar annen bagatellmessig støtte som samlet fører til at maksimalgrensen overskrides.

Videreføring av 2003-sats for fiskeri og landbruk

Regjeringen foreslår å videreføre unntaket for fiskeri og landbruk i sone IVa og Ia.

Dette innebærer at i kommunene som danner en ny sone Ia, og i Bodø og Tromsø (sone IVa), vil fiskeri- og landbruksunntaket bli videreført. For de øvrige sonene er det ikke behov for en slik videreføring, fordi de opprinnelig reduserte satsene uansett vil gjelde generelt fra 1. januar 2007. Dette betyr at dersom man driver fiskeri- eller landbruksvirksomhet som oppregnet i forslag til nytt avgiftsvedtak § 1 bokstav k, vil foretak i

sone Ia kunne beregne avgift med en sats på 10,6 pst. for samtlige lønnskostnader, altså ikke bare innenfor fribeløpet slik ordinære virksomheter i sone Ia må. I tilsvarende tilfeller i sone IVa, vil foretaket kunne beregne avgift med en generell sats på 5,1 pst. i stedet for den ordinære satsen på 7,9 pst.

Det legges opp til en endret avgiftsmessig behandling av foretak som driver både fiskeri-/landbruksvirksomhet og annen virksomhet. Slike foretak kan betale lav sats for lønnskostnadene knyttet til fiskeri-/landbruksvirksomheten forutsatt at foretaket har et klart regnskapsmessig skille mellom denne virksomheten og øvrig virksomhet. Hvis dette vilkåret ikke er oppfylt, svares det avgift med ordinær sats for samtlige lønnskostnader (etter utnyttelse av eventuelt fribeløp i sone Ia). Adgangen til å svare lave satser for fiskeri-/landbruksdelen vil gjelde uansett størrelsen på andelen av samlet virksomhet som ikke er knyttet til landbruk og fiskeri.

Dette skiller seg fra den gjeldende ordningen som har som krav at kun en ubetydelig andel av samlet virksomhet kan skrive seg fra annet enn fiskeri og landbruk for at det i det hele tatt skal kunne svares lav avgift av lønnskostnadene i virksomheten ("ubetydelig andel" vil si 5 pst. av totalomsetningen foregående år). Til gjengjeld kan man etter gjeldende ordning beregne avgift med lav sats for samtlige lønnskostnader hvis vilkåret om ubetydelighet er oppfylt. Dette innebærer i realiteten at det ytes statsstøtte som ikke er hjemlet i det generelle EØS-regelverket, noe ESA ikke aksepterte ved sin nye gjennomgang.

Næringsunntak bare for skipsbygging og stål

Den foreslåtte ordningen for 2007 vil ha færre næringsunntak enn tidligere. I 2000 ble enkelte næringssektorer fjernet fra det generelle differensieringssystemet etter pålegg fra ESA, slik at alle foretak med virksomhet innenfor disse sektorene måtte betale full arbeidsgiveravgift uansett geografi. Dette gjaldt bl.a. olje- og gassproduksjon og tilknyttede tjenester, utvinning av enkelte industrimineraler, skipsbygging, produksjon av visse stålprodukter, telekommunikasjon og deler av transportnæringen. Med unntak av transportnæringen fikk slike foretak imidlertid beholde lav sats innenfor en fribeløpsordning.

I den nye ordningen vil disse sektorene bli omfattet av de ordinære reglene, slik at de kan svare arbeidsgiveravgift med generell, redusert sats på lik linje med øvrig virksomhet. Unntak gjelder for bygging og reparasjon av skip og for produksjon av enkelte stålprodukter.

For bygging og reparasjon av skip foreligger et eget sektorregelverk som går foran regionalstøtteregelverket. Dette regelverket åpner ikke for driftsstøtte. I 1999 godkjente ESA likevel at verft i Nord-Norge som utelukkende reparerer skip, ble omfattet av den generelle ordningen med henvisning til at støtte til disse verftene ikke påvirket samhandelen i EØS. Denne tilnærmingen aksepterer ikke ESA nå. Unntaket fra den generelle avgiftsdifferensieringen vil gjelde for reparasjon og bygging av skip over 100 bt og ombygninger av skip

over 1 000 bt. Bygging og reparasjon av fiskebåter vil ikke omfattes av unntaket. Dermed vil det nå kunne beregnes avgift etter den generelle avgiftsdifferensieringen for bygging og reparasjon av fiskebåter.

Formelt sett utløper det gjeldende sektorregelverket for bygging og reparasjon av skip 31. desember 2006, men Kommisjonen har foreslått å forlenge regelverket fram til juli 2008. Dersom Kommisjonen og ESA eventuelt vedtar endringer i regelverket som åpner for innføring av generelt differensiert arbeidsgiveravgift for skipsbyggingssektoren, vil Regjeringen søke ESA om å godkjenne at sektoren omfattes av den generelle differensieringen og fremme tilsvarende forslag for Stortinget.

Sektorregelverket for stål er opphevet. Kommisjonens og ESAs nye retningslinjer for regionalstøtte viderefører imidlertid en restriktiv regulering av støtte til denne næringen. Ifølge retningslinjene kan produksjon av bestemte stålprodukter ikke motta noen form for regionalstøtte.

De unntatte sektorene omtales i det følgende som "spesifikke næringer". De spesifikke næringene vil fortsatt kunne beregne avgift med redusert sats inntil fordelen når fribeløpet. I de tilfellene et foretak driver virksomhet både innenfor en spesifikk næring og ordinær næring, er hovedregelen at de strengeste reglene må følges for hele foretakets virksomhet, dvs. at høyeste sats skal gjelde etter at et eventuelt fribeløp er oppbrukt.

Dersom foretaket har et klart regnskapsmessig skille mellom de to virksomhetene, kan imidlertid redusert sats anvendes på lønnskostnadene knyttet til den ordinære næringen (jf. prinsippet i de tilfeller landbruks-/fiskerivirksomhet er kombinert med annen type virksomhet). Kravet til regnskapsmessig skille skyldes at det skal være mulig å kontrollere hvor stor del av foretakets lønnskostnader som knytter seg til de ulike typer virksomheter, slik at ulovlig støtte i form av redusert sats ikke ytes til foretakets virksomhet innenfor en spesifikk næring. For virksomheten innenfor den spesifikke næringen skal høyeste sats gjelde etter at et eventuelt fribeløp er oppbrukt.

Endret lokaliseringkriterium

Mens det tidligere var arbeidstakers bosted (skattested) som var avgjørende for hvilken sats differensiert arbeidsgiveravgift skulle beregnes etter, baserer den nye ordningen seg på hvor arbeidsgivers virksomhet er lokalisert. ESAs retningslinjer tillater kun at det gis støtte til virksomheter i de kommunene som er innenfor det geografiske virkeområdet. En ordning der satsen er knyttet til den ansattes bosted, ville medført at også virksomheter utenfor virkeområdet ville fått en avgiftsfordel hvis de hadde ansatte bosatt i virkeområdet.

Virksomhetens soneplassering er i utgangspunktet knyttet opp mot hvor virksomheten er registrert, siden registreringsreglene baserer seg på hvor virksomheten utøves. Bestemmelsene om registrering av enheter er gitt i enhetsregisterloven med tilhørende forskrift. Der hvor foretaket driver virksomhet i forskjellige geografiske områder (eller innenfor ulike næringer), skal hver

enkelt virksomhet registreres som en enhet/underenhet i det aktuelle området. Sett i sammenheng med avgiftsvedtaket, innebærer dette at det blir satsen i sonen der virksomheten foregår (og er registrert), som skal anvendes på lønnskostnadene knyttet til denne virksomheten.

I registreringsammenheng vil imidlertid ambuleringe bransjer, som transportbransjen og bygge- og anleggsbransjen, ikke regnes for å drive egne virksomheter på de ulike oppdragsstedene. Det foreligger således verken rett eller plikt til å registrere byggeprosjekter mv. som egne underenheter. Dette skyldes disse bransjenes generelt mobile karakter. Utgangspunktet er da at arbeidsgiveravgiften følger satsen i sonen hvor hovedenheten er registrert. Unntak gjelder dersom slike foretak har opprettet et fast bemannet avdelingskontor e.l. med en annen geografisk beliggenhet, eller det drives virksomhet som faller under en annen næringskode enn virksomheten ved hovedenheten. Da skal denne virksomheten likevel registreres som en underenhet, og satsen på dette registreringsstedet vil gjelde.

I en del tilfeller drives ambulerende virksomhet av en viss stabilitet og varighet innenfor en annen sone enn der hovedenheten er registrert. I de tilfeller registreringsreglene på grunn av virksomhetens art ikke tillater registrering av underenhet i den andre sonen, bør man for differensieringsformål likevel benytte avgiftssatsen i sonen der arbeidet utføres for lønnskostnadene knyttet til denne delen av virksomheten. Det foreslås derfor at dersom hoveddelen av en arbeidstakers arbeid utføres i en annen sone enn den arbeidsgiver er registrert i, skal arbeidsgiveravgift svares med den satsen som gjelder på dette arbeidsstedet. Dersom arbeidstakers arbeid utføres i flere soner utenfor registreringsstedet, og man ikke i noen av enkeltsonene kan si at hoveddelen av arbeidet er utført der, vil det være satsen i sonen hvor arbeidsgiver er registrert som skal benyttes. Det er altså ikke nok at arbeidet som utføres utenfor registreringsstedet, til sammen utgjør hoveddelen av arbeidstakers arbeid, dersom kravet ikke er oppfylt innenfor én enkeltsonen.

Departementet vil følge nøye med på hvordan avgiftsvedtaket fungerer i praksis og gjennomføre regelendringer der det er behov for å demme opp for uønsket tilpasning. Dette kan for eksempel være aktuelt i tilfeller av arbeidsutleie. I tillegg vil skattemyndighetene i konkrete tilfeller kunne benytte den alminnelige skatterettslige gjennomskjæringsnormen for å unngå illojal skattetilpasning med sikte på å redusere satsen for arbeidsgiveravgift.

Kommunal sektor

Omleggingen av ordningen med differensiert arbeidsgiveravgift i 2004 medførte isolert sett økte utgifter for kommunesektoren. Gjennom skjønnstilskuddet ble kommunene og fylkeskommunene i 2004, 2005 og 2006 fullt ut kompensert for merutgifter knyttet til opptrappingen av satsene for arbeidsgiveravgiften. I 2006 utgjør kompensasjonen for økt arbeidsgiveravgift 1469 mill. kroner for kommunene og 257 mill. kroner for fylkeskommunene.

Ved gjeninnføringen av ordningen med differensiert arbeidsgiveravgift vil mange kommuner få gjeninnført satsen fra 2003, mens noen kommuner vil ha høyere sats enn i 2003. Kommuner med høyere sats i 2007 enn i 2003 vil fortsatt bli kompensert over skjønnstilskuddet.

Kompensasjonen vil falle bort for de kommunene og fylkeskommunene som får differensiert arbeidsgiveravgift med samme sats som i 2003. De kommunene og fylkeskommunene som får tilbake differensiert arbeidsgiveravgift med høyere sats enn i 2003, vil få kompensert differansen mellom den nye satsen og satsen i 2003. Kommuner og fylkeskommuner som ikke får gjeninnført differensiert arbeidsgiveravgift, vil få videreført kompensasjonen for 2006.

Dette medfører at samlet kompensasjon for kommunene i 2007 blir 313 mill. kroner, mens samlet kompensasjon for fylkeskommunene blir 56 mill. kroner.

Statlig sektor

Regjeringen foreslår at også statlige virksomheter skal omfattes av den nye ordningen for regionalt differensiert arbeidsgiveravgift. Dette innebærer et lavere avgifts nivå for mange statlige virksomheter. Fribeløpsordningen skal imidlertid ikke gjelde statlig sektor. Netto endring i utgiftsrammen for statlige virksomheter og private virksomheter som mottar tilskudd over statsbudsjettet som følge av omleggingen, er beregnet til 926 mill. kroner i 2007. Av endringen utgjør vel 350 mill. kroner reduserte driftsutgifter for statlige virksomheter og 576 mill. kroner reduserte tilskudd, hvorav vel 400 mill. kroner gjelder helseforetakene.

REDUSERT ARBEIDSGIVERAVGIFT FOR ARBEIDSTAKERE ELDRE ENN 62 ÅR

Som ledd i gjennomgangen av virkemidlene i IA-avtalen foreslår Regjeringen å øke arbeidsgiveravgiftsatsen for arbeidstakere over 62 år med 1 prosentpoeng fra 2007. Det vises til forslag til § 1 i Stortingets vedtak om fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2007.

Endringen anslås å øke bruttoprovenyet med 280 mill. kroner påløpt og 233 mill. kroner bokført i 2007. Provenyet skal benyttes til å forsterke andre virkemidler i IA-avtalen, herunder tiltak for å få eldre arbeidstakere til å være lenger i yrkeslivet.

For en nærmere oversikt over disse tiltakene vises det til St.prp. nr. 1 (2006-2007) SArbeids- og inkluderingsdepartementet.

2.5.2 Sammenheng fra St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007)

I lys av tilleggsavtalen av 6. juni 2006 til Intensjonsavtalen om et mer inkluderende arbeidsliv ble det i forbindelse med statsbudsjettet for 2007 foreslått en styrking og utvidelse av tiltakene rettet mot IA-virksomheter, jf. St.prp. nr. 1 (2006-2007). Dette ble gjort i forståelse av at reduksjonen i arbeidsgiveravgift for arbeidstakere over 62 år vil bli endret fra 4 til 3 prosentpoeng fra 1. januar 2007. Dette øker provenyet fra arbeidsgiveravgiften med 280 mill. kroner på årsbasis. Økningen i arbeidsgiveravgiften har bare budsjettvirkning for 10 måneder i 2007, og bokførte økte inn-

tekter i 2007 vil dermed være 233 mill. kroner. Partene har blitt enige om enkelte justeringer i anvendelsen av dette beløpet i forhold til det som ligger til grunn for bevilgningsforslaget, jf. tabell 2.1 i St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007) og omtale av forslagene til bevilgningsendringer i kapittel 3 i St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007).

I tillegg har partene i IA-avtalen blitt enige om å omdisponere de gjenstående 3 prosentpoengene i redusert arbeidsgiveravgift for arbeidstakere over 62 år til enkelte mer målrettede tiltak for å forebygge sykefravær, jf. forslag til romertallsvedtak V om fastsetting av avgifter mv. til folketrygden i St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007). Erfaringene har vist at seniorsatsen i arbeidsgiveravgiften ikke har hatt ønsket effekt. Reduksjonen med 3 prosentpoeng utgjør i alt 699 mill. kroner i 2007. Tiltakene som foreslås for å redusere sykefraværet gjøres tilgjengelig for alle virksomheter, men ansatte i IA-virksomheter prioriteres. Regjeringen legger opp til tett dialog med partene i arbeidslivet når det gjelder behovet for eventuelle justeringer av disse virkemidlene. Det vises til tilleggsavtale av 6. november 2006 til Intensjonsavtale av 14. desember 2005 om et mer inkluderende arbeidsliv 2006-2009.

Skatte- og avgiftsinntektene på statsbudsjettet er samlet sett økt med 5,8 mrd. kroner i forhold til Gul bok 2007. Av dette utgjør endringer i provenyet fra arbeidsgiveravgiften pga. endringer i sykelønnsordningen netto 379 mill. kroner, mens økte skatteinntekter pga. ny informasjon om skatte- og avgiftsinngangen utgjør 5,4 mrd. kroner, jf. nærmere omtale i avsnitt 2.5 i St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007).

Likningen for inntektsåret 2005 viser en kraftig vekst i skattene fra personlige næringsdrivende. Den økonomiske utviklingen tilsier at skatteinntektene fra denne delen av næringslivet vil bli høyere enn tidligere anslått også i 2007. Også inntektene fra merverdiavgiften ligger an til å bli høyere enn tidligere lagt til grunn, mens likningstall for etterskuddspliktige skattytere isolert sett tilsier at anslagene for skatt fra disse skattyterne settes ned.

Fordelingen av endrete skatte- og avgiftsinntekter på de enkelte budsjettkapitler og poster framgår av tabell 3.2 i St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007).

Justeringen av inntektene fra fellesskatten er medregnet forslag til endrete skattører for personlig skattytere. De kommunale og fylkeskommunale maksimalskattørene foreslås redusert med 0,35 og 0,1 prosentpoeng sammenliknet med forslaget i St.prp. nr. 1. Satsen for fellesskatt til staten foreslås økt med 0,45 prosentpoeng, tilsvarende om lag 2,5 mrd. kroner i økte skatteinntekter til staten.

2.5.3 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om produktavgift til folketrygden for fiskeri-, hval- og selfangstnæringen og viser samtidig til sine merknader i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) punkt 2.1.2 vedrørende økt nedre grense for trygdeavgift.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Høyre og Venstre, slutter seg til Regjeringens for-

slag til vedtak om fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2007.

Komiteens medlemmer fra Høyre og Venstre viser til den økende mangel på kvalifisert arbeidskraft i håndverksfag, samtidig som det fortsatt er for stor ledighet blant en del ungdomsgrupper. Disse medlemmer mener at halvert arbeidsgiveravgift for nye lærlinger vil være et godt virkemiddel for å få flere unge inn på et arbeidsmarked hvor de trenges.

Disse medlemmer fremmer derfor følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2007 med følgende endring:

§ 1 ny bokstav n) skal lyde:

Denne bokstav gjelder for lønn og annen godtgjørelse for arbeid og oppdrag i og utenfor tjenesteforhold som arbeidsgiver plikter å innberette for arbeidstakere som er lærlinger. For slik lønn og godtgjørelse skal arbeidsgiver betale avgift etter følgende satser:

sone V: 0 pst.

sone IV: 2,55 pst.

sone IVa: 3,95 pst.

sone III: 3,2 pst.

sone II: 5,3 pst.

sone Ia: 7,05 pst.

sone I: 7,05 pst."

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til pensjonsreformens målsetting om å få flere til å stå lenger i arbeid og mener et av virkemidlene bør være å motvirke og redusere den sterke økningen i AFP-pensjonister. Disse medlemmer mener at hel trygdeavgift for nye AFP-pensjonister på 62 og 63 år kan være et egnet virkemiddel.

Disse medlemmer fremmer derfor følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2007 med følgende endring:

§ 2 bokstav a og b skal lyde:

a) Av pensjon, med unntak av avtalefestet pensjon til personer som har trådt inn i ordningen etter 31. desember 2006, til og med det året personen fyller 63 år, føderåd, livrente som ledd i pensjonsordning i arbeidsforhold, utbetalinger under individuell pensjonsavtale etter skatteloven § 6-47 bokstav c, utbetalinger etter innskuddspensjonsloven og personinntekt for skattytere under 17 år og over 69 år, som nevnt i folketrygdloven § 23-3 annet ledd nr. 1: 3 pst.

b) Av lønnsinntekt og annen personinntekt som nevnt i folketrygdloven § 23-3 annet ledd nr. 2 samt avtalefestet pensjon til personer som har trådt inn i ordningen etter 31. desember 2006, til og med det året personen fyller 63 år: 7,8 pst."

2.6 Avgift på arv og gaver (kap. 5506 post 70)

2.6.1 *Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007)* *Skatte-, avgifts- og tollvedtak*

Regjeringen foreslår likelydende vedtak om avgift til statskassen på arv og gaver for budsjetterminen 2007, som gjeldende vedtak for 2006.

2.6.2 *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift til statskassen på arv og gaver.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet, Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre viser til at de høye bolig- og eiendomsprisene i en del tilfeller tvinger familier til å selge barndomshjem og familiers fritidsboliger fordi arveavgiften blir for høy. Disse medlemmer mener på denne bakgrunn at det er behov for ordninger som kan avhjelpe slike situasjoner og vil foreslå en avdragsordning over 7 år uten renter for betaling av arveavgift ved arv eller gave av boligeiendom og/eller fritidseiendom fra foreldre til barn. Dette vil gjøre det lettere økonomisk med generasjonsskifter av fast eiendom.

På denne bakgrunn fremmer disse medlemmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen innføre en avdragsordning for betaling av arveavgift ved arv eller gave fra foreldre til barn av overdragers faste boligeiendom. De samme regler skal gjelde for fritidseiendommer. Avdragsordningen skal løpe over 7 år uten renter lik eksisterende ordning for generasjonsskifter i familiebedrifter, og det skal i tillegg være en viss fleksibilitet med hensyn til fremdriften i nedbetalingen. Ordningen forutsettes å bli gjort gjeldende fra 1. januar 2007."

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at arveavgiften er en særdeles gammel avgift som ble innført helt tilbake i Danmark-Norge i 1792. Disse medlemmer ser på arveavgiften som en dobbeltbeskatning og ønsker på sikt å fjerne den. Disse medlemmer mener arveavgiften i realiteten gjør staten til medarving til verdier som allerede er beskattet flere ganger. Spesielt problematisk er det når det gjelder arv av familieeide bedrifter og fast eiendom, hvor det ofte må tas opp lån for å betale statens andel. Disse medlemmer fremmer derfor forslag om at innslagspunktet økes til 500 000 kroner.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift til statskassen på arv og gaver for budsjetterminen 2007 med følgende endringer:

§ 4 skal lyde:

Av arv og gaver til arvelaterens/giverens barn, fosterbarn - herunder stebarn som har vært oppfostret hos arvelateren/giveren - og foreldre, svares:

| | |
|-------------------------------|---------|
| Av de første 500 000 kr | intet |
| Av de neste 300 000 kr | 8 pst. |
| Av overskytende beløp | 20 pst. |

§ 5 skal lyde:

Av arv og gaver som ikke går inn under § 4, svares:

| | |
|-------------------------------|----------|
| Av de første 500 000 kr | intet |
| Av de neste 300 000 kr | 10 pst. |
| Av overskytende beløp | 30 pst." |

2.7 Andre merknader og forslag fra komiteen

2.7.1 *Fri kost på sokkelen*

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet konstaterer at den rød-grønne regjeringen igjen unnlater å oppfylle sine løfter fullt ut om at nord-sjøarbeiderne skal få skattefritak for fri kost på sokkelen ved at Regjeringen opprettholder kravet om at alle med inntekt over kroner 600 000 kroner ikke får skattefritak. Disse medlemmer viser til at i tillegg til at dette er et løftebrudd medfører en slik praksis økte administrative kostnader både for arbeidsgiver og for ligningskontor. Disse medlemmer går derfor inn for et generelt skattefritak for fri kost på sokkelen med virkning f.o.m. 1. januar 2007. Disse medlemmer går også mot at det skal betales arbeidsgiveravgift for fri kost på sokkelen.

Disse medlemmer viser ellers til merknader i denne innstillingen punkt 1.3, og fremmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen gjennomføre de nødvendige forskriftsendringer for å frita fri kost på sokkelen for skatt og arbeidsgiveravgift med virkning fra 1. januar 2007."

2.7.2 *Grunnrentebeskatning for mindre kraftverk*

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Høyre viser til den anstrengte kraftsituasjonen som er en meget alvorlig utfordring. Et virkemiddel vil være en endring i grunnrentebeskatningen for mindre kraftverk slik at motivasjonen for å tilpasse størrelse og produksjon på kraftverket etter de skattefrie grenser kan reduseres. Slik situasjonen er i dag, oppfordrer skattesystemet til å produsere mindre energi enn det som er samfunnsmessig ønskelig.

Disse medlemmer mener dette kan løses ved å innføre nye sprangvise nivåer med delvis fritak for grunnrenteskatt etter et bunnfradrag med helt fritak. Bunnfradraget bør også vurderes økt. Dette vil redusere oppfordringen i dagens system til ikke å øke produksjonen av energi der hvor det er mulig, da det gir mindre tilpasningsmuligheter ved de forskjellige innslagspunkter for grunnrenteskatt.

Disse medlemmer fremmer derfor følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett for 2007 fremme forslag om endrede regler for fritak av grunnrenteskatt for småkraftverk, slik at man har en grense med helt fritak og så sprangvis delvise fritak med varierende skattebelastning opp til høyere nivåer."

3. RAMMEOMRÅDE 23 - INDIREKTE SKATTER

3.1 Innledning

3.1.1 *Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak*

Indirekte skatter omfatter merverdiavgift, særavgifter og toll. Særavgiftene og merverdiavgiften utgjør mer enn én tredel av de samlede skatte- og avgiftsinntektene fra Fastlands-Norge. Hovedtrekkene i avgiftsopplegget er omtalt ovenfor i kapittel 1, mens dette kapitlet gir en nærmere omtale av de enkelte avgiftene. Toll er omtalt i kapittel 4 nedenfor.

Merverdiavgift er en generell avgift på innenlands omsetning av varer og tjenester. Det beregnes også merverdiavgift ved import og ved uttak av varer og tjenester fra avgiftspliktig virksomhet. Den generelle avgiftssatsen er på 25 pst. I tillegg er det en redusert sats på 13 pst. for matvarer og en lav sats på 8 pst. for persontransport mv., kinoforestillinger, overnatting og NRKs allmennkringkastingsvirksomhet. Flere tjenesteområder er imidlertid utenfor merverdiavgiftssystemet, bl.a. finansielle tjenester, helsetjenester og en rekke tjenester innenfor kultur- og idrettsområdet. Virksomheter innenfor disse tjenesteområdene skal betale merverdiavgift på anskaffelser til virksomheten, men ikke beregne utgående avgift på vederlaget for tjenesten. I tillegg har enkelte virksomheter såkalt nullsats, dvs. at virksomheten har full fradragsrett for inngående merverdiavgift selv om det ikke beregnes utgående merverdiavgift på omsetningen.

Merverdiavgiften skal beregnes i alle omsetningsledd. Retten til å fradragsføre inngående merverdiavgift ved kjøp av varer og tjenester medfører at avgiften ikke belastes de avgiftspliktige virksomhetene i omsetningskjeden. Merverdiavgiften er derfor i hovedsak en beskatning av forbruk. Forslag til endringer i merverdiavgiftsregelverket for 2007 er omtalt i punkt 3.2 nedenfor.

Særavgiftene legges på bestemte varer og tjenester. Til forskjell fra merverdiavgiften, som beregnes i alle omsetningsledd og ved innførsel, beregnes de fleste særavgiftene på varer i utgangspunktet kun i ett ledd. Mens merverdiavgiften først og fremst har til hensikt å finansiere offentlige utgifter, benyttes noen av særavgiftene også som virkemiddel for å prise eksterne effekter, f.eks. knyttet til bruk av helse- og miljøskadelige produkter.

Særavgiftene og merverdiavgiftssatsene fastsettes av Stortinget ved plenarvedtak for ett år av gangen i medhold av Grunnloven § 75 bokstav a. Vurderingene av avgiftssatsene inngår i den årlige budsjettbehandlingen. Av plenarvedtakene om særavgiftene framgår også bestemmelser om fritak mv. Bestemmelser om oppkreving, kontroll mv. er gitt i egne forskrifter med hjemmel i særlover som f.eks. lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter og lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter. For merverdiavgiften framgår bestemmelsene om fritak, unntak, opp-

kreving mv. av lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift med tilhørende forskrifter.

Tabell 3.1 i proposisjonen viser gjeldende satser for særavgifter og forslag til satser for 2007. Alle satsene er i utgangspunktet justert opp med 1,8 pst. fra 2006 til 2007 for å ta hensyn til forventet prisstigning. Små avvik fra dette skyldes avrundinger.

I regjeringens politiske plattform fra Soria Moria står det at Regjeringen vil gå gjennom særavgiftssystemet med sikte på å endre avgifter som er en ulempe for norske produksjonsarbeidsplasser, bl.a. i konkurranse mot import. Våren 2006 hadde Finansdepartementet møter med relevante aktører, bl.a. Næringsmiddelbedriftenes landsforening og aktører i mineralvannsindustrien, som har kommet med innspill til særavgiftsrelaterte problemstillinger.

Særavgiftens viktigste formål er å bidra til å skaffe staten inntekter til finansiering av offentlig virksomhet og overføringer. I tillegg skal særavgiftene korrigere for eksterne virkninger. Særavgiftene bør derfor primært utformes med sikte på å nå disse hovedmålene. Det er likevel slik at særavgiftene påvirker rammebetingelsene for enkelt næringer og fordeling av reell kjøpekraft.

I NOU 2003:9 Skatteutvalget ble skatte- og avgiftssystemet gjennomgått. Selv om utvalget kom med konkrete råd om utformingen av indirekte skatter, var inntekts- og formuesbeskatningen hovedtemaet i utredningen. Utvalget mente imidlertid at det kunne være grunn til å foreta en generell gjennomgang av avgiftssystemet.

I forbindelse med behandlingen av statsbudsjettet for 2005 fikk regjeringen Bondevik II i oppdrag fra Stortinget å legge fram en gjennomgang av særavgiftene, både i lys av avgiftsstrukturen i EU og i forhold til hvorvidt avgiftene oppfyller sine opprinnelige hensikter om proveny, helse og miljø. Regjeringen Bondevik II la fram gjennomgangen i Revidert nasjonalbudsjett 2005.

Regjeringen vil sette ned et utvalg som skal gå gjennom særavgiftene. Utvalget skal peke på forslag til endringer i særavgiftene som kan bidra til at hovedmålene nevnt over oppfylles i større grad. Utvalget skal også vurdere økonomiske og administrative konsekvenser av forslagene, herunder provenyvirkninger, næringsvirkninger og fordelingsvirkninger.

Det tas sikte på at utvalget skal levere sin innstilling før sommeren 2007.

3.1.2 *Komiteens merknader*

Komiteen viser til tabellen nedenfor der det gis en oversikt over de ulike fraksjonenes forslag til særavgiftssatser mv. for 2007. For en oversikt over tilhørende bevilgningsforslag vises til kapittel 5 nedenfor.

Komiteen viser for øvrig til sine merknader i punktene nedenfor i dette kapitlet og til sine forslag til avgiftsvedtak og bevilgningsforlag under rammeområde 23.

Tabell 3.1 Oversikt over forslag til særavgifter mv.

| | St.prp. nr. 1 (2006-2007) med tillegg nr. 4 | Ap, SV, Sp | FrP | H | KrF | V |
|---|--|------------|--|---------|----------|----------|
| <i>Merverdiavgift, pst. av omsetningsverdien</i> | | | | | | |
| Generell sats | | | 12,5 pst. mva på elektrisitet fra 1. jan til 1. mars, ellers 25 pst. | | | |
| | 25 | 25 | | 25 | 25 | 25 |
| Redusert sats | 14 | 14 | 13 | 15 | 14 | 15 |
| Lav sats | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| <i>Alkoholholdige drikkevarer</i> | | | | | | |
| Brennevinsbaserte drikkevarer over 0,7 vol pst. | | | | | | |
| Kr/vol pst. og liter | 5,74 | 5,74 | 5,17 | 5,74 | 5,80 | 5,74 |
| Alkoholholdig drikk fra 4,7 til og med 22 vol pst. | | | | | | |
| Kr/vol pst. og liter | 3,74 | 3,74 | 3,37 | 3,74 | 3,77 | 3,74 |
| Annen alkoholholdig drikk til og med 4,7 vol pst., kr/liter | | | | | | |
| a) 0,0-0,7 vol pst. | | | | | | |
| | 1,64 | 1,64 | | 1,64 | 1,64 | 1,64 |
| | | | Avgiftslegges etter regelverket for alkoholfrie drikkevarer | | | |
| b) 0,7-2,7 vol pst. | 2,56 | 2,56 | 2,05 | 2,56 | 2,56 | 2,56 |
| c) 2,7-3,7 vol pst. | 9,68 | 9,68 | 7,74 | 9,68 | 10,35 | 9,68 |
| d) 3,7-4,7 vol pst. | 16,76 | 16,76 | 13,41 | 16,76 | 17,91 | 16,76 |
| <i>Avgift på tobakkvarer</i> | | | | | | |
| Sigarer, kr/100 gram | 187 | 187 | 168 | 187 | 200 | 200 |
| Sigaretter, kr/100 stk. | 187 | 187 | 168 | 187 | 200 | 200 |
| Røyketobakk, kr/100 gram | 187 | 187 | 168 | 187 | 200 | 200 |
| Snus, kr/100 gram | 60 | 60 | 54 | 60 | 75 | 60 |
| Skrå, kr/100 gram | 60 | 60 | 54 | 60 | 75 | 60 |
| Sigarettpapir, kr/100 stk. | 2,86 | 2,86 | 2,57 | 2,86 | 2,86 | 2,86 |
| <i>Engangsavgift på kjøretøy</i> | | | | | | |
| Personbiler mv. | | | | | | |
| Avgiftsgruppe a | | | | | | |
| Egenvekt, kr/kg | | | | | | |
| første 1150 kg | 33,16 | 33,16 | 31,50 | 32,75 | 33,16 | 33,16 |
| neste 250 kg | 72,27 | 72,27 | 68,65 | 71,39 | 72,27 | 72,27 |
| neste 100 kg | 144,55 | 144,55 | 136,78 | 142,79 | 144,55 | 144,55 |
| resten | 168,11 | 168,11 | 159,08 | 166,06 | 168,11 | 168,11 |
| Motoreffektavgift, kr/kW | | | | | | |
| første 65 kW | 120,59 | 120,59 | 114,56 | 119,12 | 120,59 | 120,59 |
| neste 25 kW | 502,47 | 502,47 | 477,34 | 496,34 | 502,47 | 502,47 |
| neste 40 kW | 1 205,92 | 1 205,92 | 963,73 | 1191,21 | 1 205,92 | 1 205,92 |
| resten | 2 512,33 | 2 512,33 | 1 630,99 | 2481,68 | 2 512,33 | 2 512,33 |
| CO ₂ -utslipp, kr pr. g/km | | | | | | |
| første 120 g/km | 40,20 | 40,20 | 38,19 | 39,71 | 40,20 | 40,20 |
| neste 20 g/km | 190,94 | 190,94 | 181,39 | 188,61 | 190,94 | 190,94 |

| | St.prp. nr. 1 (2006-2007) med tillegg | | | | | |
|--|---|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------|--------------------------------|
| | nr. 4 | Ap, SV, Sp | FrP | H | KrF | V |
| neste 40 g/km | 502,47 | 502,47 | 477,35 | 496,34 | 502,47 | 502,47 |
| resten | 1 406,90 | 1 406,90 | 1 015,78 | 1389,73 | 1 406,90 | 1 406,90 |
| Varebiler klasse 2. Avgiftsgruppe b, pst. av personbilavgift | 22 | 22 | 19 | 22 | 22 | 22 |
| Campingbiler. Avgiftsgruppe c, pst. av personbilavgift | 22 | 22 | 12 | 22 | 13 | 22 |
| Kombinererte biler. Avgiftsgruppe d, pst. av personbilavgift | (utgår som egen avgiftsgruppe) | (utgår som egen avgiftsgruppe) | 52 | (utgår som egen avgiftsgruppe) | 55 | (utgår som egen avgiftsgruppe) |
| Beltebiler. Avgiftsgruppe e, pst. av verdiavgiftsgrunnlaget | 36 | 36 | 34 | 36 | 36 | 36 |
| Motorsykler. Avgiftsgruppe f, stykkavgift | 9 558 | 9 558 | 9 080 | 9441 | 9 558 | 9 558 |
| Slagvolumavgift, kr/cm3 | | | | | | |
| første 125 cm3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| neste 775 cm3 | 32,85 | 32,85 | 31,19 | 32,45 | 32,85 | 32,85 |
| resten | 71,99 | 71,99 | 68,39 | 71,11 | 71,99 | 71,99 |
| Motoreffektavgift, kr/kW | | | | | | |
| første 11 kW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| resten | 425,36 | 425,36 | 404,09 | 420,17 | 425,36 | 425,36 |
| Snøscootere. Avgiftsgruppe g | | | | | | |
| Egenvektavgift, kr pr. kg | | | | | | |
| første 100 kg | 13,47 | 13,47 | 12,78 | 13,31 | 13,47 | 13,47 |
| neste 100 kg | 26,95 | 26,95 | 25,60 | 26,62 | 26,95 | 26,95 |
| resten | 53,87 | 53,87 | 51,18 | 53,21 | 53,87 | 53,87 |
| Slagvolum, kr pr. cm3 | | | | | | |
| første 200 cm3 | 2,82 | 2,82 | 2,68 | 2,78 | 2,82 | 2,82 |
| neste 200 cm3 | 5,61 | 5,61 | 5,33 | 5,54 | 5,61 | 5,61 |
| resten | 11,22 | 11,22 | 10,66 | 11,08 | 11,22 | 11,22 |
| Motoreffekt, kr pr. kW | | | | | | |
| første 20 kW | 35,93 | 35,93 | 34,13 | 35,49 | 35,93 | 35,93 |
| neste 20 kW | 71,82 | 71,82 | 68,22 | 70,94 | 71,82 | 71,82 |
| resten | 143,65 | 143,65 | 136,47 | 141,9 | 143,65 | 143,65 |
| Drosje. Avgiftsgruppe h, pst. av personbilavgift | 40 | 40 | 38 | 40 | 40 | 40 |
| Veteranbiler. Avgiftsgruppe i, kroner | 3 147 | 3 147 | 2 990 | 3 108 | 3 147 | 3 147 |
| Minibusser. Avgiftsgruppe j, pst. av personbilavgift | 40 | 40 | 33 | 35 | 35 | 40 |
| <i>Årsavgift, kr/år</i> | | | | | | |
| Alminnelig sats | 2 915 | 2 915 | 2 615 | 2 915 | 2 915 | 2 915 |
| Motorsykler | 1 645 | 1 645 | 1 308 | 1 645 | 1 645 | 1 645 |
| Campingtilhengere | 970 | 970 | 0 | 970 | 970 | 970 |
| Traktorer, mopeder mv. | 370 | 370 | 0 | 370 | 370 | 370 |
| <i>Vektårsavgift, kr/år</i> | | | varierer, redusert 10 pst. ifht. | | | |
| | varierer | varierer | Regjeringen | varierer | varierer | varierer |
| <i>Omregistreringsavgift</i> | | | varierer, redusert 10 pst. ifht. | | | |
| | varierer | varierer | Regjeringen | varierer | varierer | varierer |

| | St.prp. nr. 1 (2006-2007) med tillegg nr. 4 | Ap, SV, Sp | FrP | H | KrF | V |
|--|--|------------|--|-------------|---------------------|--------------------|
| <i>Miljøavgift på klimagassene HFK og PFK</i> | | | | | | |
| Kr/tonn CO ₂ -ekvivalenter | 193,98 | 193,98 | 193,98 | 193,98 | 193,98 | 193,98 |
| Avgift på utslipp av NO _x kr/kg | 15,00 | 15,00 | 0 | 0 | utsettes til 1.7 | 15,00 |
| Avgift på sjokolade mv, kr/kg | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 0, fra 1/12 | 16,36 | 0 fra 1.12 .07) |
| <i>Alkohol frie drikkevarer</i> | | | | | | |
| | | | avgiftsfritak for kunstig søtstoff | | | |
| Ferdigvare, kr/liter | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 1,64 |
| Konsentrat (sirup), kr/liter | 9,99 | 9,99 | 9,99 | 9,99 | 9,99 | 9,99 |
| Kullsyre, kr/kg | - | - | - | - | - | - |
| <i>Avgift på drikkevare- emballasje, kr/stk.</i> | | | | | | |
| <i>Miljøavgift</i> | | | | | | |
| a) Glass og metall | 4,62 | 4,62 | 4,62 | 4,62 | 4,62 | 4,62 |
| b) Plast | 2,79 | 2,79 | 2,79 | 2,79 | 2,79 | 2,79 |
| c) Kartong/papp | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 |
| Grunnavgift, engangs- emballasje, kr/stk. | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| Sukkeravgift, kr/kg | 6,34 | 6,34 | 6,34 | 6,34 | 6,34 | 6,34 |
| <i>Dokumentavgift, pst. av salgsverdi</i> | | | | | | |
| | 2,5 | 2,5 | 1,875 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |

3.2 Merverdiavgift mv. (kap. 5521 post 70)

3.2.1 Sammen drag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak

VURDERING AV ORDNINGEN MED GENERELL MER- VERDI AVGIFTSKOMPENSASJON FOR KOMMUNESEKTOREN

Fra 1. januar 2004 ble det innført en generell ordning med kompensasjon for merverdiavgift til kommunesektoren.

Innføringen av den generelle kompensasjonsordningen var i utgangspunktet provenynøytral for staten. I tilleggnummeret til statsbudsjettet 2006 ble det varslet at en så behov for en vurdering av hvordan den generelle kompensasjonsordningen fungerer. Det ble her uttalt:

"Den generelle kompensasjonsordningen for kommunesektoren ble innført i 2004 som en erstatning for en mer begrenset ordning. Det er behov for en ny vurdering av hvordan momskompensasjonsordningen fungerer. En slik vurdering vil omfatte den gamle, begrensede ordningen og den nye, generelle ordningen fra 2004. Regjeringen vil komme med sin vurdering av ordningen og legge fram eventuelle forslag til endringer på et senere tidspunkt."

Finansdepartementet og Kommunal- og regionaldepartementet iverksatte på denne bakgrunn, et arbeid med å vurdere kompensasjonsordningen. Arbeidet ble omtalt i St.meld. nr. 2 (2005-2006) Revidert nasjonalbudsjett 2006.

Ved innretningen av den generelle kompensasjonsordningen er det tatt hensyn til de forenklingsbehovene som ble påpekt i NOU 2003:3. Skattedirektoratet (SKD) og Kommunesektorens interesse- og arbeidsgiverorganisasjon (KS) har likevel uttalt at den generelle kompensasjonsordningen kan være krevende å håndtere. De har imidlertid ikke gitt uttrykk for at ordningen er mer administrativt krevende enn den tidligere begrensede kompensasjonsordningen. SKD og KS har også pekt på noen områder i kompensasjonsloven der det kan være behov for tekniske justeringer eksempelvis knyttet til foreldelsesbestemmelsen. KS har videre tatt opp problemet med kommunale havner organisert som kommunale foretak. Havnene må framsette kompensasjonskrav gjennom kommunen, og enkelte havner opplever at kommunene ikke betaler denne kompensasjonen videre til havnene. Dette problemet blir løst ved at havnene foreslås tatt inn i merverdiavgiftssystemet fra 1. januar 2007, jf. punkt 3.2.3 nedenfor.

Kompensasjonene til de private produsentene som er omfattet av den generelle kompensasjonsordningen, har økt kraftig etter at ordningen ble innført. Årsaken til økningen de siste årene er bl.a. en kraftig økning i kompensasjonsutbetalinger til private barnehager fra 2004 til 2005. I tillegg økte utbetalingene til hjemmehjelp og hjemmesykepleie.

Den generelle kompensasjonsordningen trådte i kraft i 2004, og den har derfor bare virket i to hele kalenderår. Omleggingen til den generelle kompensasjonsordningen har vært krevende, både for de kompensasjonsberettigede og avgiftsmyndigheten. Den administrative belastningen kan imidlertid ikke sies å være større enn det som har vært naturlig å forvente. Problemerknyttet til kortsiktige inntektsendringer som følge av investeringene vil ikke kunne løses i dagens system, men slike svingninger i inntektsnivået vil jevne seg ut over tid. Regjeringen vil på denne bakgrunn ikke foreslå endringer i kompensasjonsordningen i denne omgang. Dette skyldes også at det for tiden pågår en dialog med EFTAs overvåkingsorgan (ESA) om ordningen. ESA åpnet i sommer formell undersøkelse av den generelle kompensasjonsordningen.

Regjeringen anser saken som prinsipielt viktig, etter som det er etablert liknende kompensasjonsordninger for merverdiavgift i en rekke andre land i EØS-området, bl.a. i Sverige, Danmark og Finland. Regjeringen gjennomgår nå argumentasjonen i åpningsvedtaket med sikte på en nærmere dialog med ESA.

Regjeringen vil i tiden som kommer ha ordningen til vurdering og følge med på utviklingen.

Regjeringen tar sikte på å komme tilbake med en gjennomgang av kompensasjonsordningen i kommuneproposisjonen for 2008.

Det vises til proposisjonen for en nærmere omtale.

MERVERDIAVGIFT PÅ MATVARER

Det foreslås å øke merverdiavgiftssatsen på matvarer fra 13 til 14 pst. Dette vil gi et merproveny på om lag 690 mill. kroner påløpt og om lag 575 mill. kroner bokført. Det er lite trolig at hele den foreslåtte satsøkningen fra 1. januar 2007 vil slå ut i økte matvarepriser. Økningen i merverdiavgiftssatsen på matvarer må også ses i sammenheng med skattelettelsene til de laveste innteksgruppene gjennom endringene i minstefradraget.

KOMMUNALE HAVNER TAS INN I MERVERDIAVGIFTS-SYSTEMET

Det foreslås at de kommunale havnene tas inn i merverdiavgiftsområdet med virkning fra 1. januar 2007. Dette innebærer at havnene får fradragføre inngående merverdiavgift til investering og drift innenfor området for havneavgifter. Dette beløper seg til i størrelsesorden 70 mill. kroner påløpt og om lag 60 mill. kroner bokført. Når de kommunale havnene tas inn i merverdiavgiftsområdet, vil de ikke lenger være omfattet av kompensasjonsordningen for kommunene. Statens utgifter til kompensasjonsordningen blir derfor redusert med 60 mill. kroner bokført i 2007. Kommunene vil få et tilsvarende mindre beløp fra kompensasjonsordningen. På bakgrunn av at kommunene ble trukket tilsvarende i sine inntekter da kompensasjonsordningen ble innført, foreslås det at bevilgningene til kommunene økes tilsvarende nedgangen i kompensasjonsbeløpene, dvs. en økning på 70 mill. kroner. Netto provenytab for staten blir dermed 70 mill. kroner påløpt og bokført i 2007. Det vises til nærmere omtale

av forslaget i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer.

SNUDD AVREGNING VED INNFØRSEL

Stortinget ba i anmodningsvedtak nr. 358 av 26. mai 2005 regjeringen vurdere om et system med snudd avregning ved innførsel kan forenkle merverdiavgiftssystemet for næringslivet og myndighetene. Regjeringen ble bedt om å legge dette fram for Stortinget på egnet måte i løpet av 2006.

En intern arbeidsgruppe ble satt ned av Finansdepartementet i oktober 2005 for å vurdere snudd avregning ved innførsel. Fristen for arbeidet ble satt til utgangen av mai 2006, men arbeidet har vist seg å være mer omfattende enn forventet. Arbeidsgruppen er imidlertid i ferd med å slutføre rapporten. Finansdepartementet anser det som viktig at berørte virksomheter og etater får uttale seg om arbeidsgruppens vurderinger i en høring. Finansdepartementet tar sikte på å sende rapporten på høring i løpet av høsten 2006. På bakgrunn av anbefalingene i rapporten og høringsinstansenes uttalelser vil departementet legge saken fram for Stortinget.

UTVALG SOM SKAL VURDERE MERVERDIAVGIFTS-REGELVERKET PÅ KULTUR- OG IDRETTSOMRÅDET

For å forenkle merverdiavgiftssystemet og redusere avgrensingsproblemer på kultur- og idrettsområdet, vil Regjeringen sette ned et utvalg som skal vurdere en utvidelse av merverdiavgiftsgrunnlaget til å omfatte disse sektorene. I tillegg skal utvalget vurdere merverdiavgiftssystemet for frivillig sektor.

MERVERDIAVGIFT PÅ OVERNATTINGSTJENESTER MV.

Overnattingsvirksomhet mv. ble fra 1. september 2006 merverdiavgiftsbelagt med laveste sats, jf. merverdiavgiftsloven § 5a annet ledd nr. 2 og Stortingets vedtak om merverdiavgift for budsjetterminen 2006 § 3 bokstav c. Samtidig ble også overnattingsvirksomhetens utleie av lokaler til møter og konferanser mv. avgiftsbelagt, jf. merverdiavgiftsloven § 5a annet ledd nr. 3. Det følger av forarbeidene til lovendringen at denne utleien, i likhet med romutleie, skal merverdiavgiftsbelegges med laveste sats, se Ot.prp. nr. 1 (2005-2006) punkt 25.2.5. Dette bør framgå tydeligere av avgiftsvedtaket. Det foreslås derfor en presisering i vedtaket § 3 bokstav c slik at det framgår at overnattingsvirksomhetens utleie av konferanse- og møtelokaler mv. skal beskattes med laveste sats.

Samtidig foreslås en redaksjonell endring av § 3 bokstav c ved at ordet "yrkesmessig" fjernes. Ordet ble ved en feil ikke fjernet fra teksten i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett 2006.

3.2.2 Komiteens merknader

Komiteen viser til sine merknader i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) punkt 25.2 vedrørende at de kommunale havnene tas inn i merverdiavgiftsområdet.

Komiteen viser til at det fra 1. september 2006 ble merverdiavgiftsplikt ved omsetning av romutleie i hotellvirksomhet og lignende virksomhet. Utleie av

fast eiendom til camping samt utleie av hytter, ferieleiligheter og annen fritidseiendom i tilknytning til slik virksomhet omfattes av avgiftsplikten. Utleie av hytter og ferieleiligheter som ikke drives i tilknytning til romutleie i hotellvirksomhet mv. omfattes derimot ikke av avgiftsplikten. Dette kan gi opphav til uheldige konkurransevriddinger. Regjeringen viste i Revidert nasjonalbudsjett for 2006 til at den ville komme tilbake med et forslag som innebærer at også hytter og ferieleiligheter omfattes av avgiftsplikten, når det er vedtatt mer egnede uttaks- og justeringsregler for tilfeller der hytter og lignende blir tatt ut av utleievirksomhet og for eksempel brukt privat. Komiteen ber Regjeringen prioritere dette arbeidet slik at man oppnår en merverdiavgiftsmessig likebehandling av utleie av fritidseiendommer.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, Høyre og Venstre, slutter seg til Regjeringens vurderinger og forslag til vedtak om merverdiavgift for budsjetterminen 2007.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet merker seg at Regjeringen foreslår å øke merverdiavgiften på mat enda en gang. Ved forrige statsbudsjett økte den rød-grønne regjeringen merverdiavgiften på mat fra 11 pst. til 13 pst. Som om ikke det var nok, øker Regjeringen merverdiavgiften på mat ytterligere 1 pst. Dette går disse medlemmer sterkt imot da dette rammer de fattigste i Norge. Det er utvilsomt usosialt fordi de med de laveste inntektene vil få den hardeste belastningen. Ikke minst de med flere barn må bruke større del av inntekten sin på mat enn det en høyinntektsfamilie gjør. Disse medlemmer mener en slik økning videre vil resultere i å svekke norsk mats konkurranseevne. Grensehandelen ligger allerede på et høyt nivå, rundt 9 mrd. kroner, og norsk matproduksjon tåler ikke ytterligere svekkelse i konkurranseevnen. Disse medlemmer vil reversere økningen i merverdiavgift på mat fra 13 pst. til 14 pst.

Disse medlemmer vil derfor gå imot Regjeringens forslag.

Disse medlemmer viser også til merknader i denne innstilling punkt 3.7.2, om strømpriser, der disse medlemmer foreslår å fjerne el-avgiften til husholdninger i januar og februar. Disse medlemmer foreslår her også å halvere merverdiavgift på elektrisk kraft for husholdninger fra 1. januar 2007 til 1. mars 2007.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om merverdiavgift for 2007 med følgende endringer:

§ 1 nr. 1 nytt andre punktum skal lyde:

Satsen på 25 pst. i første punktum gjelder ikke for avgift på elektrisk kraft til husholdninger i perioden 1. januar 2007 til 1. mars 2007, som da skal være 12,5 pst.

§ 2 første punktum skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det betales 13 pst. avgift etter bestemmelse i lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift for næringsmidler."

Disse medlemmer viser til Regjeringens gjennomgang av innførselsmerverdiavgiften, med hensyn på å vurdere innføre snudd avregning. Disse medlemmer tar til orientering at Finansdepartementet tar sikte på å sende en rapport om dette på høring høsten 2006. Disse medlemmer er imidlertid av den oppfatning at systemet med snudd avregning burde kunne innføres umiddelbart.

For øvrig fremmer disse medlemmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen utrede forslag om å fjerne merverdiavgift på digitale læremidler i grunnopplæringen og i høyere utdanning."

"Stortinget ber Regjeringen legge frem sak for Stortinget om samme merverdiavgift på drikkevann fra springen, som for vann som kjøpes i butikker."

Komiteens medlemmer fra Høyre og Venstre fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om merverdiavgift for 2007 med følgende endring:

§ 2 første punktum skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det betales 15 pst. avgift etter bestemmelse i lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift for næringsmidler."

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til Regjeringens forslag om å øke merverdiavgiftssatsen på matvarer med 1 prosentpoeng, fra 13 til 14 pst. Regjeringen legger til grunn at hele økningen neppe vil slå ut i økte matvarepriser. Disse medlemmer foreslår en økning på 1 prosentpoeng utover Regjeringens og deler Regjeringens syn om at det er lite trolig at hele økningen vil slå ut i økte matvarepriser. Disse medlemmer vil videre vise til at Høyre i sitt alternative budsjett blant annet øker minstefradraget med 720 kroner og øker støtten til barnerike familier. Dette vil mer enn oppveie for økningen i merverdiavgiftssatsen for matvarer.

Komiteens medlem fra Venstre viser til merknader i denne innstilling i punkt 1.2 hvor det framgår at dette medlem foreslår å heve satsen på mva for næringsmidler til 15 pst. En slik endring vil i følge Regjeringen ha liten effekt på prisdannelsen for næringsmidler. På samme måte som Regjeringen viser dette medlem til at dette også må sees i sammenheng med dette medlems forslag til øvrige endringer i skatte- og avgiftsopplegget som medfører en netto skattelette på 464,4 mill. kroner.

3.3 Avgift på alkohol (kap. 5526 post 70)

3.3.1 *Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007)* *Skatte-, avgifts- og tollvedtak*

Regjeringen foreslår at avgiftene på alkoholholdige drikkevarer prisjusteres fra 2006 til 2007. Det vises til proposisjonen for en nærmere omtale.

3.3.2 *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Kristelig Folkeparti, slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på alkohol.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Høyre mener grensehandelen er altfor stor. Hovedgrunnen til den omfattende grensehandelen er et høyt norsk prisnivå som følge av særlig høye særavgifter. Disse medlemmer mener Regjeringen må gjennomgå alle norske avgifter, slik Regjeringen har lovet, og begynne arbeidet med å senke spesielt de avgifter som fører til økt grensehandel og smugling.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen i Revidert nasjonalbudsjett for 2007 fremlegge en gjennomgang av avgiftssattene med en vurdering av disses betydning for grensehandel og ulovlig import av varer."

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet ser med uro på utviklingen i handelslekkasjen til utlandet. Disse medlemmer er klar over at det noe uenighet om omfanget av grensehandelen, men det er enighet om at den er betydelig. Disse medlemmer viser til at grensehandelen allerede ligger på et høyt nivå, rundt 9 mrd. kroner. Av grensehandelsutsatte avgifter øker disse anslagsvis mellom 1,7-2,0 pst. Anslag antyder at omfanget totalt vil bli rundt 10 mrd. kroner i 2007. Dette betyr store tapte avgiftsinntekter til staten, i tillegg til ca. 10 000 tapte arbeidsplasser i Norge, noe som er svært uheldig for konkurranseutsatt industri. Disse medlemmer påpeker at til tross for at bryggeri etter bryggeri i Norge de siste årene har måtte nedlegges, fortsetter man å øke øl-avgiftene og avgifter på emballasje. Stikk i strid med advarsler fra næringen. Disse medlemmer vil understreke at de langsiktige konsekvensene er ikke til å komme utenom hvis man ikke snur og bedrer rammevilkårene for landets bryggerier: at Norge ikke lenger vil produsere norsk øl. Disse medlemmer viser til tall fra Bryggeriforeningen som viser at grensehandelen og smuglingen inn i Norge nå har nådd det formidable nivået 40 millioner liter pr. år, hvilket tilsvarer produksjonen ved to norske bryggerier som Aas og Mack. Tapte avgifts- og skatteproveny for dette volumet overstiger 800 mill. kroner i året. Disse medlemmer mener det ikke bør være tvil om at ved siden av høye matvarepriser, er det de skyhøye og særnorske avgiftene på varer som tobakk, øl, vin, brennevin, sjokolade og sukkervarer som er årsaken til at så mange nordmenn drar over grensen for å handle. Dette i tillegg til at merverdiav-

giften på mat sist år økte, og at Regjeringen nå foreslår ytterligere økning. Disse medlemmer vil minne om at denne handelslekkasjen rammer enkelte fylker spesielt hardt, særlig mot grensen til Sverige, og har ført til at forretninger på norsk side har måttet legge ned. Disse medlemmer vil gjøre noe med denne utviklingen på den eneste måten som virker, nemlig å utjevne forskjellene i prisnivået mellom Norge og nabolandene på det som ofte kalles "lokkevarer". Det kan vi bare gjøre ved å tilpasse det norske avgiftsnivået til nivået i våre naboland, i første rekke Sverige, men også Danmark. Derfor foreslår disse medlemmer en vesentlig reduksjon i alle disse avgiftene. Sverige, Danmark og Finland EUs innførte tollfrie kvoter fra januar 2004, noe som medfører at praktisk talt ubegrensede mengder billig alkohol kan tas lovlig helt frem til den norske grensen. Disse medlemmer vil understreke at hvis Norge ikke reagerer på alle disse endringene med å tilpasse sine alkoholavgifter vil prisforskjellen og problemene øke i tiden fremover. Det særnorske avgiftsnivået på alkohol og tobakk skaper også andre og minst like alvorlige problemer som en raskt økende grensehandel. Disse medlemmer er ikke i tvil om at det gir også grobunn for organisert kriminalitet av betydelig omfang. Det store fortjenestepotensialet har ført til dannelsen av mafialiknende organisasjoner som har spesialisert seg på smugling av alkohol og tobakk. Regjeringens og stortingsflertallets alkoholpolitikk har slått fullstendig feil. Begrenset tilgjengelighet og høyt prisnivå har ført alkoholpolitikken helt ut av kontroll.

Resultatet har blitt at den registrerte omsetningen av sprit har vært stadig fallende, mens den uregistrerte (smugling, hjemmebrent og tax-free) har økt. Billig hjemmeproduert og smuglet sprit er lett tilgjengelig, og også stadig mer sosialt akseptert, dessverre også blant ungdom helt ned i 12-13 års alder. De siste års riktignok beskjedne reduksjoner i spritavgiften har vist at det nytter å snu denne utviklingen. Det høye avgiftsnivået har altså påført oss et betydelig samfunnsproblem. Vinmonopolet som alkoholpolitisk virkemiddel fungerer ikke, og står nå trolig for under 50 pst. av brennevinssalget. En liten del av det uregistrerte forbruket av brennevin stammer fra lovlig tax-free handel, mens resten kommer fra illegal produksjon og smugling. I dette markedet er tilgjengeligheten stor, også for mindreårige, og kvaliteten dårlig, til tider livsfarlig, slik vi har sett den siste tiden. De store fortjenestemulighetene og den lave risikoen for å bli tatt har gitt oss profesjonelle smuglerbander som også rekrutterer norske ungdommer. Også smugling av vin og øl har etter hvert fått et betydelig omfang, og Tollvesenet beslaglegger hvert år stadig større kvanta. Nyere forskning viser også at narkotiske stoffer nå er så mye billigere enn alkohol at det er fare for at det i ungdomsmiljøer skjer en overgang fra f.eks. øl som rusmiddel til narkotika. Disse tilstandene skyldes de store avgiftsforskjellene mellom Norge og resten av Europa. Problemet lar seg løse ved en kraftig reduksjon i de norske avgiftene, og disse medlemmer foreslår derfor å redusere avgiften på alkohol ned mot svensk nivå og å redusere

tobakksavgiftene med 10 pst. fra dagens nivå. Når det gjelder virkninger på statens avgiftsinntekter, vil disse medlemmer minne om at finnes det noe erfaringsmateriale både fra Norge og fra utlandet. Stortinget reduserte avgiften sterkvin med 46,5 pst. fra 1. januar 2000. Disse medlemmer viser til at dette førte til en økning i salget på 46,14 pst., vesentlig ved en sterk reduksjon av tax-free salg og grensehandel. Regner en med økte momsinnntekter og økningen i Vinmonopolets avanse, ble statens inntekter fra salget av sterkvin ikke redusert. 1. januar 2003 ble brennevinavgiftene satt ned med 9 pst. Vinmonopolets salg av brennevin har økt slik at statens inntekter ikke har gått ned. Dette viser at Finansdepartementets provenyberegninger på dette område ikke er i stand til å ta inn over seg de dynamiske effektene av en slik avgiftsnedsettelse. I Sveits som hadde et høyt avgiftsnivå i forhold til nabolandene, ble avgiftene på sterkvin og brennevin redusert med i gjennomsnitt 40 pst. fra 1. juli 1999. Til tross for at det totale alkoholforbruket sank med 4,5 pst. året etter, steg statens avgiftsinntekter. I tillegg fikk Sveits full momsgevinst av all grensehandelen som ble trukket hjem fra nabolandene. Grensehandelen med vin og brennevin bare i Sverige utgjør nå 14 pst. av Vinmonopolets omsetning. I tillegg kommer økt handel i Danmark, tax-free på ferjer og flyplasser samt smugling og hjemmebrenning. Ved å føre en fornuftig avgiftspolitik på linje med våre naboland, mener disse medlemmer at både smuglingen og hjemmebrenningen trolig vil bli sterkt redusert. Ingen land i Europa som har brennevinspriser under 160 kroner merker noen merkbar omsetning av smuglersprit.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på alkohol med følgende endringer:

§ 1 første ledd bokstav A og B skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved innførsel eller innenlandsk tilvirking av sprit, brennevin, vin, fruktvin, mjød og øl mv. med følgende beløp:

- A) Brennevinsbasert drikk med alkoholstyrke over 0,7 volumprosent: kr 5,17 pr. volumprosent og liter.
- B) Annen alkoholholdig drikk:
 1. med alkoholstyrke over 4,7 til og med 22 volumprosent alkohol: kr 3,37 pr. volumprosent og liter.
 2. med alkoholstyrke:
 - a) til og med 0,7 volumprosent alkohol avgiftslegges etter regelverket for alkoholfrie drikkevarer,
 - b) over 0,7 til og med 2,7 volumprosent alkohol: kr 2,05 pr. liter,
 - c) over 2,7 til og med 3,7 volumprosent alkohol: kr 9,51 pr. liter,
 - d) over 3,7 til og med 4,7 volumprosent alkohol: kr 13,41 pr. liter."

Komiteens medlemmer fra Høyre vil vise til Samarbeidsregjeringens nedsettelse av avgiftene for

brennevin med om lag 25 pst. og den nedgangen det førte til av illegal import av sprit.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgifter på alkohol, med følgende endringer:

§ 1 bokstav A og B skal lyde:

- A) Brennevinsbasert drikk med alkoholstyrke over 0,7 volumprosent: kr 5,80 pr. volumprosent og liter.
- B) Annen alkoholholdig drikk:
 1. med alkoholstyrke over 4,7 til og med 22 volumprosent alkohol: kr 3,77 pr. volumprosent og liter.
 2. med alkoholstyrke:
 - a) til og med 0,7 volumprosent alkohol avgiftslegges etter regelverket for alkoholfrie drikkevarer,
 - b) over 0,7 til og med 2,7 volumprosent alkohol: kr 2,56 pr. liter,
 - c) over 2,7 til og med 3,7 volumprosent alkohol: kr 10,35 pr. liter,
 - d) over 3,7 til og med 4,7 volumprosent alkohol: kr 17,91 pr. liter."

3.4 Avgift på tobakkvarer (kap. 5531 post 70)

3.4.1 *Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak*

I dag nyter tobakkprodusentenes egne ansatte godt av en ordning med gratis utdeling av sigaretter. Det beregnes ikke tobakksavgift på disse sigarettene. I samråd med Helse- og omsorgsdepartementet er departementet kommet til at avgiftsfritaket bør opphøre fra 1. januar 2007.

Det foreslås for øvrig at avgiften på tobakkvarer prjusteres fra 2006 til 2007.

3.4.2 *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, Kristelig Folkeparti og Venstre, slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på tobakkvarer.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til sine merknader under kapittel 2 og punkt 3.3.1, og fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på tobakkvarer med følgende endringer:

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen etter følgende satser av:

- a) Sigarer: kr 1,68 pr. gram av pakningens nettovekt. Vekten av fastmunnstykke skal tas med i den nettovekt som danner grunnlaget for beregning av avgiften.

- b) Sigaretter: kr 1,68 pr. stk. Med en sigarett menes en sigarett som har en lengde til og med 90 mm, som to regnes sigaretten dersom den har en lengde på over 90 mm, men maks 180 mm, osv. Filter og munnstykke tas ikke med ved beregningen av lengden.
- c) Røyketobakk, karvet skråtobakk, råtobakk i forbrukerpakning: kr 1,68 pr. gram av pakningens nettovekt.
- d) Skråtobakk: kr 0,54 pr. gram av pakningens nettovekt.
- e) Snus: kr 0,54 pr. gram av pakningens nettovekt.
- f) Sigarettpapir og sigarettthylser: kr 0,0257 pr. stk. av innholdet i pakningen.

Departementet kan gi forskrift om forenklet avgiftsberegning for varer som reisende innfører til personlig bruk utover avgiftsfri kvote."

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på tobakkvarer, med følgende endringer:

§ 1 bokstav a til e skal lyde:

- a) Sigarer: kr 2,00 pr. gram av pakningens nettovekt. Vekten av fastmunnstykke skal tas med i den nettovekt som danner grunnlaget for beregning av avgiften.
- b) Sigaretter: kr 2,00 pr. stk. Med en sigarett menes en sigarett som har en lengde til og med 90 mm, som to regnes sigaretten dersom den har en lengde på over 90 mm, men maks 180 mm, osv. Filter og munnstykke tas ikke med ved beregningen av lengden.
- c) Røyketobakk, karvet skråtobakk, råtobakk i forbrukerpakning: kr 2,00 pr. gram av pakningens nettovekt.
- d) Skråtobakk: kr 0,75 pr. gram av pakningens nettovekt.
- e) Snus: kr 0,75 pr. gram av pakningens nettovekt."

Komiteens medlem fra Venstre viser til merknader i denne innstilling i punkt 1.3 hvor det framgår at dette medlem foreslår å heve øke tobakksavgiftene. En slik endring må sees i sammenheng med dette medlems ønske om å vri hele skatte- og avgiftsopplegget i en retning hvor arbeidsinntekt blir skattlagt mindre, mens miljø- og helseskadelig adferd blir skattlagt mer.

Dette medlem fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på tobakkvarer, med følgende endringer:

§ 1 bokstav a til c skal lyde:

- a) Sigarer: kr 2,00 pr. gram av pakningens nettovekt. Vekten av fastmunnstykke skal tas med i den nettovekt som danner grunnlaget for beregning av avgiften.

- b) Sigaretter: kr 2,00 pr. stk. Med en sigarett menes en sigarett som har en lengde til og med 90 mm, som to regnes sigaretten dersom den har en lengde på over 90 mm, men maks 180 mm, osv. Filter og munnstykke tas ikke med ved beregningen av lengden.
- c) Røyketobakk, karvet skråtobakk, råtobakk i forbrukerpakning: kr 2,00 pr. gram av pakningens nettovekt."

3.5 Motorvognavgiftene (kap. 5536)

3.5.1 Innledning

3.5.1.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Motorvognavgiftene omfatter seks avgifter med til dels ulik begrunnelse og mål. Avgiftene kan deles inn i to hovedgrupper, bruksavhengige og ikke-bruksavhengige avgifter. De bruksavhengige avgiftene er avgiftene på bensin og diesel. Nivået på de bruksavhengige avgiftene skal i prinsippet være slik at brukeren stilles overfor de veibruks-, kø-, ulykkes- og miljøkostnadene som bruk av bil medfører. De øvrige motorvognavgiftene er ikke-bruksavhengige og er primært fiskalt begrunnet.

I tilleggsnummeret til Statsbudsjettet 2006 varslet Regjeringen at den tar sikte på å legge fram forslag til omlegging av bilavgiftene i mer miljøvennlig retning. Som et første skritt i en slik omlegging foreslår Regjeringen følgende endringer i 2007-budsjettet:

- CO₂-utslipp erstatter slagvolum som én av tre komponenter i beregningsgrunnlaget for engangsavgiften. Avgiften blir dermed fastsatt med utgangspunkt i kjøretøyets CO₂-utslipp, vekt og effekt. Hovedformålet med omleggingen er å motivere til at det anskaffes kjøretøy med lavere CO₂-utslipp. For kjøretøy der det ikke er oppgitt CO₂-utslipp, beholdes slagvolum som avgiftskomponent.
- Det gis en mindre lettelse i engangsavgiften for personbiler.
- Bioetanol som blandes med bensin, blir fritatt fra CO₂-avgift.

Arbeidet med å legge om bilavgiftene i en mer miljøvennlig retning vil fortsette i de kommende budsjettene. I 2008-budsjettet tar en sikte på å differensiere årsavgiften etter miljøegenskaper ved kjøretøyene. Dessuten vil Finansdepartementet sammen med berørte departementer sette i gang en utredning om hvordan en på best mulig måte kan prise de samfunnsøkonomiske kostnadene som veitrafikken forårsaker.

I tilleggsnummeret til Statsbudsjettet 2006 ble det også varslet at en ville vurdere satsforskjeller og avgrensinger mellom næringskjøretøy og personkjøretøy i forbindelse med omleggingen av engangsavgiften. I 2007-budsjettet blir følgende endringer foreslått:

- Lette lastebiler som oppfyller bestemte krav, blir fritatt fra engangsavgift.

- Satsene i engangsavgiften for enkelte næringskjøretøy økes moderat.
- Satsene i engangsavgiften for campingbiler økes vesentlig.
- Et forslag om å erstatte omregistreringsavgiften med merverdiavgift på avanse ved omsetning av bruktbiler sendes på høring, med sikte på å foreslå en omlegging i Revidert nasjonalbudsjett 2007.

3.5.1.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteen tar dette til orientering her og viser til sine merknader nedenfor.

3.5.2 Engangsavgift på motorvogner mv. (kap. 5536 post 71)

3.5.2.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Vrakpantavgift

Vrakpantavgiften er på 1 300 kroner, og ble siste gang økt i 2000. Det foreslås ingen endringer i vrakpantavgiften for 2007. Ved levering av kjøretøy til vraking utbetales en vrakpant, som for tiden er på 1 500 kroner pr. kjøretøy. Vrakpantordningen er beskrevet i St.prp. nr. 1 (2006-2007) Miljøverndepartementet.

Forskrift 1. juni 2004 nr. 930 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) innebærer at produsenter og importører av kjøretøy gradvis tar over ansvaret for innsamling og håndtering av kasserte kjøretøy fram mot 2007. Produsentansvaret skal gjelde fullt ut fra 1. januar 2007, og tilskuddet til oppsamlingssystemet for biler vil bli avvirket. Regjeringen tar sikte på at også dagens statlige avgifts-/panteordning blir avvirket. Den statlige vrakpanten vil imidlertid bli videreført med samme sats i en overgangsperiode, før også dette virkemidlet overføres til bilimportørene som en del av produsentansvaret. Dette er nærmere beskrevet i St.prp. nr. 1 (2006-2007) Miljøverndepartementet.

Bruksfradrag

I St.prp. nr. 66 (2005-2006) Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2006 ble det gitt en redegjørelse for det pågående arbeidet med å legge om reglene for beregning av engangsavgift ved første gangsregistrering av bruktimporterte kjøretøy. Omleggingen er en følge av at EFTAs overvåkningsorgan (ESA) har konkludert med at fastsettelsen av de norske bruksfradragene er i strid med EØS-avtalen. ESA mener at måten avgiften fastsettes på ikke er nøyaktig nok, og at metoden for avgiftsberegning derfor må legges om. Det er altså ikke avgiftsnivået, men metoden for avgiftsfastsettelsen, ESA reagerer på.

Fastsettelsen av engangsavgiften på bruktimporterte kjøretøy er regulert i forskrift 19. mars 2001 nr. 268 om engangsavgift på motorvogner. Et forslag til forskrifts- endringer har vært på høring. I høringsforlaget legges det opp til at den avgiftspliktige må svare engangsavgift i samsvar med gjeldende bruksfradrag ved første gangsregistrering. Når avgiften er betalt, kan det bes om ny avgiftsfastsettelse basert på en individuell beregning. Den nye avgiftsfastsettelsen kan resultere i

en etterskuddsvis korreksjon. Departementet gjennomgår nå høringsinnspillene, og det arbeides med å etablere et nytt system som kan tre i kraft så raskt dette er praktisk mulig.

CO₂-utslipp tas inn i beregningsgrunnlaget for engangsavgiften

Engangsavgiften beregnes i dag på grunnlag av kjøretøyets egenvekt, slagvolum og effekt. Det foreslås at CO₂-utslipp erstatter slagvolum som en av de tre komponentene i beregningsgrunnlaget for avgiften. CO₂-utslipp er mer framtidsrettet som avgiftsgrunnlag enn slagvolum, bl.a. fordi CO₂-utslipp ikke er knyttet til en bestemt teknologi. De to første innslagspunktene i CO₂-komponentene er satt til hhv. 120 og 140 g/km. Dette kan ses i sammenheng med en frivillig avtale mellom EU og bilindustrien i Europa, Japan og Korea om at gjennomsnittlig CO₂-utslipp fra biler produsert i 2008 skal være 140 g/km og reduseres til 120 g/km i 2012. Vegdirektoratet anbefaler også å benytte disse grensene i sitt forslag til miljøklassifisering av lette kjøretøy. Det foreslås i tillegg å øke progresjonen i effektavgiften ved at satsene for de to laveste nivåene reduseres, satsen for det tredje nivået økes noe, mens satsen for det fjerde nivået økes relativt mye. Det blir også gjort små justeringer i vektkomponenten. Hensikten med endringene er å motivere til kjøp av biler med lave CO₂-utslipp, samtidig som en opprettholder en gunstig fordelingsprofil på avgiften. Regjeringen vil vurdere om det skal legges økt vekt på CO₂-komponenten i engangsavgiften i årene framover.

Engangsavgiften beregnes på bakgrunn av de kjøretøytekniske dataene som framgår av typegodkjenning eller enkeltgodkjenning av motorvognen, jf. engangsavgiftsforskriften § 3-1 første ledd. Dette vil også gjelde ved fastsettelse av den delen av engangsavgiften som knytter seg til CO₂-utslippet. Ved godkjenning av personbiler skal det legges fram underlag fra fabrikant eller uavhengig laboratorium som viser drivstofforbruk og CO₂-utslipp, slik dette skal måles i henhold til Rådsdirektiv 80/1268 EØF med senere endringer. Dette følger av forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapittel 49. Opplysningen om CO₂-utslipp legges inn i det sentrale motorvognregisteret. Ifølge Rådsdirektiv 80/1268 EØF, skal måling av CO₂-utslipp skje etter flere testsykluser, herunder en syklus som skal simulere utslipp ved blandet kjøring. Det er CO₂-utslipp målt etter denne testsyklusen som legges inn i motorvognregisteret, og som følgelig vil danne grunnlaget for avgiftsberegningen.

For en del kjøretøy oppgis det ikke CO₂-utslipp. Dette gjelder bl.a. de fleste vare- og lastebiler og eldre, bruktimporterte biler. I tillegg spesialimporteres det en del kjøretøy som ikke er produsert for det europeiske markedet, og som er testet etter en annen testsyklus. For slike kjøretøy vil de oppgitte CO₂-utslippene ikke være sammenliknbare med målinger for biler produsert for det europeiske markedet.

Departementet har vurdert flere alternative løsninger på dette problemet og har kommet til at det er hensiktsmessig å beholde slagvolum som beregningsgrunnlag for disse kjøretøyene. Det er skilt mellom bensin- og dieselskjøretøy, jf. forslag til vedtak § 2.

Hybridbiler er i dag spesialbehandlet i avgiftssystemet ved at effekten av elektromotoren ikke er med i avgiftsgrunnlaget, og ved at det trekkes fra 25 pst. av vektgrunnlaget. Regjeringen ønsker at omleggingen av bilavgiftene samlet sett skal stimulere til utvikling og bruk av mer miljøvennlig drivstoff. Samtidig er det ikke ønskelig å binde omleggingen av engangsavgiften til én eller flere bestemte teknologier. Særlig i en utviklingsfase er det viktig å ta hensyn til at det kan være flere teknologier som kan bidra til å nå det samme målet. Derfor bør omleggingen i størst mulig grad gjøres teknologinøytral. Det foreslås at en viderefører et fratrekk i vektgrunnlaget, men at fratrekket reduseres til 10 pst. Det skal fortsatt ikke beregnes avgift av effekten av elektromotoren. Et fradrag på 10 pst., kombinert med at CO₂-komponenten gir lavere avgift, innebærer at hybridbiler bør komme minst like godt ut som i dag. Engangsavgiften for motorsykler, beltemotor-sykler og veterankjøretøy foreslås videreført som i dag.

I figur 3.11 i proposisjonen er dagens avgift satt opp mot foreslått ny avgift. Figuren viser at dagens fordelingsprofil på avgiften blir styrket, og at avgiftsendringene for de ulike bilmodellene er relativt moderate.

Virkningen av den foreslåtte omleggingen for bilprisene i ulike prisklasser er gjengitt i figur 3.12 i proposisjonen. Figuren viser at biler som i utgangspunktet koster under 400 000 kroner, i gjennomsnitt får en prisreduksjon, mens dyrere biler i gjennomsnitt får en prisøkning. Av figuren går det også fram at dieselbilene kommer gunstigere ut enn bensinbilene. Dette skyldes at dieselbilene gjennomgående har lavere CO₂-utslipp enn bensinbilene, mens de lokale utslippene til luft (partikler, NO_x osv.) er høyere. Denne avgiftsstimulansen til kjøp av flere dieselbiler kan delvis motvirkes ved å innføre miljødifferensiert årsavgift, jf. omtale i punkt 3.5.4 nedenfor. Samlet lettelse for nye personbiler er beregnet til om lag 100 mill. kroner.

Engangsavgiften beregnes i dag utelukkende ut fra tekniske kriterier som framgår av det enkelte kjøretøys typegodkjenning, og som ligger lagret i det sentrale motorvognregisteret. Selve fastsettelsen er automatisert, og skjer ved at avgiftsfastsettelsessystemet henter grunnlagsdata fra motorvognregisteret. Dette vil være tilfellet også etter en omlegging til CO₂-komponent. Det er CO₂-utslippene ved bruk av vanlig bensin og diesel som framgår av motorvognregisteret, og som vil bli lagt til grunn for avgiftsfastsettelsen. I typegodkjenningen som ligger til grunn for motorvognregisteret, framgår det f.eks. ikke om kjøretøyene også kan benytte høyinnblandet biodrivstoff (såkalte flexi-fuel biler). Det er dermed ikke mulig å innpasse en særlig avgiftsmessig behandling av slike kjøretøy i det ordinære opplegget for å fastsette avgiften.

Omleggingen til CO₂-komponent kan derfor gi uheldige utslag for enkelte kjøretøy som kan benytte høy-

innblandet biodrivstoff sammen med konvensjonelt drivstoff. Eksempelvis kan biler som kan benytte høyinnblandet bioetanol (E85), forbruke mer drivstoff enn vanlige bensinmotorer, og således komme dårligere ut av omleggingen enn ordinære bensinbiler. På den annen side gir bruk av E85 motoren høyere effekt, og kjøretøyet blir ikke belastet med avgift for denne effektøkningen. Regjeringen har allerede lagt forholdene til rette for disse bilene ved at E85 ikke er omfattet av drivstoffavgifter i det hele tatt. De nærmeste årene er det antatt at tilgjengeligheten av E85 likevel vil være begrenset. I praksis innebærer dette at E85-bilene vil benytte vanlig bensin som drivstoff.

I et nytt framtidig kjøretøyregister vil det ligge til rette for å innarbeide mer informasjon om kjøretøyenes drivstoffteknologi, slik at en i framtiden kan motvirke eventuelle uheldige utslag for blant annet E85-bilene. Dersom slik informasjon skal kunne innarbeides i det nye registeret, må produsenter og importører samarbeide med myndighetene om å innarbeide informasjon om kjøretøyenes drivstoffteknologi.

Endringer for næringskjøretøy og campingbiler

Det høye nivået på engangsavgiften skaper en del uheldige tilpasninger, særlig ved at det kan være lønnsomt å anskaffe typiske næringskjøretøy til privat bruk. Regjeringen foreslår derfor en viss tilnærming av avgiftsnivået mellom personbiler og næringskjøretøy ved at satsen for næringskjøretøy økes noe. Satsen for varebiler klasse 2 og lette lastebiler foreslås økt fra 20 til 22 pst. av personbilavgiften, og satsen for minibuser foreslås økt fra 35 til 40 pst. Dette gir tilsynelatende en avgiftsøkning på hhv. 10 og 14 pst., men på grunn av de endrede satsene i personbilavgiften blir den faktiske avgiftsøkningen noe lavere.

Nye campingbiler betaler i dag en engangsavgift på i størrelsesorden 50 000 kroner i gjennomsnitt. Dette er under halvparten av den gjennomsnittlige avgiften for personbiler. Denne avgiftsforskjellen gir opphav til en del uheldige tilpasninger, f.eks. ved at personbiler eller minibuser blir bygd om til campingbiler. Det foreslås derfor å øke satsen for campingbiler fra 13 pst. til 22 pst. Økningen, sammen med de endrede satsene for beregning av engangsavgiften, fører til at den gjennomsnittlige avgiften for nye campingbiler øker til i størrelsesorden 85 000 kroner. Dette er fortsatt under gjennomsnittet for personbiler.

Det foreslås også å fjerne kombinerte biler som egen avgiftsklasse. Disse betaler i dag 55 pst. av engangsavgiften for personbiler, og det er beregnet at en fjerning av denne avgiftsklassen ikke gir noe merproveny. Dette skyldes at kombinerte biler antas dels å bli erstattet av varebiler (med lavere avgift) og dels av personbiler (med høyere avgift). Endringen vil imidlertid gi resursbesparelser ved at det ikke lenger vil bli gjennomført avgiftsmotiverte ombygginger til en særnorsk biltype.

Lastebiler med tillatt totalvekt inntil 7 500 kg skal i dag betale 20 pst. av den avgiften bilen ville fått dersom den hadde blitt registrert som personbil. Dette er samme avgiftssats som for varebiler klasse 2. Avgifts-

plikten for lette lastebiler ble innført i forbindelse med statsbudsjettet for 2006, jf. tilleggsnummeret til Statsbudsjettet. Begrunnelsen var at lette lastebiler i stor grad fyller de samme behovene som varebiler klasse 2, og at en stor del av de aktuelle kjøretøyene var store, personbillignende kjøretøy primært ment for privat kjøring. Ved framleggelsen av forslaget ble det varslet at det ville være naturlig å gjøre en nærmere vurdering av satsforskjeller og avgrensinger mellom næringskjøretøy og personkjøretøy i forbindelse med omleggingen av bilavgiftene.

Innføringen av engangsavgift på lette lastebiler med tillatt totalvekt inntil 7 500 kg har medført at en del typiske nyttekjøretøy nå får en høy engangsavgift. Toll- og avgiftsdirektoratet har derfor, i samarbeid med veimyndighetene, vurdert grensdragningen mellom kjøretøy som bør fritas fra engangsavgift, og kjøretøy som blir belastet med engangsavgift på linje med varebiler. I tråd med direktoratets anbefalinger foreslås det at kjøretøy med tillatt totalvekt fra 3 500 kg til 7 500 kg ikke skal ha engangsavgift dersom godsrommet eller lastepanet på det aktuelle kjøretøyet er lengre enn 300 cm og bredere enn 190 cm. Lette lastebiler som ikke oppfyller dette kravet, vil fortsatt avgiftslegges på samme nivå som varebiler, dvs. med 22 pst. av personbilavgiften. I dag er ikke avgrensningen av avgiftsplikten mot avgiftsfrie, tunge lastebiler avstemt mot den tilsvarende avgrensningen i førekortforskriften. Dette gjør det mulig å registrere et kjøretøy på akkurat 7 500 kg og på den måten unngå avgift, samtidig som kjøretøyet kan kjøres med ordinært førekort. For å sikre sammenfall mellom de to regelsettene foreslås vektgrensen i Stortingets vedtak om engangsavgift mv. § 2 avgiftsgruppe b endret fra "inntil 7 500 kg" til "mindre enn 7 501 kg".

Tabell 3.2 i proposisjonen viser totale provenyvirkingene av endringene i engangsavgiften. Samlet sett gir det foreslåtte opplegget en avgiftslettelse på om lag 100 mill. kroner for nye personbiler. Brukte personbiler får en avgiftsskjerpelse på om lag 60 mill. kroner. Dette skyldes at det er store og kostbare biler som dominerer bruktbilimporten. Lette lastebiler får en påløpt lettelse på 70 mill. kroner, mens varebiler får en avgiftsskjerpelse på om lag 40 mill. kroner. Campingbilene får en skjerpelse på 45 mill. kroner. Totalt summerer provenytapet av omleggingen seg til om lag 25 mill. kroner påløpt.

3.5.2.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, Høyre og Kristelig Folkeparti, slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om engangsavgift på motorvogner mv.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Høyre og Venstre, tar til etterretning at det ikke har vært mulig å få på plass en særlig avgiftsmessig behandling av flexi-fuel biler fra 1. januar 2007. Flertallet tar også til etterretning at Regjeringen har varslet at det er igangsatt et arbeid for å avklare hva som kan gjøres for å få dette til. Flertallet ber

Regjeringen prioritere dette arbeidet, og at Regjeringen i Revidert nasjonalbudsjett for 2007 legger fram forslag til regler om en særlig avgiftsmessig behandling av flexi-fuel biler.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet, støtter Regjeringens forslag til omlegging av bilavgiftene. Flertallet vil påpeke at omleggingen er beregnet å øke utslippene av NO_x fra nye personbiler med 10 tonn. Samtidig er det lagt inn skjerpelser for bl.a. varebiler og campingbiler. Dette er kjøretøytyper med svært høy dieselandel, og på grunn av den økte avgiften vil etterspørselen etter disse gå noe ned. Dette vil isolert sett gi lavere lokale utslipp til luft av bl.a. NO_x. Det er altså vanskelig å si noe sikkert om de lokale utslippene samlet sett blir høyere eller lavere i 2007 som følge av omleggingen av engangsavgiften. De totale utslippene av NO_x i Norge er på om lag 215 000 tonn (2004-tall ifølge Statistisk sentralbyrå), mens de totale utslippene fra veitrafikken er på nærmere 41 000 tonn. I forhold til dette er det uansett grunn til å tro at den samlede endringen i NO_x-utslipp som følge av omleggingen av engangsavgiften, vil være liten.

Flertallet vil presisere at den tar utslippene av NO_x og partikler fra vegtrafikken på alvor. Flertallet viser derfor til Regjeringens videre omlegging av bilavgiftene, omtalt i St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak. Flertallet vil i det videre arbeidet med omlegging av bilavgiftene til fordel for både klima og lokalmiljø invitere engasjerte organisasjoner til videre dialog om hvordan målene best kan oppnås.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet ser det som viktig at folk flest skal ha anledning til å kjøpe seg en sikker og miljøvennlig bil basert på den enkeltes behov. Disse medlemmer mener staten ikke skal begrense denne muligheten gjennom en så kraftig progresjon i engangsavgiften, at folk av økonomiske årsaker blir nødt til å kjøpe en mindre og mer hensiktsmessig bil enn det de har bruk for, ofte bruktimportert fra land som har en mer fornuftig bilpolitikk enn vi har i Norge. Disse medlemmer mener bilen er en selvfølgelighet og nødvendig del av de flestes hverdag, og helt nødvendig for den mobiliteten vårt moderne samfunn forutsetter, både i arbeid og fritid. I et land med store avstander og spredt bosetting er bilen uten sammenlikning det viktigste transportmiddel, og ofte det eneste reelle alternativet, særlig for de som bor i distriktene, hvor kollektivtilbudet er, og nødvendigvis må være mye dårligere enn i byene. Disse medlemmer mener det særnorske avgiftsnivået ikke legger til rette for at folk flest får muligheten til å kjøpe den bilen de virkelig har bruk for. Disse medlemmer viser til at Norge har en av de eldste, mest trafikkfarlige og minst miljøvennlige bilparker i Europa. Det ønsker disse medlemmer å gjøre noe med ved å foreslå avgiftsreduksjoner. Disse medlemmer

mener Regjeringens forslag til statsbudsjett ikke inneholder gode nok tiltak for å fornye bilparken, noe som ville være et miljøtiltak på bilsiden. Disse medlemmer viser til at nyere biler er både "renere" og sikrere enn gamle. Disse medlemmer mener at det i de siste årene har vært en rivende utvikling på passiv sikkerhet i biler, og disse medlemmer mener det ikke bør være slik at norske bilister, på grunn av høye avgifter, må kjøre rundt i mer trafikkfarlige biler enn bilister i andre land. Disse medlemmer mener det er den kraftige progresjonen innen alle avgiftskomponentene som fører til at vi i Norge har en av Europas aller eldste, mest trafikkfarlige og mest forurensende bilparker. Disse medlemmer mener det er svært beklagelig når en vet at dagens system ikke treffer de forutsetninger som var lagt til grunn når det gjelder miljøgevinster, og at systemet lett kan manipuleres gjennom motorens datastyring. Progresjonen som er bakt inn i forhold til volum var ment som et miljøelement, men med dagens motorteknologi vil en motor med høyt volum kunne forurense mindre enn en motor med lavt volum og samme antall hestekrefter. Når det gjelder avgiften på antall hestekrefter, så kan en på enkel og ukontrollerbar måte manipulere antall hestekrefter opp og ned. Dette fører til at behovet for en gjennomgang av avgiftssystemet er åpenbar. Disse medlemmer ønsker derfor å redusere progresjonen i avgiftssystemet slik at det er behovet og ikke avgiften som styrer familienes bilvalg. Disse medlemmer vil foreslå en gjennomsnittlig reduksjon i engangsavgiftene på 12 pst. som et første skritt for få et avgiftsnivå på linje med gjennomsnittet i Europa. Det tilsvarer et avgiftskutt på 1,3 mrd. kroner. Disse medlemmer ønsker ikke å støtte Regjeringens forslag på å øke engangsavgiften for kombinerte varebiler. Disse medlemmer vil foreslå å beholde avgiftsnivåene fra 2006-avgiftssystemet for slagvolum (hk) og vekt, slik at biler med mange hestekrefter og stor vekt ikke blir rammet så hardt som i Regjeringens forslag. I tillegg reduseres avgiften pr. kg CO₂-utslipp for bilene med høyest CO₂-utslipp, slik at disse heller ikke straffes så hardt som Regjeringen legger opp til.

Disse medlemmer er av den oppfatning at den dramatiske økningen i Regjeringens opplegg for endring i engangsavgiften, som straffer høy vekt og mange hestekrefter, er urimelig. Det samme gjelder den kraftig progressive formen avgiften på CO₂ er foreslått å få fra Regjeringens side. Omleggingen straffer dessuten biltyper som passer godt til norsk terreng og føreforhold. Disse medlemmer vil på denne bakgrunn foreslå å redusere engangsavgiften som følger: De to øverste trinnene i avgiftskomponentene for motorytelse og vekt nedjusteres til 2006-nivå. CO₂-avgiftens øverste trinn senkes med 25 pst. Deretter reduseres alle satsene for engangsavgift med ytterligere 5 pst. flatt. Dette utgjør samlet 12 pst. reduksjon i engangsavgiften i forhold til Regjeringens opplegg.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om engangsavgift på motorvogner med følgende endringer:

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales avgift til statskassen:

1. ved første gangs registrering av motorvogner i det sentrale motorvognregisteret,
2. når betingelsene for avgiftsfrihet eller avgiftsnedsettelse ved første gangs registrering ikke lenger er oppfylt,
3. når en motorvogn som ikke tidligere er registrert her i landet urettmessig tas i bruk uten slik registrering,
4. når oppbygget motorvogn tas i bruk før ny registrering.

§ 2

Avgiften betales etter følgende avgiftsgrupper og satser:

Avgiftsgruppe a:

1. Personbiler,
2. varebiler klasse 1 og
3. busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser:

A. Motorvogner som omfattes av plikten til å dokumentere drivstofforbruk og CO₂-utslipp etter forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapittel 49:

| | |
|-------------|--|
| kr 31,50 | pr. kg av de første 1 150 kg av egenvekten, |
| kr 68,65 | pr. kg av de neste 250 kg av egenvekten, |
| kr 136,78 | pr. kg av de neste 100 kg av egenvekten, |
| kr 159,08 | pr. kg av resten (vektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 114,56 | pr. kW av de første 65 kW av motoreffekten, |
| kr 477,34 | pr. kW av de neste 25 kW av motoreffekten, |
| kr 963,73 | pr. kW av de neste 40 kW av motoreffekten, |
| kr 1 630,99 | pr. kW av resten (motoreffektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 38,19 | pr. g/km av de første 120 g av CO ₂ -utslippet, |
| kr 181,39 | pr. g/km av de neste 20 g av CO ₂ -utslippet, |
| kr 477,35 | pr. g/km av de neste 40 g av CO ₂ -utslippet, |
| kr 1 015,78 | pr. g/km av resten (utslippsavgift). |

B. Bensindrevne motorvogner som ikke omfattes av plikten til å dokumentere drivstofforbruk og CO₂-utslipp etter forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapittel 49:

| | |
|-------------|--|
| kr 31,50 | pr. kg av de første 1 150 kg av egenvekten, |
| kr 68,65 | pr. kg av de neste 250 kg av egenvekten, |
| kr 136,78 | pr. kg av de neste 100 kg av egenvekten, |
| kr 159,08 | pr. kg av resten (vektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 114,56 | pr. kW av de første 65 kW av motor-effekten, |
| kr 477,34 | pr. kW av de neste 25 kW av motor-effekten, |
| kr 963,73 | pr. kW av de neste 40 kW av motor-effekten, |
| kr 1 630,99 | pr. kW av resten (motoreffektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 12,24 | pr. cm ³ av de første 1 200 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 32,02 | pr. cm ³ av de neste 600 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 75,34 | pr. cm ³ av de neste 400 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 84,69 | pr. cm ³ av resten (slagvolumavgift). |

C. Motorvogner som benytter annet drivstoff enn bensin og som ikke omfattes av plikten til å dokumentere drivstofforbruk og CO₂-utslipp etter forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapittel 49:

| | |
|-------------|--|
| kr 31,50 | pr. kg av de første 1 150 kg av egenvekten, |
| kr 68,65 | pr. kg av de neste 250 kg av egenvekten, |
| kr 136,78 | pr. kg av de neste 100 kg av egenvekten, |
| kr 159,08 | pr. kg av resten (vektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 114,56 | pr. kW av de første 65 kW av motor-effekten, |
| kr 477,34 | pr. kW av de neste 25 kW av motor-effekten, |
| kr 963,73 | pr. kW av de neste 40 kW av motor-effekten, |
| kr 1 630,99 | pr. kW av resten (motoreffektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 9,38 | pr. cm ³ av de første 1 200 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 24,56 | pr. cm ³ av de neste 600 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 57,76 | pr. cm ³ av de neste 400 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 72,14 | pr. cm ³ av resten (slagvolumavgift). |

Avgiftsgruppe b:

- Varebiler klasse 2 og
- lastebiler med tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg: 19 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe c:

Campingbiler:
12 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe d:

Kombinerte biler med tillatt totalvekt inntil 7500 kg: 52 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe e:

Beltebiler:
34 pst. av verdiavgiftsgrunnlaget.

Avgiftsgruppe f:

Motorsykler:
Kr 9 080 pr. stk. (stykkavgift),
dessuten:
kr 0,00 pr. cm³ av de første 125 cm³ av slagvolumet,
kr 31,19 pr. cm³ av de neste 775 cm³ av slagvolumet,
kr 68,39 pr. cm³ av resten (slagvolumavgift),
dessuten:
kr 0,00 pr. kW av de første 11 kW av motor-effekten,
kr 404,09 pr. kW av resten (motoreffektavgift).

Avgiftsgruppe g:

Beltedatorsykler (snøscootere):
kr 12,78 pr. kg av de første 100 kg av egenvekten,
kr 25,60 pr. kg av de neste 100 kg av egenvekten,
kr 51,18 pr. kg av resten (vektavgift),
dessuten:
kr 2,68 pr. cm³ av de første 200 cm³ av slagvolumet,
kr 5,33 pr. cm³ av de neste 200 cm³ av slagvolumet,
kr 10,66 pr. cm³ av resten (slagvolumavgift),
dessuten:
kr 34,13 pr. kW av de første 20 kW av motor-effekten,
kr 68,22 pr. kW av neste 20 kW av motoreffekten,
kr 136,47 pr. kW av resten (motoreffektavgift).

Avgiftsgruppe h:

Motorvogner i avgiftsgruppe a, som ved første gangs registrering her i landet blir registrert på løyveinneha-ver til bruk som ordinær drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede:
38 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe i:

Avgiftspliktige motorvogner som er 30 år eller eldre:
kr 2 990 pr. stk.

Avgiftsgruppe j:

Busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser, hvorav minst 10 er fastmontert i fartsretningen:
33 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a."

Disse medlemmer er som nevnt bekymret for høye alderen på bilparken i Norge. En gammel bilpark medfører både økt forurensning og redusert sikkerhet i

forhold til en nyere bilpark. I tillegg til forslaget om redusert engangsavgift vil derfor disse medlemmer vurdere økt vrakpant fra 1 300 kroner til 5 000 kroner, slik også Senterpartiet foreslo 14. februar 2006. Disse medlemmer viser til at sist gang vrakpanten ble øket, medførte det at gjennomsnittsalderen på bilparken gikk markert ned. Disse medlemmer mener det må forventes at en økning av vrakpanten vil gi liknende utslag i dag.

Komiteens medlemmer fra Høyre og Venstre støtter mer teknologinøytrale kriterier for avgiftsmessig behandling av biler. I denne forbindelse var det positivt at Regjeringen vedtok å beregne bilavgiftene basert på blant annet en CO₂-komponent.

Disse medlemmer vil imidlertid påpeke at enkelte biler som er bygget for å benytte CO₂-nøytralt biodrivstoff, blir dyrere enn alternativene etter Regjeringens avgiftsomlegging. Disse medlemmer har registrert at Norsk Bioenergiforening og flere miljøorganisasjoner mener dette er uheldig for bruken av miljøvennlige biler, hvilket strider imot hensikten med Regjeringens opplegg.

På spørsmål fra Venstres stortingsgruppe om særlige avgiftsmessige endringer for flexi-fuel-biler, svarer Regjeringen at dette ikke er mulig pr. 1. januar 2007. Begrunnelsen er at avgiftene beregnes på bakgrunn av data i motorvognregisteret og at det i typegodkjenningen som ligger til grunn for motorvognregisteret, ikke framgår om kjøretøyene også kan benytte høyinnblandet biodrivstoff, såkalte flexi-fuel-biler. Disse medlemmer deler ikke dette synet, og mener Regjeringen ikke har strukket seg langt nok for å få dette til en skikkelig behandling av flexi-fuel-biler. Disse medlemmer vil vise til at vi har egne nasjonale typegodkjenninger for biler som bygges om i Norge. Informasjon om hvilke biler som er fabrikkbygde for å gå på etanol er allerede innarbeidet i datasystemet til Opplysningsrådet for Veitrafikken. Det burde derfor være mulig, enten i statlig regi eller i samarbeid med bransjen, å identifisere og å behandle disse bilene annerledes med hensyn på fastsettelsen av avgift.

Disse medlemmer har i spørsmål til Finansdepartementet skissert to mulige opplegg for særlig avgiftsmessig behandling av etanolbiler: enten et 75 pst. sjablonmessig fratrukk i CO₂-komponenten i engangsavgiften, eller et sjablonmessig fratrukk på 20 000 kroner i engangsavgiften. Disse forslagene ville gjort det mer attraktivt å velge etanolbiler. Departementet viser til at det på grunn av mangel på informasjon fra motorvognregisteret, ikke er mulig å beregne provenyvirkningene av disse forslagene. Finansdepartementet peker på at ombygging av ordinære biler til etanol kan føre til store provenyutap. Ombygg av biler bør i så stor grad som mulig unngås, særlig fra ett drivstoff til ett annet med til dels store forskjeller i egenskaper. I slike tilfeller kan ombygging føre til store utslipp av forurensinger med lokale negative virkninger slik som NO_x, partikler, flyktige organiske forbindelser etc.

Disse medlemmer vil på denne bakgrunn fremme følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen gjennomføre provenyberegninger på ulike sjablonmessige fratrukk i engangsavgiften for flexi-fuel-biler, og komme tilbake til Stortinget med dette på egnet måte, med hensyn på å få til en avgiftsmessig endring for nye fabrikkbygde etanolbiler forbindelse med stortingsbehandlingen av Revidert nasjonalbudsjett for 2007."

Disse medlemmer vil påpeke at en annen negativ effekt av Regjeringens avgiftsomlegging, er at det etter 1. januar 2007 vil lønne seg for bilkjøpere å velge bort partikkelfilteret i dieselbiler. Partikkelfilter er ofte valgfritt fra importør, det har en merkostnad på noen tusen kroner og det medfører en liten økning i dieselbilens utslipp av CO₂. Likevel er denne økningen stor nok til at partikkelfilteret medfører økte avgifter på noen tusen kroner, avhengig av modell. Disse medlemmer frykter at dette vil føre til at dieselbiler med partikkelfilter ikke vil bli importert til Norge. Norges astma- og allergiforbund har påpekt at partikler fra dieselbiler medfører store problemer for denne foreningens medlemmer. Disse medlemmer er derfor bekymret for de helse- og miljømessige konsekvensene ved disse forholdene.

På denne bakgrunn fremmes følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen komme tilbake til Stortinget, senest i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett for 2007, med et opplegg som sørger for at kjøpere som velger partikkelfiltre til nye dieselbiler, ikke straffes økonomisk eller avgiftsmessig for dette."

Komiteens medlemmer fra Høyre mener de norske kjøpsavgiftene på bil er for høye. Ved å redusere og legge om bilavgiftssystemet vil man få en sikrere og mer miljøvennlig bilpark. Disse medlemmer er glad for at Regjeringen har fulgt opp Høyres forslag om en miljøkomponent i avgiftssystemet, men mener at miljøkomponenten i engangsavgiften bør favne videre enn CO₂-utslipp, slik at også fabrikkbygde bioetanolbiler får en kompensasjon. Med den foreslåtte innretningen vil mange av disse modellene nå bli så dyre at de aller fleste velger dieselalternativet i stedet. Engangsavgiften bør generelt stimulere til økt salg av biler som er fabrikkbygde for å gå på ikke-fossilt drivstoff.

Disse medlemmer mener det er positivt at miljøvennlige biler får lavere avgift, men så lenge dette skal skje innenfor en provenynøytral ramme, vil en slik omlegging gjøre mange trygge familiebler dyrere. Disse medlemmer er sterkt kritisk til dette, og mener at en slik omlegging av avgiftene kan gå på bekostning av trafikksikkerheten. Det svenske forsikringsselskapet Folksam utgir årlig rapporten "Hur säker er bilen?". Grunnlaget for rapporten er data fra et stort antall kollisjoner mellom to biler. I tallene fra 2005 konkluderes det med at dødsrisikoen blir redusert

med 90 pst. dersom bilen er fra 2000 eller nyere sammenlignet med en bil fra perioden 1985-1989. Norske Sintef har følgende konklusjon:

"Dersom alle person- og varebiler produsert før 2000 i dag hadde blitt byttet ut med biler produsert i 2000 eller senere, ville dette ut fra Folksams undersøkelser av risiko, gitt over 100 færre drepte per år."

Videre viser Sintef til at det har funnet sted en kontinuerlig forbedring av årsmoellene når det gjelder passiv sikkerhet og dødsrisikoen for bilførere og passasjerer. Imidlertid er spranget særlig stort når en sammenligner årsmoellene fra 2000 og nyere med de fra før 2000. Disse medlemmer mener slike tall viser viktigheten av å øke takten for utskifting av norske biler.

Disse medlemmer vil også vise til at den norske bilparken er gammel sett i forhold til gjennomsnittet i EU og USA, 10,3 år mot 7-8 år. Det går også utover miljøet. Biler produsert i dag har utslipp som er om lag 95 pst. lavere enn biler produsert for 15 år siden.

Disse medlemmer ønsker en gradvis reduksjon av norske kjøpsavgifter på bil, og viser til tabell 3.1 hvor avgiftsreduksjonene er beskrevet i detalj.

Disse medlemmer vil foreslå å redusere bilavgiftene med 250 mill. kroner totalt hvorav 232 mill. kroner til reduksjon av engangsavgift på kjøretøy, jf. forslag i tabell 3.1, og 18 mill. kroner til halvering av årsavgift for veteranbiler, jf. forslag under punkt 3.5.3.

På denne bakgrunn fremmer disse medlemmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om engangsavgift på motorvogner mv. med følgende endringer:

§ 2

Avgiften betales etter følgende avgiftsgrupper og satser:

Avgiftsgruppe a:

1. Personbiler,
2. varebiler klasse 1 og
3. busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser:

A. Motorvogner som omfattes av plikten til å dokumentere drivstofforbruk og CO₂-utslipp etter forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapittel 49:

| | |
|-----------|---|
| kr 32,75 | pr. kg av de første 1 150 kg av egenvekten, |
| kr 71,39 | pr. kg av de neste 250 kg av egenvekten, |
| kr 142,79 | pr. kg av de neste 100 kg av egenvekten, |
| kr 166,06 | pr. kg av resten (vektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 119,12 | pr. kW av de første 65 kW av motoreffekten, |
| kr 496,34 | pr. kW av de neste 25 kW av motoreffekten, |

| | |
|-------------|--|
| kr 1 191,21 | pr. kW av de neste 40 kW av motoreffekten, |
| kr 2 481,68 | pr. kW av resten (motoreffektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 39,71 | pr. g/km av de første 120 g av CO ₂ -utslippet, |
| kr 188,61 | pr. g/km av de neste 20 g av CO ₂ -utslippet, |
| kr 496,34 | pr. g/km av de neste 40 g av CO ₂ -utslippet, |
| kr 1 389,73 | pr. g/km av resten (utslippsavgift). |

B. Bensindrevne motorvogner som ikke omfattes av plikten til å dokumentere drivstofforbruk og CO₂-utslipp etter forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapittel 49:

| | |
|-------------|--|
| kr 32,75 | pr. kg av de første 1 150 kg av egenvekten, |
| kr 71,39 | pr. kg av de neste 250 kg av egenvekten, |
| kr 142,79 | pr. kg av de neste 100 kg av egenvekten, |
| kr 166,06 | pr. kg av resten (vektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 119,12 | pr. kW av de første 65 kW av motoreffekten, |
| kr 496,34 | pr. kW av de neste 25 kW av motoreffekten, |
| kr 1 191,21 | pr. kW av de neste 40 kW av motoreffekten, |
| kr 2 481,68 | pr. kW av resten (motoreffektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 12,72 | pr. cm ³ av de første 1 200 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 33,30 | pr. cm ³ av de neste 600 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 78,33 | pr. cm ³ av de neste 400 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 97,84 | pr. cm ³ av resten (slagvolumavgift). |

C. Motorvogner som benytter annet drivstoff enn bensin og som ikke omfattes av plikten til å dokumentere drivstofforbruk og CO₂-utslipp etter forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapittel 49:

| | |
|-------------|--|
| kr 32,75 | pr. kg av de første 1 150 kg av egenvekten, |
| kr 71,39 | pr. kg av de neste 250 kg av egenvekten, |
| kr 142,79 | pr. kg av de neste 100 kg av egenvekten, |
| kr 166,06 | pr. kg av resten (vektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 119,12 | pr. kW av de første 65 kW av motoreffekten, |
| kr 496,34 | pr. kW av de neste 25 kW av motoreffekten, |
| kr 1 191,21 | pr. kW av de neste 40 kW av motoreffekten, |
| kr 2 481,68 | pr. kW av resten (motoreffektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 9,75 | pr. cm ³ av de første 1 200 cm ³ av slagvolumet, |

| | |
|----------|---|
| kr 25,53 | pr. cm ³ av de neste 600 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 60,06 | pr. cm ³ av de neste 400 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 75,01 | pr. cm ³ av resten (slagvolumavgift). |

Avgiftsgruppe b:

1. Varebiler klasse 2 og
 2. lastebiler med tillatt totalvekt mindre enn 7 501 kg og godsrom med lengde under 300 cm og bredde under 190 cm:
- 22 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe c:

Campingbiler:
22 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe d:

...

Avgiftsgruppe e:

Beltebiler:
36 pst. av verdiavgiftsgrunnlaget.

Avgiftsgruppe f:

Motorsykler:
kr 9 441 pr. stk. (stykkavgift),
dessuten:
kr 0,00 pr. cm³ av de første 125 cm³ av slagvolumet,
kr 32,45 pr. cm³ av de neste 775 cm³ av slagvolumet,
kr 71,11 pr. cm³ av resten (slagvolumavgift),
dessuten:
kr 0,00 pr. kW av de første 11 kW av motoreffekten,
kr 420,17 pr. kW av resten (motoreffektavgift).

Avgiftsgruppe g:

Beltemotorsykler (snøscootere):
kr 13,31 pr. kg av de første 100 kg av egenvekten,
kr 26,62 pr. kg av de neste 100 kg av egenvekten,
kr 53,21 pr. kg av resten (vektavgift),
dessuten:
kr 2,78 pr. cm³ av de første 200 cm³ av slagvolumet,
kr 5,54 pr. cm³ av de neste 200 cm³ av slagvolumet,
kr 11,08 pr. cm³ av resten (slagvolumavgift),
dessuten:
kr 35,49 pr. kW av de første 20 kW av motoreffekten,
kr 70,94 pr. kW av neste 20 kW av motoreffekten,
kr 141,90 pr. kW av resten (motoreffektavgift).

Avgiftsgruppe h:

Motorvogner i avgiftsgruppe a, som ved første gangs registrering her i landet blir registrert på løyveinneha-ver til bruk som ordinær drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede:
40 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe i:

Avgiftspliktige motorvogner som er 30 år eller eldre:
kr 1 573 pr. stk.

Avgiftsgruppe j:

Busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser, hvorav minst 10 er fastmontert i fartsretningen:
40 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a."

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om engangsavgift på motorvogner mv., med unntak av de foreslåtte justeringer av satser for campingbiler og kombibiler. Dette medlem er enig i behovet for å stoppe avgiftsmotiverte ombygginger av personbiler og minibusser i daglig bruk til campingbiler. Men dette medlem mener at dette kan gjøres innenfor en provenynøytral ramme uten å ramme reelle campingbiler, og viser til konkrete innspill fra bransjeorganisasjoner til Toll- og avgiftsdirektoratet. Lavere avgiftsinn-tekt som følge av videreføring av eksisterende avgift vil i sin helhet bli motvirket av at det med stor sannsynlighet vil selges flere campingbiler og kombibiler enn hva regjeringen har lagt til grunn i St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak. Dette medlem mener derfor at den foreslåtte avgiftsendringen utsettes til 1. juli, og at Regjeringen kommer tilbake med et revidert forslag.

Dette medlem vil derfor framsette følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen videreføre dialogen med bransjeorganisasjoner om en alternativ utforming av engangsavgiften for campingbiler og kombibiler som kan motvirke avgiftsmotiverte ombygginger av personbiler og minibusser, og komme tilbake i Revidert nasjonalbudsjett for 2007 med et nytt forslag."

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om engangsavgift på motorvogner mv., med følgende endringer:

§ 2 bokstav C, avgiftsgruppe c og d skal lyde:

Avgiftsgruppe c:

Campingbiler:
13 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe d:

Kombinerte biler med tillatt totalvekt inntil 7500 kg:
55 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a."

3.5.3 Årsavgift på motorvogner mv. (kap. 5536 post 72)

3.5.3.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLL- VEDTAK

Årsavgiften pålegges i 2006 en rekke forskjellige typer kjøretøy med tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg. Årsavgiften har først og fremst til hensikt å gi staten inntekter. Avgiften pålegges etter fire ulike satser, avhengig av type kjøretøy

Det foreslås at satsene prisjusteres for 2007.

Mange med trygd som inntekt kan oppleve likviditetsproblemer ved at forfallsdatoen for årsavgiften er satt til 15. mars, mens trygden blir utbetalt 20. mars. En flytting av forfallsdatoen til 20. mars har minimale administrative kostnader, men gir et lite rentetap for staten. På denne bakgrunn foreslås det at forfallsdatoen for årsavgiften flyttes fra 15. mars til 20. mars. Endringen gjennomføres i forskrift.

I de fleste land som det er naturlig å sammenlikne oss med, er årsavgiften differensiert etter enten drivstofftype eller andre egenskaper ved kjøretøyene. Diesebilene får lavere engangsavgift som følge av at CO₂-utslipp blir tatt inn i beregningsgrunnlaget for engangsavgiften, mens større bensinbiler får høyere avgift. Samtidig forårsaker de nyeste diesebilene noe mer lokal luftforurensning i form av høyere utslipp av partikler og NO_x enn de nyeste bensinbilene.

Det er først og fremst de dieseldrevne bilene i dagens bilpark og bensinbiler produsert før katalysatoren ble innført i 1989 som forårsaker de vesentligste lokale miljøproblemene. For å stimulere til en nyere og mer miljøvennlig bilpark anbefalte arbeidsgruppen som vurderte bilavgiftene i 2003, å innføre en miljødifferensiert årsavgift med utgangspunkt i hvilke avgasskrav (EURO-krav) de ulike kjøretøyene oppfyller. Regjeringen vil arbeide med sikte på å foreslå en slik endring av årsavgiften i budsjettet for 2008.

3.5.3.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Høyre, slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om årsavgift på motorvogner mv.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Høyre vil peke på den store kulturhistoriske verdien veterankjøretøy representerer. Det er i dag om lag 60 000 mennesker som i gjennomsnitt bruker 500 timer hver på restaurering/vedlikehold av denne viktige delen av Norges kulturarv. Disse medlemmer vil påpeke at hvis det ikke hadde vært for denne enorme dugnadsinnsatsen, så ville mange gamle biler, motorsykler, mopeder, busser, traktorer, brannbiler, lastebiler og andre kjøretøy gå en rusten død i møte.

I 1986 bestemte Stortinget å fritta motorhistoriske kjøretøy for årsavgift. Det var noe som miljøet tok som et bevis på statens anerkjennelse for den frivillige innsatsen som legges ned for å bevare en viktig del av

norsk kultur. Det ble så etter vedtak i Stortinget desember 1990 (§ 16-1 nr. 5 i lov om folketrygd) knyttet en type trygdeavgift (personskadeavgiften) opp mot kjøretøyene, som en type delfinansiering av de store kostnadene samfunnet har ved ulykker på veiene. Den var i 2004 på NOK 175, og ble krevd inn via premien til forsikringsselskapene som videresendte pengene til Finansdepartementet. Gruppen som rammes er i hovedsak pensjonister og vanlige lønsmottakere som har brukt netto lønn etter skatt til deler inkl. MVA for restaurering og vedlikehold. Kjøretøyene er betalt årsavgift for i 30 år, og kjører årlig i gjennomsnitt kun 650 km. Klubbene/miljøet mottar heller ingen offentlig støtte for sitt arbeid.

Disse medlemmer er sterkt uenig i at personskadeavgiften igjen er omgjort til en årsavgift. Det er i tillegg uakseptabelt at avgiften har økt betydelig de siste årene. Disse medlemmer har registrert at Finansdepartementet mener at det ikke vil la seg gjøre å gjeninnføre personskadeavgiften.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet vil påpeke at årsavgiften for personbiler har økt kraftig i de senere årene.

Disse medlemmer ønsker å gå motsatt vei, da avgiften er urimelig og urettferdig fordi den ikke tar hensyn til bruken av bilen. De som bruker bilen lite, får en helt urimelig avgift og betaler mer enn sin forholdsmessige del av veikostnadene. Disse medlemmer foreslår derfor å redusere årsavgiften for biler med 300 kroner i forhold til 2006, samt å fjerne den for campingvogner. Motorsykler er, i tillegg til et fremkomstmiddel, også for mange et middel til rekreasjon. Disse medlemmer ser ingen grunn til at Norge skal ligge i verdenstoppen i avgifter på motorsykler. Disse medlemmer fikk for 4 år siden til en betydelig reduksjon av årsavgiften for motorsykkel.

Disse medlemmer vil at årsavgiften settes til 50 pst. av årsavgiften for personbiler.

Disse medlemmer vil på nytt fremme forslag om at årsavgiften for campingvogn fjernes.

Disse medlemmer foreslår å fjerne årsavgiften på veteranbiler.

Disse medlemmer støtter Regjeringens forslag om å flytte forfallsdatoen fra 15. mars til 20. mars, slik at de som går på trygd får mindre likviditetsproblemer.

Disse medlemmer viser til sine merknader under kapittel 2, samt punkt 3.5.2.2 og fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om årsavgift på motorvogn mv. med følgende endringer:

§ 1 skal lyde:

For 2007 betales i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter, årsavgift til statskassen for innenlandsregistrerte kjøretøy med tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg etter følgende satser:

1. kr 2 615 av:
 - a) personbiler,
 - b) varebiler,
 - c) campingbiler,
 - d) busser,
 - e) kombinerte biler,
 - f) lastebiler,
 - g) trekkbiler med tillatt totalvekt fra og med 3 500 kg,
 - h) årsprøvekjennermerker for kjøretøy.
2. kr 0 av campingtilhengere med egenvekt over 350 kg.
3. kr 0 av motorvogner som er 30 år eller eldre.
4. kr 1 308,5 av motorsykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge.
5. kr 370 av:
 - a) motorvogn som er registrert på innehaver av løyve etter § 9 i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy som drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede,
 - b) motorvogn som er registrert på innehaver av løyve etter § 6 i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy, eller som er utleid på kontrakt med varighet på ett år eller mer mellom innehaver av slikt løyve og selskap i samme konsern. Dette gjelder også motorvogn som utfører rutetransport basert på kontrakt med varighet på ett år eller mer inngått med myndighet eller selskap som innehar slikt ruteløyve,
 - c) motorvogn som er godkjent og registrert som ambulans eller som er registrert som begravelleskjøretøy på begravellesbyrå og lignende,
 - d) kjøretøy som er registrert på kjennemerker som lysegule typer på sort bunn,
 - e) motorvogner som bare bruker elektrisitet til fremdrift, herunder motorvogner hvor elektrisiteten er produsert i brenselceller,
 - f) motorredskap,
 - g) beltekjøretøy,
 - h) trekkbiler som ikke faller inn under nr. 1 bokstav g,
 - i) mopeder,
 - j) traktorer."

Komiteens medlemmer fra Høyre fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om årsavgift på motorvogn mv. med følgende endringer:

§ 1 nr. 4 bokstav k strykes.

§ 1 ny nr. 5 skal lyde:

kr 185 av: motorvogner som er 30 år eller eldre."

3.5.4 Vektårsavgiften (kap. 5536 post 73)

3.5.4.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Vektårsavgiften består av en vektgradert årsavgift og en miljødifferensiert årsavgift og gjelder alle kjøretøy og kombinasjoner av kjøretøy med tillatt totalvekt på 7 500 kg og over. Det foreslås at satsene prisjusteres for 2007.

3.5.4.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om vektårsavgift.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet vil redusere vektårsavgiften med 10 pst. for alle satser, som er et avgiftskutt på 40 mill. kroner, og fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om vektårsavgift på motorvogn mv. med følgende endringer:

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales årsavgift til statskassen på innenlandsregistrerte kjøretøy på minst 7 500 kg etter følgende satser (kroner):

1. Vektgradert årsavgift

A. Motorkjøretøy

| Avgiftsgruppe | Luftfjæring | Annet fjærings-system |
|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| <i>2 eller flere aksler</i> | | |
| 7 500 - 11 999 kg | 333,9 | 333,9 |
| <i>2 aksler</i> | | |
| 12 000 - 12 999 kg | 333,9 | 597,6 |
| 13 000 - 13 999 kg | 597,6 | 1 066,5 |
| 14 000 - 14 999 kg | 1 066,5 | 1 363,5 |
| 15 000 kg - og over | 1 363,5 | 2 666,7 |
| <i>3 aksler</i> | | |
| 12 000 - 14 999 kg | 333,9 | 333,9 |
| 15 000 - 16 999 kg | 597,6 | 793,8 |
| 17 000 - 18 999 kg | 793,8 | 1 278,9 |
| 19 000 - 20 999 kg | 1 278,9 | 1 559,7 |
| 21 000 - 22 999 kg | 1 559,7 | 2 223 |
| 23 000 kg - og over | 2 223 | 3 270,6 |
| <i>Minst 4 aksler</i> | | |
| 12 000 - 24 999 kg | 1 559,7 | 1 576,8 |
| 25 000 - 26 999 kg | 1 576,8 | 2 276,1 |
| 27 000 - 28 999 kg | 2 276,1 | 3 414,6 |
| 29 000 kg - og over | 3 414,6 | 4 904,1 |

B. Kombinasjoner av kjøretøy (vogntog)

| Avgiftsgruppe | Luft- fjæring | Annet fjærings- system | Avgiftsgruppe | Luft- fjæring | Annet fjærings- system |
|--------------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|
| <i>2 + 1 aksler</i> | | | <i>2 + minst 3 aksler</i> | | |
| 7 500 - 13 999 kg | 333,9 | 333,9 | 16 000 - 37 999 kg | 3 482,1 | 4 718,7 |
| 14 000 - 15 999 kg | 333,9 | 333,9 | 38 000 - 40 000 kg | 4 718,7 | 6 293,7 |
| 16 000 - 17 999 kg | 333,9 | 451,8 | Over 40 000 kg | 6 293,7 | 8 430,3 |
| 18 000 - 19 999 kg | 451,8 | 604,8 | <i>Minst 3 + 1 aksler</i> | | |
| 20 000 - 21 999 kg | 604,8 | 971,1 | 16 000 - 24 999 kg | 589,5 | 927 |
| 22 000 - 22 999 kg | 971,1 | 1 159,2 | 25 000 - 25 999 kg | 927 | 1 312,2 |
| 23 000 - 24 999 kg | 1 159,2 | 1 823,4 | 26 000 - 27 999 kg | 1 312,2 | 1 773 |
| 25 000 - 27 999 kg | 1 823,4 | 2 945,7 | 28 000 - 28 999 kg | 1 773 | 2 070,9 |
| 28 000 kg og over | 2 945,7 | 4 918,5 | 29 000 - 30 999 kg | 2 070,9 | 3 186,9 |
| <i>2 + 2 aksler</i> | | | 31 000 - 32 999 kg | 3 186,9 | 4 292,1 |
| 16 000 - 24 999 kg | 589,5 | 927 | 33 000 kg og over | 4 292,1 | 6 344,1 |
| 25 000 - 25 999 kg | 927 | 1 312,2 | <i>Minst 3 + 2 aksler</i> | | |
| 26 000 - 27 999 kg | 1 312,2 | 1 773 | 16 000 - 37 999 kg | 3 117,6 | 4 200,3 |
| 28 000 - 28 999 kg | 1 773 | 2 070,9 | 38 000 - 40 000 kg | 4 200,3 | 5 680,8 |
| 29 000 - 30 999 kg | 2 070,9 | 3 186,9 | Over 40 000 kg | 5 680,8 | 8 243,1 |
| 31 000 - 32 999 kg | 3 186,9 | 4 292,1 | <i>Minst 3 + minst 3 aksler</i> | | |
| 33 000 kg og over | 4 292,1 | 6 344,1 | 16 000 - 37 999 kg | 1 917 | 2 250 |
| | | | 38 000 - 40 000 kg | 2 250 | 3 194,1 |
| | | | Over 40 000 kg | 3 194,1 | 5 889,7 |

og

2. Miljødifferensiert årsavgift for dieseldrevne kjøretøy

| Vektklasser | Avgasskravnivå | | | | | | |
|--------------------------|----------------|---------|---------|----------|---------|--------|-----------|
| | Ikke EURO | EURO I | EURO II | EURO III | EURO IV | EURO V | 0-utslipp |
| 7 500 - 11 999 kg | 3 416,4 | 1 898,1 | 1 328,4 | 810 | 426,6 | 265,5 | 0 |
| 12 000 - 19 999 kg | 5 606,1 | 3 114,9 | 2 179,8 | 1 328,4 | 701,1 | 435,6 | 0 |
| 20 000 kg og over | 9 968,4 | 5 710,5 | 4 050 | 2 435,4 | 1 285,2 | 798,3 | 0 |

3.5.5 Omregistreringsavgift (kap. 5536 post 75)

3.5.5.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Det skal ikke betales merverdiavgift ved omsetning av kjøretøy som tidligere har vært registrert her i landet (brukte kjøretøy). Det betales imidlertid en særavgift ved omregistrering av slike kjøretøy. Avgiftene er gradert etter vekt og alder. Det foreslås at satsene prisjusteres for 2007.

Departementet vurderer å la omsetning av brukte kjøretøy følge merverdiavgiftsregelverket, herunder reglene om avansemerdiavgift som i dag gjelder ved omsetning av brukte varer generelt. Dette vil være i samsvar med hvordan omsetning av brukte kjøretøy behandles i andre land som har et merverdiavgiftssystem. Samtidig vurderes det å erstatte dagens omregistreringsavgift med en flat avgift på et lavt nivå.

Bakgrunnen for at departementet vurderer å fjerne dagens omregistreringsavgift er for det første at nivået

på avgiften ofte er høyere enn det en merverdiavgift på avansen ved innenlands omsetning av brukte kjøretøyer ville ha vært. Videre innebærer omregistreringsavgiften at brukte kjøretøyer anskaffet til bruk i næringsvirksomhet står overfor en fiskal skattlegging som favoriserer kjøp av nye biler i de tilfeller hvor den næringsdrivende har fradragsrett for inngående merverdiavgift. Dagens omregistreringsavgift favoriserer dessuten kjøp av brukte kjøretøy fra utlandet ved at avgiften kun ilegges kjøretøy som tidligere er registrert i Norge.

Å fjerne dagens omregistreringsavgift og erstatte den med merverdiavgift på avansen ved omsetning av brukte kjøretøy, vil imidlertid gi et provenytap. En lav og flat omregistreringsavgift vil delvis motvirke provenytapet, men ikke fullt ut.

Departementet vil i løpet av 2006 sende ut et forslag på høring, med sikte på å vurdere endringer i omregistreringsavgiften i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett 2007.

3.5.5.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om omregistreringsavgift.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at omregistreringsavgiften i sin tid ble innført i stedet for et system med merverdiavgift. Denne avgiften har etter hvert beveget seg langt fort fra intensjonene, blant annet ved at avgiftene i flere år er blitt økt langt utover pristigningen. Dette er altså i Norge blitt en ren fiskal avgift, i motsetning til i mange andre land hvor avgiften gjenspeiler kostnadene ved selve omregistreringen. Disse medlemmer hadde i sommer 2006 fokus på dette. Det ble blant annet da avdekket at det reelt sett kostet Statens vegvesen kun 300 kroner for jobben, mens man ved enkelte jobber tar opptil 27 880 kroner. Høsten 2006 uttalte finansministeren under spørretimen at det gir et mye bedre utgangspunkt hvis folk flest har respekt for å betale skatter og avgifter hvis man vet at når man sier at det skal betales gebyr for noe, er det i forhold til den tjenesten man faktisk får, men ingen snikskatter som ligger der og som egentlig finansierer noe annet. Det har disse medlemmer sagt og ment i årevis.

Finansministeren lovet i sommer å kartlegge kostnadene for tjenestene staten utfører, foreta en full opprydding og kutt i de skjulte avgiftene, og legge det frem for Stortinget høsten 2006. Det har ikke skjedd. Og til tross for at man vet hva staten tjener på omregistreringsavgiften, så foretar Regjeringen ingen reduksjoner i denne posten.

Disse medlemmer mener avgiften er urimelig høy og vil på sikt fjerne fortjenesten staten tar, og foreslår en kutt på 195 mill. kroner, noe som er en reduksjon på 10 pst. i omregistreringsavgiften for alle typer kjøretøy.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om omregistreringsavgiften med følgende endringer:

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales avgift til statskassen ved omregistrering av nedenfor nevnte, tidligere her i landet registrerte motorvogner og tilhengere med følgende beløp:

| | Registreringsår | | | | |
|--|-----------------|----------|----------|----------|----------|
| | 2007 | 2005 | 2004 | 2003 | 1995 |
| | og | | | til | og |
| | 2006 | | | 1996 | eldre |
| | kr | kr | kr | kr | kr |
| a. Mopeder. Motorsykler. Beltemotorsykler. | | | | | |
| 1. Mopeder | 523,8 | 523,8 | 523,8 | 523,8 | 523,8 |
| 2. Motorsykler og beltemotorsykler med motor til og med 250 cm ³ slagvolum, samt elektrisk drevne motorsykler | 1 494,9 | 1 494,9 | 1 494,9 | 1 494, | 1 302,3 |
| 3. Motorsykler og beltemotorsykler med motor over 250 cm ³ slagvolum | 2 492,1 | 2 492,1 | 2 491,1 | 2 492, | 1 302,3 |
| b. Personbiler. Busser. | | | | | |
| Egenvekt (typegodkjent): | | | | | |
| 1. t.o.m. 800 kg | 7 319,7 | 5 544,9 | 4 179,6 | 2 793,6 | 1 302,3 |
| 2. over 800 kg t.o.m. 1 200 kg | 9 994,5 | 7 772,4 | 5 752,8 | 3 987,9 | 1 302,3 |
| 3. over 1 200 kg t.o.m. 1 600 kg | 14 371,2 | 11 162,7 | 8 160,3 | 5 544,9 | 1 302,3 |
| 4. over 1 600 kg | 18 612,9 | 14 371,2 | 10 507,5 | 7 173 | 1 302,3 |
| c. Lastebiler. Trekkbiler. Varebiler. Kombinerte biler. Campingbiler. Beltebiler. | | | | | |
| Egenvekt (typegodkjent): | | | | | |
| 1. t.o.m. 1 000 kg | 5 944,5 | 4 574,7 | 3 587,4 | 2 285,1 | 1 302,3 |
| 2. over 1 000 kg t.o.m. 2 000 kg | 9 074,7 | 7 371,9 | 5 488,2 | 3 788,1 | 1 302,3 |
| 3. over 2 000 kg t.o.m. 3 000 kg | 11 953,8 | 9 560,7 | 7 097,4 | 4 854,6 | 1 302,3 |
| 4. over 3 000 kg t.o.m. 4 000 kg | 16 455,6 | 13 158,9 | 9 868,5 | 6 627,6 | 6 627,6 |
| 5. over 4 000 kg t.o.m. 5 000 kg | 21 158,1 | 16 879,5 | 12 688,2 | 8 460 | 8 460 |
| 6. over 5 000 kg | 25 543,8 | 20 475,9 | 15 304,5 | 10 292,4 | 10 292,4 |

| | Registreringsår | | | | |
|--|-----------------|------|------|------|-------|
| | 2007 | 2005 | 2004 | 2003 | 1995 |
| | og | | | til | og |
| | 2006 | | | 1996 | eldre |
| | kr | kr | kr | kr | kr |

d. Biltilhengere, herunder semitrailere og campingtilhengere, med egenvekt over 350 kg.

Egenvekt (typegodkjent):

| | | | | | |
|--|----------|----------|----------|---------|---------|
| 1. over 350 kg t.o.m. 1 000 kg | 5 939,1 | 4 573,8 | 3 587,4 | 2 285,1 | 2 285,1 |
| 2. over 1 000 kg t.o.m. 2 000 kg | 6 858 | 5 488,2 | 4 179,6 | 2 679,3 | 2 679,3 |
| 3. over 2 000 kg t.o.m. 3 000 kg | 8 307 | 6 684,3 | 5 013 | 3 344,4 | 3 344,4 |
| 4. over 3 000 kg t.o.m. 4 000 kg | 11 047,5 | 8 773,2 | 6 753,6 | 4 389,3 | 4 389,3 |
| 5. over 4 000 kg t.o.m. 5 000 kg | 15 570,9 | 12 534,3 | 9 404,1 | 6 218,1 | 6 218,1 |
| 6. over 5 000 kg | 20 556 | 16 140 | 12 070,8 | 8 045,1 | 8 045,1 |

3.5.6 Avgift på bensin (kap. 5536 post 76)

3.5.6.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Særavgiften på bensin ble innført i 1933 og har til hensikt å stille brukeren overfor de veibruks-, ulykkes- og miljøkostnadene som bruk av bil medfører. Særavgiften innbetales av innenlandske produsenter og importører og ilegges pr. liter omsatt bensin.

Det foreslås at satsene prisjusteres for 2007. I tillegg foreslås en mindre justering i vedtakets ordlyd for å samordne betegnelsene for utførsel til utlandet i avgiftsvedtakene.

De siste årene har det kommet en rekke alternativer til bensin og diesel på markedet, deriblant bioetanol, biodiesel, biogass, autogass (LPG), naturgass (CNG og NGL), hydrogen, hytan og elektrisitet. I tillegg kommer noen av disse drivstoffene i blandinger. Omsetningen av alternative drivstoff er foreløpig svært begrenset.

På prinsipielt grunnlag bør alle trafikanter betale avgift som tilsvarer de kostnadene de påfører samfunnet i form av ulykker, kø, støy, utslipp til luft og veislitasje. Det meste av kostnadene ved bruk av personbil er knyttet til ulykker, kø og støy. Dette er kostnader som i liten grad varierer med valg av drivstoff. Dette taler for at det over tid vil være nødvendig å ilegge alternative drivstoff drivstoffavgifter på linje med bensinavgiften og dieslavgiften.

Regjeringen ønsker å stimulere til økt bruk av alternative drivstoff slik at klimagassutslippene fra transportsektoren kan reduseres. Regjeringen legger derfor ikke opp til å avgiftslegge alternative drivstoff fra 2007.

3.5.6.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på bensin.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre, viser til at bioetanol innblandet opptil 5 pst. i bensin, foreslås fritatt for CO₂-avgift som følge av at bioetanol som forbrennes i bensinmotor, ikke bidrar til nettoutslipp av CO₂. Den fritas imidlertid ikke for bensinavgift fordi kjøring med denne type drivstoff bidrar like mye til veislitasje, kø og ulykker som ordinær bensin. Biodiesel innblandet i diesel fritas på tilsvarende måte for både CO₂-avgift og dieslavgift, og bioetanol i E85 fritas for både CO₂-avgift og bensinavgift. Flertallet vil be om at Regjeringen i Revidert nasjonalbudsjett for 2007 vurderer ytterligere tiltak for å øke innblandingen av bioetanol, herunder spørsmål om krav til innblanding av bioetanol i bensin og/eller spørsmål om redusert avgift for bioetanol innblandet i bensin.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet er av den oppfatning at drivstoffavgiftene i Norge er for høye, men erkjenner at en større avgiftslettelse på bensin og diesel ikke er politisk gjennomførbart med den gjeldende politiske situasjonen. Disse medlemmer støtter imidlertid Regjeringens ambisjon om å legge til rette for billig og miljøvennlige drivstofftyper i fremtiden. En slik omlegging vil kunne være til nytte både for bilistene og miljøet. Disse medlemmer vil trekke en parallell til det arbeidet som tidligere, blant annet under behandlingen av St.meld. nr. 9 (2002-2003) Om innenlands bruk av naturgass m.v., og advarer mot at dersom omsetning av biodrivstoff blir en suksess må det ikke medføre at avgift pålegges.

Disse medlemmer viser til at drivstoffavgiftene ved siden av å være en ren fiskal avgift, skal bidra til å redusere de "samfunnsmessige kostnadene" ved veitrafikken, og disse kostnadene skal bæres av brukerne. Dette mener disse medlemmer er et høyst tvilsomt prinsipp, fordi man lager et regnskap med bare en utgiftsside og ser helt bort fra den verdiskapingen bilen

står for. Det er utvilsomt at hadde man tatt med bilens bidrag til den økonomiske utvikling i samfunnet, hadde dette regnskapet sett helt annerledes ut. Avgiftene på bensin og diesel påvirker i liten grad kjørelengde og kjøremønster. Det er derfor nødvendig med en fullstendig omlegging av avgiftssystemet med sikte på en betydelig reduksjon av kostnadene for trafikantene. De høye drivstoffavgiftene rammer ikke bare den enkelte trafikant, men er også i betydelig grad med på å øke kostnadene for norsk næringsliv, og derved det generelle kostnadsnivået, og er med på å svekke vår konkurranseevne. Dagens drivstoffavgifter er ikke kostnadseffektive fordi utslippene fra veitrafikken sees isolert. For eksempel er CO₂-avgiften på bensin langt høyere enn den er på tilsvarende utslipp i andre sektorer. I dieselavgiften inngår miljøkostnadene ved utslipp av partikler. Andre tiltak, som redusert vedfyring og vasking av hovedveiene vinterstid har lavere kostnad. Heller ikke for andre utslipp (NO_x og VOC) som påvirker det lokale miljøet, er det tatt hensyn til hvilken effekt tiltak i andre sektorer vil ha. Erfaringstall viser at forbruket av drivstoff er lite følsomt for prisendringer, og derfor påvirker endringer i avgiftssatsene i liten grad transportomfang og transportmønster. Avgiftene er de samme uansett utslipp pr. liter drivstoff. Nye bensin- og dieselmotorer har henholdsvis 90 og 70 pst. lavere utslipp enn eldre biler av samme type. Derfor burde avgiftene stimulere til ettermontering av rensutstyr eller utskifting av gamle biler. I 1989 ble det stilt rensekraav (katalysator) til nye bensinbiler. Disse kravene medførte at nyere biler har 90 pst. lavere utslipp enn eldre biler, men fremdeles mangler en stor del av bilparken slikt rensutstyr.

Disse medlemmer minner om at nye og renere dieselmotorer har også gitt miljøgevinster og betydelige reduksjoner blant annet i partikkelutslippene. En økt utskifting av bilparken ville føre til ytterligere reduksjoner. Derfor mener disse medlemmer det vil være fornuftig å stimulere til dette gjennom tiltak som:

- kreve montering av rensutstyr
- redusere årsavgiften for biler med rensutstyr
- redusere engangsavgiften ved kjøp av nye biler

Disse medlemmer påpeker at til tross for at bensinavgiften ble noe redusert i 2001, ligger Norge fremdeles nær verdenstoppen når det gjelder bensinavgifter. Disse medlemmer ser ingen grunn til at det skal være slik. Norge burde, som en av verdens største oljeeksportører, med enorme inntekter, kunne tilby sine innbyggere lavere bensinpris enn andre land. Norge har store avstander og spredt bosetting, noe som gjør høye bensinavgifter til en ekstra belastning, særlig for de som har valgt å bosette seg i distriktene. Disse medlemmer ser på bilen som et gode som gir folk flest mobilitet både i arbeid og fritid. Ved å redusere bensinavgiftene og derved avstandsulempene, vil en gjøre det enklere å opprettholde bosettingen i spredt bebygde områder.

Disse medlemmer foreslår derfor å senke særavgiftene for bensin med kr 1,25 pr. liter. I tillegg kommer merverdiavgiften.

Disse medlemmer viser til sine merknader under kapittel 2 og fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på bensin med følgende endringer:

§ 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2006 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på bensin. Avgift betales med følgende beløp pr. liter:

- a) for svovelfri bensin (under 10 ppm svovel):
kr 3,17,
- b) for lavsvovlet bensin (under 50 ppm svovel):
kr 3,21,
- c) for annen bensin: kr 3,21."

Komiteens medlem fra Venstre viser til Dokument nr. 8:63 (2005-2006) fra Borghild Tenden, Gunnar Kvassheim og Lars Sponheim om å frita bioetanol (biobensin) til drivstoffformål fra CO₂-avgift, bensinavgift og alkoholavgift, og registrerer med tilfredshet at regjeringspartienes medlemmer nå ber Regjeringen om å gjøre det samme i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett for 2007. Dette medlemmer mener også at det må legges til rette for at vi i løpet av 2007 kan nå en målsetting om at 1 pst. av alt drivstoff som selges i Norge, er biodrivstoff og viser til at dette medlemmer forskutterer en slik utvikling gjennom å budsjettere med 40 mill. kroner i tapte avgifter som et resultat av en slik måloppnåelse. Dette medlemmer viser videre til forslag om å øke vrakpanten med 1 000 kroner for å sikre en mer miljøvennlig bilpark. Dette medlemmer mener imidlertid at det må et sett av virkemidler på plass for å sikre at en større andel av morgendagens drivstoff er miljøvennlig.

Disse medlemmer fremmer derfor følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen innføre et omsetningspåbud for biodrivstoff for de største oljeselskapene, slik at omsetningen av biodrivstoff kan øke til hhv. 2 pst. i 2008 og 4 pst. i 2010."

"Stortinget ber Regjeringen om å legge fram en tiltakspakke for å øke bruken av biodrivstoff, spesielt med fokus på tilrettelegging for bruk av E85 og fleksibel kjøretøyer."

3.5.7 Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn og fritidsbåt (dieselavgift) (kap. 5536 post 77)

3.5.7.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLVEDTAK

Det foreslås å prisjustere avgiften for 2007.

Bruk av fritidsbåter påfører samfunnet kostnader i form av ulykker, støy og miljøskadelige utslipp. Bruk av diesel utenom veitransport, dvs. blant annet til bruk

i fritidsbåter, er ikke pålagt dieselavgift, men grunnavgift på fyringsolje. Bensin til bruk i fritidsbåter er til sammenlikning ilagt bensinavgift. Avgiftsforskjellen mellom bensin og diesel til bruk i fritidsbåter er i 2006 på 3,68 kroner pr. liter drivstoff. For å utjevne avgiftsforskjellene mellom bensin og diesel til bruk i fritidsbåter, foreslås det å utvide grunnlaget for dieselavgiften til også å omfatte fritidsbåter. Forslaget vil gi et merproveny på om lag 22 mill. kroner påløpt og 20 mill. kroner bokført. Forslaget forutsetter endring av avgiftsvedtakets navn, samt endringer i avgiftsvedtaket § 1 første ledd første punktum, § 3 og § 4. Forslaget forutsetter også en endring av vedtaket om grunnavgift på fyringsolje, slik at det framgår at fritidsbåter i likhet med motorvogner er unntatt fra grunnavgift når det betales dieselavgift. Det vises til forslag til vedtak § 2 bokstav b. Det foreslås også at eier og bruker av fritidsbåter blir solidarisk ansvarlige ved urettmessig bruk av merket mineralolje til fritidsbåter. Det tilsvarende gjelder i dag for registrert eier og bruker av motorvogn. Det vises til forslag til endring av lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter § 4 annet ledd nytt annet punktum, jf. Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2006 - lovendringer.

Fritak for dieselavgift gjennomføres i utgangspunktet ved bruk av merket olje, jf. Stortingets avgiftsvedtak § 3. Det er ønskelig å redusere antall brukere av merket olje. For NATO er det åpnet for at eksisterende fritak i stedet kan skje ved refusjon. Dette foreslås klargjort i avgiftsvedtaket § 4 første ledd ny bokstav d.

Fra 1990 har omsetningen av diesel vært i sterk vekst, og i 2004 ble det for første gang omsatt mer diesel enn bensin. Omsetningen av diesel var i 2005 om lag 90 pst. høyere enn i 1990, og omsetningen økte med 7 pst. fra 2004 til 2005.

Den sterke overgangen fra bensin til diesel antas i stor grad å være forårsaket av en betydelig økning i bestanden av dieseldrevne biler. Det er grunn til å tro at denne utviklingen blant annet skyldes avgiftsforskjellene mellom bensin og diesel. Differansen, som i 2006 er 1,13 kroner pr. liter for drivstoffavgiftene og 0,26 kroner pr. liter for CO₂-avgiften, kan ikke begrunnes ut fra ulikheter i de eksterne kostnadene som bruken av drivstoff medfører. For å motvirke avgiftstilpasninger som er miljømessige uheldige, og som svekker statens inntekter, bør denne forskjellen utjevnes over tid.

I dag omsettes om lag 9 pst. av all lavavgiftsbelagt diesel fra bensinstasjoner. Departementet har mottatt en anmodning fra lastebilnæringen om å vurdere tiltak for å begrense tilgjengeligheten av merket diesel. Næringen hevder at den enkle tilgangen fører til urettmessig bruk av lavavgiftsbelagt diesel i veitransport. Departementet har, utover påstanden fra lastebilnæringen, ingen klare indikasjoner på at urettmessig bruk av merket diesel er omfattende, men vil i samråd med næringen søke å framskaffe nærmere dokumentasjon om dette. Departementet vil i lys av dette også vurdere alternative tiltak som kan redusere omsetningen av lavavgiftsbelagt diesel fra bensinstasjoner.

3.5.7.2 KOMITEENS MERKNADER

Komiteen viser til sine merknader i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) punkt 26.2 vedrørende forslaget om at eier og bruker av fritidsbåter blir solidarisk ansvarlige ved urettmessig bruk av merket mineralolje til fritidsbåter.

Komiteen konstaterer at det er betydelige praktiske problemer med å innføre dieselavgift på bruk av diesel til fremdrift av fritidsbåter.

Komiteen fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn og fritidsbåt (dieselavgift) med følgende endringer:

Avgiftsvedtakets navn skal lyde:

Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn (autodieselavgift) (kap. 5536 post 77)

§ 1 første ledd første punktum skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på mineralolje til framdrift av motorvogn.

§ 3 skal lyde:

På vilkår fastsatt av departementet kan det benyttes merket olje:

1. I følgende motorvogner:

- a) traktorer,
- b) motorvogner registrert på kjennemerker med lysegule typer på sort bunn,
- c) motorredskaper,
- d) tilhørende Den nordiske investeringsbanken og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet,
- e) tilhørende NATO eller NATOS hovedkvarter i Norge, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.

2: Til annen bruk enn framdrift av motorvogn.

§ 4 bokstav c skal lyde:

til motorvogn tilhørende fremmede lands diplomatiske tjenestemenn som er tilsatt her og er offisielt anmeldt. Det samme gjelder for mineralolje til framdrift av motorvogn som nyttes av utsendt generalkonsul, konsul og visekonsul i den utstrekning tilsvarende norske tjenestemenn nyter samme fordel i vedkommende fremmede land,

§ 4 bokstav d første punktum skal lyde:

til motorvogner tilhørende NATO eller NATOs hovedkvarter i Norge, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av."

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Høyre, mener etter en samlet vurdering at dieseldrivstoff til bruk i fritidsbåt ikke skal

pålegges dieselavgift, men fortsatt være pålagt grunnavgift for fyringsolje. Flertallet ber Regjeringen vurdere andre tiltak for å redusere forurensing fra båttrafikk fram mot Revidert nasjonalbudsjett for 2007.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til disse medlemmers merknader i punkt 3.5.6.2 om drivstoffavgifter, og reagerer også sterkt på forslaget om å innføre dieselavgift for fritidsbåter. I Norge er det registrert ca. 180 000 fritidsbåter som har mulighet for overnatting. En ting er de som bruker båt i ferien sin. En annen er alle som lever i små øysamfunn og som er helt avhengig av båt som transportmiddel. Mange bruker båten sin opptil 600 timer i året. For disse er den foreslåtte avgiftsøkningen spesielt urimelig. Disse medlemmer viser også til at dieselbruk til fiskeri og landbruk, ikke vil rammes av dieselavgiften. Det betyr at marinaene må holde minst to dieselpumper for å betjene begge markeder. Disse medlemmer mener derfor at dette er en usedvanlig dårlig begrunnet og lite gjennomtenkt forslag og vil derfor gå imot avgiftsøkningen. Disse medlemmer vil også påpeke at avgiften også vil ramme noen kulturminner. Verneverdige fartøy har i andre slike avgiftsvedtak fått refusjon eller fritak, da avgift aldri var ment å ramme kulturminnevernet. Det er tidligere innvilget fritak eller refusjon på lignende avgifter for verneverdige fartøy, museumsjernbaner og annet kulturminnevern, som eksempelvis CO₂-avgift på mineralske produkter, svovlavgift, smørelje og ny NO_x-avgift. Fritak eller refusjon gis i disse eksemplene nettopp fordi innføringen av avgiften aldri var ment å ramme det frivillige kulturminnevernet. Kulturminnemeldinga (St.meld. nr. 16 (2004-2005)) slår fast at fartøyvernet er drevet fram av og har i hovedsak vært gjennomført ved omfattende frivillig arbeid. Fremdeles er den frivillige innsatsen grunnlaget for et bredt fartøyvern. Forslaget om dieselavgift på fritidsbåter vil gi en merproveny på 22 mill. kroner. Fritak for verneverdige fartøy vil ikke ha noen betydning for merprovenyen, men vil ha store økonomiske konsekvenser for hver enkelt eier av et verneverdige fartøy som er registrert som fritidsbåt. Disse medlemmer tror ikke hensikten med innføring av dieselavgiften var ment å ramme kulturminner, derfor ber disse medlemmer Regjeringen revurdere innføringen av denne avgiften. I det minste at verneverdige fartøy inngår i refusjonsordningen under § 4 i IV Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn og fritidsbåt (dieselavgift).

Disse medlemmer vil derfor gå imot å innføre dieselavgift for fritidsbåter.

Disse medlemmer vil vise til merknader i punkt 3.5.6.2 om drivstoffavgifter, og vil bidra til at bedriftene får reduserte avstandskonstnader, ved å foreslå at avgiften på diesel reduseres med kr 1,25 pr. liter.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på mineralolje til fremdrift av motorvogn og fritidsbåt (dieselavgift) med følgende endringer:

§ 1 bokstav a, b og c skal lyde:

- a) for svovelfri mineralolje (under 10 ppm svovel): kr 2,02,
- b) for lavsvovlet mineralolje (under 50 ppm svovel): kr 2,07,
- c) for annen mineralolje: kr 2,07."

Komiteens medlemmer fra Høyre reagerer på at Regjeringens forslag til vedtak om avgift på mineralolje til fremdrift av motorvogn og fritidsbåt (dieselavgift) ikke har vært ute på høring. Disse medlemmer mener forslaget synes å være lite gjennomtenkt og at det ikke er konsekvensutredet. Dette fremgår tydelig av Finansdepartementets svar 16. oktober 2006 på spørsmål nr. 293 fra Høyres fraksjon i finanskomiteen. Svaret fra departementet er i hovedsak basert på feil tallmateriale, løse anslag og estimater. Et eksempel på dette er at departementet tar utgangspunkt i 71 757 båter med dieselmotor som er registrert i RSSR. Registeret omfatter imidlertid bare ca. 50 pst. av fritidsbåtflåten, hvilket skulle tilsi at totalantallet er ca. 140 000 båter. Disse medlemmer vil også bemerke at begrunnelsen i statsbudsjettet er basert utelukkende på negative vurderinger og at konsekvensene for de positive sidene ved fritidsbåtbruk ikke er blitt vurdert.

Disse medlemmer viser til at departementet har beregnet gjennomsnittlig merkostnad til ca. 400 kroner. Et slikt gjennomsnitt er helt uinteressant for ca. 150 000 båteteiere som bruker båten til ferier, fritid og rekreasjon, og ofte som alternativ til hytte. Dieselavgiften vil først og fremst ramme bruken av båten. En sammenligning med kostnadene med å eie båten er irrelevant. De som rammes er den alminnelige mann og kvinne, barnefamilier og pensjonister som har spart til en fritidsbåt som et alternativ til hytte, og som nå ikke får råd til å bruke båten i samme grad som før. Båtturer på sjøen er landets 5. største friluftaktivitet, og 2 millioner nordmenn er på båtturer på sjøen. En undersøkelse som Gallup gjennomførte for Kongelig Norsk Båttorbund i 1998, viste at båtfolket legger igjen 6,2 mrd. kroner i forbruk langs kysten i ferier og på båtturer. Dette tallet kan nå anslås til mellom 8 og 10 mrd. kroner i 2006, hvorav ca. 2 mrd. kroner er avgifter til staten. Hvis dieselavgiften fører til 10 pst. redusert bruk av båten, forsiktig anslått, vil dette innebære en inntektssvikt for kystkommunene på mellom 800 mill. kroner og 1 mrd. kroner. England, Irland og Finland har søkt EU om å beholde avgiftsfritaket på båt-diesel nettopp av hensyn til båtturismen og næringsgrunnlaget i kystsamfunnene. Disse medlemmer mener dette understreker nødvendigheten av å konsekvensutrede forslaget.

Disse medlemmer viser til at antall marinaer er blitt betydelig redusert de siste årene fordi driften av marinaer ikke er lønnsom for oljeselskapene. Dieselavgiften vil derfor trolig innebære at merkostnadene til nye tanker og pumper må dekkas av marinaeierne og svekke lønnsomheten ytterligere. I et møte i European Boating Association ble det opplyst at ca. 50 pst. av marinaene i Frankrike ble nedlagt etter at dieselavgif-

ten ble innført. Disse medlemmer vil påpeke at dette har skapt store problemer for båtfolket i Frankrike og ønsker ikke en liknende situasjon i Norge.

Disse medlemmer tror at avgiften på diesel på sikt vil føre til at dieselmotorer vil bli byttet til bensinmotorer fordi en bensinmotor er ca. 30-40 pst. billigere enn en dieselmotor. Når dieselavgiften innebærer at diesel vil koste minst like mye som bensin, vil denne prisforskjellen ved kjøp av motorer kunne fremskynde økt bruk av bensinmotorer. Det er dessuten et faktum at en ny bensinmotor har større CO₂-utslipp enn en ny dieselmotor med samme ytelse. Disse medlemmer er også undrende til at Regjeringen innen bilsektoren gjør store avgiftslettelser for dieselmotorer og avgiftsskjerpelser for bensindrevne biler, mens Regjeringen innen båtsektoren gjør bensin til den store avgiftsvinneren.

Disse medlemmer mener Regjeringens forslag er manglende utredet og meget dårlig begrunnet og går imot forslaget.

Komiteens medlemmer fra Kristelig Folkeparti og Venstre fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn og fritidsbåt (dieselavgift), med følgende endring:

§ 1 bokstav a, b og c skal lyde:

- a) for svovelfri mineralolje (under 10 ppm svovel):
kr 3,17,
- b) for lavsvovlet mineralolje (under 50 ppm svovel):
kr 3,22,
- c) for annen mineralolje: kr 3,28."

Komiteens medlem fra Venstre viser til merknader i denne innstilling i punkt 1.3 hvor det framgår at dette medlem foreslår å heve avgiften på mineralolje til framdrift av motorvogn. En slik endring må sees i sammenheng med dette medlems ønske om å vri hele skatte- og avgiftsopplegget i en retning hvor arbeidsinntekt blir skattlagt mindre, mens miljø- og helseskadelig adferd blir skattlagt mer, og dette medlems forslag til øvrige endringer i skatte- og avgiftsopplegget som medfører en netto skattelette på 464,4 mill. kroner.

3.6 Avgift på båtmotorer (kap. 5537 post 71)

3.6.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak

Avgiften foreslås prisjustert for 2007. I tillegg foreslås en mindre endring i avgiftsvedtaket § 2 første ledd bokstav c nr. 3, for å oppdatere betegnelsen på det tidligere fiskebåtregisteret.

3.6.2 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på båtmotorer.

3.7 Avgift på elektrisk kraft (kap. 5541 post 70)

3.7.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak

Forbruksavgiften på elektrisk kraft blir pålagt elektrisk kraft som forbrukes i Norge, enten den er produsert innenlands eller importert. Den generelle satsen er 10,05 øre pr. kWh i 2006 og pålegges kraft til husholdninger, all næringsvirksomhet utenom industrien og kraftkrevende industri og administrasjonsbygg i industrien, jf. omtalen nedenfor.

Industrien ilegges elavgift med redusert sats på 0,45 øre pr. kWh, som tilsvarer minimumssatsen etter EUs Rådskonklusjon 2003/96/EF av 27. oktober 2003 om omstrukturering av EF-bestemmelsene for beskatning av energiprodukter og elektrisitet (Energiskattedirektivet). I henhold til EFTAs overvåkningsorgan (ESA) godkjenning under retningslinjene for miljøstøtte, kan den reduserte satsen ikke settes lavere enn 0,5 euro pr. MWh fastsatt i nasjonal valuta pr. første virkedag i oktober i året før budsjettåret.

På samme måte som i Energiskattedirektivet, er elforbruket i flere kraftintensive industriprosesser ikke omfattet av elavgiften. Disse prosessene er kjemisk reduksjon, elektrolyse, metallurgiske og mineralogiske prosesser (definert som næringsgruppe 26, andre ikke-metallholdige mineralprodukter, i Statistisk sentralbyrås næringsgruppering). I praksis innebærer dette at produksjonsprosessene i metallindustrien, sementindustrien og deler av kjemisk råvareindustri ikke omfattes av avgiftsplikten.

I utgangspunktet unntar ikke Energiskattedirektivet treforedlingsindustri fra minstesatsen på 0,45 øre pr. kWh. ESAs retningslinjer om miljøstøtte åpner imidlertid for fritak fra minstesatsen for energiintensive bedrifter dersom disse gjennomfører miljøtiltak som tilsvarer effekten av avgiftssatsen, f.eks. gjennom et energieffektiviseringsprogram. I regi av Olje- og energidepartementet er det derfor utarbeidet et program for energieffektivisering. Programmet ble godkjent av ESA i juni 2005. Norges vassdrags- og energidirektorat har etablert en søknadsprosedyre for treforedlingsbedrifter som ønsker å delta i programmet. Flere bedrifter har søkt om deltakelse og fått sin søknad godkjent. Disse bedriftene får fritak fra minstesatsen fra 1. juli 2004 og står for nesten 95 pst. av forbruket i treforedlingsindustrien.

Næringsvirksomhet i tiltakssonen, Nord-Troms og Finnmark, er ilagt den reduserte satsen på 0,45 øre pr. kWh, men betaler i praksis ikke elavgift. Dette skyldes at statsstøttereglene for bagatellmessig støtte (100 000 euro over en treårsperiode) utnyttes fullt ut i dette området, jf. nærmere omtale i St.prp. nr. 63 (2003-2004) Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet medregnet folketrygden 2004. Elektrisk kraft til husholdningsbruk og offentlig forvaltning i tiltakssonen har fullt fritak fra elavgiften.

I perioden etter 1993 har kraftprisene til husholdningene variert betydelig, og med en pristopp i 2003. Fra 2002 til 2003 økte kraftprisen eksklusiv nettleie med hele 72 pst. Elektrisitetsprisen var rekordhøy ved inn-

gangen til 2003, blant annet som følge av en tørr høst i 2002 med lite tilsig i vannmagasinene. Prisen falt deretter kraftig fram til og med juli 2003. Gjennomsnittlig årlig kraftpris har sunket videre fram til 2005. I de to første kvartalene i 2006 har imidlertid kraftprisen igjen steget betydelig selv om nivået er godt under pristoppen i 1. kvartal 2003.

Det er flere grunner til at kraftprisen har økt i 2006. Norge er en del av det nordiske kraftmarkedet, som igjen er tilknyttet Russland, Tyskland og Polen. Prisen på kraft blir i hovedsak bestemt av tilbud og etterspørsel i dette markedet. Kull- og gasskraft har høyere marginale produksjonskostnader enn vann- og kjernekraft. Med dagens etterspørselsnivå er det ofte kullkraft som balanserer markedet og dermed avgjør prisen. EUs system for handel med CO₂-kvoter har ført til økte priser i det nordiske kraftmarkedet fordi det har blitt mer kostbart å produsere kullkraft. Det norske systemet for handel med klimagasskvoter har imidlertid ikke påvirket kraftprisene.

Produksjon i Norge er i all hovedsak basert på vannkraft. Nedbørsmengde og tilsig i vannmagasinene setter rammer for hvor stor vannkraftproduksjonen kan bli, og er derfor viktig for produksjonskapasitet og pris. Særlig i perioder med knapphet på kraft kombinert med begrenset overføringskapasitet, vil værforhold i Norge påvirke prisen. På grunn av en snøfattig vinter, og dermed lite snøsmelting, har vannmagasinene lavere fyllingsgrad i år enn i 2005. Dette har ført til høyere priser.

I perioder med knapphet på kraft og begrenset overføringskapasitet er det ikke gitt at en reduksjon av el-avgiften vil føre til lavere priser til forbrukere. En nedgang i el-avgiften vil i utgangspunktet redusere strømprisene til forbrukere som betaler el-avgift. Etterspørselen etter kraft vil dermed øke. Når det er knapphet på kraft og produsentene ikke kan øke tilbudet, vil prisene økes slik at markedet klareres. Dette vil også gå ut over forbrukere som ikke betaler eller har redusert el-avgift. De vil dermed få høyere strømpriser.

Det foreslås at forbruksavgiften på elektrisk kraft prisjusteres fra 2006 til 2007. Det foreslås en språklig endring i fritaket til energiintensive foretak i treforedlingsindustrien som deltar i godkjent energieffektiviseringsprogram, jf. stortingsvedtaket § 2 første ledd bokstav g første punktum. Endringen har ingen realitetsbetydning.

EFTAs overvåkningsorgan (ESA) fattet 30. juni 2004 vedtak om at industriens fritak for el-avgift var å anse som ulovlig statsstøtte, jf. St.prp. nr. 63 (2003-2004) Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i Statsbudsjettet medregnet folketrygden 2004. Som omtalt i St.prp. nr. 1 (2004-2005) Skatte-, avgifts- og tollvedtak brakte Regjeringen ESAs vedtak inn for EFTA-domstolen 1. september 2004.

I avgjørelse 21. juli 2005 ga EFTA-domstolen ESA medhold i at industriens tidligere fritak for el-avgift måtte anses som statsstøtte, jf. omtale i St.prp. nr. 1 (2005-2006) Skatte-, avgifts- og tollvedtak. I tillegg fikk ESA medhold i at støtten ble ulovlig fra 1. januar 2002, som var den aksepterte gjennomføringsfristen for å tilpasse eksisterende støtteordning til de nye mil-

jøstøtteretningslinjene. Avgjørelsen endrer ikke ESAs tidligere aksept av at industrien har vært i god tro fram til 6. februar 2003. Det er derfor bare støtte mottatt etter dette tidspunktet og fram til 1. januar 2004, da alt næringsliv ble fritatt for el-avgift, som skal tilbakebetales (med renter).

Ifølge ESAs vedtak skal industrien tilbakebetale et beløp pr. kWh tilsvarende minimumssatsen i EUs energiskattedirektiv (0,5 euro pr. MWh). Regjeringen har tidligere gitt uttrykk for at reglene for bagatellmessig støtte - som innebærer at foretak kan motta 100 000 euro over en treårsperiode - vil bli benyttet fullt ut. På den måten vil antall foretak som må foreta etterbetaling reduseres. Beløpsgrensen på 100 000 euro gjelder all offentlig støtte som ytes som bagatellmessig støtte. Det vil si at samlet støtte fra kommuner, fylkeskommuner og departementer inkludert underliggende etater (Innovasjon Norge, Enova, Gassnova osv.) er inkludert. Videre skal forskjellige fond (næringsfond, kraftfond mv.) og eventuelle andre støttegivere, som for eksempel stiftelser, statseide bedrifter etc., inngå i beløpsgrensen. Fritak fra arbeidsgiveravgift skal også inngå.

Det har etter dommen vært en omfattende korrespondanse og møtevirksomhet med ESA med sikte på en begrenset gjennomføring av vedtaket, jf. en parallell sak i Sverige. ESA vil imidlertid ikke akseptere dette. Regjeringen har orientert ESA om at iverksettingen av innkrevingen derfor vil bli igangsatt i tråd med ESAs vedtak og EFTA-domstolens avgjørelse. Innkreving vil skje ved toll- og avgiftsetaten. Tilbakebetalingsvedtak overfor den enkelte støttemottaker vil bli fattet i løpet av høsten.

I tråd med Soria Moria-erklæringen foreslår Regjeringen å fjerne el-avgiften for skinnegående transport fra 1. januar 2007. Fritaket skal gjelde elektrisk kraft som benyttes til framdrift av tog eller annet skinnegående transportmiddel, inkludert oppvarming og belysning i transportmiddelet. Fritaket omfatter også trolleybusser. Dette reduserer statens inntekter fra el-avgiften med 75 mill. kroner påløpt og 55 mill. kroner bokført i 2007. Samtidig foreslås det at NSBs kompensasjon gjennom statlig kjøp av persontransporttjenester avvikles, og at kommuner som får besparelser i forbindelse med fritaket, får redusert rammetilskuddet tilsvarende. For kommersielle persontogprodukter og godstog vil avgiftslettelsen gi direkte kostnadsbesparelser for operatørene. Netto provenytap av forslaget utgjør om lag 35 mill. kroner påløpt og 15 mill. kroner bokført i 2007. Fritaket er foreslått innarbeidet i avgiftsvedtaket § 2 første ledd ny bokstav n. Nærmere avgrensninger av fritaket vil bli fastsatt i særavgiftsforskriften.

3.7.2 Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om forbruksavgift på elektrisk kraft.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet mener el-avgiften for husholdningene er en usosial avgift som rammer blindt, og som alle må betale, uavhengig av inntekt og betalingsevne. Den

rammer trygdede, pensjonister og barnefamilier, og mulighetene til å spare på strømmen er begrenset i et kaldt land som Norge. Ikke minst gjelder dette de 500 000 husholdningene som ikke har annen oppvarming enn strøm i boligene sine. Disse medlemmer vil derfor fjerne el-avgift til husholdninger fra 1. januar 2007 til 1. mars 2007.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til forbruksavgift på elektrisk kraft med følgende endring:

§ 2 ny bokstav o) skal lyde:

o) leveres husholdninger i tidsrommet 1. januar 2007 til 1. mars 2007."

3.8 Grunnavgift på fyringsolje mv. (kap. 5542 post 70)

3.8.1 Sammen drag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak

Det ble innført en grunnavgift på fyringsolje mv. fra 1. januar 2000. Hensikten med avgiften var å hindre at økningen i el-avgiften i 2000 skulle bidra til en miljømessig uheldig overgang fra bruk av elektrisitet til bruk av fyringsolje til oppvarming.

Regjeringen ønsker å stimulere til et mer miljøvennlig og mer variert energisystem. Økte avgifter på fyringsolje vil bedre konkurranseevnen til ny fornybar energi, relativt til fyringsolje. For å stimulere til økt bruk av bl.a. bioenergi vil Regjeringen vurdere å øke avgiftene på fyringsolje fra 2008.

Det foreslås at avgiften prisjusteres for 2007. Avgiftsvedtaket § 2 bokstav b foreslås endret slik at unntak fra avgiftsplikt også omfatter mineralolje til framdrift av fritidsbåt, jf. omtale ovenfor i punkt 3.5.8.

I tillegg foreslås en mindre justering i vedtakets ordlyd for å samordne betegnelse for utførsel til utlandet i avgiftsvedtakene.

3.8.2 Komiteens merknader

Komiteen viser til sine merknader under punkt 3.5.7.2.

Komiteen fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om grunnavgift på fyringsolje mv. med følgende endringer:

§ 2 bokstav b skal lyde:

b) olje som pålegges avgift etter Stortingets vedtak om avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn (autodieselavgift)."

Komiteens medlem fra Venstre viser til merknader i denne innstilling i punkt 1.3 hvor det framgår at dette medlem foreslår å heve grunnavgiften på fyringsolje. En slik endring må sees i sammenheng med dette medlems ønske om å vri hele skatte- og avgiftsopplegget i en retning hvor arbeidsinntekt blir skattlagt mindre, mens miljø- og helseskadelig adferd

blir skattlagt mer og dette medlems forslag til øvrige endringer i skatte- og avgiftsopplegget som medfører en netto skattelette på 464,4 mill. kroner.

Dette medlem fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om grunnavgift på fyringsolje mv. med følgende endring:

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på mineralolje med kr 0,529 pr. liter."

3.9 Avgift på smøreolje mv. (kap. 5542 post 71)

3.9.1 Sammen drag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak

Særavgiften på smøreolje ble innført 1. mai 1988, og omfatter alle motor- og gearoljer, samt industrielle smøreoljer og hydrauliske oljer avgrenset etter tolltariffens varenummer. I 1994 ble det innført en ordning med refusjon på spillolje levert til godkjent behandling.

Det foreslås at avgiften og refusjonssatsen prisjusteres for 2007. I tillegg foreslås en mindre justering i vedtakets ordlyd for å samordne betegnelse for utførsel til utlandet i avgiftsvedtakene.

3.9.2 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på smøreolje mv.

3.10 CO₂-avgift på mineralske produkter

(kap. 5508 post 70 og kap. 5543 post 70)

3.10.1 Sammen drag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak

CO₂-AVGIFT PÅ MINERALOLJE

Det foreslås at den generelle satsen for CO₂-avgiften på mineralolje prisjusteres for 2007.

Det foreslås at den reduserte satsen for disse industriene videreføres og prisjusteres for 2007.

Det foreslås to endringer i vedtaket om CO₂-avgift på mineralolje. Etter vedtaket § 2 første ledd nr. 3 bokstav a er diplomater fritatt for CO₂-avgift på bensin. I praksis gis det også fritak for CO₂-avgift på mineralolje. Dette foreslås nå innarbeidet i vedtaket § 2 første ledd nr. 2 bokstav a. Det foreslås videre en mindre endring i vedtaket § 2 første ledd nr. 1 bokstav a for å samordne betegnelse for utførsel til utlandet i avgiftsvedtakene.

CO₂-AVGIFT PÅ BENSIN

Det foreslås at CO₂-avgiften på bensin prisjusteres for 2007.

Biodrivstoff bidrar ikke til økte nettoutslipp av CO₂. Det gis derfor fritak for CO₂-avgift for andel biodiesel i mineralolje. Det har imidlertid ikke vært et tilsvarende fritak for andel bioetanol i bensin. I tråd med omtalen i St.meld. nr. 2 (2005-2006) Revidert nasjonal-

budsjett 2006 foreslås det å gi fritak for CO₂-avgift for andel bioetanol i bensin. Det knytter seg stor usikkerhet til hvor omfattende innblandingen vil bli. På usikkert grunnlag er det derfor lagt til grunn et provenytap på 14 mill. kroner påløpt og 13 mill. kroner bokført i 2007. Fritaket er tatt inn i Stortingets vedtak om CO₂-avgift på mineralske produkter § 3 første ledd bokstav b.

Bioetanol (E85) består av mindre mengder med bensin (15 pst.) som ikke avgiftslegges ved innførselen, fordi avgiftsplikten er knyttet til det endelige produktet avgiftsfri bioetanol. Dersom en innenlands produsent av bioetanol må kjøpe bensin med avgift for innblanding i bioetanol, vil det kunne oppstå ulik avgiftsbehandling av innenlands og utenlands produsert bioetanol. Likebehandling kan oppnås enten ved å avgiftslegge bensinen i bioetanol som innføres, eller ved å frita bensin som benyttes til produksjon av bioetanol fra avgift. Det skjer i dag ingen innenlandsk produksjon av bioetanol, og problemstillingen er derfor pr. i dag ikke aktuell. Departementet vil likevel vurdere nærmere ulike løsningsalternativer for å sikre likebehandling dersom slik produksjon blir igangsatt.

CO₂-AVGIFTEN I PETROLEUMSVIRKSOMHETEN

CO₂-avgiften i petroleumsvirksomheten foreslås prisjustert for 2007.

I Innstilling fra energi- og miljøkomiteen om lov om kvoteplikt og handel med kvoter for utslipp av klimagasser (Innst. O. nr. 33 (2004-2005)), ble det lagt til grunn at LNG-anlegget på Snøhvit ikke omfattes av kvotesystemet, men ilegges CO₂-avgift. Energianlegget på Snøhvit forventes å komme i drift mot slutten av 2007. Regjeringen foreslår at det innføres en CO₂-avgift med samme sats som CO₂-avgiften i petroleumsvirksomheten, og at avgiften hjemles i CO₂-avgiftsloven for petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen. Inntektene vil dermed gå inn i Statens pensjonsfond - Utland.

CO₂-AVGIFT PÅ GASS

Innenlands bruk av gass er ikke omfattet av CO₂-avgiften. Fra 2005 ble en del bruk av gass i industrien ilagt kvoteplikt for utslipp av CO₂. Andre bruksområder for gass står ikke overfor virkemidler som motiverer til å redusere disse CO₂-utslippene. Det gjelder blant annet gass til bruk i boliger, yrkesbygg og i mobile kilder. I Soria Moria-erklæringen ble det varslet at Regjeringen skal gjennomgå systemet for CO₂-avgiften for å hindre at bruk av gass til oppvarmingsformål utkonkurrerer mer miljøvennlige alternativer.

Regjeringen foreslår at det innføres CO₂-avgift på innenlands bruk av gass til oppvarming mv. i boliger og næringsbygg, jf. forslag til vedtak om CO₂-avgift på mineralske produkter II om endring av § 1 og § 2 første ledd ny nr. 4. Avgiften må imidlertid vurderes i forhold til EØS-avtalens regelverk om offentlig støtte. Dette arbeidet vil departementet gjøre i samarbeid med Fornyings- og administrasjonsdepartementet. For å ha til-

strekkelig tid til å avklare avgiftsutvidelsen med EFTAs overvåkningsorgan (ESA), foreslås at CO₂-avgift på innenlands bruk av gass innføres med virkning fra 1. juli 2007. På usikkert grunnlag er det anslått at avgiften gir et proveny på 6 mill. kroner påløpt og 5 mill. kroner bokført i 2007.

Avgiften foreslås lagt på samme nivå som CO₂-avgiften på lett fyringsolje.

3.10.2 Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmet fra Venstre, slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om CO₂-avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet, slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om CO₂-avgiften på mineralske produkter.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet, Høyre og Kristelig Folkeparti fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om CO₂-avgiften på mineralske produkter.

I. § 1 skal lyde:

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales CO₂-avgift til statskassen på følgende mineralske produkter etter følgende satser:

- a) Mineralolje: kr 0,57 pr. liter. For treforedlingsindustrien, sildemel- og fiskemelindustrien er satsen kr 0,27 pr. liter.
- b) Bensin: kr 0,80 pr. liter.

Departementet kan gi forskrifter om hvilke produkter som omfattes av avgiftsplikten og om avgrensing og utfylling av reglene i denne bestemmelsen.

II strykes."

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Høyre går imot Regjeringens forslag om CO₂-avgift på innenlandsk bruk av gass til oppvarming mv. i boliger og næringsbygg. Disse medlemmer mener bioenergi, fornybar energi og gass er alle viktige supplement av kraft. Norge lider allerede i dag av kraftmangel, og det er etter disse medlemmers oppfatning viktig å få flere tilbud av kraft inn i markedet utover vannkraft. Disse medlemmer finner det derfor ikke riktig å straffe innenlandsk bruk av gass til oppvarming.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet er generelt kritisk til CO₂-avgifter som virke-

middel, og peker på at det ikke er samsvar mellom avgiftsnivået på de enkelte energibærere og utslippsmengden som forbrenning av disse energibærerne medfører.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti går inn for å utsette innføringen av CO₂-avgift på innenlandsk bruk av gass til oppvarming mv. i boliger og næringsbygg, til bruken av dette har nådd et større omfang.

Komiteens medlem fra Venstre viser til merknader i denne innstilling i punkt 1.2 hvor det framgår at dette medlem foreslår å heve CO₂-avgiften på mineralske produkter med 10 øre i alle klasser. En slik endring må sees i sammenheng med dette medlems ønske om å vri hele skatte- og avgiftsopplegget i en retning hvor arbeidsinntekt blir skattlagt mindre, mens miljø- og helseskadelig adferd blir skattlagt mer og dette medlems forslag til øvrige endringer i skatte- og avgiftsopplegget som medfører en netto skattelette på 464,4 mill. kroner.

Dette medlem fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om CO₂-avgiften på mineralske produkter.

§ 1 skal lyde:

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales CO₂-avgift til statskassen på følgende mineralske produkter etter følgende satser:

- a) Mineralolje: kr 0,67 pr. liter. For treforedlingsindustrien, sildemel- og fiskemelindustrien er satsen kr 0,37 pr. liter.
- b) Bensin: kr 0,90 pr. liter."

Dette medlem viser til merknader i denne innstilling i punkt 1.2 hvor det framgår at dette medlem foreslår å heve CO₂-avgiften i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen. En slik endring må sees i sammenheng med dette medlems ønske om å vri hele skatte- og avgiftsopplegget i en retning hvor arbeidsinntekt blir skattlagt mindre, mens miljø- og helseskadelig adferd blir skattlagt mer og dette medlems forslag til øvrige endringer i skatte- og avgiftsopplegget som medfører en netto skattelette på 464,4 mill. kroner.

Dette medlem fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om CO₂-avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen med følgende endring:

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 21. desember 1990 nr. 72 om avgift på utslipp av CO₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen betales CO₂-avgift til statskassen etter følgende satser:

- a) for gass 88 øre pr. standardkubikkmeter
- b) for lette fyringsoljer, diesel eller kondensat 100 øre pr. liter
- c) for tunge fyringsoljer 118 øre pr. liter

For mineralske produkter som omfattes av bokstavene b) og c), og som er avgiftsbelagt etter Stortingets vedtak om CO₂-avgift på mineralske produkter, skal satsen være 36 øre pr. liter."

3.11 Svovelavgift (kap. 5543 post 71)

3.11.1 *Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007)* *Skatte-, avgifts- og tollvedtak*

Det foreslås at svovelavgiften på mineralolje prisjusteres for 2007. I tillegg foreslås en mindre justering i vedtakets ordlyd for å samordne betegnelsene for utførsel til utlandet i avgiftsvedtakene.

3.11.2 *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om svovelavgift.

3.12 Avgift på utslipp av NO_x (kap. 5549 post 70)

3.12.1 *Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007)* *Skatte-, avgifts- og tollvedtak*

Norge er i henhold til Gøteborgprotokollen av 1999 forpliktet til å redusere de årlige utslippene av nitrogenoksider (NO_x) til 156 000 tonn i 2010. Utslippene de siste årene har ligget på om lag 215 000 tonn. Framskrivninger tyder på at NO_x-utslippene blir redusert forholdsvis lite framover mot 2010, men betraktelig mer fram mot 2020. Sammenliknet med utslippsframskrivningene er det behov for å redusere utslippene i 2010 med i størrelsesorden 20-25 pst. Så store utslippsreduksjoner vil bli meget krevende.

En rekke sektorer bidrar til utslipp av NO_x. Sjøfart og fiske sto i 2004 for om lag 40 pst. av de samlede utslippene, mens olje- og gassvirksomheten sto for 21 pst., veitrafikken sto for om lag 19 pst. og industrien 9 pst., jf. figur 3.20.

Da Gøteborgprotokollen ble ratifisert i januar 2002 var marginalkostnaden for reduksjoner av NO_x-utslippene beregnet til mellom 10 og 20 kroner pr. kg NO_x. Nyere anslag tyder på at kostnadene ved å oppfylle forpliktelsen i 2010 kan bli vesentlig høyere enn tidligere antatt. Statens forurensningstilsyn (SFT), i samarbeid med andre berørte direktorater, publiserte i 2006 en analyse av kostnader ved utslippsreducerende tiltak. Analysen indikerer at det må gjennomføres tiltak der marginalkostnaden kan komme opp mot 50 til 60 kroner pr. kg NO_x. Analysene viser at de billigste tiltakene finnes i sjøfart og fiske, men at også olje- og gasssektoren og fastlandsindustrien har tiltak under 50 kroner pr. kg. Utslipp av NO_x avhenger av flere faktorer som forbrenningsutstyr, rensiltak, valg av energibærer og drift av energianlegg eller framdriftsmaskineri. Bruk av avgift som virkemiddel bidrar til at aktørene tilpasser seg slik at utslippene reduseres på billigst mulig måte. Dette vil også gjelde en avgift på NO_x-utslipp,

hvor valgene mellom for eksempel investeringer i renseutstyr, vedlikehold og drift av motorer vil bli bestemt ut fra hensynet til å minimere kostnadene.

En avgift bør i utgangspunktet omfatte alle utslippskilder, men praktiske hensyn tilsier at avgiften i første omgang bare omfatter relativt store enheter. Avgiften vil omfatte skip, fiskefartøy, luftfart og dieseldrevet jernbane med framdriftsmaskineri med samlet installert effekt over 750 kW, motorer, kjeler og turbiner i energianlegg med effekt over 10 MW og fakler på offshoreinstallasjoner og anlegg på land. Det vises for øvrig til forslag til vedtak § 1. For utslipp som omfattes av avgiften, vil avgiftnivået være styrende for hvilke utslippsreducerende tiltak som utløses. Dette fører til at alle avgiftspliktige behandles likt, og at de billigste tiltakene utløses først. Samlet er det anslått at avgiften vil omfatte om lag 55 pst. av NO_x-utslippene. Mulighetene for å avgiftslegge en større andel av utslippene over tid, bl.a. ved å inkludere også mindre utslippsenheter, vil bli vurdert. Hensynet til å motvirke eventuelle avgiftsmessige tilpasninger, samt praktiske og administrative forhold, vil bli vektlagt.

Avgiften foreslås geografisk avgrenset i tråd med Gøteborgprotokollen. Dette innebærer f.eks. at utslippene fra utenriks sjøfart og utenriks luftfart ikke blir omfattet av avgiften. Det vises til forslag til vedtak § 2 første ledd bokstav a og b. Avgiften vil omfatte utslipp fra alle fly og fartøy i innenriks fart over en viss størrelse, slik at likebehandling mellom norske og utenlandske aktører i størst mulig grad oppnås. I tråd med det som gjelder CO₂-avgifter på mineralske produkter, er det også inntatt fritak for verneverdige fartøy, museumsjernbaner og tekniske anlegg og kulturminner på museumssektoren i forslag til vedtak § 2 første ledd bokstav c. Det foreslås at departementet i forskrift kan avgrense dette nærmere.

For at NO_x-avgiften skal bli mest mulig treffsikker er det lagt stor vekt på å utforme et beregningsgrunnlag som ligger nærmest mulig de faktiske utslippene av NO_x, og som er basert på tekniske etterprøvbare kriterier som kan dokumenteres. Avgiften skal primært beregnes på grunnlag av faktisk utslipp av NO_x. Der som faktisk utslipp ikke er kjent, beregnes avgiften på grunnlag av en aktivitetsfaktor og en utslippsfaktor som fastsettes spesifikk for den enkelte utslippsenhet. En siste mulighet blir at avgiften beregnes på bakgrunn av forhåndsdefinerte utslippskategorier for grupper av enheter.

Regjeringen legger vekt på at utslippene av NO_x reduseres uten at den økonomiske belastningen for næringene blir unødvendig høy. Det foreslås derfor betydelige kompensasjoner til enkelte berørte næringer.

Staten og fylkeskommunene har avtaler om kjøp av persontransporttjenester med hurtigruta, riksveifergene, de kommunale- og fylkeskommunale hurtigbåtene, jernbanen og enkelte regionale flyruter. Disse vil bli kompensert for avgiftsøkninger gjennom avtalene. Det legges også til grunn at det gis kompensasjon for

økte kostnader som følge av NO_x-avgift for Forsvaret og til tiltak i andre fartøy i statlige virksomheter.

Det er i dag etablert en ordning med tilskudd til finansiering av tiltak som reduserer NO_x-utslipp på skip (NO_xRED-programmet). Regjeringen foreslår en betydelig økning i tilskudd til skipsfarten, samt opprettelse av et eget NO_xRED-program for fiskeflåten. For å stimulere til utvikling av NO_x-reducerende teknologier foreslås det videre økte bevilgninger til forskning og utvikling. I tillegg kommer bevilgninger til administrasjon av de ulike ordningene. Kompensasjonsordningene er nærmere omtalt i de berørte departementenes fagproposisjoner. Samlet utgjør kompensasjonene om lag 405 mill. kroner. Provenyet fra NO_x-avgiften er nettoført i skatteopplegget for 2007. Med de foreslåtte kompensasjonsordningene gir NO_x-avgiften om lag 520 mill. kroner i påløpte og 440 mill. kroner i bokførte nettoinntekter på 2007-budsjettet.

Tabell 3.4 i proposisjonen gir en oversikt over anslått brutto- og nettoproveny fordelt på næringer av en NO_x-avgift. Forslagene til kompensasjon er lagt inn i beregningene av nettoproveny.

Det vises også til Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) kapittel 28 om endring i lov om Statens pensjonsfond. Loven endres slik at avgiftsinntekter som skriver seg fra utslipp av NO_x i petroleumsvirksomhet på sokkelen, inngår i kontantstrømmen til fondet.

Regjeringen foreslår at avgiftssatsen settes til 15 kroner pr. kg NO_x-utslipp fra 1. januar 2007. SFTs analyse av utslippsreducerende tiltak indikerer at en avgiftssats på dette nivået kan føre til utslippsreduksjoner opp mot 25 000 tonn. Som omtalt ovenfor kan analysene derfor tyde på at det er behov for å øke satsen fram mot 2010 for å sikre oppfyllelse av Gøteborgprotokollen. Regjeringen vil i senere budsjetter vurdere utvidelse av avgiftsområdet og behov for satsendringer for å sikre best mulig oppnåelse av Norges forpliktelse. Regjeringen vil følge utviklingen nøye for å sikre at avgiften og kompensasjonstiltakene bidrar til tilstrekkelig måloppnåelse og overgang til ny teknologi innenfor de berørte næringene.

Forslag til vedtak om avgift på utslipp av NO_x er for øvrig utformet i tråd med oppbyggingen av de øvrige miljøavgiftene, herunder med bestemmelser om avrundning, dispensasjonsfullmakt mv. Det vises til forslag til vedtak.

3.12.2 Komiteens merknader

Komiteen viser til sine merknader i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) punkt 27.2 vedrørende endring i lov om Statens pensjonsfond.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet, viser til at Norge i henhold til Gøteborgprotokollen av 1999 er forpliktet til å redusere de årlige utslippene av nitrogenoksider (NO_x) til 156 000 tonn i 2010. En NO_x-avgift er ett effektivt virkemiddel for raskt å redusere utslippene til lavest

mulig kostnader for samfunnet. Flertallet slutter seg til Regjeringens forslag om å innføre en NO_x-avgift på 15 kroner pr. kg fra 1. januar 2007.

Flertallet viser til at analyser indikerer at det må gjennomføres tiltak der marginalkostnaden kan komme opp mot 50-60 kroner pr. kg NO_x for at Norges forpliktelser under protokollen skal kunne oppfylles i 2010. En avgiftssats i denne størrelsesordenen vil bli en stor belastning for de næringsdrivende.

Næringslivet har på denne bakgrunn engasjert seg sterkt for å finne et alternativ til en avgift som vil være mer skånsomt overfor næringene, men som samtidig kan gi de samme effektene på NO_x-utslippene som en avgift. Flertallet har merket seg skissen fra næringslivet om avtaler og et tilhørende fond som et alternativt virkemiddel til en avgift.

Flertallet foreslår derfor at det i avgiftsvedtaket etableres et unntak fra avgiftsplikten for de foretak som tilslutter seg miljøavtaler med staten om konkrete, tidsfestede utslippsreduksjoner. Det vises til forslag til vedtak. Flertallet understreker imidlertid at det her kun er tale om en hjemmel som åpner muligheten for å inngå slike miljøavtaler på et senere tidspunkt. Unntaket innebærer ingen forpliktelse for staten til faktisk å inngå slike avtaler. Videre understrekes det at fritaket som oppnås, kun kan anses som midlertidig og gjelder fram til avtaleforpliktelsen er oppfylt til den fastsatte tid.

Flertallet vil peke på at en avtale må gi minst samme miljøeffekt som avgiften over tid. Gjennom en miljøavtale må aktørene forplikte seg til å gjennomføre en tallfestet utslippsreduksjon innen en fastsatt tid. Avtalene må inneholde strenge reaksjoner for mislighold, og bl.a. ses i forhold til det økonomiske omfanget av fritaket.

Flertallet understreker at muligheten til å inngå avtale må være åpen for alle som er omfattet av avgiften. En miljøavtale må notifiseres av ESA før den kan tre i kraft.

Selv om en avtale må inngås med staten som part, legger flertallet til grunn at bransjene har et selvstendig ansvar for å delta i utformingen av og sikkerhet rundt gjennomføring av avtalene.

Flertallet viser til at det er foreslått omfattende kompensasjoner til enkelte næringer som berøres av NO_x-avgiften. Det er bl.a. utarbeidet et forslag til løsning med opptil 100 pst. statlig finansiering av NO_x-reducerende tiltak i fiskerinæringen (NO_x-RED til fiskeflåten). Dette innebærer at fiskefartøy kan få dekket en betydelig del av kostnadene ved investering i renseutstyr som reduserer NO_x-utslippene og dermed avgiften. Flertallet vil peke på at muligheten til å inngå miljøavtaler med staten avskjæres dersom man allerede har nytt godt av kompensasjonsordninger fra staten for NO_x-reducerende tiltak.

Flertallet viser videre til at EØS-avtalen legger begrensninger på bruken av statlig investeringsstøtte. NO_x-RED ordningen for skipsfart er derfor begrenset til å gjelde 30 pst. av merkostnadene ved tiltaket for å

reducere NO_x-utslipp (40 pst. for små og mellomstore bedrifter).

Flertallet vil videre peke på at mangel på verkstedskapasitet kan skape problemer med installering av renseutstyr før avgiften trer i kraft, slik at det må betales full avgift i en overgangsperiode frem til det er kapasitet til å gjennomføre det utslippsreducerende tiltaket. Dette vil i en kortere periode kunne utgjøre en vesentlig kostnad for de berørte. Flertallet foreslår derfor at det innføres en overgangsordning med avgiftsrefusjon for avgiftspliktige virksomheter som har inngått avtale med et verksted e.l. innen 1. juli 2007 om tidspunkt for installasjon av renseutstyr. Når renseutstyret er installert, refunderes etter søknad en avgiftsandel tilsvarende forskjellen mellom opprinnelig utslipp og utslipp etter at renseutstyret er installert, for perioden 1. januar fram til renseutstyret er på plass.

Flertallet viser til at det er lagt stor vekt på å utforme et beregningsgrunnlag som ligger nærmest mulig de faktiske utslippene av NO_x, og som er basert på tekniske etterprøvbare kriterier som kan dokumenteres. Avgiften skal primært beregnes på grunnlag av faktisk utslipp av NO_x. Flertallet vil imidlertid påpeke at aktører som omfattes av NO_x-avgiften, kan ha problemer med få på plass måleutstyr innen 1. januar 2007. Dette kan resultere i at det blir betalt en høyere avgift enn det som ville blitt betalt dersom måleutstyr hadde vært installert. Flertallet mener derfor at det i forskriftene til avgiften bør innarbeides en overgangsordning som gir en mulighet for etterfølgende korrigerende av avgiften når det dokumenteres ved målinger at den tidligere innbetalte avgiften har vært basert på et for høyt utslipp. En slik overgangsordning bør ikke strekke seg utover 2007.

Flertallet vil peke på at dersom næringslivet skulle ønske å etablere et fond for å finansiere NO_x-tiltak, må dette gjøres utenfor avgiftssystemet for å sikre at utbetalingene ikke blir å anse som statsmidler i relasjon til EØS-regelverket om offentlig støtte.

Flertallet har registrert at næringslivet ønsker at innføringen av avgiften utsettes til 1. juli 2007. Flertallet understreker imidlertid at hensynet til å oppfylle forpliktelsen i Göteborgprotokollen i 2010 tilsier at virkemidlene bør innføres så raskt som mulig. En utsettelse vil innebære at kostnadene for å nå utslippsforpliktelsen i 2010 øker. Flertallet anser det derfor ikke som hensiktsmessig å utsette iverksettelsen av avgiften i påvente av tilfredsstillende miljøavtaler. Dessuten vil avgiften motivere bransjene til å redusere utslippene eller til å raskt inngå forpliktende avtaler med myndighetene.

Flertallet viser til forslag til avgiftsvedtak om utslipp av NO_x der det i § 2 første ledd bokstav a er gjort unntak for fartøy som går i fart mellom norsk og utenlandsk havn, og for luftfartøy som går i fart mellom norsk og utenlandsk lufthavn. Flertallet presiserer at unntaket kommer til anvendelse kun der utenriksfarten er direkte, dvs. at det ikke under farten drives fiske eller fangst eller annen virksomhet.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, Høyre og Kristelig Folkeparti, fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på utslipp av NO_x med følgende endringer:

§ 2 første ledd bokstav d skal lyde:

d) utslippskilder omfattet av miljøavtale med staten om gjennomføring av NO_x-reducerende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål."

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Høyre viser til Norges utslippsforpliktelser i henhold til Gøteborg-protokollen hva gjelder nitrogenoksider (NO_x). Disse medlemmer viser til at Regjeringen i statsbudsjettet for 2007 foreslår innføring av en egen avgift på NO_x i første omgang avgrenset til utslippskilder som står for om lag 55 pst. av de samlede NO_x-utslippene. Disse medlemmer er enig i Regjeringens ambisjoner om å redusere norske NO_x-utslipp, og viktigheten av at Norge ivaretar sine forpliktelser i Gøteborg-protokollen om utslippsreduksjon av gasser som fører til forsuring, overgjødning og ozondannelse.

Disse medlemmer er imidlertid også kjent med at deler av norsk industri og næringsliv gjennom forslaget til en NO_x-avgift påføres tyngende merkostnader og svekket konkurransevne. Det gjelder særlig fiskerisektoren. Disse medlemmer er glad for at berørt næringsliv er innstilt på aktivt å bidra til utslippsreduksjoner, men mener at forpliktende miljøavtaler mellom eierne av de berørte utslippskildene på den ene siden og norske myndigheter på den annen, i kombinasjon med avgiftsfritak for utslippskilder som omfattes av avtalen, vil være et bedre virkemiddel for å løse den nasjonale utslippsforpliktelsen. Disse medlemmer forutsetter at detaljene i en slik avtaleløsning utformes i samarbeid mellom partene samt at avgiftsfritaket klareres i forhold til EØS-avtalens forbud mot offentlig støtte.

Disse medlemmer vil derfor gå imot Regjeringens varslede NO_x-avgift.

Disse medlemmer ber Regjeringen vurdere forpliktende miljøavtaler som et reelt alternativ til avgifter, og vil på denne bakgrunn fremme følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen ta initiativ til forhandlinger med berørte parter med sikte på å fremforhandle en miljøavtale mellom myndigheter og de omfattede utslippskilder med sikte på en reduksjon av norske NO_x-utslipp for å bidra til å oppfylle våre forpliktelser i henhold til Gøteborg-protokollen.

Regjeringen bes komme tilbake til Stortinget i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett for 2007 med resultatet av disse forhandlingene. Utslippskilder som omfattes av slik miljøavtale skal fritas fra NO_x-avgift."

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet er negativ til Regjeringens forslag om å innføre NO_x-avgift på kr 15 pr. kg fra 1. januar 2007. Det oppstår også et betydelig ekstra usikkerhetsmoment når Regjeringen varsler at avgiften skal økes i årene fremover. En slik avgift vil spesielt gå ut over arbeidsplasser i fiskenæringen, industri og skipstransporten. Fremskrittspartiet er derfor enig med blant annet NHO og OLF som tar til orde for at konkurranseutsatt næringsliv må få anledning til å inngå forpliktende miljøavtaler som alternativ til den foreslåtte NO_x-avgiften. Disse medlemmer har også registrert at det er tatt initiativ til dialog mellom Regjeringen og næringslivet om en slik fondsløsning. På bakgrunn av dette vil disse medlemmer gå imot Regjeringens forslag om innføring av en særnorsk NO_x-avgift.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti går imot Regjeringens forslag til vedtak om avgift på utslipp av NO_x.

Komiteens medlem fra Venstre viser til merknader i denne innstilling i punkt 1.3 hvor det framgår at dette medlem støtter Regjeringens forslag til å innføre avgift på utslipp av NO_x, samt forslaget fra regjeringspartiene om mulighet for å inngå miljøavtale med staten om gjennomføring av NO_x-reducerende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål. Dette medlem viser for øvrig til Venstres alternative budsjett hvor det foreslås 20 mill. kroner til forbedrede kompensasjonsordninger for fiskerinæringen. Dette medlem mener også at NO_x-avgiften også må gjelde for maskiner i bygg og anlegg. En slik endring må sees i sammenheng med dette medlems ønske om å vri hele skatte- og avgiftsopplegget i en retning hvor arbeidsinntekt blir skattlagt mindre, mens miljø- og helseskadelig adferd blir skattlagt mer og dette medlems forslag til øvrige endringer i skatte- og avgiftsopplegget som medfører en netto skattelette på 464,4 mill. kroner.

Dette medlem fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på utslipp av NO_x med følgende endring.

§ 1 ny bokstav d) skal lyde:

d) maskiner fra bygg og anlegg."

3.13 Avgift på sluttbehandling av avfall (kap. 5546 post 70)

3.13.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak

Statens forurensningstilsyn har på oppdrag fra Miljøverndepartementet foretatt en miljøfaglig gjennomgang av avgiftssatsene. På bakgrunn av denne vurderingen foreslås det to satsendringer. Satsen på utslipp av krom foreslås redusert fra 604,46 kroner pr. gram til 40,07 kroner pr. gram. Dette skyldes at det alt vesentlige av utslippene fra forbrenningsanlegg består av det

mindre skadelige treverdige krom Cr(III), og ikke det meget skadelige seksverdige krom Cr(VI) som tidligere antatt. Satsen på utslipp av CO₂ foreslås økt fra 41,28 kroner pr. tonn innlevert avfall til 59,00 kroner pr. tonn innlevert avfall. Dette tilsvarer om lag 200 kroner pr. tonn CO₂-utslipp, og er på samme nivå som den generelle CO₂-avgiften på mineralolje (diesel og lett fyringsolje). Disse satsendringene er anslått å medføre en samlet økning i provenyet fra utslippsavgiften på om lag 11 mill. kroner påløpt og om lag 10 mill. kroner bokført i 2007.

De øvrige avgiftssatsene foreslås prisjustert for 2007.

Avgiften på avfall til deponier er differensiert ut fra deponiets miljøstandard. Avgiftssatsen for 2006 er på 416 kroner pr. tonn avfall for deponier med høy miljøstandard, og 542 kroner pr. tonn avfall for deponier med lav miljøstandard. Avgiftssatsene foreslås prisjustert for 2007.

Særskilt sluttbehandling av farlig avfall og restavfall fra utnyttelse av returfiber i treforedlingsindustrien er fritatt fra avgiften. Det blir heller ikke beregnet avgift for energianlegg i industrien som benytter avfallsbaserede brenslere i produksjonen.

Fritak for avgift på sluttbehandling av avfall er regulert i avgiftsvedtaket § 4. Bestemmelsen gjelder både avfall som innleveres til deponier, og avfall som innleveres til forbrenningsanlegg. Ved forbrenning av avfall er det i praksis ikke mulig å skille mellom utslipp som stammer fra henholdsvis avgiftsfritt og avgiftspliktig avfall. Anlegg som forbrenner avgiftsfritt avfall sammen med avgiftspliktig avfall, må derfor betale avgift av hele utslippet, jf. også St.prp. nr. 1 (2002-2003) Skatte-, avgifts- og tollvedtak punkt 3.12. CO₂-komponenten i avgiften er derimot knyttet til mengde innlevert avfall, og ikke til selve utslippet av CO₂. Denne delen av avgiften er det altså mulig å skille ut slik at det kan praktiseres avgiftsfritak for CO₂-komponenten. I tråd med dette foreslår departementet at det i

§ 4 annet ledd presiseres at fritakene i § 4 kun gjelder CO₂-komponenten i avgiften på forbrenning av avfall. Departementet foreslår samtidig at fritaket for CO₂-komponenten for forbrenningsanlegg som ikke brenner avfall som inneholder fossilt materiale, overføres fra vedtaket § 3 annet ledd annet punktum til § 4 nr. 2 annet punktum.

3.13.2 Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Kristelig Folkeparti, slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på sluttbehandling av avfall.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet går imot å øke satsene for forbrenning av avfall. Dette betyr en avgiftsreduksjon på 10 mill. kroner.

Disse medlemmer vil peke på at Regjeringen ønsker en økt satsing på fjernvarmenett og at det da virker svært inkonsekvent å øke CO₂-avgiften, som vil føre til høyere produksjonskostnader for avfallsenergi. Disse medlemmer mener en økt CO₂-avgift vil svekke konkurransevnen til norske avfallsanlegg, særlig på Nord- og Østlandet. En økt avgift vil ikke stimulere til energiomlegging og energiutvinning i tråd med Regjeringens ønsker.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til avgift på forbrenning av avfall med følgende endringer:

§ 3

Ved forbrenning av avfall skal det betales avgift ved utslipp av følgende stoffer etter følgende satser:

| Støv | HF | HCl | NO _x | SO ₂ | Hg | Cd |
|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|
| kr 0,622 pr. gram | kr 21,98 pr. gram | kr 0,110 pr. gram | kr 0,0162 pr. gram | kr 0,0183 pr. gram | kr 29,74 pr. gram | kr 57,22 pr. gram |
| Pb | Cr | Cu | Mn | As | Ni | dioksiner |
| kr 68,32 pr. gram | kr 604,46 pr. gram | kr 0,331 pr. gram | kr 102,38 pr. gram | kr 10,46 pr. gram | kr 10,02 pr. gram | kr 2 532 500 pr. gram |

For utslipp av CO₂ skal det betales avgift med 41,28 kroner pr. tonn innlevert avfall."

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til forslag til alternativ utforming av avgift på sluttbehandling av avfall fra Bellona og Norsk Industri. Dette forslaget vil stimulere til økt material- og energigjenvinning og til investeringer i gjenvin-

ningsanlegg i Norge. I tillegg representerer det en administrativ forenkling og gir et netto proveny på 20 mill. kroner sammenlignet med Regjeringens forslag.

Dette medlem fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på sluttbehandling av avfall, med følgende endringer:

§ 2 og 3 skal lyde:

§ 2

Ved innlevering av avfall til deponi skal det betales avgift etter følgende satser pr. tonn avfall:

1. kr 550 for anlegg
 - a) som oppfyller kravene til dobbel bunn- og sidetetting i forskrift 21. mars 2002 nr. 375 om deponering av avfall (deponiforskriften) vedlegg I punkt 3.1-3.3, eller
 - b) der det etter en risikovurdering er lempet på kravene til bunn- og sidetetting i henhold til deponiforskriften vedlegg I punkt 3.4.
2. kr 718 for anlegg som ikke oppfyller kravene i nr. 1.

§ 3

For utslipp av CO₂ skal det betales avgift med kr 59,00 pr. tonn innlevert avfall."

3.14 Avgift på helse- og miljøskadelige kjemikalier (kap. 5547 post 70 og 71)

3.14.1 Sammen drag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak

Det foreslås at avgiften prisjusteres for 2007. I tillegg foreslås en mindre justering i vedtakets ordlyd for å samordne betegnelsene for utførsel til utlandet i avgiftsvedtakene.

3.14.2 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på helse- og miljøskadelige kjemikalier.

3.15 Avgift på klimagasser (kap. 5548 post 70)

3.15.1 Sammen drag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak

Det foreslås at avgiften prisjusteres for 2007. I tillegg foreslås en mindre justering i vedtakets ordlyd for å samordne betegnelsene for utførsel til utlandet i avgiftsvedtakene.

3.15.2 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på hydrofluorkarboner (HFK) og prefluorkarboner (PFK).

3.16 Avgift på sjokolade- og sukkervarer mv. (kap. 5555 post 70)

3.16.1 Sammen drag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak

Avgiften foreslås prisjustert for 2007.

3.16.2 Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, Høyre og Venstre, slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på sjokolade- og sukkervarer mv.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet, Høyre og Venstre fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak for sjokolade- og sukkervarer mv. med følgende endring:

§ 1 første punktum skal lyde:

Fra 1. januar 2007 til og med 30. november 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på sjokolade- og sukkervarer mv. med kr 16,36 pr. kg av varens avgiftspliktige vekt."

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Høyre er skuffet over at Regjeringen, heller ikke i budsjettet for 2007, fjerner særavgiften for sjokolade- og sukkervarer, slik regjeringen Bondevik II foreslo i sitt budsjett for 2006. Disse medlemmer vil vise til at særavgiften rammer norske arbeidsplasser svært hardt. Særavgiften for sjokolade- og sukkervarer har medført ekstrakostnader på hele 400 000 kroner i gjennomsnitt for hver produksjonsarbeidsplass. Disse medlemmer mener dermed at dette virker sterkt konkurransevridende for norske virksomheter.

Komiteens medlem fra Venstre viser til St.prp. nr. 1 (2005-2006) Skatte-, avgifts- og tollvedtak hvor regjeringen Bondevik II konkluderte med at det er svært lite hensiktsmessig å utvide eller justere avgiftsgrensene for avgiften på sjokolade- og sukkervarer, og at den ulike avgiftsmessige behandlingen kun kan avhjelpes gjennom en full avvikling av avgiften. Regjeringen Bondevik II foreslo å avvikle sjokolade- og sukkervareavgiften fra 1. desember 2006, og fram til dette holde satsen reelt uendret gjennom en prisjustering til 16,07 kroner pr. kg av varens avgiftspliktige vekt.

Dette medlem er av den oppfatning at sjokolade- og sukkervareavgiften byr på avgrensingsproblemer, og at den behandler ulike former for søtsaker og snacks forskjellig, noe som også finanskomiteens høring om statsbudsjettet 2007 viste til fulle. Hensynet til et enklere regelverk og likebehandling taler etter dette medlems syn for å fjerne sjokoladeavgiften.

3.17 Avgift på alkoholfrie drikkevarer mv. (kap. 5556 post 70)

3.17.1 Sammen drag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak

Særavgiften på alkoholfrie drikkevarer omfatter i utgangspunktet alle typer alkoholfrie drikkevarer. Flere kullsyrefrie drikkevarer er imidlertid unntatt fra avgiftsplikt. Dette gjelder for eksempel råsaft, juice, nektar, melk og melkeprodukter.

I St.prp. nr. 1 (2005-2006) Skatte-, avgifts- og tollvedtak foreslo Regjeringen Bondevik II å legge om avgiften på alkoholfrie drikkevarer slik at kun drikkevarer tilsatt sukker avgiftslegges, mens drikkevarer

uten tilsatt sukker, inkludert drikkevarer som er tilsatt søtstoff, og drikkevarer som naturlig inneholder sukker, ikke avgiftslegges. I tilleggsnummeret til Statsbudsjettet 2006 ble dette forslaget reversert. Det ble blant annet vist til at den helsemessige virkningen og en eventuell uheldig konkurransevridning av forslaget må utredes nærmere før avgiften legges om.

Nå arbeides det med en tverrdepartemental handlingsplan for bedre kosthold i befolkningen. Bruk av avgifter for å bedre kostholdet er et av mange virkemidler som vurderes. I denne omgang har en vurdert avgiften på alkoholfrie drikkevarer.

På bakgrunn av at Vitenskapskomiteen for mattrygghet ikke er ferdig med å vurdere helseeffektene av kunstige søtstoffer og innspill som kom fra faglig hold i forbindelse med statsbudsjettet i fjor, mener Helse- og omsorgsdepartementet at en foreløpig ikke bør endre avgiften på alkoholfrie drikkevarer slik at den skiller mellom sukker og kunstig søtstoff. Regjeringen foreslår derfor at drikkevarer tilsatt både sukker og kunstig søtstoff blir avgiftslagt. Dette innebærer at brus og lettbrus, nektar, saft, melkeprodukter mv. vil avgiftslegges dersom produktene er tilsatt sukker eller kunstig søtstoff. En nedre grense for avgiftsplikt vil bli vurdert inntatt i særavgiftsforskriften. Drikkevarer som naturlig inneholder sukker skal ikke avgiftslegges. Avgrensningen medfører videre at vann kun tilsatt kullsyre og eventuelle smaksstoffer fritas fra avgift. Det vises til forslag til vedtak §§ 1 og 2. Nærmere avgrensninger av avgiftsplikten vil bli fastsatt i særavgiftsforskriften.

Kullsyre til bruk i hjemmeproduksjon er i dag avgiftslagt med en egen sats pr. kg kullsyre. Begrunnelsen har vært ønsket om å likestille avgiftsbelastningen ved egenproduksjon og kjøp av ferdig vare. Avgiften på kullsyre foreslås avvirket, da det avgjørende for avgiftsplikten nå skal være om drikkevaren er tilsatt sukker eller kunstig søtstoff. Avgiften på sirup som nyttes til ervervsmessig framstilling av alkoholfrie drikkevarer i dispensere mv., foreslås videreført for sirup tilsatt sukker eller kunstig søtstoff. Dagens fritak for varer i pulverform foreslås også videreført ut fra avgiftstekniske hensyn.

Avgiften på alkoholholdig drikk med alkoholstyrke til og med 0,7 volumprosent alkohol vil fortsatt avgiftslegges etter regelverket for alkoholfrie drikkevarer. Drikkevarer som f.eks. øl i klasse a vil derfor kun avgiftslegges dersom de er tilsatt sukker eller kunstig søtstoff.

Avgiftssatsen foreslås prisjustert fra 2006 til 2007. Det anslås at endringen i avgiften vil medføre en provenyøkning i 2007 på om lag 60 mill. kroner påløpt og 55 mill. kroner bokført ved innføring fra 1. januar 2007.

3.17.2 Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på alkoholfrie drikkevarer mv.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet er negativ til at Regjeringen foreslår at også

drikkevarer som er tilsatt kunstig søtstoff blir avgiftsbelagt. Dette innebærer at brus, lettbrus, nektar, saft, melkeprodukter mv. vil avgiftsbelegges med samme sats uavhengig av om produktene er tilsatt sukker eller kunstig søtstoff. Disse medlemmer er uenig i Regjeringens forslag. Disse medlemmer vil foreslå at alkoholfrie drikkevarer som er tilsatt kunstig søtstoff unntas fra denne avgiften.

På bakgrunn av dette fremmer disse medlemmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på alkoholfrie drikkevarer mv. med følgende endringer:

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på:

- a) alkoholfrie drikkevarer som er tilsatt sukker, pr. liter salgsvare: kr 1,64,
- b) sirup som er tilsatt sukker som nyttes til ervervsmessig framstilling av alkoholfrie drikkevarer i dispensere, fontener o.l., pr. liter salgsvare: kr 9,99.

Med alkoholfrie drikkevarer likestilles i dette regelverket også drikk med alkoholstyrke til og med 0,7 volumprosent alkohol, jf. Stortingets vedtak om avgift på alkohol § 1 første ledd bokstav b nr. 2 bokstav a."

3.18 Avgift på sukker mv. (kap. 5557 post 70)

3.18.1 Sammen drag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak

Avgiftssatsen foreslås prisjustert for 2007.

3.18.2 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på sukker mv.

3.19 Avgift på drikkevareemballasje (kap. 5559 post 70-74)

3.19.1 Sammen drag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak

GRUNNAVGIFTEN PÅ ENGANGSEMBALLASJE FOR DRIKKEVARER (POST 70)

Drikkevareemballasje som ikke kan brukes om igjen i sin opprinnelige form (engangsemballasje), blir ilagt en grunnavgift. Grunnavgiften på engangsemballasje for drikkevarer ble innført 1. januar 1994. I 2006 er avgiften på 0,93 kroner pr. enhet.

I Revidert nasjonalbudsjett 2005 ble grunnavgiften på PET-flasker (plastflasker) vedtatt fjernet fra 1. juli 2005. Regjeringen Bondevik II foreslo å avvikle grunnavgiften helt fra 1. januar 2006. I tilleggsnummeret til Statsbudsjettet 2006 reverserte Regjeringen dette forslaget og gjeninnførte samtidig grunnavgiften på plastflasker.

EFTAs overvåkningsorgan (ESA) har flere ganger stilt spørsmål vedrørende den norske grunnavgiften, jf. EØS-avtalen artikkel 14. Forskjellsbehandling mellom

engangs- og ombruksemballasje kan kun aksepteres dersom ombruksemballasje er mer miljøvennlig enn engangsemballasje. I brev 24. mai 2006 la Norge fram sine synspunkter om grunnavgiften overfor ESA.

Det foreslås at grunnavgiften på engangsemballasje prisjusteres fra 2006 til 2007.

MILJØAVGIFT PÅ DRIKKEVAREEMBALLASJE (POST 71-74)

Det foreslås at miljøavgiftssatsene for drikkevareemballasje prisjusteres fra 2006 til 2007.

3.19.2 *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på drikkevareemballasje.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at disse medlemmer ønsker å avvikle avgiften i sin helhet ettersom avgiften er konkurransevridende og skader en rekke norske aktører, blant annet i distriktene. Disse medlemmer registrerer at Regjeringen ønsker å beholde denne fordyrende og ufornuftige avgiften, og avventer foreløpig behandlingen i ESA, som mest sannsynlig vil resultere i at avgiften endelig fjernes.

3.20 Dokumentavgift (kap. 5565 post 70)

3.20.1 *Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007)* *Skatte-, avgifts- og tollvedtak*

Avgiften utgjør 2,5 pst. av eiendommens salgsverdi. Hensikten med avgiften er å skaffe staten inntekter, og størrelsen på avgiften er derfor ikke ment å dekke statens kostnader ved tinglysingen. Det foreslås ingen satsendringer i avgiften for 2007.

Tinglysing av overføring av hjemmel til fast eiendom mellom ektefeller er fritatt fra dokumentavgift, både under og i forbindelse med oppløsning av ekteskapet. I Innst. S. nr. 210 (2005-2006) ba finanskomiteen om at Regjeringen utredet muligheten for å gi samboere et tilsvarende fritak ved samlivsbrudd. Det foreslås at slikt fritak innføres, men begrenses til salg av tidligere felles bolig. Med samboere menes i denne sammenheng to personer som har levd sammen i et ekteskapslignende eller partnerskapslignende forhold. Et tilleggsvilkår er at samboerne enten har hatt felles folkeregistrert adresse i minst to år forut for samlivsbruddet, eller venter, har eller har hatt barn sammen. Forslaget er beregnet å gi et provenytap på om lag 100 mill. kroner påløpt og bokført for 2007. Det vises til nærmere omtale i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte- og avgiftsopplegget 2007 - lovendringer.

Videre foreslås mindre endringer i avgiftsvedtakets ordlyd som ledd i avklaringene rundt avgiftsberegningen ved kjøp av bygning på fremmed grunn. Det vises til nærmere omtale i Ot.prp. nr. 1 (2006-2007).

Stortinget fattet 12. juni 2002 vedtak om å be Regjeringen opprette et sentralt tinglysningsregister knyttet til Statens kartverks hovedkontor på Hønefoss. Vedtaket var i tråd med justiskomiteens tilråding inntatt i Innst. S. nr. 221 (2001-2002) om framtidig organisering av

tinglysing av fast eiendom. I perioden 1. januar 2004 til 1. november 2007 vil tinglysningsmyndigheten gradvis bli overført fra tingrettene til Statens kartverk. Dette vil også innebære at fastsettelsen av dokumentavgiften vil bli overført til Statens kartverk.

3.20.2 *Komiteens merknader*

Komiteen viser til sine merknader i Innst. O. nr. 10 (2006-2007) punkt 24.2.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om dokumentavgift.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at dokumentavgiften, også kalt "flytteskatten", er en fiskal avgift som kun har til hensikt å skaffe inntekter til statskassen. Den straffer de som av en eller annen grunn har behov for å flytte på seg, enten av arbeidsmessige eller andre grunner, og er derved med på å redusere fleksibiliteten i det norske arbeidsmarkedet, og den rammer ikke minst unge i etableringsfasen som skal skaffe seg bolig. Disse må i tillegg til høye boliglån ta opp dyre topplån for å betale avgift til staten. Disse medlemmer vil foreslå å redusere dokumentavgiften med 25 pst. (fra 2,5 pst. til 1,875 pst.), som ledd i en nedtrapping, noe som gir et totalt avgiftskutt på 910 mill. kroner i 2007.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om dokumentavgift med følgende endringer:

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 12. desember 1975 nr. 59 om dokumentavgift betales avgift til statskassen ved tinglysing av dokument som overfører hjemmel til fast eiendom, herunder bygning på fremmed grunn og tilhørende festerett til tomta. Avgiften utgjør 1,875 pst. av avgiftsgrunnlaget, men minst 250 kroner.

Ved tinglysing av første gangs overføring av hjemmel til eierseksjon eller til fysisk del av eiendom i forbindelse med oppløsning av borettslag og boligaksjeselskaper betales avgift med 1 000 kroner pr. hjemmelsoverføring."

3.21 Avgifter i telesektoren (kap. 5583 post 70)

3.21.1 *Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007)* *Skatte-, avgifts- og tollvedtak*

FREKVENSAVGIFTER

For disponering av frekvenser i 450, 900 og 1 800 MHz-båndene, bestemmes frekvensavgiften av tildelt frekvensmengde. For disponering av frekvenser i 900 og 1 800 MHz-båndene er avgiften fastsatt til 200 000 kroner pr. duplex-kanal (2 x 200 kHz). For disponering av frekvenser i 450 MHz-båndet er avgiften fastsatt til NOK 1 mill. kroner pr. MHz (duplex). Det foreslås at satsene videreføres i 2007.

Det foreslås at avgiften for disponering av frekvenser for 3G på 20 mill. kroner pr. konsesjon, videreføres i 2007.

For 2006 utgjør totale frekvensavgifter om lag 130 mill. kroner. For 2007 anslås totale frekvensavgifter til om lag 150 mill. kroner. Det vises til forslag til vedtak om avgift på frekvenser. Det er foretatt en språklig omarbeiding av årets vedtakstekst i forslaget til vedtak.

NUMMERAVGIFTER

Fra 1999 har Post- og teletilsynet lagt ut femsifrede telefonnummer for salg direkte til sluttbrukere. Avgift pr. nummer varierer fra 25 000 til 100 000 kroner pr. år. For 2006 er bevilgningen for nummeravgifter drøyt 10 mill. kroner. Provenyet fra nummeravgifter anslås til 17 mill. kroner i 2007. Det vises til forslag til vedtak om avgift på frekvenser mv.

3.21.2 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på frekvenser.

3.22 Sektoravgifter under Finansdepartementet (kap. 5580 post 70)

3.22.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Finansdepartementet

Tilsynets utgifter dekkes i sin helhet av de institusjoner som er under tilsyn etter kreditttilsynslovens § 1 eller annen lovhjemmel. Utlikningen foretas av Kredittilsynet og godkjennes av Finansdepartementet. Inndekningen av utgiftene er hjemlet i § 9 i kreditttilsynsloven. Det totale bidrag fra tilsynsenhetene i 2007 er budsjettert til 184,8 mill. kroner. Fordi beregningen og betalingen av den enkelte tilsynsenhets bidrag skjer etterskuddsvis, vil ikke de budsjetterte inntektene for 2007 bli inntektsført før i 2008. Bakgrunnen for dette er at det totale utlikningsbeløpet ikke vil være klart før på slutten av budsjettåret. Oversikten over hvilke enheter som skal utliknes vil heller ikke foreligge før året er omme. Fra og med 2005 utliknes utgifter også på filialer av foretak hjemmehørende i andre EØS-land. Fordi tilsynsoppgavene rettet mot filialene er mindre omfattende enn for norske selskap, betaler disse en redusert tilsynsavgift.

3.22.2 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til bevilgning.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet mener mange gebyrer er meningsløst høye, og er glad for at Finansdepartementet har iverksatt en gjennomgang for å kartlegge alle gebyrer som belastes privatpersoner og næringsliv. Disse medlemmer ønsker imidlertid å gjøre et strakstiltak for en rekke gebyrer, og øremerker derfor 100 mill. kroner til å redusere en rekke overprisede gebyrer allerede i 2007, så snart det lar seg gjøre. Passgebyret vil være et godt eksempel på et slikt gebyr.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen så snart det er mulig, og allerede i 2007, redusere en rekke overprisede gebyrer, herunder passgebyret, med ramme på en totalsum på 100 mill. kroner."

3.23 Sektoravgifter under Helse- og omsorgsdepartementet (kap. 5572 post 70 og 71)

3.23.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Helse- og omsorgsdepartementet og St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 1 (2006-2007)

POST 70 LEGEMIDDELOMSETNINGSAVGIFTEN

I 2006 ble det budsjettert med 150,3 mill. kroner i avgift gjennom en avgift på 1,3 pst. som ble lagt på all legemiddelomsetning ut fra grossist. Samme avgiftsats legges til grunn for avgiftsinngangen i 2007. Det budsjetteres med 156,025 mill. kroner i 2007.

POST 71 VINMONOPOLAVGIFTEN

Vinmonopolavgiften utgjør i praksis det beløpet AS Vinmonopolet skulle ha betalt i kommuneskatt på bakgrunn av regnskapsåret 2005 og beregnes som 28 pst. av virksomhetens resultat. Avgiften skal innbetales til staten i januar 2007. Det budsjetteres med 31,6 mill. kroner i 2007.

3.23.2 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til bevilgning og forslag til vedtak om avgift på legemiddelomsetning.

3.24 Skatt og avgift på utvinning av petroleum, (kap. 5507 post 71, 72, og 74)

3.24.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Gul bok

Betalte skatter og avgifter fra petroleumsvirksomheten, ekskl. CO₂-avgift, er anslått til 225,3 mrd. kroner i 2007.

3.24.2 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007)

POST 72 SÆRSKATT PÅ OLJEINNTEKTER

Det vises til omtale under kap. 5509 post 70 om oppretting av eget kapittel og post for NO_x-avgift i petroleumsvirksomheten. Som følge av opprettingen av dette kapitlet vil kap. 5507 post 72 reduseres med tilsvarende beløp på 630 mill. kroner. Endringen får ingen betydning for beregnet netto kontantstrøm fra petroleumsvirksomheten.

Det foreslås bevilget 139 370 mill. kroner.

3.24.3 Komiteens merknader

Komiteen viser til at satsene under kap. 5507 post 71 (ordinær skatt på formue og inntekt) og post 72 (særskatt på oljeinntekter) fastsettes i Stortingets skattevedtak kap. 4. Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til dette.

Komiteen viser videre til at inntektene under post 74 (arealavgift mv.) pålegges i petroleumsløven og at satsene fastsettes i forskrift til denne loven.

3.25 Avgift på utslipp av NO_x i petroleumsvirksomheten på sokkelen (kap. 5509 post 70 Avgift)

3.25.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007)

Fra 1. januar 2007 foreslås det å innføre avgift på utslipp av NO_x bl.a. fra petroleumsvirksomheten, jf. St.prp. nr. 1 (2006-2007). I Ot.prp. nr. 1 (2006-2007) presiseres det at denne avgiften skal inngå som en del av statens inntekter fra petroleumssektoren, og således inngå i overføringene til Statens pensjonsfond - Utland.

Innbetalt NO_x-avgift fra petroleumsvirksomheten ble anslått til 630 mill. kroner i 2007, og er budsjettmessig lagt under kap. 5507 post 72 Særskatt på oljeinntekter. Etter en nærmere vurdering foreslås det å opprette eget kapittel og post for denne avgiften. Dette medfører at det foreslås budsjettert med 630 mill. kroner på nytt kap. 5509, mens kap. 5507 post 72 reduseres tilsvarende. Endringer får ingen betydning for beregnet netto kontantstrøm fra petroleumsvirksomheten, og således heller ikke for overføringen til Statens pensjonsfond - Utland.

3.25.2 Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, Høyre og Kristelig Folkeparti, slutter seg til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at petroleumsbransjen har uttalt at den kan godta avgift, men kun dersom denne er ørmerket NO_x-reduserende tiltak. Dette har ikke Regjeringen lagt opp til, og disse medlemmer går på denne bakgrunn imot Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre og Kristelig Folkeparti viser til sine merknader under punkt 3.12.2, og går imot Regjeringens forslag.

4. RAMMEOMRÅDE 23 - TOLL (KAP. 5511 POST 70 OG 71)

4.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak og St.prp. nr. 1 (2006-2007) Gul Bok

Ved innførsel av varer skal det i utgangspunktet svares toll etter tolltariffens satser, med mindre tollfrihet følger av de innledende bestemmelsene i tolltariffen eller av de vedtak som forvaltningen treffer med hjemmel i Stortingets tollvedtak. I praksis er det stor grad av tollfrihet, og toll oppkreves i hovedsak bare på viktige landbruksprodukter og visse tekstiler og klær. I tillegg til de ordinære tollsatsene angir tolltariffen også preferansetollsats i henhold til inngåtte frihandelsavtaler. Preferansetollbehandling forutsetter at krav til varenes opprinnelse er oppfylt.

Tolltariffen og dens innledende bestemmelser er en del av Stortingets plenarvedtak om toll, og gjelder for ett år av gangen etter Grunnloven § 75 bokstav a. Forslag til vedtak er i likhet med tidligere år utformet slik

at bare endringene framgår. For øvrig foreslås gjeldende tariff med innledende bestemmelser gitt forlenget gyldighet for kommende budsjettermin.

Toll som beskytter norske produsenter fra utenlandsk konkurranse på det norske markedet har ulike virkninger. Importtoll fører normalt til økte produksjonskostnader for det øvrige næringslivet og dyrere varer for forbrukerne. Videre vil toll redusere omfanget av handel og bidra til at ulike lands relative fortrinn i produksjon av varer og tjenester ikke blir utnyttet fullt ut. I tillegg er tollreglene kompliserte, noe som medfører stor ressursbruk både for bedrifter og myndigheter.

Av industrivarene er for tiden bare enkelte klær og tekstiler pålagt toll. Dette gjelder i alt 323 varenumre. Disse tollsatsene ligger mellom 5,6 pst. og 13,7 pst. av varens importverdi.

Tollsatsene for landbruksvarer varierer sterkt, avhengig av beskyttelsesbehovet. Satsene er dels spesifikke, dels verdibaserte. De høyeste vektollsatsene er 144,26 kroner pr. kg, og gjelder saltet, røykt eller tørket kjøtt fra bl.a. sau og reinsdyr. Den høyeste verditollsatsen er 555 pst. og gjelder bl.a. for levende kyllinger av kalkuner.

Tollbeskyttelse på landbruksvarer er et sentralt virkemiddel for å sikre omsetning av norske landbruksvarer til priser fastsatt i jordbruksavtalen. Tollbeskyttelsen er en viktig del av den samlede støtten til norsk jordbruk, og utgjør den overveiende del av skjermingsstøtten, som ifølge OECDs foreløpige anslag for 2005 er på 8 mrd. kroner. I tillegg kommer skjermingsstøtte som følge av tollbeskyttelsen av den landbruksbaserte næringsmiddelindustrien.

Tolltariffen inneholder også tollsats på ulike landbruksvarer som er historisk betinget, og som ikke gir nevneverdig beskyttelse for norsk produksjon av tilsvarende varer.

I landbrukssektoren gis det gjennom året et stort antall administrative tollnedsettelse. Mange anvendte tollsats er derfor i praksis betydelig lavere enn de satsene som følger av tolltariffen. For en nærmere oversikt over de administrative tollnedsettelsene vises det til tabell 2.1 i vedlegg 2 til proposisjonen og omtale i punkt 4.5.1.

Tollsatsene er begrenset oppad gjennom internasjonale avtaler. Norge har gjennom flere forhandlingsrunder i GATT (forløperen til WTO) forpliktet seg til å redusere tollene. Tidligere var særlig tollreduksjoner for industrivarer omfattet av de multilaterale forhandlingene. Når det gjelder landbruksvarer innebar imidlertid WTO-avtalen av 1994 et skritt i retning av åpning av markedene, regulering av importvernet og reduserte handelsvridende landbrukssubsidier. De multilaterale forhandlingene i regi av WTO omtales under punkt 4.2 i proposisjonen.

I tillegg til de generelle tollnedtrappingene som følger av WTO-avtalen, har Norge ved EØS-avtalen og ved frihandelsavtaler med en rekke land forpliktet seg til ytterligere gjensidige tollreduksjoner. For industrivarer er det i prinsippet innført tollfrihet ved import fra disse landene. Frihandelsavtalene er omtalt under punkt 4.4.1 i proposisjonen.

Overfor utviklingslandene er det etablert et generelt tollpreferansesystem (Generalized System of Preferences, GSP) slik at import fra disse landene oppnår særlige lempninger i tollene. GSP-ordningen er nærmere omtalt under punkt 4.3 i proposisjonen.

I 2005 ga tollene 1 684 mill. kroner i inntekter, en økning på 36 mill. kroner fra 2004. Også inntektene fra auksjon av tollkvoter på en del landbruksvarer regnes som del av tollinntektene. Inntektene fra auksjon av disse kvotene var 76 mill. kroner i 2005. Forvaltningen av tollkvoter for landbruksvarer er nærmere omtalt under punkt 4.5.2 og 4.5.4 i proposisjonen.

Endringer i tolltariffen er omtalt i proposisjonens punkt 4.7.

Tollinntektene er anslått til å utgjøre 1 744 mill. kroner i 2007.

Det vises til proposisjonen for en nærmere omtale.

4.2 Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Høyre og Venstre, slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om tollavgifter for budsjetterminen 2007.

Komiteens medlemmer fra Høyre vil utvide det eksisterende norske tollfritaket overfor de

minst utviklede landene (MUL) til å omfatte nærmere 90 ytterligere lavinntekts- og midlere inntekts utviklingsland i løpet av 2007. Disse medlemmer ser dette tiltaket også i sammenheng med den fastlåste situasjonen innenfor WTO-forhandlingene, og mener at norske myndigheter aktivt bør søke å trekke med flere land på utvidelsen av tollfritaket overfor u-landene. Disse medlemmer viser videre til forslag som er fremmet i forbindelse med Budsjett-innst. S. I (2006-2007), rammeområde 4.

Komiteens medlem fra Venstre viser til at Norge gir toll- og kvotefri adgang for all import fra de minst utviklede landene (MUL) gjennom tollpreferansesystemet for utviklingslandene - GSP. Øvrige utviklingsland. Dette medlem foreslår at denne ordningen (GSP) utvides til å gjelde de øvrige lavinntektsland som ikke er MUL-land. Dette medlem ser bl.a. om de afrikanske landene Elfenbenskysten, Ghana, Indonesia, Kamerun, Kenya, Kongo, Mongolia, Nigeria og Zimbabwe. Dette medlem har på usikkert anslag beregnet at en slik utvidelse av GPS-ordningen vil medføre tapte tollinntekter på om lag 40 mill. kroner. Dette medlem viser videre til forslag som er fremmet i forbindelse med Budsjett-innst. S. I (2006-2007), rammeområde 4.

5. RAMMEOMRÅDE 23 - OVERSIKT OVER FORSLAG

Komiteen viser til at det nedenfor er gitt en oversikt over de ulike fraksjonenes forslag til bevilgninger under rammeområde 23. Tallene angitt i parentesene er endringer i forhold til forslaget fra Regjeringen.

Tabell 5.1

| Kap. Post Formål: | St.prp. nr. 1 med Tillegg nr. 1 og 4 | A, SV, Sp | FrP | Høyre | KrF | Venstre |
|---|--|-------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Inntekter rammeområde 23 (i hele tusen kroner) | | | | | | |
| 5501 Skatter på formue og inntekt | | | | | | |
| 70 Toppskatt mv. | 19 400 000 | 19 400 000 | 17 708 000 (0) | 18 380 000 (-1 020 000) | 19 250 000 (-150 000) | 18 380 000 (-1 020 000) |
| 72 Fellesskatt | 134 118 000 | 134 118 000 | 121 830 000 (-12 288 000) | 131 813 600 (-2 304 400) | 133 638 000 (-480 000) | 133 169 700 (-948 300) |
| 5506 Avgift av arv og gaver | | | | | | |
| 70 Avgift | 1 963 000 | 1 963 000 | 1 883 000 (-80 000) | 1 963 000 (0) | 1 963 000 (0) | 1 963 000 (0) |
| 5507 Skatt og avgift på utvinning av petroleum | | | | | | |
| 71 Ordinær skatt på formue og inntekt | 84 400 000 | 84 400 000 | 84 400 000 (0) | 84 400 000 (0) | 84 365 000 (-35 000) | 84 400 000 (0) |
| 72 Særskatt på oljeinntekter | 139 370 000 | 139 370 000 | 139 370 000 (0) | 139 370 000 (0) | 139 115 000 (-255 000) | 139 370 000 (0) |
| 74 Arealavgift mv. | 900 000 | 900 000 | 900 000 (0) | 900 000 (0) | 900 000 (0) | 900 000 (0) |
| 5508 Avgift på utslipp av CO₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen | | | | | | |
| 70 Avgift | 3 500 000 | 3 500 000 | 3 500 000 (0) | 3 500 000 (0) | 3 500 000 (0) | 3 530 000 (+30 000) |
| 5509 Avgift på utslipp av NO_x i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen | | | | | | |
| 70 Avgift | 630 000 | 630 000 | 630 000 (0) | 630 000 (0) | 630 000 (0) | 630 000 (0) |

| Kap. Post Formål: | St.prp. nr. 1 med Tillegg nr. 1 og 4 | A, SV, Sp | FrP | Høyre | KrF | Venstre |
|--|--|------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 5511 Tollinntekter | | | | | | |
| 70 Toll | 1 664 000 | 1 664 000 (0) | 1 664 000 (0) | 1 467 750 (-196 250) | 1 664 000 (0) | 1 624 000 (-40 000) |
| 71 Auksjonsinntekter fra toll- kvoter | 80 000 | 80 000 (0) | 80 000 (0) | 80 000 (0) | 80 000 (0) | 80 000 (0) |
| 5521 Merverdiavgift | | | | | | |
| 70 Avgift | 171 200 000 | 171 200 000 (0) | 169 935 000 (-1 265 000) | 171 775 000 (+575 000) | 171 290 000 (+90 000) | 171 775 000 (+575 000) |
| 5526 Avgift på alkohol | | | | | | |
| 70 Produktavgift på alkoholholdige drikkevarer | 10 109 000 | 10 109 000 (0) | 9 144 000 (-965 000) | 10 109 000 (0) | 10 338 000 (+229 000) | 10 109 000 (0) |
| 5531 Avgift på tobakkvarer | | | | | | |
| 70 Avgift | 6 907 000 | 6 907 000 (0) | 6 472 000 (-435 000) | 6 907 000 (0) | 7 227 000 (+320 000) | 7 162 000 (+255 000) |
| 5536 Avgift på motorvogner mv. | | | | | | |
| 71 Engangsavgift på motorvogner mv. | 19 030 000 | 19 030 000 (0) | 17 635 000 (-1 395 000) | 18 798 000 (-232 000) | 19 030 000 (0) | 19 030 000 (0) |
| 72 Årsavgift | 7 992 000 | 7 992 000 (0) | 7 097 000 (-895 000) | 7 974 000 (-18 000) | 7 992 000 (0) | 7 992 000 (0) |
| 73 Vektårsavgift | 381 000 | 381 000 (0) | 341 000 (-40 000) | 381 000 (0) | 381 000 (0) | 381 000 (0) |
| 75 Omregistreringsavgift | 2 120 000 | 2 120 000 (0) | 1 925 000 (-195 000) | 2 120 000 (0) | 2 120 000 (0) | 2 120 000 (0) |
| 76 Avgift på bensin | 8 930 000 | 8 930 000 (0) | 7 138 000 (-1 792 000) | 8 930 000 (0) | 8 930 000 (0) | 8 930 000 (0) |
| 77 Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn og fritidsbåt (dieselavgift) | 6 135 000 | 6 115 000 (-20 000) | 4 281 000 (-1 854 000) | 6 135 000 (0) | 6 425 000 (+290 000) | 6 328 000 (+193 000) |
| 5537 Avgifter på båter mv. | | | | | | |
| 71 Avgift på båtmotorer | 347 000 | 347 000 (0) | 327 000 (-20 000) | 347 000 (0) | 327 000 (-20 000) | 347 000 (0) |
| 5541 Avgift på elektrisk kraft | | | | | | |
| 70 Forbruksavgift | 6 481 000 | 6 481 000 (0) | 5 141 000 (-1 340 000) | 6 481 000 (0) | 6 481 000 (0) | 6 481 000 (0) |
| 5542 Avgift på mineralolje mv. | | | | | | |
| 70 Avgift på mineralolje | 700 000 | 700 000 (0) | 700 000 (0) | 700 000 (0) | 700 000 (0) | 836 000 (+136 000) |
| 71 Avgift på smøreolje | 91 000 | 91 000 (0) | 91 000 (0) | 91 000 (0) | 91 000 (0) | 91 000 (0) |
| 5543 Miljøavgift på mineralske produkter mv. | | | | | | |
| 70 CO ₂ -avgift | 4 556 000 | 4 556 000 (0) | 4 551 000 (-5 000) | 4 551 000 (-5 000) | 4 671 000 (+115 000) | 5 150 500 (+594 500) |
| 71 Svovelavgift | 124 000 | 124 000 (0) | 124 000 (0) | 104 000 (-20 000) | 124 000 (0) | 124 000 (0) |
| 5546 Avgift på sluttbehandling av avfall | | | | | | |
| 70 Avgift på sluttbehandling av avfall | 589 000 | 589 000 (0) | 579 000 (-10 000) | 589 000 (0) | 609 000 (+20 000) | 589 000 (0) |
| 5547 Avgift på helse- og miljø- skadelige kjemikalier | | | | | | |
| 70 Trikloretan (TRI) | 3 000 | 3 000 (0) | 3 000 (0) | 3 000 (0) | 3 000 (0) | 3 000 (0) |
| 71 Tetrakloretan (PER) | 3 000 | 3 000 (0) | 3 000 (0) | 3 000 (0) | 3 000 (0) | 3 000 (0) |
| 5548 Miljøavgift på klimagasser | | | | | | |
| 70 Hydrofluorkarbon (HFK) og Per- fluorkarbon (PFK) | 207 000 | 207 000 (0) | 207 000 (0) | 207 000 (0) | 207 000 (0) | 207 000 (0) |
| 5549 Avgift på utslipp av NOx | | | | | | |
| 70 Avgift på utslipp av NOx | 845 000 | 845 000 (0) | 405 000 (-440 000) | 405 000 (-440 000) | 422 500 (-422 500) | 898 000 (+53 000) |
| 5555 Sjokolade- og sukkervare- avgift | | | | | | |
| 70 Avgift | 1 114 000 | 1 114 000 (0) | 1 114 000 (0) | 1 114 000 (0) | 1 114 000 (0) | 1 114 000 (0) |

| Kap. Post Formål: | St.prp. nr. 1 med Tillegg nr. 1 og 4 | A, SV, Sp | FrP | Høyre | KrF | Venstre |
|---|--|---|---|--|--|--|
| 5556 Avgift på alkoholfrie drikkevarer mv. | | | | | | |
| 70 Avgift | 1 090 000 | 1 090 000 (0) | 1 090 000 (0) | 1 090 000 (0) | 1 090 000 (0) | 1 090 000 (0) |
| 5557 Avgift på sukker | | | | | | |
| 70 Avgift | 204 000 | 204 000 (0) | 204 000 (0) | 204 000 (0) | 204 000 (0) | 204 000 (0) |
| 5559 Avgift på drikkevareemballasje | | | | | | |
| 70 Grunnavgift på engangs- emballasje | 572 000 | 572 000 (0) | 572 000 (0) | 572 000 (0) | 572 000 (0) | 572 000 (0) |
| 71 Miljøavgift på kartong | 352 000 | 352 000 (0) | 352 000 (0) | 352 000 (0) | 352 000 (0) | 352 000 (0) |
| 72 Miljøavgift på plast | 89 000 | 89 000 (0) | 89 000 (0) | 89 000 (0) | 89 000 (0) | 89 000 (0) |
| 73 Miljøavgift på metall | 121 000 | 121 000 (0) | 121 000 (0) | 121 000 (0) | 121 000 (0) | 121 000 (0) |
| 74 Miljøavgift på glass | 46 000 | 46 000 (0) | 46 000 (0) | 46 000 (0) | 46 000 (0) | 46 000 (0) |
| 5565 Dokumentavgift | | | | | | |
| 70 Avgift | 5 005 000 | 5 005 000 (0) | 4 095 000 (-910 000) | 5 005 000 (0) | 5 005 000 (0) | 5 005 000 (0) |
| 5572 Sektoravgifter under Helse- og omsorgsdepartementet | | | | | | |
| 70 Legemiddelomsetningsavgift | 156 025 | 156 025 (0) | 156 025 (0) | 156 025 (0) | 156 025 (0) | 156 025 (0) |
| 71 Vinmonopolavgift | 31 600 | 31 600 (0) | 31 600 (0) | 31 600 (0) | 31 600 (0) | 31 600 (0) |
| 5580 Sektoravgifter under Finansdepartementet | | | | | | |
| 70 Kredittilsynet, bidrag fra tilsyns- enhetene | 184 800 | 184 800 (0) | 184 800 (0) | 184 800 (0) | 184 800 (0) | 184 800 (0) |
| 5581 (Nytt kapittel) Øremerkede midler til reduksjon av avgifter | | | | | | |
| 1 (NY POST) Reduksjon av statlige gebyrer | 0 | 0 (0) | -100 000 (-100 000) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| 5583 Særskilte avgifter mv. i bruk av frekvenser | | | | | | |
| 70 Inntekter fra telesektoren | 167 000 | 167 000 (0) | 164 000 (-3 000) | 167 000 (0) | 167 000 (0) | 167 000 (0) |
| 5700 Folketrygdens inntekter | | | | | | |
| 71 Trygdeavgift | 72 600 000 | 72 600 000 (0) | 72 600 000 (0) | 72 596 000 (-4 000) | 72 660 000 (+60 000) | 72 488 000 (-112 000) |
| 72 Arbeidsgiveravgift | 103 179 000 | 103 179 000 (0) | 103 179 000 (0) | 103 173 000 (-6 000) | 103 239 000 (+60 000) | 103 073 000 (-106 000) |
| Sum inntekter rammeområde 23 | 817 686 425 | 817 666 425 (-20 000) | 791 962 425 (-25 724 000) | 814 015 775 (-3 670 650) | 817 507 925 (-178 500) | 817 296 625 (-389 800) |
| Sum netto rammeområde 23 | -817 686 425 | -817 666 425 (+20 000) | -791 962 425 (+25 724 000) | -814 015 775 (+3 670 650) | -817 507 925 (+178 500) | -817 296 625 (+389 800) |

Komiteen viser til at i samsvar med Stortingets forretningsorden § 19 femte ledd, jf. Innst. S. nr. 243 (1996-1997), skal bare de forslag som summerer seg til den rammen som er vedtatt ved behandlingen av Budsjett-innst. S. I (2005-2006), tas opp til votering ved behandling av nærværende budsjettinnstilling.

Komiteen viser til at Regjeringens forslag har tilslutning fra et flertall av medlemmene i finanskomiteen. Dette forslaget er ført opp under kapittel 14 Komiteens tilråding. De øvrige forslagene er ført opp under kapittel 11 Forslag fra mindretall under rammeområde 23.

6. RAMMEOMRÅDE 19 - RAMMETILSKUDD MV. TIL KOMMUNESEKTOREN

6.1 Rammetilskudd til kommuner (kap. 571), Rammetilskudd til fylkeskommune (kap. 572)

6.1.1 *Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Kommunal- og regionaldepartementet og St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007)*

I tabellen nedenfor fremgår Regjeringens forslag til bevilgninger på kapittel og post under rammeområde 19 (90-poster behandles av finanskomiteen utenfor rammeområdet).

Åpningsbilde tabell 6.1

Oversikt over budsjettkapitler og poster i rammeområde 19

| Kap. | Post | Formål | St.prp. nr. 1 med TI. nr. 1-4 |
|---|------|---|----------------------------------|
| Utgifter i hele kroner | | | |
| <i>Kommunal- og regionaldepartementet</i> | | | |
| 571 | | Rammetilskudd til kommuner | 43 091 601 000 |
| | 21 | Kunnskapsutvikling og drift av inntektssystemet, <i>kan overføres</i> | 7 400 000 |
| | 60 | Innbyggertilskudd | 34 382 548 000 |
| | 62 | Nord-Norge-tilskudd | 1 220 161 000 |
| | 63 | Regionaltilskudd | 824 414 000 |
| | 64 | Skjønnstilskudd, <i>kan nyttes under kap. 572 post 64</i> | 1 497 042 000 |
| | 69 | Kommunal selskapsskatt, <i>kan nyttes under post 60</i> | 5 160 036 000 |
| 572 | | Rammetilskudd til fylkeskommuner | 14 624 204 000 |
| | 60 | Innbyggertilskudd | 12 829 455 000 |
| | 62 | Nord-Norge-tilskudd | 460 724 000 |
| | 64 | Skjønnstilskudd, <i>kan nyttes under kap. 571 post 64</i> | 864 884 000 |
| | 65 | Tilskudd til barnevern/hovedstadstilskudd | 469 141 000 |
| Sum utgifter rammeområde 19 | | | 57 715 805 000 |
| Netto rammeområde 19 | | | 57 715 805 000 |

6.1.1.1 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007) KOMMUNAL- OG REGIONAL- DEPARTEMENTET

Regjeringen vil gjenreise et sterkt og handlekraftig Kommune-Norge og bidra til å skape optimisme i kommunesektoren. Målet er å videreutvikle et effektivt kommunalt tjenestetilbud, bygget på et aktivt lokaldemokrati og en betryggende rettssikkerhet.

Kommuner og fylkeskommuner har et selvstendig ansvar for bl.a. barnehager, grunnskolen, pleie- og omsorgssektoren, helsetjenester, videregående opplæring, samferdselssektoren og teknisk sektor. Kommunesektoren er avhengig av gode rammevilkår for å levere bedre tjenester og for å kunne spille en aktiv rolle som samfunnsutvikler. Derfor vil Regjeringen gi kommunesektoren større handlefrihet, øke sektorens inntekter og gi en større del av inntektene som frie inntekter, samt begrense omfanget av statlig regelverk. Regjeringen forventer at bedre rammevilkår og økt handlingsrom for kommunesektoren vil gi et bedre kommunalt tjenestetilbud for innbyggerne i hele landet.

Regjeringen legger opp til en reell vekst i kommunesektorens samlede inntekter på om lag 5,4 mrd. kroner i 2007, eller om lag 2,2 pst. Veksten er i tråd med vanlig praksis regnet fra anslått inntektsnivå for 2006 i Revidert nasjonalbudsjett 2006.

Av veksten i de samlede inntektene er vel 2,4 mrd. kroner frie inntekter. Innenfor veksten i de frie inntek-

tene er om lag 100 mill. kroner kompensasjon til kommunene for økningen i merutgifter ved NAV-reformen. Videre er 160 mill. kroner knyttet til økning i de veiledende satsene for økonomisk sosialhjelp.

Øremerkede tilskudd til barnehager øker reelt med om lag 1,9 mrd. kroner. Økningen omfatter bl.a. midler til 13 500 nye ordinære plasser i 2007.

Psykisk helsearbeid i kommunene styrkes ved en reell økning av det øremerkede tilskuddet med om lag 350 mill. kroner.

Gratis læremidler i videregående opplæring innføres gradvis fra høsten 2007. Gratis læremidler innføres i VG2 fra skoleåret 2007-2008. Til dekning av merutgiftene er fylkeskommunenes rammetilskudd styrket med 287,4 mill. kroner. Dette kommer i tillegg til veksten i frie inntekter på vel 2,4 mrd. kroner.

Når det gjelder omtale av det økonomiske opplegget for kommunesektoren i 2007 og de enkelte poster under kap. 571 og 572 vises det til omtale under programkategori 13.70 i St.prp. nr. 1 (2006-2007) Kommunal- og regionaldepartementet.

6.1.1.2 SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 TILLEGG NR. 4 (2006-2007)

Etter ferdigstillingen av Gul bok 2007 er det kommet ny informasjon om skatte- og avgiftsinngangen i 2006. Likningen for inntektsåret 2005, som påvirker innbetalte skatter i 2006, viser en kraftig vekst i skattene fra personlig næringsdrivende. Det forventes at skatteinn-

tektene fra denne delen av næringslivet, som deles mellom kommunesektoren og staten, vil bli høyere enn tidligere anslått også i 2007.

Også statens inntekter fra merverdiavgiften ligger an til å bli høyere enn tidligere lagt til grunn, mens likningstall for etterskuddspliktige skattytere isolert sett tilsier at anslagene for skatt fra disse skattyterne settes ned både for inneværende år og neste år. Alt i alt trekker den nye informasjonen i retning av en oppjustering av skatte- og avgiftsanslagene for staten og kommunesektoren sett under ett med 2,5 mrd. kroner både i 2006 og 2007. Den delen av inntektsveksten som kan føres tilbake til konjunkturutviklingen, er da holdt utenom.

For 2006 tilfaller de økte skatteinntektene på 2,5 mrd. kroner kommunesektoren. Regjeringen legger opp til at kommunesektoren får beholde disse merinntektene. Realveksten i kommunesektoren samlede inntekter i 2006 kan etter dette anslås til 11,6 mrd. kroner, eller 5,1 pst., regnet i forhold til anslag på regnskap for 2005.

For 2007 foreslår Regjeringen at kommuneopplegget justeres slik at statsbudsjettet tilføres den anslåtte mer-skatteveksten på 2,5 mrd. kroner. De kommunale og fylkeskommunale skattørene reduseres med henholdsvis 0,35 og 0,1 prosentpoeng sammenliknet med forslaget i St.prp. nr. 1 (2006-2007). Satsen for fellesskatt til staten foreslås økt med 0,45 prosentpoeng, slik at samlet skatt på alminnelig inntekt utgjør 28 pst., jf. forslag til romertallsvedtak i St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007). Dette innebærer at anslaget for kommunesektorens skatteinntekter i 2007 fortsatt blir om lag som lagt til grunn i det opprinnelige forslaget til bud-

sjett for 2007. Samtidig økes kommunesektorens frie inntekter med 1 250 mill. kroner gjennom en økning av rammetilskuddene. Høyere rammetilskudd innebærer en noe jevnere fordeling mellom kommunene enn dersom inntektene hadde blitt tilført i form av økte skatteinntekter. Styrkingen av de frie inntektene fordeles med 1 000 mill. kroner til kommunene og 250 mill. kroner til fylkeskommunene. Økningen i rammetilskuddene skjer gjennom større innbyggertilskudd til kommuner og fylkeskommuner og fordeles mellom den enkelte kommune og fylkeskommune ved hjelp av kostnadsnøkklene i inntektssystemet for kommunesektoren.

Etter disse justeringene av kommuneopplegget anslås den reelle veksten i kommunesektorens samlede inntekter til 6,6 mrd. kroner neste år, mot 5,4 mrd. kroner i Nasjonalbudsjettet 2007. Veksten er som vanlig regnet i forhold til anslaget for kommunesektorens inntekter i 2006 i Revidert nasjonalbudsjett 2006. Veksten i kommunesektorens frie inntekter anslås nå til i underkant av 3,7 mrd. kroner, mot 2,4 mrd. kroner i Nasjonalbudsjettet 2007.

6.1.2 Komiteens merknader

Komiteen viser til sine merknader i Budsjett-innst. S. I (2006-2007) punkt 2.3.2

Komiteen viser til at det nedenfor er gitt en oversikt over de ulike fraksjonenes forslag til bevilgninger under kap. 571 og kap. 572. Tallene angitt i parentesene er endringer i forhold til forslaget fra Regjeringen.

Oversikt bevilgningsforslag tabell 6.2

| Kap. | Post | Formål: | St.prp. nr. 1 med Tillegg nr. 1 og 4 | A, SV, Sp | FrP | Høyre | KrF | Venstre |
|--|------|--|--|------------|--------------|------------|------------|------------|
| Utgifter rammeområde 19 (i hele tusen kroner) | | | | | | | | |
| 571 | | Rammetilskudd til kommuner | | | | | | |
| | 21 | Kunnskapsutvikling og drift av inntektssystemet | 7 400 | 7 400 | 7 400 | 7 400 | 7 400 | 7 400 |
| | | | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | 60 | Innbyggertilskudd | 34 382 548 | 34 382 548 | 32 841 548 | 33 579 148 | 34 232 548 | 33 882 548 |
| | | | (0) | (0) | (-1 541 000) | (-803 400) | (-150 000) | (-500 000) |
| | 62 | Nord-Norge-tilskudd | 1 220 161 | 1 220 161 | 1 220 161 | 1 220 161 | 1 220 161 | 1 220 161 |
| | | | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | 63 | Regionaltilskudd | 824 414 | 824 414 | 574 414 | 824 414 | 824 414 | 824 414 |
| | | | (0) | (0) | (-250 000) | (0) | (0) | (0) |
| | 64 | Skjønnstilskudd | 1 497 042 | 1 497 042 | 1 497 042 | 1 497 042 | 1 497 042 | 1 497 042 |
| | | | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | 69 | Kommunal selskapsskatt | 5 160 036 | 5 160 036 | 5 160 036 | 5 160 036 | 5 160 036 | 5 160 036 |
| | | | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
| | 70 | (NY POST) Styrking av eldre-omsorgen øremerket nye pleieårverk | 0 | 0 | 2 000 000 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (0) | (0) | (+2 000 000) | (0) | (0) | (0) |
| | 71 | (NY POST) Styrking av grunnopplæringen (øremerket) | 0 | 0 | 400 000 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (0) | (0) | (+400 000) | (0) | (0) | (0) |
| | 72 | (NY POST) Opplæring av minoritetsspråklige elever | 0 | 0 | 542 000 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (0) | (0) | (+542 000) | (0) | (0) | (0) |
| 572 | | Rammetilskudd til fylkeskommuner | | | | | | |
| | 60 | Innbyggertilskudd | 12 829 455 | 12 829 455 | 12 029 455 | 12 292 055 | 12 946 955 | 12 544 755 |
| | | | (0) | (0) | (-800 000) | (-537 400) | (+117 500) | (-284 700) |
| | 62 | Nord-Norge-tilskudd | 460 724 | 460 724 | 460 724 | 460 724 | 460 724 | 460 724 |
| | | | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |

| Kap. Post | Formål: | St.prp. nr. 1 med Tillegg nr. 1 og 4 | A, SV, Sp | FrP | Høyre | KrF | Venstre |
|-------------------------------------|--|--|---------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 64 | Skjønnstilskudd | 864 884 | 864 884 (0) | 864 884 (0) | 844 884 (-20 000) | 864 884 (0) | 864 884 (0) |
| 65 | Tilskudd til barnevern/hovedstads- tilskudd | 469 141 | 469 141 (0) | 469 141 (0) | 469 141 (0) | 469 141 (0) | 469 141 (0) |
| 70 | Styrking av grunnopplæringen (øremerket) | 0 | 0 (0) | 200 000 (+200 000) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| Sum utgifter rammeområde 19 | | 57 715 805 | 57 715 805 (0) | 58 266 805 (+551 000) | 56 355 005 (-1 360 800) | 57 683 305 (-32 500) | 56 931 105 (-784 700) |
| Sum inntekter rammeområde 19 | | 0 | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| Sum netto rammeområde 19 | | 57 715 805 | 57 715 805 (0) | 58 266 805 (+551 000) | 56 355 005 (-1 360 800) | 57 683 305 (-32 500) | 56 931 105 (-784 700) |

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til omdisponeringsfullmakt i forbindelse med forsøk med oppgavedifferensiering, jf. forslag til vedtak under rammeområde 19.

Komiteen viser til Budsjett-innst. S. nr. 6 (2006-2007) for behandlingen av forslaget i Gul bok under Kommunal- og regionaldepartementet om forskudd på rammetilskudd.

Komiteen viser til at i samsvar med Stortingets forretningsorden § 19 femte ledd, jf. Innst. S. nr. 243 (1996-1997), skal bare de forslag som summerer seg til den rammen som er vedtatt ved behandlingen av Budsjett-innst. S. I (2006-2007), tas opp til votering ved behandling av nærværende budsjettinnstilling.

Komiteen viser til at Regjeringens forslag har tilslutning fra et flertall av medlemmene i finanskomiteen. Dette forslaget er ført opp under kapittel 14 Komiteens tilråding. De øvrige forslagene er ført opp under kapittel 9 Forslag fra mindretall under rammeområde 19.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at Fremskrittspartiet i sitt alternative opplegg foreslår at ramme 19 settes til 58 266 805 000 kroner, som er en økning på 551 000 000 kroner i forhold til Regjeringens forslag på 57 715 805 000 kroner.

Disse medlemmer viser til at Regjeringens opplegg for rammetilskuddet i 2007 til kommuner og fylkeskommuner innebærer en negativ vekst. Dette skyldes blant annet innlemmingen av øremerkede tilskudd til minoritetsspråklige, demografikostnader knyttet til at det blir stadig flere unge og gamle, økte renter og økte sosialhjelpssatser. I tillegg er vedlikeholdsetterlepet på kommunale bygninger i størrelsesorden 40 til 70 mrd. kroner, etterslepet på fylkeskommunale veier er på 12 mrd. kroner og etterslepet på kommunale veier rundt 20 mrd. kroner.

Disse medlemmer ønsker derfor på denne bakgrunn å øke handlingsrommet i kommunal sektor med 1,5 mrd. kroner utover Regjeringens forslag, hvorav 894 mill. kroner bevilges over kap. 761 post 64 for å

dekke kommunenes kostnader knyttet til ressurskrevende brukere. For å sikre at økte midler ikke går til større kulturhus og mer administrasjon, ønsker disse medlemmer å øremerke 2 mrd. kroner til pleieårverk innen kommunal eldreomsorg, og 600 mill. kroner til styrket grunnopplæring. Fremskrittspartiets bevilgninger bidrar til at Regjeringens mål om 10 000 nye hender kan nås. Disse medlemmer finansierer øremerkingen ved å trekke midler fra kommunenes og fylkenes innbyggertilskudd og rammetilskudd.

Disse medlemmer vil videre vise til St.meld. nr. 25 (2005-2006), og forutsetter at investeringstilskuddet til sykehjem og botilbud som har blitt varslet å komme i statsbudsjettet for 2008 får tilbakevirkende kraft slik at de som investerer i 2007 også blir tilført de nødvendige midler.

Komiteens medlem fra Venstre viser til at Venstre i sitt alternative opplegg foreslår at ramme 19 settes til kr 56 931 105 000, som er 787,4 mill. kroner mindre enn Regjeringens forslag. 287,4 mill. kroner av disse endringene skyldes at dette medlem ikke støtter Regjeringens forslag om gratis utlån av skolebøker i videregående skole, men heller prioriterer å bedre systemet med en stipendordning som både er mer målrettet og mer rettferdig.

Dette medlem viser til at norsk økonomi nå er på kokepunktet og er skeptisk til Regjeringens medisin om å bruke nye inntektsanslag til utelukkende å øke offentlig sektors utgifter. Dette medlem frykter den effekt dette vil ha på rentenivå og kronekurs. Bare for kommunesektoren innebærer en prosent renteøkning økte kostnader på anslagsvis 800 mill. kroner. Dette medlem foreslår derfor en mindre økning av kommunenes frie inntekter enn det Regjeringen legger opp til i St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007) på 500 mill. kroner. Dette innebærer samtidig at dette medlem bruker en halv milliard mindre oljepenger enn det Regjeringen nå mater inn i norsk økonomi. På sikt vil en slik politikk samlet sett være bedre for norske kommuner enn den Regjeringen nå legger opp til.

7. RAMMEOMRÅDE 24 - UTBYTTE MV.**7.1 Utbytte mv.****7.1.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Gul bok og St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 1 og 4 (2006-2007)**

I tabellen nedenfor fremgår Regjeringens forslag til bevilgninger på kapittel og post under rammeområde 24 (90-poster behandles av finanskomiteen utenfor rammeområdet).

Oversikt over budsjettkapitler og poster i rammeområde 24

| Kap. | Post | Formål | St.prp. nr. 1 med TI. nr. 1-4 |
|---|------|---|----------------------------------|
| Inntekter i hele kroner | | | |
| <i>Renter og utbytte mv.</i> | | | |
| 5611 | | Aksjer i NSB AS | 328 000 000 |
| | 85 | Utbytte | 328 000 000 |
| 5616 | | Aksjeutbytte i Kommunalbanken AS | 21 200 000 |
| | 85 | Aksjeutbytte | 21 200 000 |
| 5618 | | Aksjer i Posten Norge AS | 471 000 000 |
| | 85 | Utbytte | 471 000 000 |
| 5622 | | Aksjer i Avinor AS | 339 000 000 |
| | 85 | Utbytte | 339 000 000 |
| 5623 | | Aksjer i BaneService AS | 4 400 000 |
| | 80 | Renter | 1 400 000 |
| | 85 | Utbytte | 3 000 000 |
| 5625 | | Renter og utbytte fra Innovasjon Norge | 419 000 000 |
| | 80 | Renter på lån fra statskassen | 417 000 000 |
| | 81 | Rentemargin, risikolåneordningen | 2 000 000 |
| 5630 | | Aksjer i Norsk Eiendomsinformasjon as | 6 800 000 |
| | 85 | Utbytte | 6 800 000 |
| 5631 | | Aksjer i A/S Vinmonopolet | 37 002 000 |
| | 85 | Statens overskuddsandel | 37 000 000 |
| | 86 | Utbytte | 2 000 |
| 5651 | | Aksjer i selskaper under Landbruks- og matdepartementet | 750 000 |
| | 85 | Utbytte | 750 000 |
| 5652 | | Innskuddskapital i Statskog SF | 8 500 000 |
| | 85 | Utbytte | 8 500 000 |
| 5656 | | Aksjer i selskaper under NHDs forvaltning | 12 472 900 000 |
| | 85 | Utbytte | 12 472 900 000 |
| 5680 | | Innskuddskapital i Statnett SF | 45 500 000 |
| | 85 | Utbytte | 45 500 000 |
| 5685 | | Aksjer i Statoil ASA | 12 593 000 000 |
| | 85 | Utbytte | 12 593 000 000 |
| 5692 | | Utbytte av statens kapital i Den nordiske investeringsbank | 81 900 000 |
| | 85 | Utbytte | 81 900 000 |
| Sum inntekter rammeområde 24 | | | 26 828 952 000 |
| Netto rammeområde 24 | | | -26 828 952 000 |

Det foreslås samlede inntekter fra utbytte med 26,4 mrd. kroner for 2007. Dette er en økning i forhold til anslag på regnskap for 2006 på 2 mrd. kroner. Økningen knytter seg i hovedsak til NSB AS, Posten Norge AS, Avinor AS og Statkraft SF. I forhold til saldert budsjett 2006 foreslås utbytteinntektene økt med 8,5 mrd. kroner. Det er særlig utbytte fra Statoil ASA og selskapene under Nærings- og handelsdepartementet som foreslås økt.

For de børsnoterte selskapene har ikke Regjeringen laget egne anslag på utbytte i 2007, men teknisk videreført utbetalt utbytte per aksje i 2006. Det vises for

øvrig til nærmere omtale i de enkelte departementers fagproposisjoner.

7.1.2 Komiteens merknader

Komiteen viser til sine merknader i punktene nedenfor når det gjelder de enkelte kapitler og poster.

7.2 Aksjer i NSB AS (kap. 5611 post 85 Utbytte)**7.2.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Samferdselsdepartementet**

Gjeldende utbyttepolitikk for NSB AS innebærer at utbytte skal beregnes som statens innlånsrente multi-

plisert med verdijustert egenkapital begrenset oppad til 75 pst. av overskuddet etter skatt. Både egenkapitalen og resultatet skal vurderes på konsernnivå. På dette grunnlag foreslås det budsjettert med 328 mill. kroner i utbytte fra NSB AS for 2007. Endelig utbytte fastsettes av selskapets generalforsamling.

7.2.2 *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre, slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning på 328 mill. kroner under kap. 5611 post 85 Utbytte.

Komiteens medlemmer fra Høyre foreslår et utbytte fra NSB AS på 86,4 pst. som gir 65,9 mill. kroner i økte inntekter.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti foreslår at utbytteprosenten i NSB settes til 75 pst., og at utbyttet derfor økes med 13,7 mill. kroner i forhold til Regjeringens forslag til 341,7 mill. kroner.

Komiteens medlem fra Venstre viser til at gjeldende utbyttepolitikk for NSB AS innebærer at utbytte skal begrenses oppad til 75 pst. av overskuddet etter skatt, forutsatt aksjelovens bestemmelser om egenkapital mv.

Dette medlem fremmer forslag om en bevilgning tilsvarende et utbytte på 75 pst., hvilket utgjør 341,6 mill. kroner, noe som gir 13,6 mill. kroner i økte inntekter under kap. 5611 post 85 Utbytte.

7.3 **Aksjeutbytte i Kommunalbanken AS (kap. 5616 post 85 Aksjeutbytte)**

7.3.1 *Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Kommunal- og regionaldepartementet*

Fra regnskapsåret 2004 tas det utgangspunkt i den såkalte kapitalverdimodellen ved beregning av avkastning og utbytte fra Kommunalbanken. Det er gjort rede for denne modellen i St.prp. nr. 1 (2001-2002) Gul bok, pkt. 7.7.1 Generelle virkemidler for eierstyring. Avkastningskravet er definert som den forventede avkastningen eieren kunne ha oppnådd ved en alternativ plassering med tilsvarende risiko. Kravet blir stilt i forhold til den avkastningen selskapet har etter skatt på egenkapitalen.

Aksjeutbytte blir satt til en gitt andel av den verdijusterte egenkapitalen, maksimalt 75 pst. av årsresultatet etter skatt. Prosentsatsen bør utgjøre om lag halvparten av det normerte avkastningskravet.

For å styrke Kommunalbankens egenkapital avsto eierne fra utbytte i 2006, jf. St.prp. nr. 1 (2005-2006). For 2007 budsjetteres det med et utbytte for staten på 21,2 mill. kroner. Utbytte for 2007 er basert på bankens resultat for 2006.

7.3.2 *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning på 21,2 mill. kroner under kap. 5616 post 85 Aksjeutbytte.

7.4 **Aksjer i Posten Norge AS (kap. 5618 post 85 Utbytte)**

7.4.1 *Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Samferdselsdepartementet*

Gjeldende utbyttepolitikk for Posten Norge AS innebærer at utbytte skal beregnes som statens innlånsrente multiplisert med verdijustert egenkapital begrenset oppad til 75 pst. av overskuddet etter skatt. Både egenkapitalen og resultatet skal vurderes på konsernnivå. Foreløpig resultatanslag for 2006 innebærer at prosentsatsen ikke virker begrensende. På dette grunnlag foreslås det budsjettert med 471 mill. kroner i utbytte fra Posten Norge AS for 2007. Endelig utbytte fastsettes av selskapets generalforsamling.

7.4.2 *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre, slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning på 471 mill. kroner under kap. 5618 post 85 Utbytte.

Komiteens medlemmer fra Høyre foreslår et utbytte fra Posten Norge AS på 75 pst. som gir 64,2 mill. kroner i økte inntekter.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti foreslår at utbytteprosenten i Posten settes til 75 pst., og at utbyttet derfor økes med 64,2 mill. kroner i forhold til Regjeringens forslag til 535,2 mill. kroner.

Komiteens medlem fra Venstre viser til at gjeldende utbyttepolitikk for Posten Norge AS innebærer at utbytte skal begrenses oppad til 75 pst. av overskuddet etter skatt, forutsatt aksjelovens bestemmelser om egenkapital mv.

Dette medlem fremmer forslag om en budsjettering tilsvarende et utbytte på 75 pst., hvilket utgjør 535,2 mill. kroner, noe som gir 64,2 mill. kroner i økte inntekter under kap. 5618 post 85 Utbytte. Endelig utbytte fastsettes av selskapets generalforsamling.

7.5 **Aksjer i Avinor AS (kap. 5622 post 85 Utbytte)**

7.5.1 *Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Samferdselsdepartementet*

Gjeldende utbyttepolitikk for Avinor AS innebærer at utbytte skal beregnes som statens innlånsrente multiplisert med verdijustert egenkapital begrenset oppad til en viss andel av overskuddet etter skatt, som for 2007 foreslås satt til 75 pst. Både egenkapitalen og resultatet skal vurderes på konsernnivå. Foreløpig resultatanslag for 2006, innebærer at prosentsatsen ikke virker begrensende. På dette grunnlag foreslås det budsjettert med 339 mill. kroner i utbytte fra Avinor AS for 2007. Endelig utbytte fastsettes av selskapets generalforsamling.

7.5.2 *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, Kristelig Folkeparti og Venstre, slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning på 339 mill. kroner under kap. 5622 post 85 Utbytte.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet minner om at omdanningen av Luftfartsverket til Avinor AS har stabilisert kostnadene, og vil på sikt føre til reduksjon i flyavgiftene, noe som igjen vil gi lavere flypriser til forbrukerne. Disse medlemmer mener at Avinor AS bør driftes som et "non-profit" selskap, hvor et overskudd tilbakeføres brukerne i form av lavere avgifter. Avinor har hatt sterk trafikkvekst og står foran investeringsbehov i passasjer- og flyselskapsfasiliteter, samt sikkerhetsoppgraderinger innenfor flysikkerhet og sikkerhet generelt. Disse medlemmer mener derfor at "særskilte forhold taler for en redusert utbytteandel", og at en større del av overskuddet som er innbetalt av brukerne beholdes i selskapet, og disse medlemmer foreslår en utbytteandel redusert til 50 pst. Disse medlemmer viser til at eierskapsmelding om det statlige selskapet Avinor skal behandles senere, og varsler at Fremskrittspartiet grundig vil vurdere evt. videreføring av prinsippet om kryss-subsidiering og spørsmål om utbytte til staten som eier fra et selskap som i prinsippet er selvfinansiert av brukerne.

Disse medlemmer fremmer forslag om å redusere Regjeringens utbytte fra Avinor og legger til grunn et utbytte på 50 pst. av overskuddet. Disse medlemmer anslår dette til å gi et provenytnap på 54 mill. kroner under kap. 5622 post 85, i forhold til Regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti foreslår at utbytteprosenten i Avinor settes til 75 pst., og at utbyttet derfor økes med 91,9 mill. kroner i forhold til Regjeringens forslag til 430,9 mill. kroner.

Komiteens medlem fra Venstre viser til at gjeldende utbyttepolitikk for Avinor AS innebærer at utbytte skal begrenses oppad til 75 pst. av overskuddet etter skatt, forutsatt aksjelovens bestemmelser om egenkapital mv.

Dette medlem fremmer forslag om en budsjettering tilsvarende et utbytte på 70 pst., hvilket utgjør 402,2 mill. kroner, noe som gir 63,2 mill. kroner i økte inntekter under kap. 5622 post 85 Utbytte. Endelig utbytte fastsettes av selskapets generalforsamling.

7.6 Aksjer i BaneService AS (kap. 5623 post 80 Renter og post 85 Utbytte)

7.6.1 Sammen drag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Samferdselsdepartementet

POST 80 RENTER

Ved omdanningen av BaneService AS til aksjeselskap fra 1. januar 2005, ble selskapet gitt et statslån på 38,3 mill. kroner. Lånet er gitt på kommersielle vilkår og har en varighet på tre år. Lånet er gitt til rentevilkår på NIBOR med et tillegg av 1,5 prosentpoeng. Selskapet velger selv renteperiode for lånet, fra 1 mnd. til 12 mnd. I 2007 budsjetteres det med 1,4 mill. kroner i renter på lånet.

POST 85 UTBYTTE

Gjeldende utbyttepolitikk for BaneService AS innebærer at utbytte skal beregnes som statens innlånsrente

multiplisert med verdjustert egenkapital begrenset oppad til 75 pst. av overskuddet etter skatt. Både egenkapitalen og resultatet skal vurderes på konsernnivå. På dette grunnlag foreslås det budsjettert med 3 mill. kroner i utbytte fra BaneService AS for 2007 (for regnskapsåret 2006). Endelig utbytte fastsettes av selskapets generalforsamling.

7.6.2 Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Høyre, slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning på 1,4 mill. kroner under kap. 5623 post 80 Renter og 3 mill. kroner under kap. 5623 post 85 Utbytte.

Komiteens medlemmer fra Høyre foreslår et utbytte fra Baneservice AS på 90 pst. som gir 82 mill. kroner i økte inntekter.

7.7 Renter og utbytte fra Innovasjon Norge (kap. 5625 post 80 og 81)

7.7.1 Sammen drag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Nærings- og handelsdepartementet

POST 80 RENTER PÅ LÅN FRA STATSKASSEN

Det er lagt opp til at Innovasjon Norge skal kunne foreta innlån fra statskassen til valgfri løpetid og en rentesats som tilsvarer renten på statspapirer med tilsvarende løpetid for å finansiere sine utlån. Det vises til nærmere omtale av innlånsystemet under kap. 2421, post 90. Rentene er knyttet til lavrisikolåneordningen, risikolåneordningen og distriktsrettet låneordning. Til sammen foreslås en bevilgning på 417 mill. kroner. Bevilgningsanslaget er usikkert, og regjeringen vil om nødvendig foreslå bevilgningsendring i forbindelse med revidert budsjett våren 2007 eller ved endring av budsjettet høsten 2007.

POST 81 RENTEMARGIN, RISIKOLÅNEORDNINGEN

Renten på innlån fra statskassen for å finansiere Innovasjon Norges utlån under risikolåneordningen følger renten på statspapirer med tilsvarende løpetid. Ordningens administrasjonskostnader dekkes innenfor rentemarginen. Nettobeløpet, etter at administrasjonskostnadene er dekket, skal tilbakeføres til statskassen. Netto rentemargin for regnskapsåret 2006 foreslås budsjettert med 2 mill. kroner med tilbakeføring i statsbudsjettet for 2007. Dette er et anslag, og Regjeringen vil om nødvendig foreslå bevilgningsendring i forbindelse med revidert budsjett 2007.

7.7.2 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning på 417 mill. kroner under kap. 5625 post 80 og 2 mill. kroner under kap. 5625 post 81.

7.8 Aksjer i Norsk Eiendomsinformasjon as (kap. 5630 post 85 Utbytte)

7.8.1 Sammen drag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Justis- og politidepartementet

Det er besluttet en utbyttepolitikk for selskapet hvor utbyttet fastsettes til 80 % av årsoverskuddet. Endelig

vedtak om utbytte for 2006 blir truffet på ordinær generalforsamling i 2007. Basert på forventet utvikling i forbindelse med regnskapstallene for Norsk Eiendomsinformasjon AS for 2006 og departementets utbyttepolitikk foreslås statens utbytte i 2007 til 6,9 mill. kroner.

7.8.2 Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, slutter seg til Regjeringens forslag til bevilgning på 6,9 mill. kroner under kap. 5630 post 85 Utbytte.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at Stortinget tidligere har vedtatt retningslinjer for utbytte fra statlige selskaper, og disse medlemmer mener at man skal følge disse retningslinjene og ikke ta utbytte utover det som tidligere er fastsatt. Disse medlemmer viser også til at flere av selskapene står overfor store omstillingsprosesser og investeringer og finner det naturlig at de får forutsigbarhet i forhold til disponering av utbytte. Disse medlemmer fremmer forslag om å redusere Regjeringens utbytte fra Norsk Eiendomsinformasjon AS i tråd med dette og legger til grunn et utbytte på 75 pst. av overskuddet. Disse medlemmer anslår dette til å gi et provenytnap på 400 000 kroner under kap. 5630 post 85 i forhold til Regjeringens forslag.

7.9 Aksjer i A/S Vinmonopolet (kap. 5631 post 85 og 86)

7.9.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Helse- og omsorgsdepartementet, og St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 1 (2006-2007)

POST 85 STATENS OVERSKUDDSANDEL

Stortinget har vedtatt at statens andel i 2006 av driftsoverskuddet i Vinmonopolet fastsettes til 40 pst. av resultatet i 2005, før ekstraordinære poster og etter vinmonopolavgiften. Det foreslås at statens andel av overskuddet som tas som inntekt under denne posten i 2007 - ved eget vedtak - fastsettes til 40 pst. av resultatet i 2006, før ekstraordinære poster og etter vinmonopolavgift, jf. vedtak V. Statens andel av overskuddet i Vinmonopolet er, på bakgrunn av budsjettert resultat i 2006 og en andel av overskuddet på 40 pst., anslått til 37,0 mill. kroner. Dersom resultatutviklingen for 2006 blir bedre enn anslått, blir inntektene for 2007 høyere enn 37,0 mill. kroner. Tilsvarende blir inntektene lavere dersom utviklingen blir dårligere enn antatt. Dette følger av vedtaket om at statens andel av overskuddet fastsettes med en bestemt proSENTSATS.

Forslaget til statens andel i overskuddet for 2006 bygger på vurderinger av selskapets framtidige kapitalbehov, bl.a. i forbindelse med utvidelse av butikknett, økt tilgjengelighet i sin alminnelighet og ønsket kapitalstruktur. I forbindelse med ny regnskapsstandard valgte Vinmonopolet i 2005 å gjøre en prinsippendring ved vurdering av pensjonsforpliktelsene. Nytt prinsipp tar hensyn til de faktiske pensjonsforpliktelsene bedriften vil møte i fremtiden på en bedre måte. Effekten av prinsippendringen innebærer at egenkapitalen reduseres fra 31,3 pst. ved utgangen av 2004 til 17,4 pst. ved utgangen av 2005.

POST 86 UTBYTTE

AS Vinmonopolets aksjekapital utgjør 50 000 kroner. Utbyttet er i vinmonopolloven fastsatt til 5 pst. av aksjekapitalen og utgjør kroner 2 500. Regjeringen foreslår en bevilgning på 2 000 kroner under kap. 5631 post 86.

7.9.2 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til overskuddsandel jf. forslag til vedtak om diverse fullmakter under rammeområde 24. Komiteen slutter seg videre til Regjeringens forslag om en bevilgning på 37 mill. kroner under kap. 5631 post 85 og til Regjeringens forslag om en bevilgning på 2 000 kroner under kap. 5631 post 86.

7.10 Aksjer i selskaper under Landbruks- og matdepartementet (kap. 5651 post 85 Utbytte)

7.10.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Landbruks- og matdepartementet

Det er ikke budsjettert med utbytte fra Graminor AS (tidligere Norsk Kornforedling AS), Staur Gård AS eller Kimen Såvarelaboratoriet AS. Det foreslås et utbytte på 750 000 kroner fra Veterinærmedisinsk Oppdragscenter AS (VESO) for 2007.

7.10.2 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning på 750 000 kroner under kap. 5651 post 85 Utbytte.

7.11 Innskuddskapital i Statskog SF (kap. 5652 post 85 Utbytte)

7.11.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Landbruks- og matdepartementet

Det foreslås utbytte på 8,5 mill. kroner fra selskapet i 2005. Endelig vedtak om utbytte for 2006 blir truffet på ordinær generalforsamling i 2007.

7.11.2 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning på 8,5 mill. kroner under kap. 5652 post 85 Utbytte.

7.12 Aksjer i selskaper under NHDs forvaltning (kap. 5656 post 85 Utbytte)

7.12.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Nærings- og handelsdepartementet

Det budsjetteres med 12 472,9 mill. kroner i utbytte i 2007 fra statens aksjer i selskaper under Nærings- og handelsdepartementets forvaltning. Beløpet omfatter forventet aksjeutbytte for regnskapsåret 2006 fra selskapene Statkraft SF, Norsk Hydro ASA, DnB NOR ASA, Telenor ASA, Kongsberg Gruppen ASA, Yara International ASA, Cermaq ASA, Argentum Fondsinvesteringer AS, Electronic Chart Centre AS, Entra Eiendom AS, Eksportfinans ASA, Nammo AS, Store Norske Spitsbergen Kulkompani A/S og GIEK Kredittforsikring AS. Regjeringen har ikke beregnet egne anslag på utbytte i 2007 for børsnoterte selskaper, men har teknisk videreført utbetalt utbytte pr. aksje i 2006.

For Argentum Fonds_investeringer AS, Entra Eiendom AS og Store Norske Spitsbergen Kulkompani A/S er det budsjettert med utbytte på henholdsvis 131, 140 og 7 mill. kroner. For Statkraft SF foreslås det et utbytte på 98 pst. av konsernets årsresultat etter skatt og minoritetsandeler, dvs. 5 880 mill. kroner ut fra foreliggende resultatanslag.

7.12.2 *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet, slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning på 12 472,9 mill. kroner under kap. 5656 post 85 Utbytte.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at Stortinget tidligere har vedtatt retningslinjer for utbytte fra statlige selskaper, og disse medlemmer mener at man skal følge disse retningslinjene og ikke å ta utbytte utover det som tidligere er fastsatt. Disse medlemmer viser også til at flere av selskapene står overfor store omstillingsprosesser og investeringer og finner det naturlig at de får forutsigbarhet i forhold til disponering av utbytte. Disse medlemmer fremmer forslag om å redusere Regjeringens utbytte fra Statkraft SF i tråd med dette og legger til grunn et utbytte på 75 pst. av overskuddet. Disse medlemmer anslår dette til å gi et provenyutap på 1 380 mill. kroner under kap. 5656 post 85 i forhold til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre foreslår et utbytte fra Argentum Fondsinvesteringer AS på 95 pst. som gir 49,3 mill. kroner i økte inntekter.

Disse medlemmer foreslår også et utbytte fra Entra eiendom AS på 95 pst. som gir 11,1 mill. kroner i ekstra inntekter.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti foreslår at utbyttet fra Argentum økes med 30 mill. kroner, at utbyttet fra Entra økes med 5 mill. kroner og at utbyttet fra Statkraft økes med 20 mill. kroner i forhold til Regjeringens forslag, slik at samlet utbytte fra selskapene under NHDs forvaltning settes til 12 527,9 mill. kroner.

Komiteens medlem fra Venstre viser til at Regjeringen bl.a. har foreslått et utbytte på 98 pst. fra Statkraft SF, som er et av selskapene under NHDs forvaltning. Dette medlem fremmer således forslag om at den samme utbytteprosent fastsettes for selskapene Entra Eiendom AS og Argentum Fondsfinansiering som også er under NHDs forvaltning.

Dette medlem fremmer således forslag om en bevilgning på 12 543,9 mill. kroner, under kap. 5656 post 85 Utbytte.

7.13 **Innskuddskapital i Statnett SF** (kap. 5680 post 85 Utbytte)

7.13.1 *Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007)* *Olje- og energidepartementet*

Ved behandlingen av St.prp. nr. 1 (2005-2006) ble det etablert en langsiktig utbyttepolitikk for Statnett SF

for regnskapsårene 2005-2007 på 50 pst. av konsernets årsresultat etter skatt. Statnett SF er inne i en periode med store investeringer, og for å bidra til forutsigbarhet for foretaket går regjeringen inn for å forlenge denne utbyttepolitikken til å gjelde regnskapsårene fram til og med 2010.

For regnskapsåret 2005 ble utbyttet fra Statnett SF satt til 50 pst. av konsernets årsresultat etter skatt. Dette utgjorde 87 mill. kroner. For regnskapsåret 2006 vil et utbytte på 50 pst. av konsernets resultat etter skatt utgjøre 45,5 mill. kroner basert på siste resultatanslag. Endelig vedtak om utbytte fastsettes i foretaksmøte våren 2007 basert på faktisk resultat for 2006.

7.13.2 *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmet fra Venstre, slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning på 45,5 mill. kroner under kap. 5680 post 85 Utbytte.

Komiteens medlem fra Venstre mener at det er mye som tyder på at Statnett på tross av vedtak om en langsiktig utbyttepolitikk på 50 pst., tåler et økt utbytte i 2007, med tanke på selskapets betydelige egenkapital.

Dette medlem fremmer således forslag om en bevilgning på 81,9 mill. kroner, under kap. 5680 post 85 Utbytte.

7.14 **Aksjer i Statoil ASA (kap. 5685 post 85 Utbytte)**

7.14.1 *Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007)* *Olje- og energidepartementet*

Staten eier 70,9 pst. av aksjene i Statoil ASA.

Allmennaksjelovens bestemmelser regulerer prosedyrer med henhold til utbetaling av utbytte. Forslag om utdeling av utbytte fremsettes av styret og vedtas formelt av generalforsamlingen. Generalforsamlingen kan vedta å redusere, men ikke øke utbyttet som er foreslått av styret.

Styret i Statoil vedtok våren 2006 en revidert utbyttepolitikk for selskapet. Statoils reviderte utbyttepolitikk er:

"Statoils ambisjon er å utbetale et økende ordinært kontantutbytte målt i NOK per aksje. Statoil har videre til hensikt å distribuere til sine aksjonærer, gjennom kontantutbytte og tilbakekjøp av egne aksjer, et beløp i størrelsesorden 45-50 pst. av konsernets årsoverskudd i henhold til USGAAP. I det enkelte år kan imidlertid summen av kontantutbytte og tilbakekjøp utgjøre en høyere eller lavere andel av årsoverskuddet enn 45-50 pst. avhengig av selskapets vurdering av forventet kontantstrøm utvikling, investeringsplaner, finansieringsbehov og hensiktsmessig finansiell fleksibilitet."

Staten, ved Olje- og energidepartementet og Statoil, har inngått en avtale som regulerer forholdene rundt innløsning av statens aksjer dersom Statoil kjøper tilbake egne aksjer i markedet for sletting. Ved gjennomføring av et tilbakekjøpsprogram skal staten innløse et proporsjonalt antall aksjer som det selskapet har kjøpt tilbake i markedet slik at statens prosentvise eierandel

i Statoil ikke endres. Utdelingssummen til staten beregnes ut fra en volumveiet snittpris på de aksjer som er kjøpt i markedet.

Da det ikke foreligger offentlig informasjon med foreløpig prognose for Statoils årsresultat for 2006, har ikke Olje- og energidepartementet beregnet anslag for utbytte for regnskapsåret 2006. I budsjettet for 2007 legges det til grunn det beløp som ble utbetalt i utbytte i 2006 for regnskapsåret 2005. For 2005 ble det utbetalt et utbytte på kr 8,20 per aksje (hvorav kr 4,60 var ekstraordinært), tilsvarende en total utbetaling på 17,7 mrd. kroner. Det understrekes at budsjettet utbytte er en teknisk fremskriving av utbyttet som ble utbetalt i 2006.

Vedtak om utbytte for regnskapsåret 2006 fattes på selskapets generalforsamling våren 2007. Utbetaling av utbytte og eventuell utbetaling som følge av eventuell innløsning av aksjer vil bli presentert i revidert budsjett for 2007, eventuelt nysalderingen for 2007.

7.14.2 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning på 12 593 mill. kroner under kap. 5685 post 85 Utbytte.

7.15 Utbytte av statens kapital i Den nordiske investeringsbank (kap. 5692 post 85 Utbytte)

7.15.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2006-2007) Finansdepartementet

Den nordiske investeringsbank utbetaler utbytte i forhold til innskutt kapital. Utbyttets størrelse vedtas av bankens styre på grunnlag av regnskapsmessige resultater av virksomheten foregående år. Basert på NIBs regnskap for 2005 ble det i 2006 vedtatt et utbytte til den norske stat på 10,1 mill. euro. Basert på samme utbytte i 2007 som i 2006 og eurokursen per 1. september 2006, foreslås det bevilget 81,9 mill. kroner for 2007.

7.15.2 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning på 81,9 mill. kroner under kap. 5692 post 85 Utbytte.

7.16 Oversikt over fraksjonenes forslag til bevilgninger

Tabellen nedenfor viser bevilgningsforslagene til Regjeringen og de ulike fraksjonene under rammeområde 24. Tallene angitt i parentesene er endringer i forhold til forslaget fra Regjeringen.

Oversikt over forslag tabell 7.2

| Kap. | Post | Formål: | St.prp. nr. 1 med Tillegg nr. 1 og 4 | A, SV, Sp | FrP | Høyre | KrF | Venstre |
|--|------|---|--|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Inntekter rammeområde 24 (i hele tusen kroner) | | | | | | | | |
| 5611 | | Aksjer i NSB AS | | | | | | |
| | 85 | Utbytte | 328 000 | 328 000 (0) | 328 000 (0) | 393 600 (+65 600) | 341 700 (+13 700) | 341 600 (+13 600) |
| 5616 | | Aksjeutbytte i Kommunalbanken AS | | | | | | |
| | 85 | Aksjeutbytte | 21 200 | 21 200 (0) | 21 200 (0) | 21 200 (0) | 21 200 (0) | 21 200 (0) |
| 5618 | | Aksjer i Posten Norge AS | | | | | | |
| | 85 | Utbytte | 471 000 | 471 000 (0) | 471 000 (0) | 535 200 (+64 200) | 535 200 (+64 200) | 535 200 (+64 200) |
| 5622 | | Aksjer i Avinor AS | | | | | | |
| | 85 | Utbytte | 339 000 | 339 000 (0) | 285 000 (-54 000) | 339 000 (0) | 430 900 (+91 900) | 402 200 (+63 200) |
| 5623 | | Aksjer i BaneService AS | | | | | | |
| | 80 | Renter | 1 400 | 1 400 (0) | 1 400 (0) | 1 400 (0) | 1 400 (0) | 1 400 (0) |
| | 85 | Utbytte | 3 000 | 3 000 (0) | 3 000 (0) | 85 000 (+82 000) | 3 000 (0) | 3 000 (0) |
| 5625 | | Renter og utbytte fra Innovasjon Norge | | | | | | |
| | 80 | Renter på lån fra statskassen | 417 000 | 417 000 (0) | 417 000 (0) | 417 000 (0) | 417 000 (0) | 417 000 (0) |
| | 81 | Rentemargin, risikolåneordningen | 2 000 | 2 000 (0) | 2 000 (0) | 2 000 (0) | 2 000 (0) | 2 000 (0) |
| 5630 | | Aksjer i Norsk Eiendomsinformasjon as | | | | | | |
| | 85 | Utbytte | 6 800 | 6 800 (0) | 6 400 (-400) | 6 800 (0) | 6 800 (0) | 6 800 (0) |
| 5631 | | Aksjer i A/S Vinmonopolet | | | | | | |
| | 85 | Statens overskuddsandel | 37 000 | 37 000 (0) | 37 000 (0) | 37 000 (0) | 37 000 (0) | 37 000 (0) |
| | 86 | Utbytte | 2 | 2 (0) | 2 (0) | 2 (0) | 2 (0) | 2 (0) |

| Kap. | Post | Formål: | St.prp. nr. 1 med Tillegg nr. 1 og 4 | A, SV, Sp | FrP | Høyre | KrF | Venstre |
|-------------------------------------|------|---|--|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 5651 | | Aksjer i selskaper under Landbruks- og matdepartementet | | | | | | |
| | 85 | Utbytte | 750 | 750 (0) | 750 (0) | 750 (0) | 750 (0) | 750 (0) |
| 5652 | | Innskuddskapital i Statskog SF | | | | | | |
| | 85 | Utbytte | 8 500 | 8 500 (0) | 8 500 (0) | 8 500 (0) | 8 500 (0) | 8 500 (0) |
| 5656 | | Aksjer i selskaper under NHDs forvaltning | | | | | | |
| | 85 | Utbytte | 12 472 900 | 12 472 900 (0) | 11 092 900 (-1 380 000) | 12 533 300 (+60 400) | 12 527 900 (+55 000) | 12 543 900 (+71 000) |
| 5680 | | Innskuddskapital i Statnett SF | | | | | | |
| | 85 | Utbytte | 45 500 | 45 500 (0) | 45 500 (0) | 45 500 (0) | 45 500 (0) | 81 900 (+36 400) |
| 5685 | | Aksjer i Statoil ASA | | | | | | |
| | 85 | Utbytte | 12 593 000 | 12 593 000 (0) | 12 593 000 (0) | 12 593 000 (0) | 12 593 000 (0) | 12 593 000 (0) |
| 5692 | | Utbytte av statens kapital i Den nordiske investeringsbank | | | | | | |
| | 85 | Utbytte | 81 900 | 81 900 (0) | 81 900 (0) | 81 900 (0) | 81 900 (0) | 81 900 (0) |
| Sum utgifter rammeområde 24 | | | 0 | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| Sum inntekter rammeområde 24 | | | 26 828 952 | 26 828 952 (0) | 25 394 552 (-1 434 400) | 27 101 152 (+272 200) | 27 053 752 (+224 800) | 27 077 352 (+248 400) |
| Sum netto rammeområde 24 | | | -26 828 952 | -26 828 952 (0) | -25 394 552 (+1 434 400) | -27 101 152 (-272 200) | -27 053 752 (-224 800) | -27 077 352 (-248 400) |

Komiteen viser til at i samsvar med Stortingets forretningsorden § 19 femte ledd, jf. Innst. S. nr. 243 (1996-1997), skal bare de forslag som summerer seg til den rammen som er vedtatt ved behandlingen av Budsjett-innst. S. I (2006-2007), tas opp til votering ved behandling av nærværende budsjettinnstilling.

Komiteen viser til at Regjeringens forslag har tilslutning fra et flertall av medlemmene i finanskomiteen. Dette forslaget er ført opp under kapittel 14 Komiteens tilråding. De øvrige forslagene er ført opp under kapittel 12 Forslag fra mindretall under rammeområde 24.

8. RAMMEOMRÅDE 20 - TILFELDIGE UTGIFTER OG INNTEKTER

8.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2005-2006) Gul Bok, St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak og St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 4 (2006-2007)

Innledning

I tabellen nedenfor fremgår Regjeringens forslag til bevilgninger på kapittel og post under rammeområde 20 (90-poster behandles av finanskomiteen utenfor rammeområdene).

Oversikt over budsjettkapitler og poster i rammeområde 20

| Kap. | Post | Formål | St.prp. nr. 1 med TI. nr. 1-4 |
|--|------|----------------------------------|----------------------------------|
| Utgifter i hele kroner | | | |
| <i>Ymse utgifter</i> | | | |
| 2309 | | Tilfeldige utgifter | 9 779 784 000 |
| | 1 | Driftsutgifter | 9 779 784 000 |
| Sum utgifter rammeområde 20 | | | 9 779 784 000 |

| Kap. | Post | Formål | St.prp. nr. 1 med TI. nr. 1-4 |
|---|------|-----------------------------------|----------------------------------|
| Inntekter i hele kroner | | | |
| <i>Inntekter under departementene</i> | | | |
| 5309 | | Tilfeldige inntekter | 52 783 000 |
| | 29 | Ymse | 52 783 000 |
| Sum inntekter rammeområde 20 | | | 52 783 000 |
| Netto rammeområde 20 | | | 9 727 001 000 |

Tilfeldige utgifter, kap. 2309 post 1 Driftsutgifter

SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 (2006-2007)

GUL BOK

Under programområde ymse utgifter foreslås det bevilget 9 719,664 mill. kroner, som i sin helhet er ført under kap. 2309 Tilfeldige utgifter. Bevilgningen står som motpost til tilleggsbevilgninger, bl.a. til lønnsoppgjør for statsansatte, regulering av pensjoner mv. i folketrygden, takstforhandlinger for privatpraktiserende leger, fysioterapeuter og psykologer og til uforutsette utgifter.

SAMMENDRAG FRA ST.PRP. NR. 1 TILLEGG NR. 4 (2006-2007)

Regjeringen har fremmet til sammen fire tilleggsnummer til St.prp. nr. 1 (2006-2007). Til sammen bidrar disse forslagene til bevilgningsendringer til å redusere det strukturelle, oljekorrigerte budsjettunderskuddet med 60,1 mill. kroner, når det ses bort fra endringer i bevilgningen under kap. 2309 Tilfeldige utgifter. Utenom bevilgningsendringene i denne proposisjonen, er det foreslått økte utgifter under Kunnskapsdepartementets budsjett med 11,5 mill. kroner og økte inntekter under Helse- og omsorgsdepartementet med 11,8 mill. kroner. Forslagene til bevilgningsendringer i denne proposisjonen bidrar til å styrke den strukturelle budsjettbalansen med 60 mill. kroner, når det ses bort fra endringer i bevilgningen under kap. 2309 Tilfeldige utgifter.

I Gul bok 2007 er det foreslått bevilget 9 719,7 mill. kroner under kap. 2309 Tilfeldige utgifter. Det foreslås at bevilgningen økes med 60,1 mill. kroner, til 9 779,8 mill. kroner slik at det strukturelle, oljekorrigerte budsjettunderskuddet holdes uendret fra Nasjonalbudsjettet 2007.

Tilfeldige inntekter, kap. 5309 post 29 Ymse

På kap. 5309 Tilfeldige inntekter foreslås det bevilget 52,8 mill. kroner. Dette gjelder enkelte mindre, uforutsette inntekter som ikke inngår på andre inntektskapitler i statsbudsjettet.

Det foreligger ikke nå planer om å tildele konsesjoner og frekvenser mot betaling i 2007. Det kan likevel oppstå situasjoner der det er hensiktsmessig å foreta tildeling mot betaling for enkelte frekvenstillatelser. Det foreslås derfor at vedtaket om inntekter ved tildeling av konsesjoner for frekvenser videreføres for 2007. Det er foretatt en språklig klargjøring av årets vedtakstekst.

8.2 Komiteens merknader

Komiteen viser til at det nedenfor i tabellen er gitt en oversikt over de ulike fraksjoners forslag til bevilgning under kap. 2309 og 5309. Tallene angitt i parentesene er endringer i forhold til forslaget fra Regjeringen. Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til vedtaket om inntekter ved tildeling av konsesjoner for frekvenser jf. forslag til vedtak under rammeområde 20.

Bevilgningsforslag tabell 8.2

| Kap. | Post | Formål: | St.prp. nr. 1 med Tillegg nr. 1 og 4 | | | | | Venstre |
|--|------|-----------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | | A, SV, Sp | FrP | Høyre | KrF | | |
| Utgifter rammeområde 20 (i hele tusen kroner) | | | | | | | | |
| 2309 | | Tilfeldige utgifter | | | | | | |
| | 1 | Driftsutgifter | 9 779 784 | 9 674 684 (-105 100) | 9 779 784 (0) | 8 837 929 (-941 855) | 9 340 284 (-439 500) | 9 401 584 (-378 200) |
| Sum utgifter rammeområde 20 | | | 9 779 784 | 9 674 684 (-105 100) | 9 779 784 (0) | 8 837 929 (-941 855) | 9 340 284 (-439 500) | 9 401 584 (-378 200) |
| Inntekter rammeområde 20 (i hele tusen kroner) | | | | | | | | |
| 5309 | | Tilfeldige inntekter | | | | | | |
| | 29 | Ymse | 52 783 | 52 783 (0) | 52 783 (0) | 52 783 (0) | 52 783 (0) | 232 783 (+180 000) |

| Kap. | Post | Formål: | St.prp. nr. 1 med Tillegg nr. 1 og 4 | A, SV, Sp | FrP | Høyre | KrF | Venstre |
|------|------|-------------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | Sum inntekter rammeområde 20 | 52 783 | 52 783 (0) | 52 783 (0) | 52 783 (0) | 52 783 (0) | 232 783 (+180 000) |
| | | Sum netto rammeområde 20 | 9 727 001 | 9 621 901 (-105 100) | 9 727 001 (0) | 8 785 146 (-941 855) | 9 287 501 (-439 500) | 9 168 801 (-558 200) |

Komiteen viser til at i samsvar med Stortingets forretningsorden § 19 femte ledd, jf. Innst. S. nr. 243 (1996-1997), skal bare de forslag som summerer seg til den rammen som er vedtatt ved behandlingen av Budsjett-innst. S. I (2006-2007), tas opp til votering ved behandling av nærværende budsjettinnstilling.

Komiteen viser til at Regjeringens forslag har tilslutning fra et flertall av medlemmene i finanskomiteen. Dette forslaget er ført opp under kapittel 14 Komiteens tilråding. De øvrige forslagene er ført opp under kapittel 10 Forslag fra mindretall under rammeområde 20.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til sitt alternative budsjett der disse medlemmer foreslår en bedre samordning av helsetjenestene i hovedstadsområdet, en omlegging av statlig momsordning og en mer effektiv bygge- og eiendomspolitik. Disse forslagene vil gi en innsparing på til sammen 850 mill. kroner. Innsparingen posteres i første omgang under tilfeldige utgifter rammeområde 20, og Regjeringen får fullmakt til å foreta de endelige korreksjonene. I tillegg foreslår disse medlemmer en reduksjon i tilfeldige utgifter (ymse) på om lag det samme nivå som regjeringspartiene, slik at bevilgningen totalt reduseres med 941,855 mill. kroner.

På denne bakgrunn fremmer disse medlemmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen gjennomføre reformen om en mer effektiv statlig bygge- og eiendomspolitik fremmet av regjeringen Bondevik II i forslag til statsbudsjett for 2006."

"Stortinget ber Regjeringen innføre en nettoordning for budsjettering og regnskapsføring av merverdiavgift for ordinære statlige forvaltningsorganer i tråd med forslag i statsbudsjettet for 2006 fra regjeringen Bondevik II, og iverksette dette fra 1. januar 2007."

"Stortinget ber Regjeringen slå sammen Helse Øst og Helse Sør for å sikre en bedre samordning av helsetjenestene i hovedstadsområde og i regionen for øvrig, som med utgangspunkt i "prosjekt sykehus i hovedstadsområde" utarbeidet av Helse- og omsorgsdepartementet i samarbeid med Mckinsey, sikrer at det kan frigjøres 400 mill. kroner til økt pasientbehandling i 2007."

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til at Kristelig Folkeparti i sitt alternative statsbudsjett har foreslått en generell innsparingsfullmakt på 0,5 pst. av staten og ytre etaters driftsbudsjetter.

Dette medlem støtter videre regjeringspartienes forslag i denne innstillingen om å etablere et eget omsorgssenter for mindreårige enslige asylsøkere under barnevernet, og går i likhet med regjeringspartiene imot forslaget om å innføre dieselavgift på bruk av diesel til fritidsbåt. Dette dekkes også inn gjennom reduksjon av "ymse"-posten på i alt 39,5 mill. kroner. Dette medlem foreslår derfor at nettobevilgningen til tilfeldige inntekter og utgifter reduseres med 439,5 mill. kroner til 9 287,6 mill. kroner.

Dette medlem fremmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen om å spare inn 400 mill. kroner på departementenes og underliggende etater (utenom helseforetakene) sine driftsbudsjetter (post 1-29). Regjeringen gis fullmakt til å foreta den endelige fordelingen på kapitler og poster og orienterer Stortinget om fordelingen i forbindelse med salderingen av statsbudsjettet for 2007."

Komiteens medlem fra Venstre viser til at Venstre i sitt alternative statsbudsjett har foreslått en generell innsparingsfullmakt på 149,2 mill. kroner på departementenes driftsutgifter, avvikling av eksportsubsidier for osteproduksjon samt salg av Vestbanetomten (felt b), noe som innebærer et forslag om en samlet netto bevilgning på rammeområde 20 som er 558,2 mill. kroner mindre enn Regjeringens forslag.

Dette medlem fremmer følgende forslag:

"Stortinget samtykker i at det spares inn 149,2 mill. kroner på departementenes driftsutgifter (postene 1-29, unntatt post 24). Regjeringen gis fullmakt til å foreta den endelige fordelingen av beløpet. Innsparingen spesifiseres på kapitler og poster, og Stortinget orienteres om fordelingen i forbindelse med salderingen av statsbudsjettet for 2007. Innsparingen tas foreløpig ved å redusere kap. 2309 Tilfeldige utgifter med 149,2 mill. kroner. Når beløpet er fordelt på kapitler og poster, tilbakeføres 149,2 mill. kroner til kap. 2309."

"Stortinget ber Regjeringen i forbindelse med statens tilbud i jordbruksforhandlingene 2007 fremme forslag om å avvikle de norske eksportsubsidier til osteproduksjon gjennom omsetningsavgiften."

9. FORSLAG FRA MINDRETALL UNDER RAMMEOMRÅDE 19**Forslag fra Fremskrittspartiet:***Forslag 1***Rammeområde 19
(Rammetilskudd mv. til kommunesektoren)****I**

På statsbudsjettet for 2007 bevilges under:

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|----------|------|--|----------------|----------------|
| Utgifter | | | | |
| 571 | | Rammetilskudd til kommuner | | |
| | 21 | Kunnskapsutvikling og drift av inntektssystemet, <i>kan overføres</i> | 7 400 000 | |
| | 60 | Innbyggertilskudd | 32 841 548 000 | |
| | 62 | Nord-Norge-tilskudd | 1 220 161 000 | |
| | 63 | Regionaltilskudd | 574 414 000 | |
| | 64 | Skjønntilskudd, <i>kan nyttes under kap. 572 post 64</i> | 1 497 042 000 | |
| | 69 | Kommunal selskapsskatt, <i>kan nyttes under post 60</i> | 5 160 036 000 | |
| | 70 | (NY POST) Styrking av eldreomsorgen øremerket nye pleieårsverk | 2 000 000 000 | |
| | 71 | (NY POST) Styrking av grunnopplæringen (øremerket) | 400 000 000 | |
| | 72 | (NY POST) Opplæring av minoritetspråklige elever .. | 542 000 000 | |
| 572 | | Rammetilskudd til fylkeskommuner | | |
| | 60 | Innbyggertilskudd | 12 029 455 000 | |
| | 62 | Nord-Norge-tilskudd | 460 724 000 | |
| | 64 | Skjønntilskudd, <i>kan nyttes under kap. 571 post 64</i> | 864 884 000 | |
| | 65 | Tilskudd til barnevern/hovedstadstilskudd | 469 141 000 | |
| | 70 | Styrking av grunnopplæringen (øremerket) | 200 000 000 | |
| | | Totale utgifter | | 58 266 805 000 |

II*Omdisponeringsfullmakter i forbindelse med forsøk
med oppgavedifferensiering i kommunene*

Stortinget samtykker i at Kommunal- og regionaldepartementet i 2007 i samråd med Arbeids- og inkluderingsdepartementet i forbindelse med forsøk med oppgavedifferensiering i kommunene Bergen, Båtsfjord, Kristiansand, Stavanger og Oslo får adgang til å omdisponere mellom bevilgningen under kap. 571 Ramme-

tilskudd til kommuner, post 60 Innbyggertilskudd og bevilgningen under:

1. kap. 572 Rammetilskudd til fylkeskommuner, post 60 Innbyggertilskudd.
2. kap. 605 Arbeids- og velferdsetaten, post 1 Driftsutgifter.
3. kap. 634 Arbeidsmarkedstiltak, post 70 Ordinære arbeidsmarkedstiltak.

Forslag fra Høyre:*Forslag 2***Rammeområde 19
(Rammetilskudd mv. til kommunesektoren)****I**

På statsbudsjettet for 2007 bevilges under:

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|----------|------|--|----------------|--------|
| Utgifter | | | | |
| 571 | | Rammetilskudd til kommuner | | |
| | 21 | Kunnskapsutvikling og drift av inntektssystemet, <i>kan overføres</i> | 7 400 000 | |
| | 60 | Innbyggertilskudd | 33 579 148 000 | |
| | 62 | Nord-Norge-tilskudd | 1 220 161 000 | |
| | 63 | Regionaltilskudd | 824 414 000 | |

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|------|------|---|----------------|-----------------------|
| | 64 | Skjønnstilskudd, <i>kan nyttes under kap. 572 post 64</i> | 1 497 042 000 | |
| | 69 | Kommunal selskapsskatt, <i>kan nyttes under post 60</i> | 5 160 036 000 | |
| 572 | | Rammetilskudd til fylkeskommuner | | |
| | 60 | Innbyggertilskudd | 12 292 055 000 | |
| | 62 | Nord-Norge-tilskudd | 460 724 000 | |
| | 64 | Skjønnstilskudd, <i>kan nyttes under kap. 571 post 64</i> | 844 884 000 | |
| | 65 | Tilskudd til barnevern/hovedstadstilskudd | 469 141 000 | |
| | | Totale utgifter | | <u>56 355 005 000</u> |

II

Omdisponeringsfullmakter i forbindelse med forsøk med oppgavedifferensiering i kommunene

Stortinget samtykker i at Kommunal- og regionaldepartementet i 2007 i samråd med Arbeids- og inkluderingsdepartementet i forbindelse med forsøk med oppgavedifferensiering i kommunene Bergen, Båtsfjord, Kristiansand, Stavanger og Oslo får adgang til å omdisponere mellom bevilgningen under kap. 571 Ramme-

tilskudd til kommuner, post 60 Innbyggertilskudd og bevilgningen under:

1. kap. 572 Rammetilskudd til fylkeskommuner, post 60 Innbyggertilskudd.
2. kap. 605 Arbeids- og velferdsetaten, post 1 Driftsutgifter.
3. kap. 634 Arbeidsmarkedstiltak, post 70 Ordinære arbeidsmarkedstiltak.

Forslag fra Kristelig Folkeparti:

Forslag 3

**Rammeområde 19
(Rammetilskudd mv. til kommunesektoren)**

I

På statsbudsjettet for 2007 bevilges under:

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|----------|------|---|----------------|-----------------------|
| Utgifter | | | | |
| 571 | | Rammetilskudd til kommuner | | |
| | 21 | Kunnskapsutvikling og drift av inntektssystemet, <i>kan overføres</i> | 7 400 000 | |
| | 60 | Innbyggertilskudd | 34 232 548 000 | |
| | 62 | Nord-Norge-tilskudd | 1 220 161 000 | |
| | 63 | Regionaltilskudd | 824 414 000 | |
| | 64 | Skjønnstilskudd, <i>kan nyttes under kap. 572 post 64</i> | 1 497 042 000 | |
| | 69 | Kommunal selskapsskatt, <i>kan nyttes under post 60</i> | 5 160 036 000 | |
| 572 | | Rammetilskudd til fylkeskommuner | | |
| | 60 | Innbyggertilskudd | 12 946 955 000 | |
| | 62 | Nord-Norge-tilskudd | 460 724 000 | |
| | 64 | Skjønnstilskudd, <i>kan nyttes under kap. 571 post 64</i> | 864 884 000 | |
| | 65 | Tilskudd til barnevern/hovedstadstilskudd | 469 141 000 | |
| | | Totale utgifter | | <u>57 683 305 000</u> |

II

Omdisponeringsfullmakter i forbindelse med forsøk med oppgavedifferensiering i kommunene

Stortinget samtykker i at Kommunal- og regionaldepartementet i 2007 i samråd med Arbeids- og inkluderingsdepartementet i forbindelse med forsøk med oppgavedifferensiering i kommunene Bergen, Båtsfjord, Kristiansand, Stavanger og Oslo får adgang til å omdisponere mellom bevilgningen under kap. 571 Ramme-

tilskudd til kommuner, post 60 Innbyggertilskudd og bevilgningen under:

1. kap. 572 Rammetilskudd til fylkeskommuner, post 60 Innbyggertilskudd.
2. kap. 605 Arbeids- og velferdsetaten, post 1 Driftsutgifter.
3. kap. 634 Arbeidsmarkedstiltak, post 70 Ordinære arbeidsmarkedstiltak.

Forslag fra Venstre:*Forslag 4*

Rammeområde 19
(Rammetilskudd mv. til kommunesektoren)

I

På statsbudsjettet for 2007 bevilges under:

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|----------|------|--|----------------|----------------|
| Utgifter | | | | |
| 571 | | Rammetilskudd til kommuner | | |
| | 21 | Kunnskapsutvikling og drift av inntektssystemet, <i>kan overføres</i> | 7 400 000 | |
| | 60 | Innbyggertilskudd | 33 882 548 000 | |
| | 62 | Nord-Norge-tilskudd | 1 220 161 000 | |
| | 63 | Regionaltilskudd | 824 414 000 | |
| | 64 | Skjønnstilskudd, <i>kan nyttes under kap. 572 post 64</i> | 1 497 042 000 | |
| | 69 | Kommunal selskapsskatt, <i>kan nyttes under post 60</i> | 5 160 036 000 | |
| 572 | | Rammetilskudd til fylkeskommuner | | |
| | 60 | Innbyggertilskudd | 12 544 755 000 | |
| | 62 | Nord-Norge-tilskudd | 460 724 000 | |
| | 64 | Skjønnstilskudd, <i>kan nyttes under kap. 571 post 64</i> | 864 884 000 | |
| | 65 | Tilskudd til barnevern/hovedstadstilskudd | 469 141 000 | |
| | | Totale utgifter | | 56 931 105 000 |

II

Omdisponeringsfullmakter i forbindelse med forsøk med oppgavedifferensiering i kommunene

Stortinget samtykker i at Kommunal- og regionaldepartementet i 2007 i samråd med Arbeids- og inkluderingsdepartementet i forbindelse med forsøk med oppgavedifferensiering i kommunene Bergen, Båtsfjord, Kristiansand, Stavanger og Oslo får adgang til å omdisponere mellom bevilgningen under kap. 571 Ramme-

tilskudd til kommuner, post 60 Innbyggertilskudd og bevilgningen under:

1. kap. 572 Rammetilskudd til fylkeskommuner, post 60 Innbyggertilskudd.
2. kap. 605 Arbeids- og velferdsetaten, post 1 Driftsutgifter.
3. kap. 634 Arbeidsmarkedstiltak, post 70 Ordinære arbeidsmarkedstiltak.

10. FORSLAG FRA MINDRETALL UNDER RAMMEOMRÅDE 20**Forslag fra Fremskrittspartiet:***Forslag 5*

Rammeområde 20
(Tilfeldige utgifter og inntekter)

I

På statsbudsjettet for 2007 bevilges under:

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|-----------|------|----------------------|---------------|---------------|
| Utgifter | | | | |
| 2309 | | Tilfeldige utgifter | | |
| | 1 | Driftsutgifter | 9 779 784 000 | |
| | | Totale utgifter | | 9 779 784 000 |
| Inntekter | | | | |
| 5309 | | Tilfeldige inntekter | | |
| | 29 | Ymse | 52 783 000 | |
| | | Totale inntekter | | 52 783 000 |

II
Inntekter ved tildeling av konsesjoner
(kap. 5309 post 29)

§ 1

For 2007 kan departementet innhente inntekter ved tildeling av konsesjoner for frekvenser.

§ 2

Inntektene innhentes ved tildeling av konsesjoner. Beløpet skal innbetales til statskassen.

§ 3

Departementet kan gi forskrifter om innbetaling og oppkreving av beløpet.

Forslag fra Høyre:

Forslag 6

Rammeområde 20
(Tilfeldige utgifter og inntekter)

I

På statsbudsjettet for 2007 bevilges under:

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|-----------|------|----------------------|---------------|----------------------|
| Utgifter | | | | |
| 2309 | | Tilfeldige utgifter | | |
| | 1 | Driftsutgifter | 8 837 929 000 | |
| | | Totale utgifter | | <u>8 837 929 000</u> |
| Inntekter | | | | |
| 5309 | | Tilfeldige inntekter | | |
| | 29 | Ymse | 52 783 000 | |
| | | Totale inntekter | | <u>52 783 000</u> |

II
Inntekter ved tildeling av konsesjoner
(kap. 5309 post 29)

§ 1

For 2007 kan departementet innhente inntekter ved tildeling av konsesjoner for frekvenser.

§ 2

Inntektene innhentes ved tildeling av konsesjoner. Beløpet skal innbetales til statskassen.

§ 3

Departementet kan gi forskrifter om innbetaling og oppkreving av beløpet.

III

Stortinget ber Regjeringen gjennomføre reformen om en mer effektiv statlig bygge- og eiendomspolitik

fremmet av regjeringen Bondevik II i forslag til statsbudsjett for 2006.

IV

Stortinget ber Regjeringen innføre en nettoordning for budsjettering og regnskapsføring av merverdiavgift for ordinære statlige forvaltningsorganer i tråd med forslag i statsbudsjettet for 2006 fra regjeringen Bondevik II, og iverksette dette fra 1. januar 2007.

V

Stortinget ber Regjeringen slå sammen Helse Øst og Helse Sør for å sikre en bedre samordning av helsetjenestene i hovedstadsområde og i regionen for øvrig, som med utgangspunkt i "prosjekt sykehus i hovedstadsområde" utarbeidet av Helse- og omsorgsdepartementet i samarbeid med McKinsey, sikrer at det kan frigjøres 400 mill. kroner til økt pasientbehandling i 2007.

Forslag fra Kristelig Folkeparti:

Forslag 7

Rammeområde 20
(Tilfeldige utgifter og inntekter)

I

På statsbudsjettet for 2007 bevilges under:

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|----------|------|----------------------|---------------|----------------------|
| Utgifter | | | | |
| 2309 | | Tilfeldige utgifter | | |
| | 1 | Driftsutgifter | 9 340 284 000 | |
| | | Totale utgifter | | <u>9 340 284 000</u> |

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|---|------|----------------------|---|-------------------|
| Inntekter | | | | |
| 5309 | | Tilfeldige inntekter | | |
| | 29 | Ymse | 52 783 000 | |
| | | Totale inntekter | | <u>52 783 000</u> |
| II | | | § 3 | |
| <i>Inntekter ved tildeling av konsesjoner</i> (kap. 5309 post 29) | | | Departementet kan gi forskrifter om innbetaling og oppkreving av beløpet. | |
| § 1 | | | III | |
| For 2007 kan departementet innhente inntekter ved tildeling av konsesjoner for frekvenser. | | | Stortinget ber Regjeringen om å spare inn 400 mill. kroner på departementenes og underliggende etater (utenom helseforetakene) sine driftsbudsjetter (post 1-29). Regjeringen gis fullmakt til å foreta den endelige fordelingen på kapitler og poster og orienterer Stortinget om fordelingen i forbindelse med salderingen av statsbudsjettet for 2007. | |
| § 2 | | | | |
| Inntektene innhentes ved tildeling av konsesjoner. Beløpet skal innbetales til statskassen. | | | | |

Forslag fra Venstre:*Forslag 8*
Rammeområde 20
(Tilfeldige utgifter og inntekter)

I

På statsbudsjettet for 2007 bevilges under:

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|---|------|----------------------|--|----------------------|
| Utgifter | | | | |
| 2309 | | Tilfeldige utgifter | | |
| | 1 | Driftsutgifter | 9 401 584 000 | |
| | | Totale utgifter | | <u>9 401 584 000</u> |
| Inntekter | | | | |
| 5309 | | Tilfeldige inntekter | | |
| | 29 | Ymse | 232 783 000 | |
| | | Totale inntekter | | <u>232 783 000</u> |
| II | | | III | |
| <i>Inntekter ved tildeling av konsesjoner</i> (kap. 5309 post 29) | | | Stortinget samtykker i at det spares inn 149,2 mill. kroner på departementenes driftsutgifter (postene 1-29, unntatt post 24). Regjeringen gis fullmakt til å foreta den endelige fordelingen av beløpet. Innsparingen spesifiseres på kapitler og poster, og Stortinget orienteres om fordelingen i forbindelse med salderingen av statsbudsjettet for 2007. Innsparingen tas foreløpig ved å redusere kap. 2309 Tilfeldige utgifter med 149,2 mill. kroner. Når beløpet er fordelt på kapitler og poster, tilbakeføres 149,2 mill. kroner til kap. 2309. | |
| § 1 | | | IV | |
| For 2007 kan departementet innhente inntekter ved tildeling av konsesjoner for frekvenser. | | | Stortinget ber Regjeringen i forbindelse med statens tilbud i jordbruksforhandlingene 2007 fremme forslag om å utvikle de norske eksportsubsidiene til osteproduksjon gjennom omsetningsavgiften. | |
| § 2 | | | | |
| Inntektene innhentes ved tildeling av konsesjoner. Beløpet skal innbetales til statskassen. | | | | |
| § 3 | | | | |
| Departementet kan gi forskrifter om innbetaling og oppkreving av beløpet. | | | | |

11. FORSLAG FRA MINDRETALL UNDER RAMMEOMRÅDE 23**Forslag fra Fremskrittspartiet:***Forslag 9***Rammeområde 23
(Skatter og avgifter)**

I

På statsbudsjettet for 2007 bevilges under:

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|------------------|------|---|-----------------|--------|
| Inntekter | | | | |
| 5501 | | Skatter på formue og inntekt | | |
| | 70 | Toppskatt mv. | 17 708 000 000 | |
| | 72 | Fellesskatt | 121 830 000 000 | |
| 5506 | | Avgift av arv og gaver | | |
| | 70 | Avgift | 1 883 000 000 | |
| 5507 | | Skatt og avgift på utvinning av petroleum | | |
| | 71 | Ordinær skatt på formue og inntekt | 84 400 000 000 | |
| | 72 | Særskatt på oljeinntekter | 139 370 000 000 | |
| | 74 | Arealavgift mv. | 900 000 000 | |
| 5508 | | Avgift på utslipp av CO ₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen | | |
| | 70 | Avgift | 3 500 000 000 | |
| 5509 | | Avgift på utslipp av NO _x i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen | | |
| | 70 | Avgift | 630 000 000 | |
| 5511 | | Tollinntekter | | |
| | 70 | Toll | 1 664 000 000 | |
| | 71 | Auksjonsinntekter fra tollkvoter | 80 000 000 | |
| 5521 | | Merverdiavgift | | |
| | 70 | Avgift | 169 935 000 000 | |
| 5526 | | Avgift på alkohol | | |
| | 70 | Produktavgift på alkoholholdige drikkevarer | 9 144 000 000 | |
| 5531 | | Avgift på tobakkvarer | | |
| | 70 | Avgift | 6 472 000 000 | |
| 5536 | | Avgift på motorvogner mv. | | |
| | 71 | Engangsgift på motorvogner mv. | 17 635 000 000 | |
| | 72 | Årsavgift | 7 097 000 000 | |
| | 73 | Vektårsavgift | 341 000 000 | |
| | 75 | Omregistreringsavgift | 1 925 000 000 | |
| | 76 | Avgift på bensin | 7 138 000 000 | |
| | 77 | Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn og fritidsbåt (dieselavgift) | 4 281 000 000 | |
| 5537 | | Avgifter på båter mv. | | |
| | 71 | Avgift på båtmotorer | 327 000 000 | |
| 5541 | | Avgift på elektrisk kraft | | |
| | 70 | Forbruksavgift | 5 141 000 000 | |

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|------|------|---|----------------|--------|
| 5542 | | Avgift på mineralolje mv. | | |
| | 70 | Avgift på mineralolje | 700 000 000 | |
| | 71 | Avgift på smøreolje | 91 000 000 | |
| 5543 | | Miljøavgift på mineralske produkter mv. | | |
| | 70 | CO ₂ -avgift | 4 551 000 000 | |
| | 71 | Svovelavgift | 124 000 000 | |
| 5546 | | Avgift på sluttbehandling av avfall | | |
| | 70 | Avgift på sluttbehandling av avfall | 579 000 000 | |
| 5547 | | Avgift på helse- og miljøskadelige kjemikalier | | |
| | 70 | Trikloretan (TRI) | 3 000 000 | |
| | 71 | Tetrakloretan (PER) | 3 000 000 | |
| 5548 | | Miljøavgift på klimagasser | | |
| | 70 | Hydrofluorkarbon (HFK) og Perfluorkarbon (PFK) | 207 000 000 | |
| 5549 | | Avgift på utslipp av NO _x | | |
| | 70 | Avgift på utslipp av NO _x | 405 000 000 | |
| 5555 | | Sjokolade- og sukkervareavgift | | |
| | 70 | Avgift | 1 114 000 000 | |
| 5556 | | Avgift på alkoholfrie drikkevarer mv. | | |
| | 70 | Avgift | 1 090 000 000 | |
| 5557 | | Avgift på sukker | | |
| | 70 | Avgift | 204 000 000 | |
| 5559 | | Avgift på drikkevareemballasje | | |
| | 70 | Grunnavgift på engangsemballasje | 572 000 000 | |
| | 71 | Miljøavgift på kartong | 352 000 000 | |
| | 72 | Miljøavgift på plast | 89 000 000 | |
| | 73 | Miljøavgift på metall | 121 000 000 | |
| | 74 | Miljøavgift på glass | 46 000 000 | |
| 5565 | | Dokumentavgift | | |
| | 70 | Avgift | 4 095 000 000 | |
| 5572 | | Sektoravgifter under Helse- og omsorgsdepartementet | | |
| | 70 | Legemiddelomsetningsavgift | 156 025 000 | |
| | 71 | Vinmonopolavgift | 31 600 000 | |
| 5580 | | Sektoravgifter under Finansdepartementet | | |
| | 70 | Kreditilsynet, bidrag fra tilsynsenhetene | 184 800 000 | |
| 5581 | | (NYTT) Øremerkede midler til reduksjon av avgifter | | |
| | 1 | Reduksjon av statlige gebyrer | -100 000 000 | |
| 5583 | | Særskilte avgifter mv. i bruk av frekvenser | | |
| | 70 | Inntekter fra telesektoren | 164 000 000 | |
| 5700 | | Folketrygdens inntekter | | |
| | 71 | Trygdeavgift | 72 600 000 000 | |

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|------|------|--------------------------|-----------------|-----------------|
| | 72 | Arbeidsgiveravgift | 103 179 000 000 | |
| | | Totale inntekter | | 791 962 425 000 |

II

Diverse fullmakter

Stortinget samtykker i at det av avgiftspliktig omsetning for legemiddelgrossister i 2007 skal betales avgift tilsvarende 1,3 pst.

III

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 med følgende endringer:

§ 3-1 Toppskatt skal lyde:

Personlig skattyter skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kapittel 12, svare toppskatt til staten med 9 pst. for den delen av inntekten som overstiger 430 000 kroner, og med 12 pst. for den delen av inntekten som overstiger 750 000 kroner i klasse 0, 1 og 2.

Personlig skattyter i en kommune i Finnmark, eller i kommunene Karlsøy, Kvæningen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke, skal likevel bare svare toppskatt til staten av inntekt som nevnt i første ledd med 7 pst. av den inntekten som overstiger 430 000 kroner, og med 12 pst. for den delen av inntekten som overstiger 750 000 kroner i klasse 0, 1 og 2.

IV

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 med følgende endringer:

§ 7-1 Minstefradrag skal lyde:

Minstefradrag i lønnsinntekt mv. etter skatteloven § 6-32 første ledd bokstav a skal ikke settes lavere enn 31 800 kroner, og ikke settes høyere enn 72 000 kroner.

Minstefradrag i pensjonsinntekt etter skatteloven § 6-32 første ledd bokstav b skal ikke settes lavere enn 4 000 kroner, og ikke høyere enn 72 000 kroner.

§ 7-3 Personfradrag skal lyde:

Fradrag etter skatteloven § 15-4 er 40 000 kroner i klasse 1 og 80 000 kroner i klasse 2.

V

Stortinget ber Regjeringen gjøre nødvendige endringer i regelverket slik at maks ligningsverdi for alle eiendommer i forhold til omsetningsverdi blir satt til 30 pst.

VI

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak kapittel 2 for inntektsåret 2007 med følgende endringer:

§ 2-1 Formuesskatt til staten - personlig skattyter og dødsbo skal lyde:

Personlig skattyter og dødsbo svarer formuesskatt til staten av den del av skattyterens samlede antatte for-

mue som overstiger 300 000 kroner. Satsen skal være 0,2 pst. av de første 320 000 kroner, og 0,4 pst. av det overskytende beløp.

Ektefeller som lignes under ett for begges formue, jf. skatteloven § 2-10, svarer formuesskatt til staten av den del av ektefellenes samlede antatte formue som overstiger 600 000 kroner. Satsen skal være 0,2 pst. av de første 640 000 kroner, og 0,4 pst. av det overskytende beløp.

§ 2-2 Formuesskatt til staten - upersonlig skattyter skal lyde:

Selskaper og innretninger som nevnt i skatteloven § 2-36 annet ledd, og som ikke er fritatt for formuesskatt etter skatteloven kapittel 2, svarer formuesskatt til staten med 0,3 pst. Formue under 10 000 kroner er skattefri.

§ 2-3 Formuesskatt til kommunene skal lyde:

Det svares formuesskatt til kommunen dersom skattyter ikke er fritatt for slik skatteplikt etter skatteloven kapittel 2. Skattyter som har krav på personfradrag etter skatteloven § 15-4 skal ha et fradrag i formuen på 300 000 kroner. For ektefeller som lignes under ett for begges formue, jf. skatteloven § 2-10, skal fradraget være 600 000 kroner. Når skattyter har formue i flere kommuner, fordeles fradraget etter reglene i skatteloven § 4-30 første og annet ledd. Satsen for formuesskatt til kommunene må ikke være høyere enn 0,7 pst. Maksimumssatsen gjelder når ikke lavere sats er vedtatt av kommunen.

VII

Stortinget ber Regjeringen heve den skattefri grense for arbeid i hjemmet til 15 000 kroner.

VIII

Stortinget ber Regjeringen innføre en avdragsordning for betaling av arveavgift ved arv eller gave fra foreldre til barn av overdragers faste boligeiendom. De samme regler skal gjelde for fritidseiendommer. Avdragsordningen skal løpe over 7 år uten renter lik eksisterende ordning for generasjonsskifter i familiebedrifter, og det skal i tillegg være en viss fleksibilitet med hensyn til fremdriften i nedbetalingen. Ordningen forutsettes å bli gjort gjeldende fra 1. januar 2007.

IX

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift til statskassen på arv og gaver for budsjetterterminen 2007 med følgende endringer:

§ 4 skal lyde:

Av arv og gaver til arvelaterens/giverens barn, fosterbarn - herunder stebarn som har vært oppfostret hos arvelateren/giveren - og foreldre, svares:

| | |
|-------------------------------|---------|
| Av de første 500 000 kr | intet |
| Av de neste 300 000 kr | 8 pst. |
| Av overskytende beløp | 20 pst. |

§ 5 skal lyde:

Av arv og gaver som ikke går inn under § 4, svares:

| | |
|-------------------------------|---------|
| Av de første 500 000 kr | intet |
| Av de neste 300 000 kr | 10 pst. |
| Av overskytende beløp | 30 pst. |

X

Stortinget ber Regjeringen i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett for 2007 fremme forslag om endrede regler for fritak av grunnrenteskatt for småkraftverk, slik at man har en grense med helt fritak og så sprangvis delvise fritak med varierende skattebelastning opp til høyere nivåer.

XI

Stortinget ber Regjeringen gjennomføre de nødvendige forskriftsendringer for å frita fri kost på sokkelen for skatt og arbeidsgiveravgift med virkning fra 1. januar 2007.

XII

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om merverdiavgift for 2007 med følgende endringer:

§ 1 nr. 1 nytt andre punktum skal lyde:

Satsen på 25 pst. i første punktum gjelder ikke for avgift på elektrisk kraft til husholdninger i perioden 1. januar 2007 til 1. mars 2007, som da skal være 12,5 pst.

§ 2 første punktum skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det betales 13 pst. avgift etter bestemmelse i lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift for næringsmidler.

XIII

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på alkohol med følgende endringer:

§ 1 første ledd bokstav A og B skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved innførsel eller innenlandsk tilvirking av sprit, brennevin, vin, fruktvin, mjød og øl mv. med følgende beløp:

- A) Brennevinsbasert drikk med alkoholstyrke over 0,7 volumprosent: kr 5,17 pr. volumprosent og liter.
- B) Annen alkoholholdig drikk:
 1. med alkoholstyrke over 4,7 til og med 22 volumprosent alkohol: kr 3,37 pr. volumprosent og liter.

2. med alkoholstyrke:

- a) til og med 0,7 volumprosent alkohol avgiftslegges etter regelverket for alkoholfrie drikkevarer,
- b) over 0,7 til og med 2,7 volumprosent alkohol: kr 2,05 pr. liter,
- c) over 2,7 til og med 3,7 volumprosent alkohol: kr 9,51 pr. liter,
- d) over 3,7 til og med 4,7 volumprosent alkohol: kr 13,41 pr. liter.

XIV

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på tobakksvarer med følgende endringer:

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen etter følgende satser av:

- a) Sigarer: kr 1,68 pr. gram av pakningens nettovekt. Vekten av fastmunnstykke skal tas med i den nettovekt som danner grunnlaget for beregning av avgiften.
- b) Sigaretter: kr 1,68 pr. stk. Med en sigarett menes en sigarett som har en lengde til og med 90 mm, som to regnes sigaretten dersom den har en lengde på over 90 mm, men maks 180 mm, osv. Filter og munnstykke tas ikke med ved beregningen av lengden.
- c) Røyketobakk, karvet skråtobakk, råtoakk i forbrukerpakning: kr 1,68 pr. gram av pakningens nettovekt.
- d) Skråtobakk: kr 0,54 pr. gram av pakningens nettovekt.
- e) Snus: kr 0,54 pr. gram av pakningens nettovekt.
- f) Sigarettpapir og sigarettthylser: kr 0,0257 pr. stk. av innholdet i pakningen.

Departementet kan gi forskrifter om en forenklet avgiftsberegning for varer som reisende innfører til personlig bruk utover avgiftsfri kvote.

XV

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om engangsavgift på motorvogner med følgende endringer:

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales avgift til statskassen:

1. ved første gangs registrering av motorvogner i det sentrale motorvognregisteret,
2. når betingelsene for avgiftsfrihet eller avgiftsnedsettelse ved første gangs registrering ikke lenger er oppfylt,
3. når en motorvogn som ikke tidligere er registrert her i landet urettmessig tas i bruk uten slik registrering,
4. når oppbygget motorvogn tas i bruk før ny registrering.

§ 2

Avgiften betales etter følgende avgiftsgrupper og satser:

Avgiftsgruppe a:

1. Personbiler,
2. varebiler klasse 1 og
3. busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser:

A. Motorvogner som omfattes av plikten til å dokumentere drivstofforbruk og CO₂-utslipp etter forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapittel 49:

| | |
|-------------|--|
| kr 31,50 | pr. kg av de første 1 150 kg av egenvekten, |
| kr 68,65 | pr. kg av de neste 250 kg av egenvekten, |
| kr 136,78 | pr. kg av de neste 100 kg av egenvekten, |
| kr 159,08 | pr. kg av resten (vektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 114,56 | pr. kW av de første 65 kW av motoreffekten, |
| kr 477,34 | pr. kW av de neste 25 kW av motoreffekten, |
| kr 963,73 | pr. kW av de neste 40 kW av motoreffekten, |
| kr 1 630,99 | pr. kW av resten (motoreffektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 38,19 | pr. g/km av de første 120 g av CO ₂ -utslippet, |
| kr 181,39 | pr. g/km av de neste 20 g av CO ₂ -utslippet, |
| kr 477,35 | pr. g/km av de neste 40 g av CO ₂ -utslippet, |
| kr 1 015,78 | pr. g/km av resten (utslippsavgift). |

B. Bensindrevne motorvogner som ikke omfattes av plikten til å dokumentere drivstofforbruk og CO₂-utslipp etter forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapittel 49:

| | |
|-------------|--|
| kr 31,50 | pr. kg av de første 1 150 kg av egenvekten, |
| kr 68,65 | pr. kg av de neste 250 kg av egenvekten, |
| kr 136,78 | pr. kg av de neste 100 kg av egenvekten, |
| kr 159,08 | pr. kg av resten (vektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 114,56 | pr. kW av de første 65 kW av motoreffekten, |
| kr 477,34 | pr. kW av de neste 25 kW av motoreffekten, |
| kr 963,73 | pr. kW av de neste 40 kW av motoreffekten, |
| kr 1 630,99 | pr. kW av resten (motoreffektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 12,24 | pr. cm ³ av de første 1 200 cm ³ av slagvolumet, |

| | |
|----------|---|
| kr 32,02 | pr. cm ³ av de neste 600 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 75,34 | pr. cm ³ av de neste 400 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 84,69 | pr. cm ³ av resten (slagvolumavgift). |

C. Motorvogner som benytter annet drivstoff enn bensin og som ikke omfattes av plikten til å dokumentere drivstofforbruk og CO₂-utslipp etter forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapittel 49:

| | |
|-------------|--|
| kr 31,50 | pr. kg av de første 1 150 kg av egenvekten, |
| kr 68,65 | pr. kg av de neste 250 kg av egenvekten, |
| kr 136,78 | pr. kg av de neste 100 kg av egenvekten, |
| kr 159,08 | pr. kg av resten (vektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 114,56 | pr. kW av de første 65 kW av motoreffekten, |
| kr 477,34 | pr. kW av de neste 25 kW av motoreffekten, |
| kr 963,73 | pr. kW av de neste 40 kW av motoreffekten, |
| kr 1 630,99 | pr. kW av resten (motoreffektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 9,38 | pr. cm ³ av de første 1 200 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 24,56 | pr. cm ³ av de neste 600 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 57,76 | pr. cm ³ av de neste 400 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 72,14 | pr. cm ³ av resten (slagvolumavgift). |

Avgiftsgruppe b:

1. Varebiler klasse 2 og
2. lastebiler med tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg: 19 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe c:

Campingbiler:
12 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe d:

Kombinerte biler med tillatt totalvekt inntil 7 500 kg: 52 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe e:

Beltebiler:
34 pst. av verdiavgiftsgrunnlaget.

Avgiftsgruppe f:

Motorsykler:
Kr 9 080 pr. stk. (stykkgift),
dessuten:
kr 0,00 pr. cm³ av de første 125 cm³ av slagvolumet,

| | |
|-----------|---|
| kr 31,19 | pr. cm ³ av de neste 775 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 68,39 | pr. cm ³ av resten (slagvolumavgift), |
| dessuten: | |
| kr 0,00 | pr. kW av de første 11 kW av motoreffekten, |
| kr 404,09 | pr. kW av resten (motoreffektavgift). |

Avgiftsgruppe g:

Beltedatorsykler (snøscootere):

| | |
|-----------|--|
| kr 12,78 | pr. kg av de første 100 kg av egenvekten, |
| kr 25,60 | pr. kg av de neste 100 kg av egenvekten, |
| kr 51,18 | pr. kg av resten (vektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 2,68 | pr. cm ³ av de første 200 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 5,33 | pr. cm ³ av de neste 200 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 10,66 | pr. cm ³ av resten (slagvolumavgift), |
| dessuten: | |
| kr 34,13 | pr. kW av de første 20 kW av motoreffekten, |
| kr 68,22 | pr. kW av neste 20 kW av motoreffekten, |
| kr 136,47 | pr. kW av resten (motoreffektavgift). |

Avgiftsgruppe h:

Motorvogner i avgiftsgruppe a, som ved første gangs registrering her i landet blir registrert på løyveinnehaber til bruk som ordinær drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede:

38 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe i:

Avgiftspliktige motorvogner som er 30 år eller eldre:
kr 2 990 pr. stk.

Avgiftsgruppe j:

Busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser, hvorav minst 10 er fastmontert i fartsretningen:
33 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

XVI

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om årsavgift på motorvogn mv. med følgende endringer:

§ 1 skal lyde:

For 2007 betales i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter, årsavgift til statskassen for innenlandsregistrerte kjøretøy med tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg etter følgende satser:

1. kr 2 615 av:
 - a) personbiler,

- b) varebiler,
 - c) campingbiler,
 - d) busser,
 - e) kombinerte biler,
 - f) lastebiler,
 - g) trekkbiler med tillatt totalvekt fra og med 3 500 kg,
 - h) årsprøvekjennermerker for kjøretøy.
2. kr 0 av campingtilhengere med egenvekt over 350 kg.
 3. kr 0 motorvogner som er 30 år eller eldre.
 4. kr 1 308,5 av motorsykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge.
 5. kr 370 av:
 - a) motorvogn som er registrert på innehaver av løyve etter § 9 i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy som drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede,
 - b) motorvogn som er registrert på innehaver av løyve etter § 6 i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy, eller som er utleid på kontrakt med varighet på ett år eller mer mellom innehaver av slikt løyve og selskap i samme konsern. Dette gjelder også motorvogn som utfører rutetransport basert på kontrakt med varighet på ett år eller mer inngått med myndighet eller selskap som innehar slikt ruteløyve,
 - c) motorvogn som er godkjent og registrert som ambulanse eller som er registrert som begravelleskjøretøy på begravellesbyrå og lignende,
 - d) kjøretøy som er registrert på kjennemerker som lysegule typer på sort bunn,
 - e) motorvogner som bare bruker elektrisitet til fremdrift, herunder motorvogner hvor elektrisiteten er produsert i brenselceller,
 - f) motorredskap,
 - g) beltekjøretøy,
 - h) trekkbiler som ikke faller inn under nr. 1 bokstav g,
 - i) mopeder,
 - j) traktorer.

XVII

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om vektårsavgift på motorvogn mv. med følgende endringer:

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales årsavgift til statskassen på innenlandsregistrerte kjøretøy på minst 7 500 kg etter følgende satser (kroner):

1. Vektgradert årsavgift

A. Motorkjøretøy

| Avgiftsgruppe | Luft- fjæring | Annet fjærings- system | | | |
|---|------------------|------------------------------|---------------------------------|---------|---------|
| | | | 20 000 - 21 999 kg | 604,8 | 971,1 |
| | | | 22 000 - 22 999 kg | 971,1 | 1 159,2 |
| | | | 23 000 - 24 999 kg | 1 159,2 | 1 823,4 |
| | | | 25 000 - 27 999 kg | 1 823,4 | 2 945,7 |
| | | | 28 000 kg og over | 2 945,7 | 4 918,5 |
| <i>2 eller flere aksler</i> | | | <i>2 + 2 aksler</i> | | |
| 7 500 - 11 999 kg | 333,9 | 333,9 | 16 000 - 24 999 kg | 589,5 | 927 |
| | | | 25 000 - 25 999 kg | 927 | 1 312,2 |
| <i>2 aksler</i> | | | <i>26 000 - 27 999 kg</i> | | |
| 12 000 - 12 999 kg | 333,9 | 597,6 | 28 000 - 28 999 kg | 1 773 | 2 070,9 |
| 13 000 - 13 999 kg | 597,6 | 1 066,5 | 29 000 - 30 999 kg | 2 070,9 | 3 186,9 |
| 14 000 - 14 999 kg | 1 066,5 | 1 363,5 | 31 000 - 32 999 kg | 3 186,9 | 4 292,1 |
| 15 000 kg - og over | 1 363,5 | 2 666,7 | 33 000 kg og over | 4 292,1 | 6 344,1 |
| <i>3 aksler</i> | | | <i>2 + minst 3 aksler</i> | | |
| 12 000 - 14 999 kg | 333,9 | 333,9 | 16 000 - 37 999 kg | 3 482,1 | 4 718,7 |
| 15 000 - 16 999 kg | 597,6 | 793,8 | 38 000 - 40 000 kg | 4 718,7 | 6 293,7 |
| 17 000 - 18 999 kg | 793,8 | 1 278,9 | Over 40 000 kg | 6 293,7 | 8 430,3 |
| 19 000 - 20 999 kg | 1 278,9 | 1 559,7 | <i>Minst 3 + 1 aksler</i> | | |
| 21 000 - 22 999 kg | 1 559,7 | 2 223 | 16 000 - 24 999 kg | 589,5 | 927 |
| 23 000 kg - og over | 2 223 | 3 270,6 | 25 000 - 25 999 kg | 927 | 1 312,2 |
| <i>Minst 4 aksler</i> | | | <i>26 000 - 27 999 kg</i> | | |
| 12 000 - 24 999 kg | 1 559,7 | 1 576,8 | 28 000 - 28 999 kg | 1 773 | 2 070,9 |
| 25 000 - 26 999 kg | 1 576,8 | 2 276,1 | 29 000 - 30 999 kg | 2 070,9 | 3 186,9 |
| 27 000 - 28 999 kg | 2 276,1 | 3 414,6 | 31 000 - 32 999 kg | 3 186,9 | 4 292,1 |
| 29 000 kg - og over | 3 414,6 | 4 904,1 | 33 000 kg og over | 4 292,1 | 6 344,1 |
| B. Kombinasjoner av kjøretøy (vogntog) | | | <i>Minst 3 + 2 aksler</i> | | |
| | | | 16 000 - 37 999 kg | 3 117,6 | 4 200,3 |
| | | | 38 000 - 40 000 kg | 4 200,3 | 5 680,8 |
| | | | Over 40 000 kg | 5 680,8 | 8 243,1 |
| | | | <i>Minst 3 + minst 3 aksler</i> | | |
| | | | 16 000 - 37 999 kg | 1 917 | 2 250 |
| | | | 38 000 - 40 000 kg | 2 250 | 3 194,1 |
| | | | Over 40 000 kg | 3 194,1 | 5 889,7 |
| | | | og | | |

2. Miljødifferensiert årsavgift for dieseldrevne kjøretøy

| Vektklasser | Avgasskravnivå | | | | | | |
|--------------------------|----------------|---------|---------|----------|---------|--------|-----------|
| | Ikke EURO | EURO I | EURO II | EURO III | EURO IV | EURO V | 0-utslipp |
| 7 500 - 11 999 kg | 3 416,4 | 1 898,1 | 1 328,4 | 810 | 426,6 | 265,5 | 0 |
| 12 000 - 19 999 kg | 5 606,1 | 3 114,9 | 2 179,8 | 1 328,4 | 701,1 | 435,6 | 0 |
| 20 000 kg og over | 9 968,4 | 5 710,5 | 4 050 | 2 435,4 | 1 285,2 | 798,3 | 0 |

XVIII

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om omregistreringsavgiften med følgende endringer:

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales avgift til statskassen ved omregistrering av nedenfor nevnte, tidligere her i landet registrerte motorvogner og tilhengere med følgende beløp:

| | Registreringsår | | | | |
|--|--------------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|
| | 2007 og 2006 kr | 2005 kr | 2004 kr | 2003 til 1996 kr | 1995 og eldre kr |
| a. Moped. Motorsykler. Beltemotorsykler. | | | | | |
| 1. Mopeder | 523,8 | 523,8 | 523,8 | 523,8 | 523,8 |
| 2. Motorsykler og beltemotorsykler med motor til og med 250 cm ³ slagvolum, samt elektrisk drevne motorsykler | 1 494,9 | 1 494,9 | 1 494,9 | 1 494, | 1 302,3 |
| 3. Motorsykler og beltemotorsykler med motor over 250 cm ³ slagvolum | 2 492,1 | 2 492,1 | 2 491,1 | 2 492, | 1 302,3 |
| b. Personbiler. Busser. | | | | | |
| Egenvekt (typegodkjent): | | | | | |
| 1. t.o.m. 800 kg | 7 319,7 | 5 544,9 | 4 179,6 | 2 793,6 | 1 302,3 |
| 2. over 800 kg t.o.m. 1 200 kg | 9 994,5 | 7 772,4 | 5 752,8 | 3 987,9 | 1 302,3 |
| 3. over 1 200 kg t.o.m. 1 600 kg | 14 371,2 | 11 162,7 | 8 160,3 | 5 544,9 | 1 302,3 |
| 4. over 1 600 kg | 18 612,9 | 14 371,2 | 10 507,5 | 7 173 | 1 302,3 |
| c. Lastebiler. Trekkbiler. Varebiler. Kombinerte biler. Campingbiler. Beltebiler. | | | | | |
| Egenvekt (typegodkjent): | | | | | |
| 1. t.o.m. 1 000 kg | 5 944,5 | 4 574,7 | 3 587,4 | 2 285,1 | 1 302,3 |
| 2. over 1 000 kg t.o.m. 2 000 kg | 9 074,7 | 7 371,9 | 5 488,2 | 3 788,1 | 1 302,3 |
| 3. over 2 000 kg t.o.m. 3 000 kg | 11 953,8 | 9 560,7 | 7 097,4 | 4 854,6 | 1 302,3 |
| 4. over 3 000 kg t.o.m. 4 000 kg | 16 455,6 | 13 158,9 | 9 868,5 | 6 627,6 | 6 627,6 |
| 5. over 4 000 kg t.o.m. 5 000 kg | 21 158,1 | 16 879,5 | 12 688,2 | 8 460 | 8 460 |
| 6. over 5 000 kg | 25 543,8 | 20 475,9 | 15 304,5 | 10 292,4 | 10 292,4 |
| d. Biltilhengere, herunder semitrailere og campingtilhengere, med egenvekt over 350 kg. | | | | | |
| Egenvekt (typegodkjent): | | | | | |
| 1. over 350 kg t.o.m. 1 000 kg | 5 939,1 | 4 573,8 | 3 587,4 | 2 285,1 | 2 285,1 |
| 2. over 1 000 kg t.o.m. 2 000 kg | 6 858 | 5 488,2 | 4 179,6 | 2 679,3 | 2 679,3 |
| 3. over 2 000 kg t.o.m. 3 000 kg | 8 307 | 6 684,3 | 5 013 | 3 344,4 | 3 344,4 |
| 4. over 3 000 kg t.o.m. 4 000 kg | 11 047,5 | 8 773,2 | 6 753,6 | 4 389,3 | 4 389,3 |
| 5. over 4 000 kg t.o.m. 5 000 kg | 15 570,9 | 12 534,3 | 9 404,1 | 6 218,1 | 6 218,1 |
| 6. over 5 000 kg | 20 556 | 16 140 | 12 070,8 | 8 045,1 | 8 045,1 |

XIX

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på bensin med følgende endringer:

§ 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2006 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på bensin. Avgift betales med følgende beløp pr. liter:

- for svovelfri bensin (under 10 ppm svovel): kr 3,17,
- for lavsvovlet bensin (under 50 ppm svovel): kr 3,21,
- for annen bensin: kr 3,21.

XX

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på mineralolje til fremdrift av motorvogn og fritidsbåt (dieselavgift) med følgende endringer:

§ 1 bokstav a, b og c skal lyde:

- for svovelfri mineralolje (under 10 ppm svovel): kr 2,02,
- for lavsvovlet mineralolje (under 50 ppm svovel): kr 2,07,
- for annen mineralolje: kr 2,07.

XXI

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til forbruksavgift på elektrisk kraft med følgende endring:

§ 2 ny bokstav o skal lyde:

- leveres husholdninger i tidsrommet 1. januar 2007 til 1. mars 2007.

XXII

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om CO₂-avgiften på mineralske produkter.

I. § 1 skal lyde:

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales CO₂-avgift til statskassen på følgende mineralske produkter etter følgende satser:

- a) Mineralolje: kr 0,57 pr. liter. For treforedlingsindustrien, sildemel- og fiskemelindustrien er satsen kr 0,27 pr. liter.
- b) Bensin: kr 0,80 pr. liter.

Departementet kan gi forskrifter om hvilke produkter som omfattes av avgiftsplikten og om avgrensning og utfylling av reglene i denne bestemmelsen.

II strykes.

XXIII

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til avgift på forbrenning av avfall med følgende endringer:

§ 3

Ved forbrenning av avfall skal det betales avgift ved utslipp av følgende stoffer etter følgende satser:

| Støv | HF | HCl | NO _x | SO ₂ | Hg | Cd |
|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|
| kr 0,622 pr. gram | kr 21,98 pr. gram | kr 0,110 pr. gram | kr 0,0162 pr. gram | kr 0,0183 pr. gram | kr 29,74 pr. gram | kr 57,22 pr. gram |
| Pb | Cr | Cu | Mn | As | Ni | dioksiner |
| kr 68,32 pr. gram | kr 604,46 pr. gram | kr 0,331 pr. gram | kr 102,38 pr. gram | kr 10,46 pr. gram | kr 10,02 pr. gram | kr 2 532 500 pr. gram |

For utslipp av CO₂ skal det betales avgift med 41,28 kroner pr. tonn innlevert avfall.

XXIV

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak for sjokolade- og sukkervarer mv. med følgende endring:

§ 1 første punktum skal lyde:

Fra 1. januar 2007 til og med 30. november 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på sjokolade- og sukkervarer mv. med kr 16,36 pr. kg av varens avgiftspliktige vekt.

XXV

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på alkoholfrie drikkevarer mv. med følgende endring:

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på:

- a) alkoholfrie drikkevarer som er tilsatt sukker, pr. liter salgsvare: kr 1,64,
- b) sirup som er tilsatt sukker som nyttes til ervervsmessig fremstilling av alkoholfrie drikkevarer i dispenser, fontener o.l., pr. liter salgsvare: kr 9,99.

Med alkoholfrie drikkevarer likestilles i dette regelverket også drikk med alkoholstyrke til og med 0,7 volumprosent alkohol, jf. Stortingets vedtak om avgift på alkohol § 1 første ledd bokstav b nr. 2 bokstav a.

XXVI

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om dokumentavgift med følgende endring:

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 12. desember 1975 nr. 59 om dokumentavgift betales avgift til statskassen ved tinglysning av dokument som overfører hjemmel til fast eiendom, herunder bygning på fremmed grunn og tilhørende festerett til tomta. Avgiften utgjør 1,875 pst. av avgiftsgrunnlaget, men minst 250 kroner.

Ved tinglysning av første gangs overføring av hjemmel til eierseksjon eller til fysisk del av eiendom i forbindelse med oppløsning av borettslag og boligaksjeselskaper betales avgift med 1 000 kroner pr. hjemmelsoverføring.

XXVII

Stortinget ber Regjeringen så snart det er mulig, og allerede i 2007, redusere en rekke overprisede gebyrer, herunder passgebyret, med ramme på en totalsum på 100 mill. kroner.

Forslag fra Høyre:*Forslag 10***Rammeområde 23
(Skatter og avgifter)**

I

På statsbudsjettet for 2007 bevilges under:

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|------------------|------|---|-----------------|--------|
| Inntekter | | | | |
| 5501 | | Skatter på formue og inntekt | | |
| | 70 | Toppskatt mv. | 18 380 000 000 | |
| | 72 | Fellesskatt | 131 813 600 000 | |
| 5506 | | Avgift av arv og gaver | | |
| | 70 | Avgift | 1 963 000 000 | |
| 5507 | | Skatt og avgift på utvinning av petroleum | | |
| | 71 | Ordinær skatt på formue og inntekt | 84 400 000 000 | |
| | 72 | Særskatt på oljeinntekter | 139 370 000 000 | |
| | 74 | Arealavgift mv. | 900 000 000 | |
| 5508 | | Avgift på utslipp av CO ₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen | | |
| | 70 | Avgift | 3 500 000 000 | |
| 5509 | | Avgift på utslipp av NO _x i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen | | |
| | 70 | Avgift | 630 000 000 | |
| 5511 | | Tollinntekter | | |
| | 70 | Toll | 1 467 750 000 | |
| | 71 | Auksjonsinntekter fra tollkvoter | 80 000 000 | |
| 5521 | | Merverdiavgift | | |
| | 70 | Avgift | 171 775 000 000 | |
| 5526 | | Avgift på alkohol | | |
| | 70 | Produktavgift på alkoholholdige drikkevarer | 10 109 000 000 | |
| 5531 | | Avgift på tobakkvarer | | |
| | 70 | Avgift | 6 907 000 000 | |
| 5536 | | Avgift på motorvogner mv. | | |
| | 71 | Engangsavgift på motorvogner mv. | 18 798 000 000 | |
| | 72 | Årsavgift | 7 974 000 000 | |
| | 73 | Vektårsavgift | 381 000 000 | |
| | 75 | Omregistreringsavgift | 2 120 000 000 | |
| | 76 | Avgift på bensin | 8 930 000 000 | |
| | 77 | Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn og fritidsbåt (dieselavgift) | 6 135 000 000 | |
| 5537 | | Avgifter på båter mv. | | |
| | 71 | Avgift på båtmotorer | 347 000 000 | |
| 5541 | | Avgift på elektrisk kraft | | |
| | 70 | Forbruksavgift | 6 481 000 000 | |

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|------|------|---|-----------------|------------------------|
| 5542 | | Avgift på mineralolje mv. | | |
| | 70 | Avgift på mineralolje | 700 000 000 | |
| | 71 | Avgift på smøreolje | 91 000 000 | |
| 5543 | | Miljøavgift på mineralske produkter mv. | | |
| | 70 | CO ₂ -avgift | 4 551 000 000 | |
| | 71 | Svovelavgift | 104 000 000 | |
| 5546 | | Avgift på sluttbehandling av avfall | | |
| | 70 | Avgift på sluttbehandling av avfall | 589 000 000 | |
| 5547 | | Avgift på helse- og miljøskadelige kjemikalier | | |
| | 70 | Trikloretten (TRI) | 3 000 000 | |
| | 71 | Tetrakloretten (PER) | 3 000 000 | |
| 5548 | | Miljøavgift på klimagasser | | |
| | 70 | Hydrofluorkarbon (HFK) og Perfluorkarbon (PFK) | 207 000 000 | |
| 5549 | | Avgift på utslipp av NO _x | | |
| | 70 | Avgift på utslipp av NO _x | 405 000 000 | |
| 5555 | | Sjokolade- og sukkervareavgift | | |
| | 70 | Avgift | 1 114 000 000 | |
| 5556 | | Avgift på alkoholfrie drikkevarer mv. | | |
| | 70 | Avgift | 1 090 000 000 | |
| 5557 | | Avgift på sukker | | |
| | 70 | Avgift | 204 000 000 | |
| 5559 | | Avgift på drikkevareemballasje | | |
| | 70 | Grunnavgift på engangsemballasje | 572 000 000 | |
| | 71 | Miljøavgift på kartong | 352 000 000 | |
| | 72 | Miljøavgift på plast | 89 000 000 | |
| | 73 | Miljøavgift på metall | 121 000 000 | |
| | 74 | Miljøavgift på glass | 46 000 000 | |
| 5565 | | Dokumentavgift | | |
| | 70 | Avgift | 5 005 000 000 | |
| 5572 | | Sektoravgifter under Helse- og omsorgsdepartementet | | |
| | 70 | Legemiddelomsetningsavgift | 156 025 000 | |
| | 71 | Vinmonopolavgift | 31 600 000 | |
| 5580 | | Sektoravgifter under Finansdepartementet | | |
| | 70 | Kredittilsynet, bidrag fra tilsynsenhetene | 184 800 000 | |
| 5583 | | Særskilte avgifter mv. i bruk av frekvenser | | |
| | 70 | Inntekter fra telesektoren | 167 000 000 | |
| 5700 | | Folketrygdens inntekter | | |
| | 71 | Trygdeavgift | 72 596 000 000 | |
| | 72 | Arbeidsgiveravgift | 103 173 000 000 | |
| | | Totale inntekter | | <u>814 015 775 000</u> |

II

Diverse fullmakter

Stortinget samtykker i at det av avgiftspliktig omsetning for legemiddelgrossister i 2007 skal betales avgift tilsvarende 1,3 pst.

III

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 med følgende endringer:

§ 3-1 Toppskatt skal lyde:

Personlig skattyter skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kap. 12, svare toppskatt til staten med 9 pst. for den delen av inntekten som overstiger 412 000 kroner og med 12 pst. for den delen av inntekten som overstiger 750 000 kroner i klasse 0,1 og 2.

Personlig skattyter i en kommune i Finnmark, eller i kommunene Karlsøy, Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke, skal likevel bare svare toppskatt til staten av inntekt som nevnt i første ledd med 7 pst. av den inntekten som overstiger 412 000 kroner, og med 12 pst. for den delen av inntekten som overstiger 750 000 kroner i klasse 0,1 og 2.

IV

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 med følgende endringer:

§ 7-1 Minstefradrag skal lyde:

Minstefradrag i lønnsinntekt mv. etter skatteloven § 6-32 første ledd bokstav a skal ikke settes lavere enn 31 800 kroner, og ikke settes høyere enn 64 520 kroner.

Minstefradrag i pensjonsinntekt etter skatteloven § 6-32 første ledd bokstav b skal ikke settes lavere enn 4 000 kroner, og ikke høyere enn 54 120 kroner.

V

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 kap. 2 med følgende endringer:

§ 2-1 skal lyde:

Personlig skattyter og dødsbo svarer formuesskatt til staten av den del av skattyterens samlede antatte formue som overstiger 250 000 kroner. Satsen skal være 0,2 pst. av de første 320 000 kroner, og 0,4 pst. av det overskytende beløp.

Ektefeller som lignes under ett for begge formue, jf. skatteloven § 2-10, svarer formuesskatt til staten av den del av ektefellenes samlede antatte formue som overstiger 500 000 kroner. Satsen skal være 0,2 pst. av de første 640 000 kroner, og 0,4 pst. av det overskytende beløp.

§ 2-3 skal lyde:

Det svares formuesskatt til kommunen dersom skattyter ikke er fritatt for slik skatteplikt etter skatteloven

kapittel 2. Skattyter som har krav på personfradrag etter skatteloven § 15-4 skal ha et fradrag i formuen på 250 000 kroner. For ektefeller som lignes under ett for begge formue, jf. skatteloven § 2-10, skal fradraget være 500 000 kroner. Når skattyter har formue i flere kommuner, fordeles fradraget etter reglene i skatteloven § 4-30 første og annet ledd. Satsen for formuesskatt til kommunene må ikke være høyere enn 0,7 pst. Maksimumssatsen gjelder når ikke lavere sats er vedtatt av kommunen.

VI

Stortinget ber Regjeringen heve den skattefrie grensen for arbeid i hjemmet til 5 000 kroner.

VII

Stortinget ber Regjeringen om ikke å iverksette forslag til innstramming i SkatteFUNN-ordningen.

VIII

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2007 med følgende endring:

§ 1 ny bokstav n skal lyde:

Denne bokstav gjelder for lønn og annen godtgjørelse for arbeid og oppdrag i og utenfor tjenesteforhold som arbeidsgiver plikter å innberette for arbeidstakere som er lærlinger. For slik lønn og godtgjørelse skal arbeidsgiver betale avgift etter følgende satser:

- sone V: 0 pst.
- sone IV: 2,55 pst.
- sone IVa: 3,95 pst.
- sone III: 3,2 pst.
- sone II: 5,3 pst.
- sone Ia: 7,05 pst.
- sone I: 7,05 pst.

IX

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2007 med følgende endring:

§ 2 bokstav a og b skal lyde:

- a) Av pensjon, med unntak av avtalefestet pensjon til personer som har trådt inn i ordningen etter 31. desember 2006, til og med det året personen fyller 63 år, føderåd, livrente som ledd i pensjonsordning i arbeidsforhold, utbetalinger under individuell pensjonsavtale etter skatteloven § 6-47 bokstav c, utbetalinger etter innskuddspensjonsloven og personinntekt for skattyter under 17 år og over 69 år, som nevnt i folketrygdloven § 23-3 annet ledd nr. 1: 3 pst.
- b) Av lønnsinntekt og annen personinntekt som nevnt i folketrygdloven § 23-3 annet ledd nr. 2 samt avtalefestet pensjon til personer som har trådt inn i ordningen etter 31. desember 2006, til og med det året personen fyller 63 år: 7,8 pst.

X

Stortinget ber Regjeringen innføre en avdragsordning for betaling av arveavgift ved arv eller gave fra foreldre til barn av overdragers faste boligeiendom. De samme regler skal gjelde for fritidseiendommer. Avdragsordningen skal løpe over 7 år uten renter lik eksisterende ordning for generasjonsskifter i familiebedrifter, og det skal i tillegg være en viss fleksibilitet med hensyn til fremdriften i nedbetalingen. Ordningen forutsettes å bli gjort gjeldende fra 1. januar 2007.

XI

Stortinget ber Regjeringen i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett for 2007 fremme forslag om endrede regler for fritak av grunnrenteskatt for småkraftverk, slik at man har en grense med helt fritak og så sprangvis delvise fritak med varierende skattebelastning opp til høyere nivåer.

XII

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om merverdiavgift for 2007 med følgende endring:

§ 2 første punktum skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det betales 15 pst. avgift etter bestemmelse i lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift for næringsmidler.

XIII

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om engangsavgift på motorvogner mv. med følgende endringer:

§ 2

Avgiften betales etter følgende avgiftsgrupper og satser:

Avgiftsgruppe a:

1. Personbiler,
2. varebiler klasse 1 og
3. busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser:

A. Motorvogner som omfattes av plikten til å dokumentere drivstofforbruk og CO₂-utslipp etter forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapittel 49:

| | |
|-------------|---|
| kr 32,75 | pr. kg av de første 1 150 kg av egenvekten, |
| kr 71,39 | pr. kg av de neste 250 kg av egenvekten, |
| kr 142,79 | pr. kg av de neste 100 kg av egenvekten, |
| kr 166,06 | pr. kg av resten (vektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 119,12 | pr. kW av de første 65 kW av motoreffekten, |
| kr 496,34 | pr. kW av de neste 25 kW av motoreffekten, |
| kr 1 191,21 | pr. kW av de neste 40 kW av motoreffekten, |
| kr 2 481,68 | pr. kW av resten (motoreffektavgift), |

dessuten:

| | |
|-------------|--|
| kr 39,71 | pr. g/km av de første 120 g av CO ₂ -utslippet, |
| kr 188,61 | pr. g/km av de neste 20 g av CO ₂ -utslippet, |
| kr 496,34 | pr. g/km av de neste 40 g av CO ₂ -utslippet, |
| kr 1 389,73 | pr. g/km av resten (utslippsavgift). |

B. Bensindrevne motorvogner som ikke omfattes av plikten til å dokumentere drivstofforbruk og CO₂-utslipp etter forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapittel 49:

| | |
|-------------|--|
| kr 32,75 | pr. kg av de første 1 150 kg av egenvekten, |
| kr 71,39 | pr. kg av de neste 250 kg av egenvekten, |
| kr 142,79 | pr. kg av de neste 100 kg av egenvekten, |
| kr 166,06 | pr. kg av resten (vektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 119,12 | pr. kW av de første 65 kW av motoreffekten, |
| kr 496,34 | pr. kW av de neste 25 kW av motoreffekten, |
| kr 1 191,21 | pr. kW av de neste 40 kW av motoreffekten, |
| kr 2 481,68 | pr. kW av resten (motoreffektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 12,72 | pr. cm ³ av de første 1 200 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 33,30 | pr. cm ³ av de neste 600 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 78,33 | pr. cm ³ av de neste 400 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 97,84 | pr. cm ³ av resten (slagvolumavgift). |

C. Motorvogner som benytter annet drivstoff enn bensin og som ikke omfattes av plikten til å dokumentere drivstofforbruk og CO₂-utslipp etter forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapittel 49:

| | |
|-------------|---|
| kr 32,75 | pr. kg av de første 1 150 kg av egenvekten, |
| kr 71,39 | pr. kg av de neste 250 kg av egenvekten, |
| kr 142,79 | pr. kg av de neste 100 kg av egenvekten, |
| kr 166,06 | pr. kg av resten (vektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 119,12 | pr. kW av de første 65 kW av motoreffekten, |
| kr 496,34 | pr. kW av de neste 25 kW av motoreffekten, |
| kr 1 191,21 | pr. kW av de neste 40 kW av motoreffekten, |
| kr 2 481,68 | pr. kW av resten (motoreffektavgift), |
| dessuten: | |

| | |
|----------|--|
| kr 9,75 | pr. cm ³ av de første 1 200 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 25,53 | pr. cm ³ av de neste 600 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 60,06 | pr. cm ³ av de neste 400 cm ³ av slagvolumet, |
| kr 75,01 | pr. cm ³ av resten (slagvolumavgift). |

Avgiftsgruppe b:

- Varebiler klasse 2 og
 - lastebiler med tillatt totalvekt mindre enn 7 501 kg og godsrom med lengde under 300 cm og bredde under 190 cm:
- 22 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe c:

Campingbiler:
22 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe d:

...

Avgiftsgruppe e:

Beltebiler:
36 pst. av verdiavgiftsgrunnlaget.

Avgiftsgruppe f:

Motorsykler:
kr 9 441 pr. stk. (stykkavgift),
dessuten:
kr 0,00 pr. cm³ av de første 125 cm³ av slagvolumet,
kr 32,45 pr. cm³ av de neste 775 cm³ av slagvolumet,
kr 71,11 pr. cm³ av resten (slagvolumavgift),
dessuten:
kr 0,00 pr. kW av de første 11 kW av motoreffekten,
kr 420,17 pr. kW av resten (motoreffektavgift).

Avgiftsgruppe g:

Beltemotorsykler (snøscootere):
kr 13,31 pr. kg av de første 100 kg av egenvekten,
kr 26,62 pr. kg av de neste 100 kg av egenvekten,
kr 53,21 pr. kg av resten (vektavgift),
dessuten:
kr 2,78 pr. cm³ av de første 200 cm³ av slagvolumet,
kr 5,54 pr. cm³ av de neste 200 cm³ av slagvolumet,
kr 11,08 pr. cm³ av resten (slagvolumavgift),
dessuten:
kr 35,49 pr. kW av de første 20 kW av motoreffekten,
kr 70,94 pr. kW av neste 20 kW av motoreffekten,
kr 141,90 pr. kW av resten (motoreffektavgift).

Avgiftsgruppe h:

Motorvogner i avgiftsgruppe a, som ved første gangs registrering her i landet blir registrert på løyveinneha-ver til bruk som ordinær drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede:
40 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe i:

Avgiftspliktige motorvogner som er 30 år eller eldre:
kr 1 573 pr. stk.

Avgiftsgruppe j:

Busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser, hvorav minst 10 er fastmontert i fartsretningen:
40 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

XIV

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om årsavgift på motorvogn mv. med følgende endringer:

§ 1 nr. 4 bokstav k strykes.

§ 1 ny nr. 5 skal lyde:
kr 185 av: motorvogner som er 30 år eller eldre.

XV

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om CO₂-avgiften på mineralske produkter.

I. § 1 skal lyde:

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales CO₂-avgift til statskassen på følgende mineralske produkter etter følgende satser:

- Mineralolje: kr 0,57 pr. liter. For treforedlingsindustrien, sildemel- og fiskemelindustrien er satsen kr 0,27 pr. liter.
- Bensin: kr 0,80 pr. liter.

Departementet kan gi forskrifter om hvilke produkter som omfattes av avgiftsplikten og om avgrensing og utfylling av reglene i denne bestemmelsen.

II strykes.

XVI

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak for sjokolade- og sukkervarer mv. med følgende endring:

§ 1 første punktum skal lyde:

Fra 1. januar 2007 til og med 30. november 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på sjokolade- og sukkervarer mv. med kr 16,36 pr. kg av varens avgiftspliktige vekt.

Forslag fra Kristelig Folkeparti:*Forslag 11***Rammeområde 23
(Skatter og avgifter)**

I

På statsbudsjettet for 2007 bevilges under:

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|------------------|------|--|-----------------|--------|
| Inntekter | | | | |
| 5501 | | Skatter på formue og inntekt | | |
| | 70 | Toppskatt mv. | 19 250 000 000 | |
| | 72 | Fellesskatt | 133 638 000 000 | |
| 5506 | | Avgift av arv og gaver | | |
| | 70 | Avgift | 1 963 000 000 | |
| 5507 | | Skatt og avgift på utvinning av petroleum | | |
| | 71 | Ordinær skatt på formue og inntekt | 84 365 000 000 | |
| | 72 | Særskatt på oljeinntekter | 139 115 000 000 | |
| | 74 | Arealavgift mv. | 900 000 000 | |
| 5508 | | Avgift på utslipp av CO ₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen | | |
| | 70 | Avgift | 3 500 000 000 | |
| 5509 | | Avgift på utslipp av NO _x i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen | | |
| | 70 | Avgift | 630 000 000 | |
| 5511 | | Tollinntekter | | |
| | 70 | Toll | 1 664 000 000 | |
| | 71 | Auksjonsinntekter fra tollkvoter | 80 000 000 | |
| 5521 | | Merverdiavgift | | |
| | 70 | Avgift | 171 290 000 000 | |
| 5526 | | Avgift på alkohol | | |
| | 70 | Produktavgift på alkoholholdige drikkevarer | 10 338 000 000 | |
| 5531 | | Avgift på tobakkvarer | | |
| | 70 | Avgift | 7 227 000 000 | |
| 5536 | | Avgift på motorvogner mv. | | |
| | 71 | Engangsavgift på motorvogner mv. | 19 030 000 000 | |
| | 72 | Årsavgift | 7 992 000 000 | |
| | 73 | Vektårsavgift | 381 000 000 | |
| | 75 | Omregistreringsavgift | 2 120 000 000 | |
| | 76 | Avgift på bensin | 8 930 000 000 | |
| | 77 | Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn og fritidsbåt (dieselavgift) | 6 425 000 000 | |
| 5537 | | Avgifter på båter mv. | | |
| | 71 | Avgift på båtmotorer | 327 000 000 | |
| 5541 | | Avgift på elektrisk kraft | | |
| | 70 | Forbruksavgift | 6 481 000 000 | |

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|------|------|---|-----------------|------------------------|
| 5542 | | Avgift på mineralolje mv. | | |
| | 70 | Avgift på mineralolje | 700 000 000 | |
| | 71 | Avgift på smøreolje | 91 000 000 | |
| 5543 | | Miljøavgift på mineralske produkter mv. | | |
| | 70 | CO ₂ -avgift | 4 671 000 000 | |
| | 71 | Svovelavgift | 124 000 000 | |
| 5546 | | Avgift på sluttbehandling av avfall | | |
| | 70 | Avgift på sluttbehandling av avfall | 609 000 000 | |
| 5547 | | Avgift på helse- og miljøskadelige kjemikalier | | |
| | 70 | Trikloretten (TRI) | 3 000 000 | |
| | 71 | Tetrakloretten (PER) | 3 000 000 | |
| 5548 | | Miljøavgift på klimagasser | | |
| | 70 | Hydrofluorkarbon (HFK) og Perfluorkarbon (PFK) | 207 000 000 | |
| 5549 | | Avgift på utslipp av NO _x | | |
| | 70 | Avgift på utslipp av NO _x | 422 500 000 | |
| 5555 | | Sjokolade- og sukkervareavgift | | |
| | 70 | Avgift | 1 114 000 000 | |
| 5556 | | Avgift på alkoholfrie drikkevarer mv. | | |
| | 70 | Avgift | 1 090 000 000 | |
| 5557 | | Avgift på sukker | | |
| | 70 | Avgift | 204 000 000 | |
| 5559 | | Avgift på drikkevareemballasje | | |
| | 70 | Grunnavgift på engangsemballasje | 572 000 000 | |
| | 71 | Miljøavgift på kartong | 352 000 000 | |
| | 72 | Miljøavgift på plast | 89 000 000 | |
| | 73 | Miljøavgift på metall | 121 000 000 | |
| | 74 | Miljøavgift på glass | 46 000 000 | |
| 5565 | | Dokumentavgift | | |
| | 70 | Avgift | 5 005 000 000 | |
| 5572 | | Sektoravgifter under Helse- og omsorgsdepartementet | | |
| | 70 | Legemiddelomsetningsavgift | 156 025 000 | |
| | 71 | Vinmonopolavgift | 31 600 000 | |
| 5580 | | Sektoravgifter under Finansdepartementet | | |
| | 70 | Kredittilsynet, bidrag fra tilsynsenhetene | 184 800 000 | |
| 5583 | | Særskilte avgifter mv. i bruk av frekvenser | | |
| | 70 | Inntekter fra telesektoren | 167 000 000 | |
| 5700 | | Folketrygdens inntekter | | |
| | 71 | Trygdeavgift | 72 660 000 000 | |
| | 72 | Arbeidsgiveravgift | 103 239 000 000 | |
| | | Totale inntekter | | <u>817 507 925 000</u> |

II

Diverse fullmakter

Stortinget samtykker i at det av avgiftspliktig omsetning for legemiddelgrossister i 2007 skal betales avgift tilsvarende 1,3 pst.

III

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 § 3-1 med følgende endringer:

§ 3-1 første og annet ledd skal lyde:

Personlig skattyter skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kapittel 12, svare toppskatt til staten med 9 pst. for den delen av inntekten som overstiger 403 000 kroner, og med 12 pst. for den delen av inntekten som overstiger 650 000 kroner i klasse 0, 1 og 2.

Personlig skattyter i en kommune i Finnmark, eller i kommunene Karlsøy, Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke, skal likevel bare svare toppskatt til staten av inntekt som nevnt i første ledd med 7 pst. av den inntekten som overstiger 403 000 kroner, og med 12 pst. for den delen av inntekten som overstiger 650 000 kroner i klasse 0, 1 og 2.

IV

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 kap. 2 med følgende endringer:

§ 2-1 skal lyde:

Personlig skattyter og dødsbo svarer formuesskatt til staten av den del av skattyterens samlede antatte formue som overstiger 235 000 kroner. Satsen skal være 0,2 pst. av de første 320 000 kroner, og 0,4 pst. av det overskytende beløp.

Ektefeller som lignes under ett for begge formue, jf. skatteloven § 2-10, svarer formuesskatt til staten av den del av ektefellenes samlede antatte formue som overstiger 470 000 kroner. Satsen skal være 0,2 pst. av de første 640 000 kroner, og 0,4 pst. av det overskytende beløp.

§ 2-3 skal lyde:

Det svares formuesskatt til kommunen dersom skattyter ikke er fritatt for slik skatteplikt etter skatteloven kapittel 2. Skattyter som har krav på personfradrag etter skatteloven § 15-4 skal ha et fradrag i formuen på 235 000 kroner. For ektefeller som lignes under ett for begge formue, jf. skatteloven § 2-10, skal fradraget være 470 000 kroner. Når skattyter har formue i flere kommuner, fordeles fradraget etter reglene i skatteloven § 4-30 første og annet ledd. Satsen for formuesskatt til kommunene må ikke være høyere enn 0,7 pst. Maksimumssatsen gjelder når ikke lavere sats er vedtatt av kommunen.

V

Stortinget ber Regjeringen om ikke å iverksette forslag til innstramming i SkatteFUNN-ordningen.

VI

Stortinget ber Regjeringen innføre en avdragsordning for betaling av arveavgift ved arv eller gave fra foreldre til barn av overdragers faste boligeiendom. De samme regler skal gjelde for fritidseiendommer. Avdragsordningen skal løpe over 7 år uten renter lik eksisterende ordning for generasjonsskifter i familiebedrifter, og det skal i tillegg være en viss fleksibilitet med hensyn til fremdriften i nedbetalingen. Ordningen forutsettes å bli gjort gjeldende fra 1. januar 2007.

VII

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgifter på alkohol, med følgende endringer:

§ 1 bokstav A og B skal lyde:

- A) Brennevinsbasert drikk med alkoholstyrke over 0,7 volumprosent: kr 5,80 pr. volumprosent og liter.
- B) Annen alkoholholdig drikk:
1. med alkoholstyrke over 4,7 til og med 22 volumprosent alkohol: kr 3,77 pr. volumprosent og liter.
 2. med alkoholstyrke:
 - a) til og med 0,7 volumprosent alkohol avgiftslegges etter regelverket for alkoholfrie drikkevarer,
 - b) over 0,7 til og med 2,7 volumprosent alkohol: kr 2,56 pr. liter,
 - c) over 2,7 til og med 3,7 volumprosent alkohol: kr 10,35 pr. liter,
 - d) over 3,7 til og med 4,7 volumprosent alkohol: kr 17,91 pr. liter.

VIII

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på tobakkvarer, med følgende endringer:

§ 1 bokstav a til e skal lyde:

- a) Sigarer: kr 2,00 pr. gram av pakningens nettovekt. Vekten av fastmunnstykke skal tas med i den nettovekt som danner grunnlaget for beregning av avgiften.
- b) Sigaretter: kr 2,00 pr. stk. Med en sigarett menes en sigarett som har en lengde til og med 90 mm, som to regnes sigaretten dersom den har en lengde på over 90 mm, men maks 180 mm, osv. Filter og munnstykke tas ikke med ved beregningen av lengden.
- c) Røyketobakk, karvet skråtobakk, råtobakk i forbrukerpakning: kr 2,00 pr. gram av pakningens nettovekt.
- d) Skråtobakk: kr 0,75 pr. gram av pakningens nettovekt.
- e) Snus: kr 0,75 pr. gram av pakningens nettovekt.

IX

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om engangsavgift på motorvogner mv., med følgende endringer:

§ 2 bokstav C, avgiftsgruppe c og d skal lyde:

Avgiftsgruppe c:

Campingbiler:

13 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe d:

Kombinerte biler med tillatt totalvekt inntil 7 500 kg:

55 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

X

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn og fritidsbåt (dieselavgift), med følgende endring:

§ 1 bokstav a, b og c skal lyde:

- for svovelfri mineralolje (under 10 ppm svovel): kr 3,17,
- for lavsvovlet mineralolje (under 50 ppm svovel): kr 3,22,
- for annen mineralolje: kr 3,28.

XI

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om CO₂-avgiften på mineralske produkter.

I. § 1 skal lyde:

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales CO₂-avgift til statskassen på følgende mineralske produkter etter følgende satser:

- Mineralolje: kr 0,57 pr. liter. For treforedlingsin-

dustrien, sildemel- og fiskemelindustrien er satsen kr 0,27 pr. liter.

- Bensin: kr 0,80 pr. liter.

Departementet kan gi forskrifter om hvilke produkter som omfattes av avgiftsplikten og om avgrensning og utfylling av reglene i denne bestemmelsen.

II strykes.

XII

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på sluttbehandling av avfall, med følgende endringer:

§ 2 og 3 skal lyde:

§ 2

Ved innlevering av avfall til deponi skal det betales avgift etter følgende satser pr. tonn avfall:

- kr 550 for anlegg
 - som oppfyller kravene til dobbel bunn- og sidetetting i forskrift 21. mars 2002 nr. 375 om deponering av avfall (deponiforskriften) vedlegg I punkt 3.1-3.3, eller
 - der det etter en risikovurdering er lempet på kravene til bunn- og sidetetting i henhold til deponiforskriften vedlegg I punkt 3.4.
- kr 718 for anlegg som ikke oppfyller kravene i nr. 1.

§ 3

For utslipp av CO₂ skal det betales avgift med kr 59,00 pr. tonn innlevert avfall.

Forslag fra Venstre:

Forslag 12

Rammeområde 23 (Skatter og avgifter)

I

På statsbudsjettet for 2007 bevilges under:

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|------------------|------|--|-----------------|--------|
| Inntekter | | | | |
| 5501 | | Skatter på formue og inntekt | | |
| | 70 | Toppskatt mv. | 18 380 000 000 | |
| | 72 | Fellesskatt | 133 169 700 000 | |
| 5506 | | Avgift av arv og gaver | | |
| | 70 | Avgift | 1 963 000 000 | |
| 5507 | | Skatt og avgift på utvinning av petroleum | | |
| | 71 | Ordinær skatt på formue og inntekt | 84 400 000 000 | |
| | 72 | Særskatt på oljeinntekter | 139 370 000 000 | |
| | 74 | Arealavgift mv. | 900 000 000 | |
| 5508 | | Avgift på utslipp av CO ₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen | | |
| | 70 | Avgift | 3 530 000 000 | |

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|------|------|--|-----------------|--------|
| 5509 | | Avgift på utslipp av NO _x i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen | | |
| | 70 | Avgift | 630 000 000 | |
| 5511 | | Tollinntekter | | |
| | 70 | Toll | 1 624 000 000 | |
| | 71 | Auksjonsinntekter fra tollkvoter | 80 000 000 | |
| 5521 | | Merverdiavgift | | |
| | 70 | Avgift | 171 775 000 000 | |
| 5526 | | Avgift på alkohol | | |
| | 70 | Produktavgift på alkoholholdige drikkevarer | 10 109 000 000 | |
| 5531 | | Avgift på tobakkvarer | | |
| | 70 | Avgift | 7 162 000 000 | |
| 5536 | | Avgift på motorvogner mv. | | |
| | 71 | Engangsgift på motorvogner mv. | 19 030 000 000 | |
| | 72 | Årsavgift | 7 992 000 000 | |
| | 73 | Vektårsavgift | 381 000 000 | |
| | 75 | Omregistreringsavgift | 2 120 000 000 | |
| | 76 | Avgift på bensin | 8 930 000 000 | |
| | 77 | Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn og fritidsbåt (dieselavgift) | 6 328 000 000 | |
| 5537 | | Avgifter på båter mv. | | |
| | 71 | Avgift på båtmotorer | 347 000 000 | |
| 5541 | | Avgift på elektrisk kraft | | |
| | 70 | Forbruksavgift | 6 481 000 000 | |
| 5542 | | Avgift på mineralolje mv. | | |
| | 70 | Avgift på mineralolje | 836 000 000 | |
| | 71 | Avgift på smøreolje | 91 000 000 | |
| 5543 | | Miljøavgift på mineralske produkter mv. | | |
| | 70 | CO ₂ -avgift | 5 150 500 000 | |
| | 71 | Svovelavgift | 124 000 000 | |
| 5546 | | Avgift på sluttbehandling av avfall | | |
| | 70 | Avgift på sluttbehandling av avfall | 589 000 000 | |
| 5547 | | Avgift på helse- og miljøskadelige kjemikalier | | |
| | 70 | Trikloretten (TRI) | 3 000 000 | |
| | 71 | Tetrakloretten (PER) | 3 000 000 | |
| 5548 | | Miljøavgift på klimagasser | | |
| | 70 | Hydrofluorkarbon (HFK) og Perfluorkarbon (PFK) | 207 000 000 | |
| 5549 | | Avgift på utslipp av NO _x | | |
| | 70 | Avgift på utslipp av NO _x | 898 000 000 | |
| 5555 | | Sjokolade- og sukkervareavgift | | |
| | 70 | Avgift | 1 114 000 000 | |

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|------|------|--|-----------------|------------------------|
| 5556 | 70 | Avgift på alkoholfrie drikkevarer mv. Avgift | 1 090 000 000 | |
| 5557 | 70 | Avgift på sukker Avgift | 204 000 000 | |
| 5559 | 70 | Avgift på drikkevareemballasje Grunnavgift på engangsemballasje | 572 000 000 | |
| | 71 | Miljøavgift på kartong | 352 000 000 | |
| | 72 | Miljøavgift på plast | 89 000 000 | |
| | 73 | Miljøavgift på metall | 121 000 000 | |
| | 74 | Miljøavgift på glass | 46 000 000 | |
| 5565 | 70 | Dokumentavgift Avgift | 5 005 000 000 | |
| 5572 | 70 | Sektoravgifter under Helse- og omsorgsdepartementet Legemiddelomsetningsavgift | 156 025 000 | |
| | 71 | Vinmonopolavgift | 31 600 000 | |
| 5580 | 70 | Sektoravgifter under Finansdepartementet Kredittilsynet, bidrag fra tilsynsenhetene | 184 800 000 | |
| 5583 | 70 | Særskilte avgifter mv. i bruk av frekvenser Inntekter fra telesektoren | 167 000 000 | |
| 5700 | 71 | Folketrygdens inntekter Trygdeavgift | 72 488 000 000 | |
| | 72 | Arbeidsgiveravgift | 103 073 000 000 | |
| | | Totale inntekter | | <u>817 296 625 000</u> |

II

Diverse fullmakter

Stortinget samtykker i at det av avgiftspliktig omsetning for legemiddelgrossister i 2007 skal betales avgift tilsvarende 1,3 pst.

III

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 med følgende endringer:

§ 3-1 første og annet ledd skal lyde:

Personlig skattyter skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kapittel 12, svare toppskatt til staten med 9 pst. for den delen av inntekten som overstiger 412 000 kroner, og med 12 pst. for den delen av inntekten som overstiger 750 000 kroner i klasse 0, 1 og 2.

Personlig skattyter i en kommune i Finnmark, eller i kommunene Karlsøy, Kvæningen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke, skal likevel bare svare toppskatt til staten av inntekt som nevnt i første ledd med 7 pst. av den inntekten som overstiger 412 000 kroner, og med 12 pst. for den delen av inntekten som overstiger 750 000 kroner i klasse 0, 1 og 2.

IV

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 med følgende endringer:

§ 7-1 Minstefradrag skal lyde:

Minstefradrag i lønnsinntekt mv. etter skatteloven § 6-32 første ledd bokstav a skal ikke settes lavere enn 31 800 kroner, og ikke settes høyere enn 64 520 kroner.

Minstefradrag i pensjonsinntekt etter skatteloven § 6-32 første ledd bokstav b skal ikke settes lavere enn 4 000 kroner, og ikke høyere enn 54 120 kroner.

V

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007 kap. 2 med følgende endringer:

§ 2-1 skal lyde:

Personlig skattyter og dødsbo svarer formuesskatt til staten av den del av skattyterens samlede antatte formue som overstiger 250 000 kroner. Satsen skal være 0,2 pst. av de første 320 000 kroner, og 0,4 pst. av det overskytende beløp.

Ektefeller som lignes under ett for begge formue, jf. skatteloven § 2-10, svarer formuesskatt til staten av

den del av ektefellenes samlede antatte formue som overstiger 500 000 kroner. Satsen skal være 0,2 pst. av de første 640 000 kroner, og 0,4 pst. av det overskytende beløp.

§ 2-3 skal lyde:

Det svares formuesskatt til kommunen dersom skattelyter ikke er fritatt for slik skatteplikt etter skatteloven kapittel 2. Skattelyter som har krav på personfradrag etter skatteloven § 15-4 skal ha et fradrag i formuen på 250 000 kroner. For ektefeller som lignes under ett for begge formue, jf. skatteloven § 2-10, skal fradraget være 500 000 kroner. Når skattelyter har formue i flere kommuner, fordeles fradraget etter reglene i skatteloven § 4-30 første og annet ledd. Satsen for formuesskatt til kommunene må ikke være høyere enn 0,7 pst. Maksimumssatsen gjelder når ikke lavere sats er vedtatt av kommunen.

VI

Stortinget ber Regjeringen om ikke å iverksette forslag til innstramming i SkatteFUNN-ordningen.

VII

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2007 med følgende endring:

§ 1 ny bokstav n skal lyde:

Denne bokstav gjelder for lønn og annen godtgjørelse for arbeid og oppdrag i og utenfor tjenesteforhold som arbeidsgiver plikter å innberette for arbeidstakere som er lærlinger. For slik lønn og godtgjørelse skal arbeidsgiver betale avgift etter følgende satser:

- sone V: 0 pst.
- sone IV: 2,55 pst.
- sone IVa: 3,95 pst.
- sone III: 3,2 pst.
- sone II: 5,3 pst.
- sone Ia: 7,05 pst.
- sone I: 7,05 pst.

VIII

Stortinget ber Regjeringen innføre en avdragsordning for betaling av arveavgift ved arv eller gave fra foreldre til barn av overdragere faste boligeiendom. De samme regler skal gjelde for fritidseiendommer. Avdragsordningen skal løpe over 7 år uten renter lik eksisterende ordning for generasjonsskifter i familiebedrifter, og det skal i tillegg være en viss fleksibilitet med hensyn til fremdriften i nedbetalingen. Ordningen forutsettes å bli gjort gjeldende fra 1. januar 2007.

IX

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om merverdiavgift for 2007 med følgende endring:

§ 2 første punktum skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det betales 15 pst. avgift etter bestemmelse i lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift for næringsmidler.

X

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på tobakkvarer, med følgende endringer:

§ 1 bokstav a til c skal lyde:

- a) Sigarer: kr 2,00 pr. gram av pakningens nettovekt. Vekten av fastmunnstykke skal tas med i den nettovekt som danner grunnlaget for beregning av avgiften.
- b) Sigaretter: kr 2,00 pr. stk. Med en sigarett menes en sigarett som har en lengde til og med 90 mm, som to regnes sigaretten dersom den har en lengde på over 90 mm, men maks 180 mm, osv. Filter og munnstykke tas ikke med ved beregningen av lengden.
- c) Røyketobakk, karvet skråtobakk, råtobakk i forbrukerpakning: kr 2,00 pr. gram av pakningens nettovekt.

XI

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn og fritidsbåt (dieselavgift), med følgende endring:

§ 1 bokstav a, b og c skal lyde:

- a) for svovelfri mineralolje (under 10 ppm svovel): kr 3,17,
- b) for lavsvovlet mineralolje (under 50 ppm svovel): kr 3,22,
- c) for annen mineralolje: kr 3,28.

XII

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om grunnavgift på fyringsolje mv. med følgende endring:

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på mineralolje med kr 0,529 pr. liter.

XIII

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om CO₂-avgiften på mineralske produkter.

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales CO₂-avgift til statskassen på følgende mineralske produkter etter følgende satser:

- a) Mineralolje: kr 0,67 pr. liter. For treforedlingsindustrien, sildemel- og fiskemelindustrien er satsen kr 0,37 pr. liter.
- b) Bensin: kr 0,90 pr. liter.

XIV

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om CO₂-avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen med følgende endring:

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 21. desember 1990 nr. 72 om avgift på utslipp av CO₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen betales CO₂-avgift til statskassen etter følgende satser:

- a) for gass 88 øre pr. standardkubikkmeter
- b) for lette fyringsoljer, diesel eller kondensat 100 øre pr. liter
- c) for tunge fyringsoljer 118 øre pr. liter

For mineralske produkter som omfattes av bokstavene b og c, og som er avgiftsbelagt etter Stortingets vedtak om CO₂-avgift på mineralske produkter, skal satsen være 36 øre pr. liter.

XV

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på utslipp av NO_x med følgende endring:

§ 1 ny bokstav d) skal lyde:

- d) maskiner fra bygg og anlegg.

XVI

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak for sjokolade- og sukkerverer mv. med følgende endring:

§ 1 første punktum skal lyde:

Fra 1. januar 2007 til og med 30. november 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på sjokolade- og sukkerverer mv. med kr 16,36 pr. kg av varens avgiftspliktige vekt.

12. FORSLAG FRA MINDRETALL UNDER RAMMEOMRÅDE 24

Forslag fra Fremskrittspartiet:

Forslag 13

Rammeområde 24 (Utbytte mv.)

I

På statsbudsjettet for 2007 bevilges under:

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|-----------|------|--|-------------|--------|
| Inntekter | | | | |
| 5611 | | Aksjer i NSB AS | | |
| | 85 | Utbytte | 328 000 000 | |
| 5616 | | Aksjeutbytte i Kommunalbanken AS | | |
| | 85 | Aksjeutbytte | 21 200 000 | |
| 5618 | | Aksjer i Posten Norge AS | | |
| | 85 | Utbytte | 471 000 000 | |
| 5622 | | Aksjer i Avinor AS | | |
| | 85 | Utbytte | 285 000 000 | |
| 5623 | | Aksjer i BaneService AS | | |
| | 80 | Renter | 1 400 000 | |
| | 85 | Utbytte | 3 000 000 | |
| 5625 | | Renter og utbytte fra Innovasjon Norge | | |
| | 80 | Renter på lån fra statskassen | 417 000 000 | |
| | 81 | Rentemargin, risikolåneordningen | 2 000 000 | |
| 5630 | | Aksjer i Norsk Eiendomsinformasjon as | | |
| | 85 | Utbytte | 6 400 000 | |
| 5631 | | Aksjer i A/S Vinmonopolet | | |
| | 85 | Statens overskuddsandel | 37 000 000 | |
| | 86 | Utbytte | 2 000 | |

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|------|------|--|----------------|-----------------------|
| 5651 | | Aksjer i selskaper under Landbruks- og matdepartementet | | |
| | 85 | Utbytte | 750 000 | |
| 5652 | | Innskuddskapital i Statskog SF | | |
| | 85 | Utbytte | 8 500 000 | |
| 5656 | | Aksjer i selskaper under NHDs forvaltning | | |
| | 85 | Utbytte | 11 092 900 000 | |
| 5680 | | Innskuddskapital i Statnett SF | | |
| | 85 | Utbytte | 45 500 000 | |
| 5685 | | Aksjer i Statoil ASA | | |
| | 85 | Utbytte | 12 593 000 000 | |
| 5692 | | Utbytte av statens kapital i Den nordiske investeringsbank | | |
| | 85 | Utbytte | 81 900 000 | |
| | | Totale inntekter | | <u>25 394 552 000</u> |

II
Diverse fullmakter

Stortinget samtykker i at statens andel i 2007 av driftsoverskuddet til AS Vinmonopolet fastsettes til 40 pst. av resultatet i 2006, før ekstraordinære poster og etter vinmonopolavgiften.

Forslag fra Høyre:

Forslag 14

**Rammeområde 24
(Utbytte mv.)**

I

På statsbudsjettet for 2007 bevilges under:

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|------------------|------|--|-------------|--------|
| Inntekter | | | | |
| 5611 | | Aksjer i NSB AS | | |
| | 85 | Utbytte | 393 600 000 | |
| 5616 | | Aksjeutbytte i Kommunalbanken AS | | |
| | 85 | Aksjeutbytte | 21 200 000 | |
| 5618 | | Aksjer i Posten Norge AS | | |
| | 85 | Utbytte | 535 200 000 | |
| 5622 | | Aksjer i Avinor AS | | |
| | 85 | Utbytte | 339 000 000 | |
| 5623 | | Aksjer i BaneService AS | | |
| | 80 | Renter | 1 400 000 | |
| | 85 | Utbytte | 85 000 000 | |
| 5625 | | Renter og utbytte fra Innovasjon Norge | | |
| | 80 | Renter på lån fra statskassen | 417 000 000 | |
| | 81 | Rentemargin, risikolåneordningen | 2 000 000 | |

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|------|------|--|----------------|-----------------------|
| 5630 | 85 | Aksjer i Norsk Eiendomsinformasjon as Utbytte | 6 800 000 | |
| 5631 | 85 | Aksjer i A/S Vinmonopolet Statens overskuddsandel | 37 000 000 | |
| | 86 | Utbytte | 2 000 | |
| 5651 | 85 | Aksjer i selskaper under Landbruks- og matdepartementet Utbytte | 750 000 | |
| 5652 | 85 | Innskuddskapital i Statskog SF Utbytte | 8 500 000 | |
| 5656 | 85 | Aksjer i selskaper under NHDs forvaltning Utbytte | 12 533 300 000 | |
| 5680 | 85 | Innskuddskapital i Statnett SF Utbytte | 45 500 000 | |
| 5685 | 85 | Aksjer i Statoil ASA Utbytte | 12 593 000 000 | |
| 5692 | 85 | Utbytte av statens kapital i Den nordiske investeringsbank Utbytte | 81 900 000 | |
| | | Totale inntekter | | <u>27 101 152 000</u> |

II

Diverse fullmakter

Stortinget samtykker i at statens andel i 2007 av driftsoverskuddet til AS Vinmonopolet fastsettes til 40 pst. av resultatet i 2006, før ekstraordinære poster og etter vinmonopolavgiften.

Forslag fra Kristelig Folkeparti:*Forslag 15***Rammeområde 24****(Utbytte mv.)**

I

På statsbudsjettet for 2007 bevilges under:

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|-----------|------|--|-------------|--------|
| Inntekter | | | | |
| 5611 | 85 | Aksjer i NSB AS Utbytte | 341 700 000 | |
| 5616 | 85 | Aksjeutbytte i Kommunalbanken AS Aksjeutbytte | 21 200 000 | |
| 5618 | 85 | Aksjer i Posten Norge AS Utbytte | 535 200 000 | |
| 5622 | 85 | Aksjer i Avinor AS Utbytte | 430 900 000 | |

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|------|------|--|----------------|-----------------------|
| 5623 | | Aksjer i BaneService AS | | |
| | 80 | Renter | 1 400 000 | |
| | 85 | Utbytte | 3 000 000 | |
| 5625 | | Renter og utbytte fra Innovasjon Norge | | |
| | 80 | Renter på lån fra statskassen | 417 000 000 | |
| | 81 | Rentemargin, risikolåneordningen | 2 000 000 | |
| 5630 | | Aksjer i Norsk Eiendomsinformasjon as | | |
| | 85 | Utbytte | 6 800 000 | |
| 5631 | | Aksjer i A/S Vinmonopolet | | |
| | 85 | Statens overskuddsandel | 37 000 000 | |
| | 86 | Utbytte | 2 000 | |
| 5651 | | Aksjer i selskaper under Landbruks- og matdepartementet | | |
| | 85 | Utbytte | 750 000 | |
| 5652 | | Innskuddskapital i Statskog SF | | |
| | 85 | Utbytte | 8 500 000 | |
| 5656 | | Aksjer i selskaper under NHDs forvaltning | | |
| | 85 | Utbytte | 12 527 900 000 | |
| 5680 | | Innskuddskapital i Statnett SF | | |
| | 85 | Utbytte | 45 500 000 | |
| 5685 | | Aksjer i Statoil ASA | | |
| | 85 | Utbytte | 12 593 000 000 | |
| 5692 | | Utbytte av statens kapital i Den nordiske investeringsbank | | |
| | 85 | Utbytte | 81 900 000 | |
| | | Totale inntekter | | <u>27 053 752 000</u> |

II

Diverse fullmakter

Stortinget samtykker i at statens andel i 2007 av driftsoverskuddet til AS Vinmonopolet fastsettes til 40 pst. av resultatet i 2006, for ekstraordinære poster og etter vinmonopolavgiften.

Forslag fra Venstre:*Forslag 16*

Rammeområde 24
(Utbytte mv.)

I

På statsbudsjettet for 2007 bevilges under:

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|-----------|------|----------------------------------|-------------|--------|
| Inntekter | | | | |
| 5611 | | Aksjer i NSB AS | | |
| | 85 | Utbytte | 341 600 000 | |
| 5616 | | Aksjeutbytte i Kommunalbanken AS | | |
| | 85 | Aksjeutbytte | 21 200 000 | |

| Kap. | Post | Formål: | Kroner | Kroner |
|------|------|--|----------------|-----------------------|
| 5618 | 85 | Aksjer i Posten Norge AS Utbytte | 535 200 000 | |
| 5622 | 85 | Aksjer i Avinor AS Utbytte | 402 200 000 | |
| 5623 | 80 | Aksjer i BaneService AS Renter | 1 400 000 | |
| | 85 | Utbytte | 3 000 000 | |
| 5625 | 80 | Renter og utbytte fra Innovasjon Norge Renter på lån fra statskassen | 417 000 000 | |
| | 81 | Rentemargin, risikolåneordningen | 2 000 000 | |
| 5630 | 85 | Aksjer i Norsk Eiendomsinformasjon as Utbytte | 6 800 000 | |
| 5631 | 85 | Aksjer i A/S Vinmonopolet Statens overskuddsandel | 37 000 000 | |
| | 86 | Utbytte | 2 000 | |
| 5651 | 85 | Aksjer i selskaper under Landbruks- og matdepartementet Utbytte | 750 000 | |
| 5652 | 85 | Innskuddskapital i Statskog SF Utbytte | 8 500 000 | |
| 5656 | 85 | Aksjer i selskaper under NHDs forvaltning Utbytte | 12 543 900 000 | |
| 5680 | 85 | Innskuddskapital i Statnett SF Utbytte | 81 900 000 | |
| 5685 | 85 | Aksjer i Statoil ASA Utbytte | 12 593 000 000 | |
| 5692 | 85 | Utbytte av statens kapital i Den nordiske investeringsbank Utbytte | 81 900 000 | |
| | | Totale inntekter | | <u>27 077 352 000</u> |

II

Diverse fullmakter

Stortinget samtykker i at statens andel i 2007 av driftsoverskuddet til AS Vinmonopolet fastsettes til 40 pst. av resultatet i 2006, før ekstraordinære poster og etter vinmonopolavgiften.

13. ANDRE FORSLAG FRA MINDRETALL**Forslag fra Fremskrittspartiet og Høyre:***Forslag 17*

Stortinget ber Regjeringen legge frem et nytt tonnasjeskattesystem for skipsfartsbeskatningen. Systemet skal være etter mønster av og fullt ut konkurransedyktig med

tonnasjeskattesystemer i EU, og med utgangspunkt i forslagene fra mindretallet i Rederiskatteutvalget.

Regjeringen bes snarest mulig og senest i Revidert nasjonalbudsjett for 2007, å legge frem og utforme forslag til innhold i et slikt system. Forslaget må inneholde løsninger på behandling av opparbeidede skatte-kreditter, virksomhetsbegrensninger innenfor et nytt system og bindingstider. Det skal tas sikte på at et nytt system skal tre i kraft snarest mulig og senest innen 1. januar 2008.

Forslag 18

Stortinget ber Regjeringen i Revidert nasjonalbudsjett for 2007 fremlegge en gjennomgang av avgiftssat-

sene med en vurdering av disses betydning for grensehandel og ulovlig import av varer.

Forslag 19

Stortinget ber Regjeringen ta initiativ til forhandlinger med berørte parter med sikte på å fremforhandle en miljøavtale mellom myndigheter og de omfattede utslippskilder med sikte på en reduksjon av norske NO_x-utslipp for å bidra til å oppfylle våre forpliktelser i henhold til Gøteborg-protokollen.

Regjeringen bes komme tilbake til Stortinget i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett for 2007 med resultatet av disse forhandlingene. Utslippskilder som omfattes av slik miljøavtale skal fritas fra NO_x-avgift.

Forslag fra Fremskrittspartiet:

Forslag 20

Stortinget ber Regjeringen foreta en ny og grundig utredning med sikte på å gi faste tekniske installasjoner høyere avskrivningssatser enn selve bygningskroppen og legge saken frem for Stortinget i forbindelse med behandlingen av Revidert nasjonalbudsjett for 2007.

Forslag 21

Stortinget ber Regjeringen utrede forslag om å fjerne merverdiavgift på digitale læremidler i grunnopplæringen og i høyere utdanning.

Forslag 22

Stortinget ber Regjeringen legge frem sak for Stortinget om samme merverdiavgift på drikkevann fra springen, som for vann som kjøpes i butikker.

Forslag fra Høyre og Venstre:

Forslag 23

Stortinget ber Regjeringen gjennomføre provenyberegninger på ulike sjablonmessige fratrek i engangsavgiften for fleksi-fuel-biler, og komme tilbake til Stortinget med dette på egnet måte, med hensyn på å få til en avgiftsmessig endring for nye fabrikkbygde etanolbiler i forbindelse med stortingsbehandlingen av Revidert nasjonalbudsjett for 2007.

Stortinget ber Regjeringen komme tilbake til Stortinget, senest i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett for 2007, med et opplegg som sørger for at kjøpere som velger partikkelfiltre til nye dieselmotorer, ikke straffes økonomisk eller avgiftsmessig for dette.

Forslag 24

Stortinget ber Regjeringen i Revidert nasjonalbudsjett for 2007 drøfte og utrede en modell for fritak av formuesskatt på næringsformue (arbeidende kapital).

Forslag fra Kristelig Folkeparti:

Forslag 25

Stortinget ber Regjeringen i Revidert nasjonalbudsjett for 2007 drøfte og utrede en modell for fritak av formuesskatt på næringsformue (arbeidende kapital).

Forslag 26

Stortinget ber Regjeringen videreføre dialogen med bransjeorganisasjoner om en alternativ utforming av engangsavgiften for campingbiler og kombibiler som kan motvirke avgiftsmotiverte ombygginger av personbiler og minibusser, og komme tilbake i Revidert nasjonalbudsjett for 2007 med et nytt forslag.

Forslag fra Venstre:

Forslag 27

Stortinget ber Regjeringen innføre et omsetningspåbud for biodrivstoff for de største oljeselskapene, slik at omsetningen av biodrivstoff kan øke til hhv. 2 pst. i 2008 og 4 pst. i 2010.

Forslag 28

Stortinget ber Regjeringen om å legge fram en tiltakspakke for å øke bruken av biodrivstoff, spesielt med fokus på tilrettelegging for bruk av E85 og fleksi-fuel-kjøretøyer.

14. KOMITEENS TILRÅDING

Komiteen viser til St.meld. nr. 1 (2006-2007), St.prp. nr. 1 (2006-2007), St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 1 og 4 (2006-2007) samt til det som står foran, og rår Stortinget til å gjøre slikt

vedtak:

**A. Rammeområde 19
Rammetilskudd mv. til kommunesektoren**

I

På statsbudsjettet for 2007 bevilges under:

| Kap. | Post | Formål | Kroner | Kroner |
|----------|------|--|----------------|--------|
| Utgifter | | | | |
| 571 | | Rammetilskudd til kommuner | | |
| | 21 | Kunnskapsutvikling og drift av inntektssystemet, <i>kan overføres</i> | 7 400 000 | |
| | 60 | Innbyggertilskudd | 34 382 548 000 | |
| | 62 | Nord-Norge-tilskudd | 1 220 161 000 | |

| Kap. | Post | Formål | Kroner | Kroner |
|------|------|--|----------------|----------------|
| | 63 | Regionaltilskudd | 824 414 000 | |
| | 64 | Skjønnstilskudd, kan nyttes under kap. 572 post 64 | 1 497 042 000 | |
| | 69 | Kommunal selskapskatt, kan nyttes under post 60 | 5 160 036 000 | |
| 572 | | Rammetilskudd til fylkeskommuner | | |
| | 60 | Innbyggertilskudd | 12 829 455 000 | |
| | 62 | Nord-Norge-tilskudd | 460 724 000 | |
| | 64 | Skjønnstilskudd, kan nyttes under kap. 571 post 64 | 864 884 000 | |
| | 65 | Tilskudd til barnevern/hovedstadstilskudd | 469 141 000 | |
| | | Totale utgifter | | 57 715 805 000 |

II

Omdisponeringsfullmakter i forbindelse med forsøk med oppgavedifferensiering i kommunene

Stortinget samtykker i at Kommunal- og regionaldepartementet i 2007 i samråd med Arbeids- og inkluderingsdepartementet i forbindelse med forsøk med oppgavedifferensiering i kommunene Bergen, Båtsfjord, Kristiansand, Stavanger og Oslo får adgang til å omdisponere mellom bevilgningen under kap. 571

Rammetilskudd til kommuner post 60 Innbyggertilskudd og bevilgningen under:

1. kap. 572 Rammetilskudd til fylkeskommuner post 60 Innbyggertilskudd.
2. kap. 605 Arbeids- og velferdsetaten post 1 Driftsutgifter.
3. kap. 634 Arbeidsmarkedstiltak post 70 Ordinære arbeidsmarkedstiltak.

B. Rammeområde 20 Tilfeldige utgifter og inntekter

I

På statsbudsjettet for 2007 bevilges under:

| Kap. | Post | Formål | Kroner | Kroner |
|-----------|------|------------------------|---------------|---------------|
| Utgifter | | | | |
| 2309 | | Tilfeldige utgifter | | |
| | 1 | Driftsutgifter | 9 674 684 000 | |
| | | Totale utgifter | | 9 674 684 000 |
| Inntekter | | | | |
| 5309 | | Tilfeldige inntekter | | |
| | 29 | Ymse | 52 783 000 | |
| | | Totale inntekter | | 52 783 000 |

II

Inntekter ved tildeling av konsesjoner (kap. 5309 post 29)

§ 1

For 2007 kan departementet innhente inntekter ved tildeling av konsesjoner for frekvenser.

§ 2

Inntektene innhentes ved tildeling av konsesjoner. Beløpet skal innbetales til statskassen.

§ 3

Departementet kan gi forskrifter om innbetaling og oppkreving av beløpet.

C. Rammeområde 23
Skatter og avgifter
I

På statsbudsjettet for 2007 bevilges under:

| Kap. | Post | Formål | Kroner | Kroner |
|------------------|------|--|------------------------|--------|
| Inntekter | | | | |
| 5501 | | Skatter på formue og inntekt | | |
| | 70 | Toppskatt mv. | 19 400 000 000 | |
| | 72 | Fellesskatt | <u>134 118 000 000</u> | |
| 5506 | | Avgift av arv og gaver | | |
| | 70 | Avgift | <u>1 963 000 000</u> | |
| 5507 | | Skatt og avgift på utvinning av petroleum | | |
| | 71 | Ordinær skatt på formue og inntekt | 84 400 000 000 | |
| | 72 | Særskatt på oljeinntekter | <u>139 370 000 000</u> | |
| | 74 | Arealavgift mv. | <u>900 000 000</u> | |
| 5508 | | Avgift på utslipp av CO ₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen | | |
| | 70 | Avgift | <u>3 500 000 000</u> | |
| 5509 | | Avgift på utslipp av NO _x i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen | | |
| | 70 | Avgift | <u>630 000 000</u> | |
| 5511 | | Tollinntekter | | |
| | 70 | Toll | 1 664 000 000 | |
| | 71 | Auksjonsinntekter fra tollkvoter | <u>80 000 000</u> | |
| 5521 | | Merverdiavgift | | |
| | 70 | Avgift | <u>171 200 000 000</u> | |
| 5526 | | Avgift på alkohol | | |
| | 70 | Produktavgift på alkoholholdige drikkevarer | <u>10 109 000 000</u> | |
| 5531 | | Avgift på tobakkvarer | | |
| | 70 | Avgift | <u>6 907 000 000</u> | |
| 5536 | | Avgift på motorvogner mv. | | |
| | 71 | Engangsavgift på motorvogner mv. | 19 030 000 000 | |
| | 72 | Årsavgift | <u>7 992 000 000</u> | |
| | 73 | Vektårsavgift | <u>381 000 000</u> | |
| | 75 | Omregistreringsavgift | <u>2 120 000 000</u> | |
| | 76 | Avgift på bensin | <u>8 930 000 000</u> | |
| | 77 | Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn og fritidsbåt (dieselavgift) | <u>6 115 000 000</u> | |
| 5537 | | Avgifter på båter mv. | | |
| | 71 | Avgift på båtmotorer | <u>347 000 000</u> | |
| 5541 | | Avgift på elektrisk kraft | | |
| | 70 | Forbruksavgift | <u>6 481 000 000</u> | |
| 5542 | | Avgift på mineralolje mv. | | |
| | 70 | Avgift på mineralolje | 700 000 000 | |
| | 71 | Avgift på smøreolje | <u>91 000 000</u> | |

| Kap. | Post | Formål | Kroner | Kroner |
|------|------|--|-----------------|-----------------|
| 5543 | | Miljøavgift på mineralske produkter mv. | | |
| | 70 | CO ₂ -avgift | 4 556 000 000 | |
| | 71 | Svovelavgift | 124 000 000 | |
| 5546 | | Avgift på sluttbehandling av avfall | | |
| | 70 | Avgift på sluttbehandling av avfall | 589 000 000 | |
| 5547 | | Avgift på helse- og miljøskadelige kjemikalier | | |
| | 70 | Trikloretten (TRI) | 3 000 000 | |
| | 71 | Tetrakloretten (PER) | 3 000 000 | |
| 5548 | | Miljøavgift på klimagasser | | |
| | 70 | Hydrofluorkarbon (HFK) og Perfluorkarbon (PFK) | 207 000 000 | |
| 5549 | | Avgift på utslipp av NO _x | | |
| | 70 | Avgift på utslipp av NO _x | 845 000 000 | |
| 5555 | | Sjokolade- og sukkervareavgift | | |
| | 70 | Avgift | 1 114 000 000 | |
| 5556 | | Avgift på alkoholfrie drikkevarer mv. | | |
| | 70 | Avgift | 1 090 000 000 | |
| 5557 | | Avgift på sukker | | |
| | 70 | Avgift | 204 000 000 | |
| 5559 | | Avgift på drikkevareemballasje | | |
| | 70 | Grunnavgift på engangsemballasje | 572 000 000 | |
| | 71 | Miljøavgift på kartong | 352 000 000 | |
| | 72 | Miljøavgift på plast | 89 000 000 | |
| | 73 | Miljøavgift på metall | 121 000 000 | |
| | 74 | Miljøavgift på glass | 46 000 000 | |
| 5565 | | Dokumentavgift | | |
| | 70 | Avgift | 5 005 000 000 | |
| 5572 | | Sektoravgifter under Helse- og omsorgsdepartementet | | |
| | 70 | Legemiddelomsetningsavgift | 156 025 000 | |
| | 71 | Vinmonopolavgift | 31 600 000 | |
| 5580 | | Sektoravgifter under Finansdepartementet | | |
| | 70 | Kredittilsynet, bidrag fra tilsynsenhetene | 184 800 000 | |
| 5583 | | Særskilte avgifter mv. i bruk av frekvenser | | |
| | 70 | Inntekter fra telesektoren | 167 000 000 | |
| 5700 | | Folketrygdens inntekter | | |
| | 71 | Trygdeavgift | 72 600 000 000 | |
| | 72 | Arbeidsgiveravgift | 103 179 000 000 | |
| | | Totale inntekter | | 817 666 425 000 |

II

Avgift på legemiddelomsetning

Stortinget samtykker i at det av avgiftspliktig omsetning for legemiddelgrossister i 2007 skal betales avgift tilsvarende 1,3 pst.

III

Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2007**Kapittel 1 - Generelt***§ 1-1. Vedtakets anvendelsesområde*

Dette vedtaket gjelder forskuddsutskrivning og endelig utskrivning av skatt på inntekt og formue.

Utskriving av statsskatt og skatt til kommunene og fylkeskommunene skjer for skattyterne etter de satser som følger av dette vedtak.

§ 1-2. Forholdet til skattelovgivningen

Så langt dette vedtak ikke bestemmer noe annet, legges lovgivningen om skatt på formue og inntekt til grunn ved anvendelsen av vedtaket.

§ 1-3. Klasseansettelse

Reglene om klasseansettelse i skatteloven § 15-4 gjelder tilsvarende for skatt etter dette vedtaket.

Personer og boer som ikke har krav på personfradrag, skal settes i skatteklasse 0. Personer som må bo i utlandet på grunn av tjeneste i den norske stat, følger samme regler om klasseansettelse som personer bosatt i Norge.

§ 1-4. Forskuddsutskrivning

Skattyter som nevnt i skattebetalingsloven § 1, jf. § 2, skal betale forskudd på formues- og inntektsskatt til staten for inntektsåret 2007. Ved beregningen og innbetalingen gjelder reglene i dette vedtaket og i skattebetalingsloven.

Det samme gjelder når skatteplikten utelukkende følger av lov om skattlegging av undersjøiske petroleumforekomster mv., og skattyteren ikke skal svare terminskatt etter samme lov § 7.

Plikten til å betale forskudd på inntektsskatt omfatter også person som ikke har bopel i riket, men som mottar lønn av den norske stat.

Kapittel 2 - Formuesskatt til staten og kommunene*§ 2-1. Formuesskatt til staten - personlig skattyter og dødsbo*

Personlig skattyter og dødsbo svarer formuesskatt til staten av den del av skattyterens samlede antatte formue som overstiger 220 000 kroner. Satsen skal være 0,2 pst. av de første 320 000 kroner, og 0,4 pst. av det overskytende beløp.

Ektefeller som lignes under ett for begge formue, jf. skatteloven § 2-10, svarer formuesskatt til staten av den del av ektefellenes samlede antatte formue som overstiger 440 000 kroner. Satsen skal være 0,2 pst. av de første 640 000 kroner, og 0,4 pst. av det overskytende beløp.

§ 2-2. Formuesskatt til staten - upersonlig skattyter

Selskaper og innretninger som nevnt i skatteloven § 2-36 annet ledd, og som ikke er fritatt for formuesskatteplikt etter skatteloven kap. 2, svarer formuesskatt til staten med 0,3 pst. Formue under 10 000 kroner er skattefri.

§ 2-3. Formuesskatt til kommunene

Det svares formuesskatt til kommunen dersom skattyter ikke er fritatt for slik skatteplikt etter skatteloven kap. 2. Skattyter som har krav på personfradrag etter skatteloven § 15-4 skal ha et fradrag i formuen på 220 000 kroner. For ektefeller som lignes under ett for begge formue, jf. skatteloven § 2-10, skal fradraget være 440 000 kroner. Når skattyter har formue i flere kommuner, fordeles fradraget etter reglene i skatteloven § 4-30 første og annet ledd. Satsen for formuesskatt til kommunene må ikke være høyere enn 0,7 pst. Maksimumssatsen gjelder når ikke lavere sats er vedtatt av kommunen.

Kapittel 3 - Inntektsskatt til staten og kommunene, det felleskommunale skattefondet og fylkeskommunene*§ 3-1. Toppskatt*

Personlig skattyter skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kapittel 12, svare toppskatt til staten med 9 pst. for den delen av inntekten som overstiger 400 000 kroner, og med 12 pst. for den delen av inntekten som overstiger 650 000 kroner i klasse 0, 1 og 2.

Personlig skattyter i en kommune i Finnmark, eller i kommunene Karlsøy, Kvæningen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke, skal likevel bare svare toppskatt til staten av inntekt som nevnt i første ledd med 7 pst. av den inntekten som overstiger 400 000 kroner, og med 12 pst. for den delen av inntekten som overstiger 650 000 kroner i klasse 0, 1 og 2.

Dersom skattyter er bosatt i riket bare en del av året, nedsettes beløpene i første og annet ledd forholdsmessig under hensyn til det antall hele eller påbegynte måneder av året han har vært bosatt her. Tilsvarende gjelder for skattyter som ikke er bosatt i riket, men som plikter å svare skatt etter skatteloven § 2-3 første og annet ledd, eller lov om skattlegging av undersjøiske petroleumforekomster mv.

§ 3-2. Fellesskatt

Enhver som plikter å betale inntektsskatt til kommunen etter skatteloven skal betale fellesskatt til staten. Fellesskatten skal beregnes på samme grunnlag som inntektsskatten til kommunene.

Satsen for fellesskatt skal være:

- For personlig skattepliktig og dødsbo i Finnmark og kommunene Karlsøy, Kvæningen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke: 9,55 pst.
- For personlig skattepliktig og dødsbo ellers: 13,05 pst.

§ 3-3. Skatt til staten og det felleskommunale skattefondet for selskaper og innretninger

Selskaper og innretninger som nevnt i skatteloven § 2-36 annet ledd, svarer skatt til staten med 28 pst. og til det felleskommunale skattefondet med 0 pst. av inntekten, fastsatt etter reglene i skatteloven.

§ 3-4. Skatt på grunnrenteinntekt i kraftforetak

Av grunnrenteinntekt i vannkraftverk fastsatt i medhold av skatteloven § 18-3 svares grunnrenteskatt til staten med 27 pst.

§ 3-5. Skatt til staten for person bosatt og selskap hjemmehørende i utlandet

Skattyter som nevnt i skatteloven § 2-3 første ledd bokstav h, skal i tillegg til å svare skatt etter bestemmelsene foran i dette vedtaket svare skatt til staten med 28 pst. av inntekten. De regler som ellers gjelder ved beregning av inntektsskatt til kommunen gis tilsvarende anvendelse.

Person som ikke har bopel i riket, men som mottar lønn av den norske stat, skal av denne inntekt svare fellesskatt til staten etter satsen for personlig skattyter og dødsbo i dette vedtaket § 3-2 annet ledd annet strekpunkt, samt toppskatt som nevnt i § 3-1 første ledd. Bestemmelsene i skatteloven § 16-20 til § 16-28 gjelder tilsvarende for skattytere som nevnt i dette ledd.

Av aksjeutbytte som utdeles til aksjonær som er hjemmehørende i utlandet, svares skatt til staten med 25 pst. eller i tilfelle den sats som følger av skatteavtale med fremmed stat. Det samme gjelder renter på grunnfondsbevis som utdeles til skattyter hjemmehørende i utlandet.

§ 3-6. Skatt til staten på honorar til utenlandske artister mv.

Skattepliktig etter lov om skatt på honorar til utenlandske artister mv., skal svare skatt til staten med 15 pst. av inntekten.

§ 3-7. Skattesats for utbetalinger fra individuell pensjonsavtale til bo

Skattesatsen for utbetaling fra individuell pensjonsavtale og etter innskuddspensjonsloven til bo, som omhandlet i skatteloven § 5-40 fjerde ledd, skal være 45 pst.

§ 3-8. Skattefri inntekt

Inntekt under 1 000 kroner er skattefri ved beregning av skatt til staten. I utlandet bosatt aksjonær (parthaver) i aksjeselskap, allmennaksjeselskap og dermed likestilt selskap ilignes skatt når inntekten - fastsatt under ett for samtlige aksjonærer - utgjør minst 100 kroner.

§ 3-9. Inntektsskatt til kommunene og fylkeskommunene

Den fylkeskommunale inntektsskattøren for personlige skattytere og dødsboer skal være maksimum 2,7 pst. Den kommunale inntektsskattøren for personlige skattytere og dødsboer skal være maksimum 12,25 pst.

Maksimumssatsene skal gjelde med mindre fylkestinget eller kommunestyret vedtar lavere satser.

Kapittel 4 - Skatt etter lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv.

§ 4-1. Ordinære skatter

Skattyter som har formue knyttet til eller inntekt vunnet ved petroleumsutvinning og rørledningstransport, jf. § 2 annet ledd i lov om skattlegging av undersjøiske

petroleumsforekomster m.v., skal av slik formue og inntekt, i tillegg til de skatter som følger av bestemmelsene foran, svare skatt til staten etter reglene og satsene nedenfor. Det samme gjelder når skatteplikten utelukkende følger av nevnte lov.

Av formue som tilhører andre skattytere enn selskaper, svares skatt med 0,7 pst. De regler som ellers gjelder for beregning av formuesskatt til kommunen, gis tilsvarende anvendelse.

Av inntekt svares skatt med 28 pst., med mindre det skal svares skatt på inntekten etter dette vedtaket § 3-3. Skatten blir å utligne i samsvar med bestemmelsene i lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster m.v. De regler som ellers gjelder ved beregning av inntektsskatt av alminnelig inntekt gis tilsvarende anvendelse.

§ 4-2. Særskatt

Av inntekt vunnet ved petroleumsutvinning, behandling og rørledningstransport som nevnt i lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster m.v. § 5, skal det svares særskatt med 50 pst.

§ 4-3. Terminskatt

Terminskatt for inntektsåret 2007 skrives ut og betales i samsvar med lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster m.v. § 7. Ved utskrivningen av terminskatt benyttes satsene ovenfor.

§ 4-4. Utbytte utdelt til utenlandsk eierselskap

Det svares ikke skatt til staten av aksjeutbytte som utdeles fra i riket hjemmehørende aksjeselskap og allmennaksjeselskap som er skattepliktig etter lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster m.v. § 5, til selskap hjemmehørende i utlandet som direkte eier minst 25 pst. av kapitalen i det utdelende selskap. Dersom det i riket hjemmehørende selskap også har inntekt som ikke er skattepliktig etter lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster m.v. § 5, svares skatt til staten etter de alminnelige regler for aksjeutbytte som fordeles til slik inntekt. Aksjeutbytte fordeles mellom særskattepliktig inntekt og annen inntekt på grunnlag av alminnelig inntekt fratrukket skatter for henholdsvis særskattepliktig inntekt og annen inntekt.

Kapittel 5 - Tonnasjeskatt

§ 5-1. Tonnasjeskatt

Aksjeselskap og allmennaksjeselskap som nevnt i skatteloven § 8-10, skal svare tonnasjeskatt, jf. skatteloven § 8-16, etter følgende sats:

- 0 kroner for de første 1 000 nettotonn, deretter
- 18 kroner pr. dag pr. 1 000 nettotonn opp til 10 000 nettotonn, deretter
- 12 kroner pr. dag pr. 1 000 nettotonn opp til 25 000 nettotonn, deretter
- 6 kroner pr. dag pr. 1 000 nettotonn.

Satsene i første ledd kan reduseres etter nærmere bestemmelser fastsatt av departementet, jf. skatteloven § 8-16 første ledd.

Kapittel 6 - Skattested

§ 6-1. Skattested for forskuddsutskrivningen

Forskuddsutskrivningen foretas i den kommune hvor den forskuddspliktige er bosatt, jf. skatteloven § 3-1. Her medtas også forskudd på skatt av formue og inntekt som nevnt i skatteloven § 3-3. For boer gjelder bestemmelsene i skatteloven § 3-1 fjerde ledd.

For person som ikke er bosatt i riket, skal den kommunen som er angitt i skatteloven § 3-4 første, fjerde eller femte ledd eller i lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv. § 6 nr. 2, utskrive skatten.

Første og annet ledd gjelder i den utstrekning annet ikke er bestemt i medhold av skattebetalingsloven § 8 nr. 4 og § 18 nr. 4.

Utskriving av forskudd som omhandlet i dette vedtaket § 1-4 tredje ledd foretas i Oslo.

§ 6-2. Skattested for ligningen

Statsskatteligningen for personer og dødsbo foregår i den kommune hvor skattyteren etter bestemmelsene i skatteloven § 3-1 og § 3-4 blir å lignede kommuneskatt. Ved ligningen medtas formue og inntekt som skattlegges etter bestemmelsene i skatteloven § 3-3 og § 18-7.

Statsskatteligningen for selskaper og innretninger som nevnt i skatteloven § 2-36 annet ledd, foregår i kontorkommunen, jf. skatteloven § 3-2.

Ved utligning av skatt for skattepliktig etter lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster m.v., gjelder § 6 i denne loven.

I utlandet hjemmehørende mottaker av godtgjørelse, tantieme, gratiale og lignende fra selskap eller innretning som er hjemmehørende her i riket (skatteloven § 3-4 tredje ledd), skattlegges i den kommune der selskapet har sitt kontor (hovedkontor) eller styret har sitt sete. Det samme gjelder selskap eller samlag for omsetning av brennevin, vin, fruktvin, mjød eller øl.

Skattlegging av inntekt som nevnt i dette vedtaket § 3-5 annet ledd foretas i Oslo.

Kapittel 7 - Særlige bestemmelser om skattegrunnlag, beløpsgrenser og satser mv.

§ 7-1. Minstefradrag

Minstefradrag i lønnsinntekt mv. etter skatteloven § 6-32 første ledd bokstav a skal ikke settes lavere enn 31 800 kroner, og ikke settes høyere enn 63 800 kroner.

Minstefradrag i pensjonsinntekt etter skatteloven § 6-32 første ledd bokstav b skal ikke settes lavere enn 4 000 kroner, og ikke høyere enn 53 400 kroner.

§ 7-2. Foreldrefradrag

Fradrag beregnet etter skatteloven § 6-48 skal ikke settes høyere enn 25 000 kroner for ett barn. Fradragsgrensen økes med inntil 5 000 kroner for hvert ytterligere barn.

§ 7-3. Personfradrag

Fradrag etter skatteloven § 15-4 er 37 000 kroner i klasse 1 og 74 000 kroner i klasse 2.

§ 7-4. Skattebegrensning ved lav alminnelig inntekt

Beløpsgrensene som nevnt i skatteloven § 17-1 første ledd skal være 99 600 kroner for enslige og 163 300 kroner for ektepar og samboere som går inn under skatteloven § 2-16.

Kapittel 8 - Forskriftskompetanse mv.

§ 8-1. Avrundingsregler og utfyllende regler

Departementet kan gi nærmere forskrift om gjennomføring og utfylling av bestemmelsene i dette vedtak, herunder regler om avrunding av inntekts- og formuesposter, samt fradragsposter.

§ 8-2. Adgang til å fravike reglene i vedtaket

Reglene i dette vedtaket kan fravikes på vilkår som nevnt i skattebetalingsloven § 56 nr. 5.

IV

Fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2007

For året 2007 svares folketrygdavgifter etter følgende satser:

§ 1 Arbeidsgiveravgift

- a) For arbeidsgiveravgift av inntekt som blir skattlagt etter lov 29. november 1996 nr. 68 om skatt til Svalbard, er satsen 0 pst.
- b) Når arbeidsgiver i inntektsåret 2007 driver virksomhet i sone V, er satsen 0 pst. Denne sonen omfatter:
 - Finnmark fylke,
 - kommunene Karlsøy, Lyngen, Storfjord, Kåfjord, Skjervøy, Nordreisa, Kvænangen i Troms fylke.
- c) Når arbeidsgiver i inntektsåret 2007 driver virksomhet i en kommune i sone IV, er satsen 5,1 pst. Denne sonen omfatter:
 - Troms fylke, med unntak av de kommuner som er nevnt i bokstav b og kommunen Tromsø,
 - Nordland fylke, med unntak av kommunen Bodø,
 - kommunene Namdalseid, Lierne, Røyrvik, Namsskogan, Grong, Høylandet, Flatanger, Vikna, Nærøy, Leka, Fosnes, Overhalla, Namssos i Nord-Trøndelag fylke,
 - kommunene Frøya, Hitra, Åfjord, Roan, Osen i Sør-Trøndelag fylke,
 - kommunen Smøla i Møre og Romsdal fylke.
- d) Når arbeidsgiver i inntektsåret 2007 driver virksomhet i en kommune i sone IVa, er satsen 7,9 pst. Denne sonen omfatter:
 - kommunen Tromsø i Troms fylke,
 - kommunen Bodø i Nordland fylke.
- e) Når arbeidsgiver i inntektsåret 2007 driver virksomhet i en kommune i sone III, er satsen 6,4 pst. Denne sonen omfatter:
 - kommunen Snåsa i Nord-Trøndelag fylke,
 - kommunene Hemne, Snillfjord, Oppdal, Rennebu, Røros, Holtålen, Tydal i Sør-Trøndelag fylke,

- kommunene Surnadal, Rindal, Aure, Halså i Møre og Romsdal fylke,
 - kommunene Dovre, Lesja, Skjåk, Lom, Vågå, Sel, Sør-Aurdal, Etnedal, Nord-Aurdal, Vestre Slidre, Øystre Slidre, Vang i Oppland fylke,
 - kommunene Stor-Elvdal, Rendalen, Engerdal, Tolga, Tynset, Alvdal, Folldal, Os i Hedmark fylke.
- f) Når arbeidsgiver i inntektsåret 2007 driver virksomhet i en kommune i sone II, er satsen 10,6 pst. Denne sonen omfatter:
- kommunene Meråker, Mosvik, Verran i Nord-Trøndelag fylke,
 - kommunene Norddal, Stranda, Rauma, Tingvoll, Sunndal, Sandøy i Møre og Romsdal fylke.
 - Sogn og Fjordane fylke med unntak av kommunene Flora, Førde, Sogndal,
 - kommunene Odda, Ullensvang, Eidfjord, Ulvik, Granvin, Masfjorden, Fedje i Hordaland fylke,
 - kommunene Hjelmeland, Suldal, Utsira, Kvitsøy i Rogaland fylke,
 - kommunene Evje og Hornnes, Bygland, Valle, Bykle i Aust-Agder fylke,
 - kommunene Tinn, Seljord, Kviteseid, Nissedal, Fyresdal, Tokke, Vinje i Telemark fylke,
 - kommunene Flå, Nes, Gol, Hemsedal, Ål, Hol, Nore og Uvdal i Buskerud fylke,
 - kommunene Nord-Fron, Sør-Fron, Ringebu i Oppland fylke,
 - kommunen Trysil i Hedmark fylke.
- g) (1) Når arbeidsgiveren i inntektsåret 2007 driver virksomhet i en kommune i sone Ia, er satsen 14,1 pst. Denne sonen omfatter:
- kommunene Frosta, Leksvik i Nord-Trøndelag fylke,
 - kommunene Agdenes, Bjugn, Meldal, Midtre Gauldal, Rissa, Selbu, Ørland i Sør-Trøndelag fylke,
 - kommunene Aukra, Eide, Gjemnes, Haram, Herøy, Midsund, Nasset, Sande, Stordal, Vanøy i Møre og Romsdal fylke,
 - kommunene Flora, Førde, Sogndal i Sogn og Fjordane fylke,
 - kommunene Etne, Tysnes, Kvinnherad, Jondal, Kvam, Modalen, Bømlo i Hordaland fylke,
 - kommunene Sauda, Vindafjord, Finnøy i Rogaland fylke,
 - kommunene Audnedal, Åseral, Hægebostad, Sirdal i Vest-Agder fylke,
 - kommunene Gjerstad, Vegårshei, Åmli, Iveland i Aust-Agder fylke,
 - kommunene Drangedal, Nome, Hjartdal i Telemark fylke,
 - kommunene Sigdal, Rollag i Buskerud fylke,
 - kommunene Gausdal, Søndre Land, Nordre Land i Oppland fylke,
 - kommunene Nord-Odal, Eidskog, Grue, Våler, Åsnes, Åmot i Hedmark fylke.
- (2) Inntil differansen mellom den arbeidsgiveravgift som ville følge av en sats på 14,1 pst. og den arbeidsgiveravgift som ville følge av en sats på 10,6 pst. overstiger 530 000 kroner for foretaket i 2007, er satsen likevel 10,6 pst. Dette gjelder ikke for transportforetak, for statsforvaltningen som omfattes av reglene i folketrykkløven § 24-5 tredje ledd og for foretak som omfattes av helseforetaksloven.
- h) Når arbeidsgiveren i inntektsåret 2007 driver virksomhet i en annen kommune enn dem som nevnt i bokstavene b til g, er satsen 14,1 pst. Dette området kalles sone I. Andre arbeidsgivere beregner avgiften etter satsen som gjelder for sone I hvis ikke annet følger av dette vedtak.
- i) (1) En arbeidsgiver anses å drive virksomhet i den kommunen hvor foretaket er registrert.
- (2) Har foretaket registrerte underenheter, jf. forskrift av 9. februar 1995 nr. 114 om registrering av juridiske personer m.m. i Enhetsregisteret § 10, anses hver underenhet som egen beregningsenhet for arbeidsgiveravgift.
- (3) Dersom arbeidstakeren utfører hoveddelen av sitt arbeid i en annen sone enn i den sonen virksomheten er registrert, og enhetsregisterreglene på grunn av virksomhetens karakter ikke tillater registrering av underenhet i sonen hvor arbeidet utføres, skal satsen i den sonen hvor arbeidet utføres benyttes på de av arbeidstakerens lønnskostnader som knytter seg til dette arbeidet.
- j) (1) Denne bokstav gjelder foretak som
1. er beskjeftiget i produksjon av stålproduktene opplistet i Annex I til kapittel 25B om regionalstøtte i ESAs retningslinjer for statsstøtte.
 2. bygger eller reparerer selvdrevet, sjøgående kommersielt fartøy. Med slikt fartøy forstås følgende:
 - fartøy på minst 100 BRT for transport av passasjerer eller gods,
 - fartøy på minst 100 BRT til særlige formål,
 - slepebåt på minst 365 kW,
 - flytende og flyttbart uferdig skrog av ovennevnte fartøy. Dette omfatter også foretak som foretar vesentlig ombygging av fartøy som nevnt ovenfor, dersom fartøyet er over 1 000 BRT.
- (2) Slike foretak skal beregne avgift etter satsen på 14,1 pst. uansett hvor foretaket er hjemmehørende.
- (3) Inntil differansen mellom den arbeidsgiveravgift som ville følge av satsen på 14,1 pst. og den arbeidsgiveravgift som ville følge av
- en sats på 0 pst. når foretaket er hjemmehørende i en kommune som nevnt i bokstav b,
 - en sats på 5,1 pst. når foretaket er hjemmehørende i en kommune som nevnt i bokstav c,
 - en sats på 7,9 pst. når foretaket er hjemmehørende i en kommune som nevnt i bokstav d,
 - en sats på 6,4 pst. når foretaket er hjemmehørende i en kommune som nevnt i bokstav e,
 - en sats på 10,6 pst. når foretaket er hjemmehørende i en kommune som nevnt i bokstavene f og g

overstiger 530 000 kroner for foretaket i 2007, er satsene likevel i:

sone V: 0 pst.

sone IV: 5,1 pst

sone IVa: 7,9 pst

sone III: 6,4 pst.

sone II og Ia: 10,6 pst

(4) For foretak med blandet virksomhet og som har et klart regnskapsmessig skille mellom virksomhet omfattet av første ledd nr. 1 eller 2 og annen type virksomhet, kan det kreves at arbeidsgiveravgiften beregnes etter satsene i bokstavene b til f for den del av virksomheten som ikke er omfattet av første ledd nr. 1 og 2.

- k) (1) Denne bokstav gjelder foretak som driver virksomhet innenfor de følgende næringsgrupperingene i sone Ia eller sone IVa:

01.1 Dyrking av jordbruks- og hagebruksvekster

01.2 Husdyrhold

01.3 Kombinert husdyrhold og planteproduksjon

01.4 Tjenester tilknyttet jordbruk og husdyrhold, unntatt veterinærtjenester og beplantning og vedlikehold av hager og parkanlegg

01.5 Jakt, viltstell og tjenester tilknyttet jakt og viltstell

02.01 Skogbruk

02.02 Tjenester tilknyttet skogbruk, med unntak av tømmermåling

05.01 Fiske og fangst

05.02 Fiskeoppdrett og klekkerier

15.1 Produksjon, bearbeiding og konservering av kjøtt og kjøttvarer

15.2 Bearbeiding og konservering av fisk og fiskevarer

15.3 Bearbeiding og konservering av frukt og grønnsaker

15.4 Produksjon av vegetabiliske og animalske oljer og fettstoffer

15.5 Produksjon av meierivarer og iskrem

15.6 Produksjon av kornvarer, stivelse og stivelsesprodukter

15.7 Produksjon av fôr

51.2 Engroshandel med jordbruksråvarer og levende dyr

51.31 Engroshandel med frukt og grønnsaker

51.32 Engroshandel med kjøtt og kjøttvarer

51.33 Engroshandel med meierivarer, egg, matolje og -fett

51.381 Engroshandel med fisk og skalldyr

61.103 Innenriks sjøtransport, men bare for så vidt gjelder drift av brønnbåter

63.12 Lagring, men bare for så vidt gjelder drift av kornsiloer,

hvor virksomheten er begrenset til å omfatte produkter som ikke faller inn under EØS-avtalen, jf. avtalens artikkel 8.

(2) Slike foretak skal beregne arbeidsgiveravgift etter følgende sats når virksomheten drives i

– en kommune i sone IVa: 5,1 pst.

– en kommune i sone Ia: 10,6 pst.

(3) For foretak med blandet virksomhet og som har et klart regnskapsmessig skille mellom virksomhet omfattet av første ledd og annen type virksomhet, kan det kreves at arbeidsgiveravgiften beregnes etter satsene i annet ledd for den del av virksomheten som er omfattet av første ledd og etter satsene i bokstavene b til g for den øvrige virksomheten.

- l) Når et foretak beregner arbeidsgiveravgift etter bokstav g annet ledd og bokstav j tredje ledd, kan ikke samlet fordel av bagatellmessig støtte i form av redusert arbeidsgiveravgift og annen bagatellmessig støtte til foretaket overstige 530 000 kroner i 2007, jf. forordning (EF) nr. 69/2001 om bagatellmessig støtte inntatt i EØS-avtalen ved EØS-komiteens beslutning nr. 88/2002.

- m) Satsen på 14,1 pst. skal legges til grunn for arbeidsgiveravgift fastsatt i kongelig resolusjon med hjemmel i § 4 nedenfor.

§ 2 Trygdeavgift

- a) Av pensjon, føderåd, livrente som ledd i pensjonsordning i arbeidsforhold, utbetalinger under individuell pensjonsavtale etter skatteloven § 6-47 bokstav c, utbetalinger etter innskuddspensjonsloven og personinntekt for skattyter under 17 år og over 69 år, som nevnt i folketrygdloven § 23-3 annet ledd nr. 1: 3 pst.

- b) Av lønnsinntekt og annen personinntekt som nevnt i folketrygdloven § 23-3 annet ledd nr. 2: 7,8 pst.

- c) Av næringsinntekt og annen personinntekt som nevnt i folketrygdloven § 23-3 annet ledd nr. 3: 10,7 pst.

- d) Avgift av næringsinntekt (annen ervervsinntekt) i jord- og skogbruk samt reindrift som overstiger 7,8 pst. av inntekten, skal dekkes med tilskudd knyttet til næringsavtalene i landbruket. Næringsinntekt i jordbruk er i denne sammenhengen inntekt som nevnt i Finansdepartementets forskrift til skatteloven § 8-1-11. Inntekt av skogbruk og reindrift i denne sammenheng omfatter også inntekter som nevnt i forskriften § 8-1-11 nr. 1 annet ledd og nr. 2.

§ 3 Tilskudd fra kommunene og fylkeskommunene som nevnt i folketrygdloven § 23-9 annet ledd

- a) I kommuner: 0 pst.
b) I fylkeskommuner: 0 pst.

§ 4 Forskriftsfullmakt

Kongen gir regler om grunnlag og satser for avgifter og tilskudd etter folketrygdloven § 23-4 for visse grupper av medlemmer i trygden. Departementet gir regler til utfylling og gjennomføring av bestemmelsene i § 1.

V

CO₂-avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen for budsjetterminen 2007

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 21. desember 1990 nr. 72 om avgift på utslipp av CO₂

i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen betales CO₂-avgift til statskassen etter følgende satser:

- a) for gass 80 øre pr. standardkubikkmeter
- b) for olje eller kondensat 80 øre pr. liter

For mineralske produkter som omfattes av bokstav b, og som er avgiftsbelagt etter Stortingets vedtak om CO₂-avgift på mineralske produkter, skal satsen være 26 øre pr. liter.

VI

Produktavgift til folketrygden for fiskeri-, hval- og selfangstnæringen for 2007

Med hjemmel i folketrygdloven § 23-5 annet ledd fastsettes:

I

I 2007 skal følgende avgifter til folketrygden dekkes ved en produktavgift på omsetning av fisk, hval og sel, og produkter av disse, fra fartøy som har drevet egen fangstvirksomhet innenfor det aktuelle kalenderår:

1. Trygdeavgift over 7,8 pst. av pensjonsgivende inntekt fra fiske, hval- og selfangst i inntektsåret.
2. Arbeidsgiveravgift på hyre til mannskapet på fiske-, hvalfangst- og selfangstfartøy.
3. Premie til kollektiv yrkesskadetrygd for fiskere, hval- og selfangere.
4. Avgift til dekning av de utgiftene folketrygden har med stønad til arbeidsløse fiskere, hval- og selfangere.
5. Avgift til dekning av de utgiftene folketrygden har i forbindelse med ordningen med frivillig tilleggstrygd for sykepengen til manntallsførte fiskere, hval- og selfangere.

II

Produktavgiften skal være 2,8 pst. for 2007.

Avgift på omsetning av råfisk, råfiskprodukter, hval og hvalprodukter innkreves av godkjente salgslag, jf. lov 14. desember 1951 nr. 3 om omsetning av råfisk § 3. Ved fiske på fjerne farvann der omsetningen foregår utenom salgslag og ved omsetning av sel og produkter av sel, skal den avgiftspliktige innbetale produktavgiften til Fiskeridirektoratet.

VII

Avgift til statskassen på arv og gaver for budsjetterminen 2007

§ 1

Av arv og gaver som er avgiftspliktige etter lov 19. juni 1964 nr. 14 om avgift på arv og visse gaver, skal det fra 1. januar 2007 svares avgift til statskassen etter reglene i dette vedtaket.

§ 2

Fradrag etter arveavgiftsloven § 15 annet ledd for begravellesomkostninger, skifteomkostninger og utgifter til gravsted settes til 35 000 kroner, hvis ikke høyere utgifter er legitimert.

Utgifter til dokumentavgift og tinglysning kommer særskilt til fradrag.

Fradrag etter arveavgiftsloven § 17 for avgiftspliktig som ikke har fylt 21 år settes til 50 000 kroner pr. år.

§ 3

Avgiftsgrunnlaget rundes nedover til nærmeste tall som kan deles med 1 000.

§ 4

Av arv og gaver til arvelaterens/giverens barn, fosterbarn - herunder stebarn som har vært oppfostret hos arvelateren/giveren - og foreldre, svares:

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Av de første 250 000 kroner | intet |
| Av de neste 300 000 kroner | 8 pst. |
| Av overskytende beløp | 20 pst. |

§ 5

Av arv og gaver som ikke går inn under § 4, svares:

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Av de første 250 000 kroner | intet |
| Av de neste 300 000 kroner | 10 pst. |
| Av overskytende beløp | 30 pst. |

VIII

Merverdiavgift for budsjetterminen 2007 (kap. 5521 post 70)

§ 1

1. Fra 1. januar 2007 skal det betales 25 pst. avgift etter bestemmelsene i lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift.
2. Fra 1. januar 2007 skal det betales 11,11 pst. avgift av omsetning som nevnt i lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift § 39 og godtgjørelse som nevnt i samme lov § 41.

§ 2

Fra 1. januar 2007 skal det betales 14 pst. avgift etter bestemmelsene i lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift for næringsmidler. Som næringsmidler anses enhver mat- eller drikkevare og enhver annen vare som er bestemt til å konsumeres av mennesker, unntatt:

- a) legemidler,
- b) vann fra vannverk,
- c) tobakkvarer,
- d) alkoholholdige drikkevarer.

§ 3

Fra 1. januar 2007 skal det betales 8 pst. avgift etter bestemmelsene i lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift for:

- a) kringkastingsselskap under utøvelse av allmennkringkasting som er finansiert av kringkastingssavgift som nevnt i kringkastingssloven § 6-4,
- b) tjenester som gjelder persontransport,
- c) utleie av rom, herunder utleie av konferanse- og møtelokaler mv., i hotellvirksomhet og lignende virksomhet, utleie av fast eiendom til camping

- samt utleie av hytter, ferieleiligheter og annen fritidseiendom i tilknytning til slik virksomhet,
- d) transport av kjøretøy på ferge eller annet fartøy på innenlands veisamband,
 - e) tjenester i form av rett til å overvære kinoforestillinger,
 - f) formidling av tjenester som nevnt i bokstavene b og c.

§ 4

Departementet kan gi nærmere forskrifter om avgrensning av avgiftsplikten.

IX

Særavgifter til statskassen for budsjetterminen 2007

Avgift på alkohol (kap. 5526 post 70)

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved innførsel eller innenlandsk tilvirking av sprit, brennevin, vin, fruktvin, mjød og øl mv. med følgende beløp:

- A) Brennevinsbasert drikk med alkoholstyrke over 0,7 volumprosent: kr 5,74 pr. volumprosent og liter.
- B) Annen alkoholholdig drikk:
 1. med alkoholstyrke over 4,7 til og med 22 volumprosent alkohol: kr 3,74 pr. volumprosent og liter.
 2. med alkoholstyrke:
 - a) til og med 0,7 volumprosent alkohol avgiftslegges etter regelverket for alkoholfrie drikkevarer,
 - b) over 0,7 til og med 2,7 volumprosent alkohol: kr 2,56 pr. liter,
 - c) over 2,7 til og med 3,7 volumprosent alkohol: kr 9,68 pr. liter,
 - d) over 3,7 til og med 4,7 volumprosent alkohol: kr 16,76 pr. liter.
- C) Etanol til teknisk bruk med alkoholstyrke over 0,7 volumprosent: samme satser som for tilsvarende alkoholholdig drikk i bokstavene A og B. Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av avgiftsplikten.

Departementet kan gi forskrifter om den avgiftspliktige alkoholstyrken. Departementet kan bestemme at det skal betales avgift på alkohol også i varer som ikke er avgiftspliktige etter første ledd.

Satsene i avsnittene foran gjelder også varer som ved kjøp eller som gave innføres med samtykke gitt i medhold av alkohollovgivningen.

Departementet kan gi forskrifter om forenklet avgiftsberegning for varer som reisende innfører til personlig bruk utover avgiftsfri kvote.

§ 2

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på varer som:

- a) selges til eller innføres av utenlandske diplomatiske og konsulære tjenestemenn som nyter personlig tollfrihet,

- b) selges eller innføres til Den nordiske investeringsbanken og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet,
- c) fra tilvirkers eller importørs lager
 1. utføres til utlandet,
 2. leveres direkte eller via tollager til slik bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24,
 3. kommer i retur,
- d) leveres til teknisk, vitenskapelig eller medisinsk bruk og som er gjort utjenlig til drikk (denaturert) eller på annen måte finnes garantert mot å bli brukt til drikk,
- e) bringes med som reise gods eller reiseutstyr til personlig bruk,
- f) brukes som råstoff eller hjelpemiddel ved vareproduksjon,
- g) selges til eller innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred,
- h) fremstilles ved ikke ervervsmessig produksjon. Fritaket gjelder kun drikk etter § 1 B som er til eget bruk.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

§ 4

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 5

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 6

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

Avgift på tobakkvarer (kap. 5531 post 70)

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen etter følgende satser av:

- a) *Sigarer*: kr 1,87 pr. gram av pakningens nettovekt. Vekten av fastmunnstykke skal tas med i den nettovekt som danner grunnlaget for beregning av avgiften.
- b) *Sigaretter*: kr 1,87 pr. stk. Med en sigarett menes

en sigarett som har en lengde til og med 90 mm, som to regnes sigaretten dersom den har en lengde på over 90 mm, men maks 180 mm, osv. Filter og munnstykke tas ikke med ved beregningen av lengden.

- c) *Røyketobakk, karvet skråtobakk, råtobakk i forbrukerpakning*: kr 1,87 pr. gram av pakningens nettovekt.
- d) *Skråtobakk*: kr 0,60 pr. gram av pakningens nettovekt.
- e) *Snus*: kr 0,60 pr. gram av pakningens nettovekt.
- f) *Sigarettpapir og sigarettfylser*: kr 0,0286 pr. stk. av innholdet i pakningen.

Departementet kan gi forskrifter om en forenklet avgiftsberegning for varer som reisende innfører til personlig bruk utover avgiftsfri kvote.

§ 2

Varer som er ment - eller som departementet finner er tjenlig - som erstatning for forannevnte varer, kan undergis avgiftsplikt etter nærmere bestemmelse av departementet. Når slik avgiftsplikt blir pålagt, skal avgiften svares med beløp som så vidt mulig motsvarer avgiften etter § 1 for tilsvarende tobakkvare.

§ 3

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på varer som:

- a) selges til eller innføres av utenlandske diplomatiske og konsulære tjenestemenn som nyter personlig tollfrihet,
- b) selges eller innføres til Den nordiske investeringsbanken og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet,
- c) fra/til tilvirkers eller importørs lager
 - 1. utføres til utlandet,
 - 2. leveres direkte eller via tollager til slik bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24,
 - 3. kommer i retur,
- d) kvalitetsprøves og forbrukes i fabrikker eller på lager,
- e) bringes med som reisegods eller reiseutstyr til personlig bruk,
- f) selges til eller innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 4

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

§ 5

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 6

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 7

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning og utfylling av bestemmelsene i §§ 1 og 2.

§ 8

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

Avgift på motorvogn mv. (kap. 5536)

I. Engangsavgift på motorvogn mv. (kap. 5536 post 71)

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales avgift til statskassen:

1. ved første gangs registrering av motorvogn i det sentrale motorvognregisteret,
2. når betingelsene for avgiftsfrihet eller avgiftsnedsettelse ved første gangs registrering ikke lenger er oppfylt,
3. når en motorvogn som ikke tidligere er registrert her i landet urettmessig tas i bruk uten slik registrering,
4. når oppbygget motorvogn tas i bruk før ny registrering.

§ 2

Avgiften betales etter følgende avgiftsgrupper og satser:

Avgiftsgruppe a:

1. Personbiler,
 2. varebiler klasse 1 og
 3. busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser:
- A. Motorvogn som omfattes av plikten til å dokumentere drivstofforbruk og CO₂-utslipp etter forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapittel 49:

| | |
|-------------|---|
| kr 33,16 | pr. kg av de første 150 kg av egenvekten, |
| kr 72,27 | pr. kg av de neste 250 kg av egenvekten, |
| kr 144,55 | pr. kg av de neste 100 kg av egenvekten, |
| kr 168,11 | pr. kg av resten (vektavgift), |
| dessuten: | |
| kr 120,59 | pr. kW av de første 65 kW av motoreffekten, |
| kr 502,47 | pr. kW av de neste 25 kW av motoreffekten, |
| kr 1 205,92 | pr. kW av de neste 40 kW av motoreffekten, |

kr 2 512,33 pr. kW av resten (motoreffektavgift),
dessuten:
kr 40,20 pr. g/km av de første 120 g av CO₂-
utslippet,
kr 190,94 pr. g/km av de neste 20 g av CO₂-
utslippet,
kr 502,47 pr. g/km av de neste 40 g av CO₂-
utslippet,
kr 1 406,90 pr. g/km av resten (utslippsavgift).

B. Bensindrevne motorvogner som ikke omfattes av plikten til å dokumentere drivstofforbruk og CO₂-utslipp etter forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapittel 49:

kr 33,16 pr. kg av de første 1 150 kg av egenvekten,
kr 72,27 pr. kg av de neste 250 kg av egenvekten,
kr 144,55 pr. kg av de neste 100 kg av egenvekten,
kr 168,11 pr. kg av resten (vektavgift),
dessuten:
kr 120,59 pr. kW av de første 65 kW av motoreffekten,
kr 502,47 pr. kW av de neste 25 kW av motoreffekten,
kr 1 205,92 pr. kW av de neste 40 kW av motoreffekten,
kr 2 512,33 pr. kW av resten (motoreffektavgift),
dessuten:
kr 12,88 pr. cm³ av de første 1 200 cm³ av slagvolumet,
kr 33,71 pr. cm³ av de neste 600 cm³ av slagvolumet,
kr 79,30 pr. cm³ av de neste 400 cm³ av slagvolumet,
kr 99,05 pr. cm³ av resten (slagvolumavgift).

C. Motorvogner som benytter annet drivstoff enn bensin og som ikke omfattes av plikten til å dokumentere drivstofforbruk og CO₂-utslipp etter forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapittel 49:

kr 33,16 pr. kg av de første 1 150 kg av egenvekten,
kr 72,27 pr. kg av de neste 250 kg av egenvekten,
kr 144,55 pr. kg av de neste 100 kg av egenvekten,
kr 168,11 pr. kg av resten (vektavgift),
dessuten:
kr 120,59 pr. kW av de første 65 kW av motoreffekten,
kr 502,47 pr. kW av de neste 25 kW av motoreffekten,
kr 1 205,92 pr. kW av de neste 40 kW av motoreffekten,
kr 2 512,33 pr. kW av resten (motoreffektavgift),
dessuten:
kr 9,87 pr. cm³ av de første 1 200 cm³ av slagvolumet,

kr 25,85 pr. cm³ av de neste 600 cm³ av slagvolumet,
kr 60,80 pr. cm³ av de neste 400 cm³ av slagvolumet,
kr 75,94 pr. cm³ av resten (slagvolumavgift).

Avgiftsgruppe b:

1. Varebiler klasse 2 og
2. lastebiler med tillatt totalvekt mindre enn 7 501 kg og godsrom med lengde under 300 cm og bredde under 190 cm:
22 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe c:

Campingbiler:
22 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe d:

- - -

Avgiftsgruppe e:

Beltebiler:
36 pst. av verdiavgiftsgrunnlaget.

Avgiftsgruppe f:

Motorsykler:
kr 9 558 pr. stk. (stykkavgift),
dessuten:
kr 0,00 pr. cm³ av de første 125 cm³ av slagvolumet,
kr 32,83 pr. cm³ av de neste 775 cm³ av slagvolumet,
kr 71,99 pr. cm³ av resten (slagvolumavgift),
dessuten:
kr 0,00 pr. kW av de første 11 kW av motoreffekten,
kr 425,36 pr. kW av resten (motoreffektavgift).

Avgiftsgruppe g:

Belted motorsykler (snøscootere):

kr 13,47 pr. kg av de første 100 kg av egenvekten,
kr 26,95 pr. kg av de neste 100 kg av egenvekten,
kr 53,87 pr. kg av resten (vektavgift),
dessuten:
kr 2,82 pr. cm³ av de første 200 cm³ av slagvolumet,
kr 5,61 pr. cm³ av de neste 200 cm³ av slagvolumet,
kr 11,22 pr. cm³ av resten (slagvolumavgift),
dessuten:
kr 35,93 pr. kW av de første 20 kW av motoreffekten,
kr 71,82 pr. kW av de neste 20 kW av motoreffekten,
kr 143,65 pr. kW av resten (motoreffektavgift).

Avgiftsgruppe h:

Motorvogner i avgiftsgruppe a, som ved første gangs registrering her i landet blir registrert på løyveinneha-ver til bruk som ordinær drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede:
40 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe i:

Avgiftspliktige motorvogner som er 30 år eller eldre: kr 3 147 pr. stk.

Avgiftsgruppe j:

Busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser, hvorav minst 10 er fastmontert i fartsretningen: 40 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

§ 3

Av motorvogner i avgiftsgruppe a - c og g - j skal det i tillegg til avgiften under § 2 svares en vrakpantavgift på kr 1 300 pr. motorvogn. Avgiften inngår ikke i beregningsgrunnlaget for merverdiavgiften.

Departementet kan gi forskrifter om refusjon av vrakpantavgift for motorvogn som utføres til utlandet.

§ 4

Ved beregning av avgift basert på egenvekt, CO₂-utslipp, slagvolum og motoreffekt benyttes de tekniske data som skal fastsettes i forbindelse med motorvognens typegodkjenning og/eller skal fremkomme i motorvognens norske vognkort.

Verdiavgiftsgrunnlag er ved innenlandsk tilvirkning prisen fra produsent og ved innførsel tollverdien.

Fra de nevnte regler gjøres det unntak for følgende grupper:

1. Motorvogner som har vært registrert i utlandet før registrering her i landet.
2. Motorvogner som benytter stempeldrevet forbrenningsmotor i kombinasjon med elektrisk motor (hybridbiler) til framdrift. For slike motorvogner inngår verken effekten knyttet til den elektriske motoren eller vekten av elektromotor og batteripakke i avgiftsgrunnlaget.

Departementet kan gi forskrifter om fastsettelse av avgiften for disse grupper og om fradrag for bruk og lignende.

§ 5

Departementet kan gi forskrifter om hvilken avgiftsgruppe den enkelte motorvogn skal henføres under.

Oppstår det avgiftsmessig tvil om hvilken avgiftsgruppe den enkelte motorvogn skal henføres under, avgjøres dette av departementet med bindende virkning.

§ 6

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på:

1. motorvogner som registreres på kjennemerker med gule tegn på blå reflekterende bunn,
2. motorvogner registrert på Den nordiske investeringsbanken og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet,
3. motorvogner som registreres på NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred,

4. lett pansrete motorvogner til offentlig bruk,
 5. motorvogner til bruk utelukkende som banekjøretøy og i rally, samt motorsykler til bruk utelukkende i trial- og endurukonkurranseskjøring,
 6. ambulanser,
 7. begravelseskjøretøy,
 8. beltemotorsykler som ved første gangs registrering her i landet blir registrert på humanitær institusjon som skal nytte kjøretøyet i ambulansetjeneste,
 9. motorvogner som bare bruker elektrisitet til fremdrift, herunder motorvogner hvor elektrisiteten er produsert i brenselceller. Fritaket omfatter ikke tilfeller hvor batteri under kjøring tilføres strøm ved bruk av en ekstern stempeldrevet forbrenningsmotor,
 10. busser som ved første gangs registrering her i landet blir registrert på:
 - a) innehaver av løyve etter §§ 6 eller 9 i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy, eller som er utleiet på kontrakt med varighet på ett år eller mer mellom innehaver av slikt løyve og selskap i samme konsern. Fritaket gjelder også busser som utfører rutetransport basert på kontrakt med varighet på ett år eller mer inngått med myndighet eller selskap som innehar slikt ruteløyve,
 - b) institusjon eller organisasjon som tilbyr transport av funksjonshemmede mv.,
 11. motorvogner som innføres som arvegods,
 12. beltevogner til Forsvaret,
 13. spesialutrustede kjøretøy til bruk for brannvesenet,
 14. motorvogner som til framdrift benytter stempeldrevet forbrenningsmotor som kun kan benytte hydrogen som drivstoff. Dette gjelder også kjøretøy som til framdrift benytter slik motor i kombinasjon med elektrisk motor (hybridbiler).
- Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 7

Departementet kan gi forskrifter om tilbakebetaling av tilskuddsbeløp og om tilleggsberegning av særavgift og merverdiavgift hvor det:

1. innen 3 år regnet fra registreringen skjer opphør av bruken av bil som drosje eller for transport av funksjonshemmede, jf. § 2 avgiftsgruppe h,
2. innen 1 år regnet fra registreringen skjer opphør av bruken av buss i tilfelle som er gitt avgiftsfritak etter § 6 nr. 10.

§ 8

Departementet kan gi forskrifter om betaling av avgifter ved endring av en motorvogns avgiftsmessige status til en avgiftsgruppe med høyere avgiftssats, og om hva som skal anses som slik endring.

Departementet kan gi forskrifter om betaling av avgifter dersom det foretas endringer av en motorvogn som har betydning for grunnlaget for beregning av avgiften, og om hva som skal anses som en slik endring.

§ 9

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

§ 10

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 11

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning eller også ellers en klart urimelig virkning.

§ 12

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

II. Årsavgift (kap. 5536 post 72)

§ 1

For 2007 betales i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter, årsavgift til statskassen for innenlandsregistrerte kjøretøy med tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg etter følgende satser:

1. kr 2 915 av:
 - a) personbiler,
 - b) varebiler,
 - c) campingbiler,
 - d) busser,
 - e) kombinerte biler,
 - f) lastebiler,
 - g) trekkbiler med tillatt totalvekt fra og med 3 500 kg,
 - h) årsprøvekjennermerker for kjøretøy.
2. kr 970 av campingtilhengere med egenvekt over 350 kg.
3. kr 1 645 av motorsykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge.
4. kr 370 av:
 - a) motorvogn som er registrert på innehaver av løyve etter § 9 i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy som drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede,
 - b) motorvogn som er registrert på innehaver av løyve etter § 6 i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy, eller som er utleid på kontrakt med varighet på ett år eller mer mellom innehaver av slikt løyve og selskap i samme konsern. Dette gjelder også motorvogn som utfører rutetransport basert på kontrakt med varighet på ett år eller mer inngått med myndighet eller selskap som innehar slikt ruteløyve,
 - c) motorvogn som er godkjent og registrert som ambulanse eller som er registrert som begra-

velseskjøretøy på begravellesbyrå og lignende,

- d) kjøretøy som er registrert på kjennemerker som lysegule typer på sort bunn,
- e) motorvogner som bare bruker elektrisitet til fremdrift, herunder motorvogner hvor elektrisiteten er produsert i brenselceller,
- f) motorredskap,
- g) beltekjøretøy,
- h) trekkbiler som ikke faller inn under nr. 1 bokstav g,
- i) mopeder,
- j) traktorer,
- k) motorvogner som er 30 år eller eldre.

§ 2

Unntatt fra avgiftsplikt er:

- a) kjøretøy som er registrert på kjennemerker med gule tegn på blå reflekterende bunn,
- b) motorvogn som er registrert på Den nordiske investeringsbanken og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet,
- c) motorvogn som er registrert på NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred,
- d) kjøretøy registrert til bruk på Svalbard,
- e) campingtilhengere som er 30 år eller eldre.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3

For kjøretøy som er registrert pr. 1. januar eller som blir registrert i 1. halvår, og for årsprøvekjennermerker som er tildelt pr. 1. januar eller som blir tildelt i 1. halvår, skal det svares full avgift.

Det skal ikke svares avgift for kjøretøy som dokumenteres levert senest innen avgiftens forfall til godkjent oppsamlingsplass for bilvrak eller til bilopp huggeri for vraking/hugging.

På vilkår departementet kan fastsette, skal det svares halv avgift på kjøretøy som:

1. dokumenteres levert til godkjent oppsamlingsplass for bilvrak eller til bilopp huggeri for vraking/hugging i første halvår, men etter avgiftens forfall,
2. registreres eller tildeles årsprøvekjennermerker i annet halvår.

§ 4

Avgift som ikke er betalt innen forfall, forhøyes med kr 250. For kjøretøy som nevnt i § 1 nr. 4 forhøyes avgiften med kr 50. Departementet kan gi forskrifter om innkreving av tilleggsavgiften.

§ 5

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 6

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 7

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

§ 8

Departementet kan gi forskrifter om at betalt årsavgift kan refunderes i tilfelle der motorkjøretøy stjeles i løpet av avgiftsåret.

III. Vektårsavgift (kap. 5536 post 73)

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales årsavgift til statskassen på innenlandsregistrerte kjøretøy på minst 7 500 kg etter følgende satser (kroner):

1. Vektgradert årsavgift

A. Motorkjøretøy

| Avgiftsgruppe | Luft- fjæring | Annet fjæringssystem |
|-----------------------|------------------|-------------------------|
| 2 eller flere aksler | | |
| 7 500 - 11 999 kg | 371 | 371 |
| <i>2 aksler</i> | | |
| 12 000 - 12 999 kg | 371 | 664 |
| 13 000 - 13 999 kg | 664 | 1 185 |
| 14 000 - 14 999 kg | 1 185 | 1 515 |
| 15 000 kg - og over | 1 515 | 2 963 |
| <i>3 aksler</i> | | |
| 12 000 - 14 999 kg | 371 | 371 |
| 15 000 - 16 999 kg | 664 | 882 |
| 17 000 - 18 999 kg | 882 | 1 421 |
| 19 000 - 20 999 kg | 1 421 | 1 733 |
| 21 000 - 22 999 kg | 1 733 | 2 470 |
| 23 000 kg - og over | 2 470 | 3 634 |
| <i>Minst 4 aksler</i> | | |
| 12 000 - 24 999 kg | 1 733 | 1 752 |
| 25 000 - 26 999 kg | 1 752 | 2 529 |
| 27 000 - 28 999 kg | 2 529 | 3 794 |
| 29 000 kg - og over | 3 794 | 5 449 |

B. Kombinasjoner av kjøretøy (vogntog)

| Avgiftsgruppe | Luft- fjæring | Annet fjæringssystem |
|---------------------------------|------------------|-------------------------|
| <i>2 + 1 aksler</i> | | |
| 7 500 - 13 999 kg | 371 | 371 |
| 14 000 - 15 999 kg | 371 | 371 |
| 16 000 - 17 999 kg | 371 | 502 |
| 18 000 - 19 999 kg | 502 | 672 |
| 20 000 - 21 999 kg | 672 | 1 079 |
| 22 000 - 22 999 kg | 1 079 | 1 288 |
| 23 000 - 24 999 kg | 1 288 | 2 026 |
| 25 000 - 27 999 kg | 2 026 | 3 273 |
| 28 000 kg og over | 3 273 | 5 465 |
| <i>2 + 2 aksler</i> | | |
| 16 000 - 24 999 kg | 655 | 1 030 |
| 25 000 - 25 999 kg | 1 030 | 1 458 |
| 26 000 - 27 999 kg | 1 458 | 1 970 |
| 28 000 - 28 999 kg | 1 970 | 2 301 |
| 29 000 - 30 999 kg | 2 301 | 3 541 |
| 31 000 - 32 999 kg | 3 541 | 4 769 |
| 33 000 kg og over | 4 769 | 7 049 |
| <i>2 + minst 3 aksler</i> | | |
| 16 000 - 37 999 kg | 3 869 | 5 243 |
| 38 000 - 40 000 kg | 5 243 | 6 993 |
| Over 40 000 kg | 6 993 | 9 367 |
| <i>Minst 3 + 1 aksler</i> | | |
| 16 000 - 24 999 kg | 655 | 1 030 |
| 25 000 - 25 999 kg | 1 030 | 1 458 |
| 26 000 - 27 999 kg | 1 458 | 1 970 |
| 28 000 - 28 999 kg | 1 970 | 2 301 |
| 29 000 - 30 999 kg | 2 301 | 3 541 |
| 31 000 - 32 999 kg | 3 541 | 4 769 |
| 33 000 kg og over | 4 769 | 7 049 |
| <i>Minst 3 + 2 aksler</i> | | |
| 16 000 - 37 999 kg | 3 464 | 4 667 |
| 38 000 - 40 000 kg | 4 667 | 6 312 |
| Over 40 000 kg | 6 312 | 9 159 |
| <i>Minst 3 + minst 3 aksler</i> | | |
| 16 000 - 37 999 kg | 2 130 | 2 500 |
| 38 000 - 40 000 kg | 2 500 | 3 549 |
| Over 40 000 kg | 3 549 | 5 433 |

og

2. Miljødifferensiert årsavgift for dieseldrevne kjøretøy

| Vektclasser | Avgasskravnivå | | | | | | 0-utslipp |
|--------------------|----------------|--------|---------|----------|---------|--------|-----------|
| | Ikke EURO | EURO I | EURO II | EURO III | EURO IV | EURO V | |
| 7 500 - 11 999 kg | 3 796 | 2 109 | 1 476 | 900 | 474 | 295 | 0 |
| 12 000 - 19 999 kg | 6 229 | 3 461 | 2 422 | 1 476 | 779 | 484 | 0 |
| 20 000 kg og over | 11 076 | 6 345 | 4 500 | 2 706 | 1 428 | 887 | 0 |

§ 2

Departementet kan gi forskrifter om hvilke fjæringssystemer som kan likestilles med luftfjæring og om fastsettelse av avgasskravnivå, herunder om krav til dokumentasjon for registreringsår og avgasskravnivå.

Departementet kan også gi forskrifter om etterberegning av avgift dersom det viser seg at et kjøretøy ikke oppfyller de krav til avgassutslipp som lå til grunn for beregning av avgiften.

§ 3

Departementet kan gi forskrifter om betaling av avgift for utenlandsregistrerte kjøretøy etter antall døgn de befinner seg i Norge (døgnavgift), herunder fastsette høyere døgnavgift for kjøretøy som er registrert i et land som krever høyere bruksavgifter av norske kjøretøy enn av dette lands kjøretøy, samt treffe gjensidige avtaler med andre land om fritak for eller nedsettelse av døgnavgiften.

§ 4

Grunnlaget for avgiften er den vekt som er oppgitt som tillatt totalvekt i motorvognregisteret, for semitrailere den del av totalvekten som faller på semitrailerens aksler. Departementet kan gi forskrifter om at avgiftsgrunnlaget kan settes lavere enn kjøretøyets tillatte totalvekt.

Hvis kjøretøyets totalvekt ikke direkte går frem av vognkortet, settes totalvekten til summen av kjøretøyets egenvekt og tillatt (registrert) lasteevne.

§ 5

Følgende kjøretøy er fritatt fra vektgradert og miljødifferensiert årsavgift:

- traktorer,
- kjøretøy registrert på kjennemerker med lysegule typer på sort bunn,
- motorredskaper,
- kjøretøy som er 30 år eller eldre. Fritaket gjelder ikke tilhengere,

- kjøretøy som i forbindelse med transport av gods fraktes på jernbane (kombinert godstransport),
- kjøretøy som er registrert på NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 6

Departementet kan gi forskrifter om utskriving av avgiften i flere terminer, og om forholdsmessig beregning av avgiften ved avregistrering, vraking og omregistrering.

Departementet kan gi forskrifter om betaling av avgift basert på en dagsats på 2 pst. av full vektårsavgift med et fastsatt minstebeløp.

§ 7

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

§ 8

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 9

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 10

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

IV. Omregistreringsavgift (kap. 5536 post 75)

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales avgift til statskassen ved omregistrering av nedenfor nevnte, tidligere her i landet registrerte motorvogner og tilhengere med følgende beløp:

| | Registreringsår | | | | |
|--|--------------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|
| | 2007 og 2006 kr | 2005 kr | 2004 kr | 2003 til 1996 kr | 1995 og eldre kr |
| a. Mopeder. Motorsykler. Beltemotorsykler. | | | | | |
| 1. Mopeder..... | 582 | 582 | 582 | 582 | 582 |
| 2. Motorsykler og beltemotorsykler med motor til og med 250 cm ³ slagvolum, samt elektrisk drevne motorsykler | 1 661 | 1 661 | 1 661 | 1 661 | 1 447 |
| 3. Motorsykler og beltemotorsykler med motor over 250 cm ³ slagvolum | 2 769 | 2 769 | 2 769 | 2 769 | 1 447 |
| b. Personbiler. Busser. | | | | | |
| Egenvekt (typegodkjent): | | | | | |
| 1. t.o.m. 800 kg | 8 133 | 6 161 | 4 644 | 3 104 | 1 447 |
| 2. over 800 kg t.o.m. 1 200 kg | 11 105 | 8 636 | 6 392 | 4 431 | 1 447 |
| 3. over 1 200 kg t.o.m. 1 600 kg | 15 968 | 12 403 | 9 067 | 6 161 | 1 447 |
| 4. over 1 600 kg | 20 681 | 15 968 | 11 675 | 7 970 | 1 447 |
| c. Lastebiler. Trekkbiler. Varebiler. Kombinerte biler. Campingbiler. Beltebiler. | | | | | |
| Egenvekt (typegodkjent): | | | | | |
| 1. t.o.m. 1 000 kg | 6 605 | 5 083 | 3 986 | 2 539 | 1 447 |
| 2. over 1 000 kg t.o.m. 2 000 kg | 10 083 | 8 191 | 6 098 | 4 209 | 1 447 |
| 3. over 2 000 kg t.o.m. 3 000 kg | 13 282 | 10 623 | 7 886 | 5 394 | 1 447 |
| 4. over 3 000 kg t.o.m. 4 000 kg | 18 284 | 14 621 | 10 965 | 7 364 | 7 364 |
| 5. over 4 000 kg t.o.m. 5 000 kg | 23 509 | 18 755 | 14 098 | 9 400 | 9 400 |
| 6. over 5 000 kg | 28 382 | 22 751 | 17 005 | 11 436 | 11 436 |
| d. Biltilhengere, herunder semitrailere og campingtilhengere, med egenvekt over 350 kg. | | | | | |
| Egenvekt (typegodkjent): | | | | | |
| 1. over 350 kg t.o.m. 1 000 kg | 6 599 | 5 082 | 3 986 | 2 539 | 2 539 |
| 2. over 1 000 kg t.o.m. 2 000 kg | 7 620 | 6 098 | 4 644 | 2 977 | 2 977 |
| 3. over 2 000 kg t.o.m. 3 000 kg | 9 230 | 7 427 | 5 570 | 3 716 | 3 716 |
| 4. over 3 000 kg t.o.m. 4 000 kg | 12 275 | 9 748 | 7 504 | 4 877 | 4 877 |
| 5. over 4 000 kg t.o.m. 5 000 kg | 17 301 | 13 927 | 10 449 | 6 909 | 6 909 |
| 6. over 5 000 kg | 22 840 | 17 934 | 13 412 | 8 939 | 8 939 |

§ 2

Det gis fritak eller refusjon av avgift ved omregistrering av kjøretøy:

- ved ren navneendring (bevilling for/registrering av navnebytte må foreligge),
- på ektefelle,
- mellom foreldre og barn som arv (fullt skifte),
- som er 30 år eller eldre,
- som utloddes og som tidligere har vært registrert på utlodderen,
- som skal registreres på kjennemerker med gule tegn på blå reflekterende bunn,
- på NATO eller NATOs hovedkvarter i Norge, styr-

- ker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred,
- som registreres på Den nordiske investeringsbanken og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet,
- som har vært registrert på samme eier i 2 måneder eller mindre (samlet påskiltings-/registreringstid),
- som tas tilbake av selger som følge av hevet kjøp etter kjøpslovens bestemmelser,
- ved fusjon mellom aksjeselskaper,
- ved omdannelse av virksomheter når tidligere og ny(e) eier(e) er identiske,

13. ved sletting av registrert eier eller medeier i motorvognregisteret.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4

Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 5

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

V. Avgift på bensin (kap. 5536 post 76)

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på bensin. Avgift betales med følgende beløp pr. liter:

- a) for svovelfri bensin (under 10 ppm svovel): kr 4,17,
- b) for lavsvovlet bensin (under 50 ppm svovel): kr 4,21,
- c) for annen bensin: kr 4,21.

Avgiften kommer i tillegg til avgift som skal betales etter Stortingets vedtak om CO₂-avgift på mineralske produkter.

Departementet kan gi forskrifter om hvilke produkter som omfattes av avgiftsplikten og om avgrensning og utfylling av reglene i denne bestemmelsen. Departementet kan videre gi forskrifter om at det skal betales avgift av annet flytende brennstoff som anses anvendelig som motordrivstoff. Departementet avgjør hva som er anvendelig som motordrivstoff.

§ 2

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på bensin til følgende anvendelsesområder:

- a) utføres til utlandet,
- b) fly, unntatt Forsvarets fly,
- c) diplomater mv.,
- d) nødvendig bruk i Den nordiske investeringsbankens offisielle virksomhet,
- e) teknisk og medisinsk formål,
- f) som har tilknytning til utnyttelse av naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense,
- g) båter og snøscootere i veiløse strøk,
- h) legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24,
- i) reisegods og reiseutstyr,
- j) motorsager og andre arbeidsredskaper med 2-

taktsmotor der den benyttede bensin har særlige helse- og miljømessige egenskaper,

k) bensin gjenvunnet i VRU-anlegg (Vapour Recovery Unit),

l) NATO eller NATOs hovedkvarter i Norge, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred,

m) kommer i retur til registrert virksomhets lager.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3

I tilfelle misbruk kan departementet nekte avgiftsfritak eller tilskudd for kortere eller lengre tid.

§ 4

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

§ 5

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 6

Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 7

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

VI. Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn (autodieselavgift) (kap. 5536 post 77)

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på mineralolje til framdrift av motorvogn. Avgift betales med følgende beløp pr. liter:

- a) for svovelfri mineralolje (under 10 ppm svovel): kr 3,02,
- b) for lavsvovlet mineralolje (under 50 ppm svovel): kr 3,07,
- c) for annen mineralolje: kr 3,07.

Departementet kan gi forskrifter om hvilke produkter som omfattes av avgiftsplikten og om avgrensning og utfylling av reglene i denne bestemmelsen. Avgiften kommer i tillegg til avgift som skal betales etter Stortingets vedtak om CO₂- og svovelavgift på mineralske produkter.

§ 2

Når oljer er merket i samsvar med forskrift fastsatt av departementet, skal det ikke ilegges avgift etter § 1 første ledd.

Departementet kan i særskilte enkeltstående tilfeller bestemme at:

- a) fritak for avgiftsplikten kan skje på annen måte enn bruk av merket olje, eller
- b) avgift skal betales ved bruk av merket olje.

§ 3

På vilkår fastsatt av departementet kan det benyttes merket olje:

1. I følgende motorvogner:
 - a) traktorer,
 - b) motorvogner registrert på kjennemerker med lysegule typer på sort bunn,
 - c) motorredskaper,
 - d) tilhørende Den nordiske investeringsbanken og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet,
 - e) tilhørende NATO eller NATOs hovedkvarter i Norge, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.
2. Til annen bruk enn framdrift av motorvogn.

§ 4

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på mineralolje:

- a) som bringes med som reisegods eller reiseutstyr til personlig bruk,
- b) for andel av biodiesel i mineraloljen,
- c) til motorvogner tilhørende fremmede lands diplomatiske tjenestemenn som er tilsatt her og er offisielt anmeldt. Det samme gjelder for mineralolje til framdrift av motorvogn og fritidsbåter som nyttes av utsendt generalkonsul, konsul og visekonsul i den utstrekning tilsvarende norske tjenestemenn nyter samme fordel i vedkommende fremmede land,
- d) til motorvogner tilhørende NATO eller NATOs hovedkvarter i Norge, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 5

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

§ 6

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 7

Departementet kan fritas for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgif-

ten i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 8

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

Avgift på båtmotorer (kap. 5537 post 71)

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved import og innenlandsk tilvirking av båtmotorer (framdriftsmotorer) med kr 140,00 pr. hk. Som båtmotor anses også motorblokker til slike.

Avgiftsplikten gjelder båtmotorer på minst 9 hk.

Elektriske motorer er unntatt fra avgiftsplikt.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning og utfylling av denne bestemmelsen.

§ 2

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på båtmotorer som:

- a) selges til eller innføres av utenlandske diplomatiske og konsulære tjenestemenn som nyter personlig tollfrihet,
- b) er nødvendig for Den nordiske investeringsbankens offisielle virksomhet,
- c) fra tilvirkers, importørs eller forhandlers lager,
 1. utføres til utlandet,
 2. legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24,
 3. leveres til bruk i fartøy registrert i registeret over merkepliktige norske fiskefarkoster. Fritaket gjelder likevel ikke utenbordsmotorer og hekkaggregater,
 4. leveres til bruk i fartøy mv. registrert i skipsregisteret, med unntak av fritidsbåter,
 5. kommer i retur,
- d) innføres tollfritt i medhold av tolltariffens innledende bestemmelser § 11 pkt. 10, 12, 13 eller 14 e,
- e) benyttes i Forsvarets marinefartøy,
- f) selges til eller innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter i Norge, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

§ 4

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 5

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 6

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

**Forbruksavgift på elektrisk kraft
(kap. 5541 post 70)**

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen med 10,23 øre pr. kWh på elektrisk kraft som leveres her i landet.

En redusert sats på 0,45 øre pr. kWh benyttes for levering av kraft:

- a) til industri, bergverk, produksjon av fjernvarme og arbeidsmarkedsbedrifter som utøver industriproduksjon. Den reduserte satsen omfatter elektrisk kraft som benyttes i forbindelse med selve produksjonsprosessen, og
- b) i Finnmark og følgende kommuner i Nord-Troms: Karlsøy, Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord.

Avgift skal også betales ved uttak av elektrisk kraft til eget bruk.

Departementet kan gi forskrifter om nærmere avgrensning av avgiftsplikten.

§ 2

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på kraft som:

- a) er produsert ved energigjenvinningsanlegg og leveres direkte til sluttbruker,
- b) er produsert i aggregat med generator som har merkeytelse mindre enn 100 kVA og leveres direkte til sluttbruker,
- c) er produsert i nødstrømsaggregat i tilfeller hvor den normale elektrisitetsforsyning har sviktet,
- d) leveres til NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred,
- e) leveres til Den nordiske investeringsbankens offisielle virksomhet,
- f) brukes til kjemisk reduksjon eller elektrolyse, metallurgiske og mineralogiske prosesser,
- g) leveres energiintensive foretak i treforedlingsindustrien som deltar i godkjent energieffektiviseringsprogram. Fritaket gjelder kraft etter § 1 annet ledd bokstav a,
- h) leveres veksthusnæringen,
- i) leveres til bruk i driften av verneverdige fartøy,

museumsjernbaner eller tekniske anlegg og kulturelle kulturminner på museumssektoren,

- j) er produsert i mottrykksanlegg,
- k) leveres husholdninger og offentlig forvaltning i Finnmark og følgende kommuner i Nord-Troms: Karlsøy, Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord,
- l) leveres til andre enn husholdninger og offentlig forvaltning i Finnmark og følgende kommuner i Nord-Troms: Karlsøy, Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord, såfremt fordelingen av fritaket sammen med bagatellmessig støtte gitt i vedtak om fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2007 ikke overstiger 270 000 kroner i 2007,
- m) leveres i direkte sammenheng med produksjon av elektrisk kraft,
- n) leveres til bruk til framdrift av tog eller annet skinnegående transportmiddel, herunder oppvarming av og belysning i transportmiddelet. Fritaket omfatter også trolleybuss.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

§ 4

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 5

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 6

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

Grunnavgift på fyringsolje mv. (kap. 5542 post 70)

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på mineralolje med kr 0,429 pr. liter.

§ 2

Unntatt fra avgiftsplikt er:

- a) flyparafin (jetparafin) som leveres til bruk om bord i fly,
- b) olje som pålegges avgift etter Stortingets vedtak om avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn (autodieselavgift).

§ 3

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på mineralolje til følgende anvendelsesområder:

1. utføres til utlandet,
2. skip i utenriks fart,
3. gods- og passasjertransport i innenriks sjøfart,
4. fiske og fangst i nære farvann,
5. fiske og fangst i fjerne farvann,
6. anlegg eller innretninger som har tilknytning til utnyttelse av naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense, til transport mellom land og slike anlegg eller innretninger, og for spesialskip som har oppdrag i slik virksomhet,
7. legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24,
8. benyttes som råstoff i industriell virksomhet dersom mineraloljen i sin helhet inngår og forblir i det ferdige produkt,
9. innføres som reisegods eller reiseutstyr,
10. verneverdige fartøy, museumsjernbaner eller tekniske anlegg og kulturelle kulturminner på museumssektoren,
11. NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred,
12. treforedlingsindustrien, sildemel- og fiskemelindustrien,
13. nødvendig bruk i Den nordiske investeringsbankens offisielle virksomhet,
14. kommer i retur til registrert virksomhets lager.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 4

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift for andel av biodiesel i mineraloljen.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 5

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrundning av avgiftsbeløpene.

§ 6

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 7

Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 8

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

Miljøavgifter på mineralske produkter mv.**A. CO₂-avgift på mineralske produkter****(kap. 5543 post 70)**

I

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales CO₂-avgift til statskassen på følgende mineralske produkter etter følgende satser:

- a) Mineralolje: kr 0,54 pr. liter. For treforedlingsindustrien, sildemel- og fiskemelindustrien er satsen kr 0,27 pr. liter.
- b) Bensin: kr 0,80 pr. liter.

Departementet kan gi forskrifter om hvilke produkter som omfattes av avgiftsplikten og om avgrensning og utfylling av reglene i denne bestemmelsen.

§ 2

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på produkter til følgende anvendelsesområder:

1. Generelle fritak for produkter som
 - a) utføres til utlandet,
 - b) legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24,
 - c) innføres som reisegods og reiseutstyr,
 - d) benyttes som råstoff i industriell virksomhet på en slik måte at det ikke oppstår utslipp av karbon til luft eller utslippet er vesentlig lavere enn den benyttede mengde råstoff skulle tilsi,
 - e) selges til eller innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred,
 - f) selges til eller innføres til Den nordiske investeringsbanken og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet,
 - g) kommer i retur til registrert virksomhets lager.
2. Mineralolje til bruk i
 - a) motorvogner tilhørende diplomater mv.,
 - b) skip i utenriks fart,
 - c) fiske og fangst i fjerne farvann,
 - d) fiske og fangst i nære farvann,
 - e) verneverdige fartøy, museumsjernbaner eller tekniske anlegg og kulturelle kulturminner på museumssektoren,
 - f) fly i utenriks fart,
3. Bensin til bruk for
 - a) diplomater mv.,
 - b) tekniske og medisinske formål,
 - c) motorsager og andre arbeidsredskaper med 2-taktsmotor der den benyttede bensin har særlige helse- og miljømessige egenskaper,
 - d) bensin gjenvunnet i VRU-anlegg (Vapour Recovery Unit),
 - e) fly i utenriks fart.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift for andel av:

- a) biodiesel i mineraloljen,
- b) bioetanol i bensinen.

Departementet kan fastsette forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritaket.

§ 4

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

§ 5

Departementet kan ved overtredelse av § 2 nekte fritak, nedsettelse eller tilskudd for kortere eller lengre tid.

§ 6

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 7

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 8

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

II

Fra 1. juli 2007 gjøres følgende endringer:

A

§ 1 første ledd nye bokstaver c og d skal lyde:

- c) Naturgass: kr 0,47 pr. standardkubikkmeter.
- d) LPG: kr 0,60 pr. kg.

B

§ 2 første ledd ny nr. 4 skal lyde:

4. Gass til annen bruk enn oppvarming mv. i boliger og næringsbygg.

B. Svovelavgift (kap. 5543 post 71)

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales svovelavgift til statskassen på mineralolje som inneholder over 0,05 pst. vektandel svovel med 7 øre pr. liter for hver påbegynt 0,25 pst. vektandel svovel.

Departementet kan gi forskrifter om hvilke produkter som omfattes av avgiftsplikten og om avgrensning og utfylling av reglene i denne bestemmelsen.

§ 2

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på produkter til følgende anvendelsesområder:

- a) utføres til utlandet,
- b) skip i utenriks fart,
- c) fiske og fangst i fjerne farvann,
- d) fly i utenriks fart,
- e) legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24,
- f) reisegods og reiseutstyr,
- g) utslippet av svovel til atmosfæren er mindre enn det som svovelinnholdet i de benyttede produkter skulle tilsi,
- h) verneverdige fartøy, museumsjernbaner eller tekniske anlegg og kulturelle kulturminner på museumssektoren,
- i) NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred,
- j) nødvendig bruk i Den nordiske investeringsbankens offisielle virksomhet,
- k) kommer i retur til registrert virksomhets lager.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift for andel av biodiesel i mineraloljen.

Departementet kan fastsette forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 4

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

§ 5

Departementet kan ved overtredelse av § 2 nekte fritak, nedsettelse eller tilskudd for kortere eller lengre tid.

§ 6

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 7

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 8

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

C. Avgift på smøreolje mv. (kap. 5542 post 71)

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på smøreolje mv. med kr 1,68 pr. liter.

Departementet kan gi forskrifter om hvilke produkter som omfattes av avgiftsplikten og om avgrensning og utfylling av reglene i denne bestemmelsen.

§ 2

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på smøreolje mv. til følgende anvendelsesområder:

- a) utføres til utlandet,
- b) utenriks fart,
- c) fiske og fangst i fjerne farvann,
- d) anlegg eller innretninger som har tilknytning til utnyttelse av naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense, til transport mellom land og slike anlegg eller innretninger, og for spialskip som har oppdrag i slik virksomhet,
- e) legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24,
- f) er påfylt kjøretøy, maskiner o.l. ved innførsel eller utførsel,
- g) fly, unntatt olje til Forsvarets fly,
- h) råstoff i industriell virksomhet som i sin helhet inngår og forblir i det ferdige produkt,
- i) omsettes i detaljforpakninger med innhold mindre enn 0,15 liter,
- j) verneverdige fartøy, museumsjernbaner eller tekniske anlegg og kulturelle kulturminner på museumssektoren,
- k) NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred,
- l) kommer i retur til registrert virksomhets lager.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrundning av avgiftsbeløpene.

§ 4

Departementet kan ved overtredelse av § 2 nekte fritak, nedsettelse eller tilskudd for kortere eller lengre tid.

§ 5

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 6

Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 7

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

Avgift på sluttbehandling av avfall (kap. 5546 post 70)

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen for sluttbehandling av avfall etter de satser som fremkommer av §§ 2 og 3. Departementet kan gi forskrifter om avgrensning og utfylling av disse bestemmelsene.

§ 2

Ved innlevering av avfall til deponi skal det betales avgift etter følgende satser pr. tonn avfall:

1. kr 423 for anlegg
 - a) som oppfyller kravene til dobbel bunn- og sidetetting i forskrift 21. mars 2002 nr. 375 om deponering av avfall (deponiforskriften) vedlegg I punkt 3.1-3.3, eller
 - b) der det etter en risikovurdering er lempet på kravene til bunn- og sidetetting i henhold til deponiforskriften vedlegg I punkt 3.4.
2. kr 552 for anlegg som ikke oppfyller kravene i nr. 1.

§ 3

Ved forbrenning av avfall skal det betales avgift ved utslipp av følgende stoffer etter følgende satser:

| Støv | HF | HCl | NO _x | SO ₂ | Hg | Cd |
|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|
| kr 0,622 pr. gram | kr 21,98 pr. gram | kr 0,110 pr. gram | kr 0,0162 pr. gram | kr 0,0183 pr. gram | kr 29,74 pr. gram | kr 57,22 pr. gram |
| Pb | Cr | Cu | Mn | As | Ni | dioksiner |
| kr 68,32 pr. gram | kr 40,07 pr. gram | kr 0,331 pr. gram | kr 102,38 pr. gram | kr 10,46 pr. gram | kr 10,02 pr. gram | kr 2 532 500 pr. gram |

For utslipp av CO₂ skal det betales avgift med kr 59,00 pr. tonn innlevert avfall.

§ 4

1. Ved innlevering av avfall til sluttbehandling på deponi gis det fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på avfall som:
 - a) innleveres til særskilt behandling etter forskrift 20. desember 2002 nr. 1817 om farlig avfall,
 - b) innleveres til anlegg for ombruk, gjenvinning eller sortering for gjenvinning,
 - c) består av uorganisk materiale og som legges på særskilt opplagsplass,
 - d) er restavfall fra utnyttelse av returfiber i treforedlingsindustrien,
 - e) består av forurensede jord- og løsmasser, herunder avfall fra nedlagte avfallsdeponi.
2. Ved forbrenning av avfall gis det fritak, refusjon eller ytes tilskudd for CO₂-avgift for avfall som nevnt i nr. 1. Anlegg som ikke brenner avfall som inneholder fossilt materiale skal ikke betale avgift for utslipp av CO₂.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 5

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

§ 6

Oppstår det tvil om avgiftsplikten avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 7

Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 8

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp eller tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

Avgift på trikloreten (TRI) og tetrakloreten (PER) (kap. 5547 post 70 og 71)

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på trikloreten (TRI) og tetrakloreten (PER), herunder gjenvunnet TRI og PER.

Avgift etter første ledd omfatter også TRI og PER som inngår som bestanddel i andre produkter. Avgift betales bare dersom andelen TRI er over 1 vektprosent av produktets totale vekt eller andelen PER er over 0,1 vektprosent av produktets totale vekt.

Avgift svares av produktet etter følgende intervaller og satser:

| Pst. | Innhold TRI/PER | kr pr. kg | |
|------|--------------------|-----------|-------|
| | | TRI | PER |
| 1. | Over 0,1 t.o.m. 1 | | 0,58 |
| 2. | Over 1 t.o.m. 5 | 2,88 | 2,88 |
| 3. | Over 5 t.o.m. 10 | 5,77 | 5,77 |
| 4. | Over 10 t.o.m. 30 | 17,31 | 17,31 |
| 5. | Over 30 t.o.m. 60 | 34,61 | 34,61 |
| 6. | Over 60 t.o.m. 100 | 57,69 | 57,69 |

Ved beregning av avgift benyttes den høyeste av enten faktisk eller oppgitt andel TRI/PER.

Departementet kan gi forskrifter om hva som omfattes av avgiftsplikten og om avgrensning og utfylling av reglene i denne bestemmelsen.

§ 2

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på varer som:

- a) utføres til utlandet,
- b) legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24,
- c) gjenvinnes til eget bruk,
- d) bringes med som reisegods eller reiseutstyr til personlig bruk,
- e) selges til eller innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred,
- f) kommer i retur til registrert virksomhets lager.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

§ 4

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 5

Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 6

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

Avgift på hydrofluorkarboner (HFK) og perfluorkarboner (PFK) (kap. 5548 post 70)

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved innførsel eller innenlands produksjon av hydrofluorkarboner (HFK) og perfluorkarboner (PFK), herunder gjenvunnet HFK og PFK.

Avgiftsplikten etter første ledd omfatter også HFK og PFK som inngår som bestanddel i andre varer. Departementet kan gi bestemmelser om at avgifter på HFK og PFK som inngår som bestanddel i andre varer, fastsettes på annen måte enn etter vekt og at avgiften i slike tilfeller skal betales etter sjablonsatser.

§ 2

Avgiften beregnes etter følgende satser:

| Produkttyper | Kjemisk formel | Avgiftssats (kr/kg) |
|--------------------|---|---------------------|
| HFK: | | |
| HFK-23 | CHF ₃ | 2 270 |
| HFK-32 | CH ₂ F ₂ | 126 |
| HFK-41 | CH ₃ F | 29 |
| HFK-43-10mee | C ₅ H ₂ F ₁₀ | 252 |
| HFK-125 | C ₂ HF ₅ | 543 |
| HFK-134 | C ₂ H ₂ F ₄ | 194 |
| HFK-134a | CH ₂ FCF ₃ | 252 |
| HFK-152a | C ₂ H ₄ F ₂ | 27 |
| HFK-143 | C ₂ H ₃ F ₃ | 58 |
| HFK-143a | C ₂ H ₃ F ₃ | 737 |
| HFK-227ea | C ₃ HF ₇ | 563 |
| HFK-236fa | C ₃ H ₂ F ₆ | 1 222 |
| HFK-245ca | C ₃ H ₃ F ₅ | 109 |
| PFK: | | |
| Perfluormetan | CF ₄ | 1 261 |
| Perfluoretan | C ₂ F ₆ | 1 785 |
| Perfluorpropan | C ₃ F ₈ | 1 358 |
| Perfluorbutan | C ₄ F ₁₀ | 1 358 |
| Perfluorcyklobutan | c-C ₄ F ₈ | 1 688 |
| Perfluorpentan | C ₅ F ₁₂ | 1 455 |
| Perfluorheksan | C ₆ F ₁₄ | 1 435 |

Hvis produkttypen er ukjent benyttes den høyeste avgiftssats av de produkttyper det kan være. Ved gassblandinger beregnes avgiften for den enkelte produkttype i blandingen. Er blandingsforholdet ukjent benyttes satsen for produkttypen med høyest sats for hele vekten.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning og utfylling av denne bestemmelsen.

§ 3

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på varer som:

- utføres til utlandet,
- bringes med som reise gods eller reiseutstyr til personlig bruk,
- legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24,
- selges til eller innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred,
- selges til eller innføres av utenlandske diplomatiske og konsulære tjenestemenn som nyter personlig tollfrihet,
- selges eller innføres til Den nordiske investeringsbanken og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet,
- gjenvinnes,
- kommer i retur til registrert virksomhets lager.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 4

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

§ 5

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 6

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 7

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

Avgift på utslipp av NO_x (kap. 5549 post 70)

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen med kr 15 pr. kg utslipp av nitrogenoksider (NO_x) ved energiproduksjon fra følgende kilder:

- framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt på mer enn 750 kW,
- motorer, kjeler og turbiner med samlet installert innfyrt effekt på mer enn 10 MW, og
- fakler på offshoreinstallasjoner og anlegg på land.

For NO_x-utslipp ved avgiftspliktig forbrenning av avfall betales avgift etter Stortingets vedtak om avgift på sluttbehandling av avfall.

Departementet kan gi forskrifter om hva som omfattes av avgiftsplikten og om avgrensning og utfylling av denne bestemmelsen.

§ 2

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på utslipp av NO_x fra følgende kilder:

- a) fartøy som går i fart mellom norsk og utenlandsk havn, eller luftfartøy som går i fart mellom norsk og utenlandsk lufthavn,
- b) fartøy som brukes til fiske og fangst i fjerne farvann,
- c) verneverdige fartøyer, museumsjernbaner eller tekniske anlegg og kulturelle kulturminner på museumssektoren,
- d) utslippskilder omfattet av miljøavtale med staten om gjennomføring av NO_x-reduserende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

§ 4

Oppstår det tvil om avgiftsplikten avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 5

Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 6

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp eller tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

Avgift på sjokolade- og sukkerverer mv. (kap. 5555 post 70)

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på sjokolade- og sukkerverer mv. med kr 16,36 pr. kg av varens avgiftspliktige vekt. Det skal også betales avgift av slike varer uten tilsetning av sukker eller søtningsmiddel. Departementet kan gi forskrifter om hva som skal anses som avgiftspliktige sjokolade- og sukkerverer.

§ 2

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på varer som:

- a) selges til eller innføres av utenlandske diplomatiske og konsulære tjenestemenn som nyter personlig tollfrihet,

- b) selges eller innføres til Den nordiske investeringsbanken og som er nødvendig for bankens virksomhet,
- c) fra/til tilvirkers eller importørs lager
 1. utføres til utlandet,
 2. leveres direkte eller via tollager til slik bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24,
 3. kommer i retur,
- d) bringes med som reisegoods eller reiseutstyr til personlig bruk,
- e) brukes som råstoff mv. ved fremstilling av varer,
- f) selges til eller innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partner-skap for Fred.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

§ 4

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 5

Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 6

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

Avgift på alkoholfrie drikkevarer mv. (kap. 5556 post 70)

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på:

- a) alkoholfrie drikkevarer som er tilsatt sukker eller kunstig søtstoff, pr. liter salgsvare: kr 1,64,
- b) sirup som er tilsatt sukker eller kunstig søtstoff som nyttes til ervervsmessig fremstilling av alkoholfrie drikkevarer i dispensere, fontener o.l., pr. liter salgsvare: kr 9,99.

Med alkoholfrie drikkevarer likestilles i dette regelverket også drikk med alkoholstyrke til og med 0,7 volumprosent alkohol, jf. Stortingets vedtak om avgift på alkohol § 1 første ledd bokstav b nr. 2 bokstav a.

§ 2

Unntatt fra avgiftsplikten er varer i pulverform.

§ 3

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på varer som:

- a) selges til eller innføres av utenlandske diplomatiske og konsulære tjenestemenn som nyter personlig tollfrihet,
- b) selges eller innføres til Den nordiske investeringsbanken og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet,
- c) fra tilvirkers eller importørs lager:
 1. utføres til utlandet,
 2. leveres direkte eller via tollager til slik bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24,
 3. kommer i retur,
- d) nyttes til ervervsmessig fremstilling av annet enn drikkevarer,
- e) bringes med som reisegods eller reiseutstyr til personlig bruk,
- f) selges til eller innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 4

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

§ 5

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 6

Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 7

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning og utfylling av bestemmelsene i §§ 1 og 2.

§ 8

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

Avgift på sukker mv. (kap. 5557 post 70)

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen

på sukker mv. med kr 6,34 pr. kg av varens avgiftspliktige vekt.

§ 2

Avgiftsplikten omfatter:

1. Sukker (roe-/bete- og rørsukker).
2. Sirup og sukkeropløsning av nevnte varer.

§ 3

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på sukker som:

- a) selges til eller innføres av utenlandske diplomatiske og konsulære tjenestemenn som nyter personlig tollfrihet,
- b) selges eller innføres til Den nordiske investeringsbanken og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet,
- c) fra tilvirkers eller importørs lager
 1. utføres til utlandet,
 2. leveres direkte eller via tollager til slik bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24,
 3. kommer i retur,
- d) nyttes til ervervsmessig fremstilling av varer,
- e) bringes med som reisegods eller reiseutstyr til personlig bruk,
- f) selges til eller innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred,
- g) nyttes til biavl.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 4

Departementet kan gi forskrifter om hvilken ervervsmessig fremstilling av varer som faller inn under § 3 bokstav d.

§ 5

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

§ 6

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 7

Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 8

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning og utfylling av bestemmelsene i §§ 1 og 2.

§ 9

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

**Avgifter på drikkevareemballasje
(kap. 5559 post 70-74)**

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales miljøavgift og grunnavgift til statskassen på følgende drikkevareemballasje og etter følgende satser pr. emballasjeenhet:

1. Miljøavgift

- a) Glass og metall kr 4,62
- b) Plast kr 2,79
- c) Kartong og papp kr 1,15

Departementet kan på nærmere vilkår fritta for, sette ned eller refundere miljøavgiften dersom emballasjen inngår i et retursystem.

2. Grunnavgift

Engangsemballasje kr 0,95

Som engangsemballasje anses emballasje som ikke kan gjenbrukes i sin opprinnelige form.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning og utfylling av reglene i denne bestemmelsen.

§ 2

Unntatt fra grunnavgiften er emballasje som inneholder følgende alkohol- og kullsyrefrie drikkevarer:

- a) melk, melkeprodukter,
- b) drikkevarer fremstilt av kakao og sjokolade og konsentrater av dette,
- c) varer i pulverform,
- d) korn- og soyabaserte melkeerstatningsprodukter,
- e) morsmelkeerstatning.

For miljøavgiften gjelder bokstavene c og e tilsvarende.

§ 3

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for miljø- og grunnavgift på drikkevareemballasje:

- a) med rominnhold på minst 4 liter,
- b) som selges til eller innføres av utenlandske diplomatiske og konsulære tjenestemenn som nyter personlig tollfrihet,
- c) som selges eller innføres til Den nordiske investeringsbanken og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet,
- d) som fra registrert virksomhets eller importørs lager:
 - 1. utføres til utlandet,
 - 2. leveres direkte eller via tollager til slik bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24,
 - 3. kommer i retur,
- e) bringes med som reisegods eller reiseutstyr til personlig bruk,

- f) selges til eller innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.

Departementet kan gi forskrift om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 4

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

§ 5

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 6

Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 7

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

§ 8

Departementet kan vurdere overgangsordninger ved systemomlegging av avgiften i enkelttilfeller og etter en særskilt vurdering.

Dokumentavgift (kap. 5565 post 70)

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 12. desember 1975 nr. 59 om dokumentavgift betales avgift til statskassen ved tinglysing av dokument som overfører hjemmel til fast eiendom, herunder bygning på fremmed grunn og tilhørende festerett til tomta. Avgiften utgjør 2,5 pst. av avgiftsgrunnlaget, men minst kr 250.

Ved tinglysing av første gangs overføring av hjemmel til eierseksjon eller til fysisk del av eiendom i forbindelse med oppløsning av borettslag og boligaksjeselskaper betales avgift med kr 1 000 pr. hjemmelsoverføring.

§ 2

Fritatt for avgift er:

- a) gaveandel i dokument som inneholder gave og lignende til det offentlige eller til stiftelser og legater med allmennyttige formål, eller til foreninger med allmennyttige formål som har styresete her i landet,
- b) dokument som overfører rettigheter til fast eiendom til utenlandske diplomatiske og konsulære misjoner,

- c) overføring av hjemmel til fast eiendom til Den nordiske investeringsbanken og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet,
- d) egen sameieandel ved overtagelse av fast eiendom ved oppløsning av sameie,
- e) overføring av hjemmel til fast eiendom mellom ektefeller,
- f) ideell arveandel etter loven i den enkelte eiendom ved overtagelse av fast eiendom på skifte eller fra uskiftet bo. Forskudd på arv regnes ikke som arveandel og heller ikke testamentsarv i den utstrekning den overstiger lovens arveandel,
- g) overføring av hjemmel til fast eiendom til forrige hjemmelshaver eller dennes ektefelle, i forbindelse med salg etter reglene om tvangssalg,
- h) overføring av hjemmel til fast eiendom til NATO eller NATOs hovedkvarter i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av,
- i) overføring av hjemmel til fast eiendom mellom den krets av kongefamilien som har arve- og gaveavgiftsfritak, jf. lov 19. juni 1964 nr. 14 om avgift på arv og visse gaver § 1 femte ledd.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3

Ved førstegangsoverføring av en selvstendig og i sin helhet nyoppført bygning som ikke er tatt i bruk, og overføring av bygg under arbeid betales avgift bare av salgsverdien av tomte dersom det blir tinglyst hjemmelsoverføring til denne.

§ 4

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 5

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

X

Avgift på frekvenser (kap. 5583 post 70)

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2007 kan:

1. fastsette en avgift knyttet til disponering av frekvenser til drift av annen og tredje generasjons system for mobilkommunikasjon,
2. forestå salg av 5-sifrede telefonnummer,
3. fastsette nærmere bestemmelser om beregning og oppkreving av avgiftene.

XI

Tollavgifter for budsjetterminen 2007

I

Tolltariffen slik den gjelder 31. desember 2006, herunder tolltariffens innledende bestemmelser, skal fortsatt gjelde fra 1. januar 2007 med følgende endringer:

A

I tolltariffens innledende bestemmelser gjøres følgende endringer:

§ 2 nr. 3 første, annet og tredje ledd skal lyde:

3. Varer som er omfattet av en frihandelsavtale inngått mellom Norge og fremmed stat eller gruppe av stater kan innenfor rammen av slike avtaler innføres med redusert toll, tollfritt eller med annen tollmessig justering. Preferansetollbehandling innvilges under forutsetning av at opprinnelsesreglene til den aktuelle frihandelsavtalen er oppfylt.

Følgende frihandelsavtaler er virksomme pr. 1. januar 2007:

- Avtalen om opprettelse av Det Europeiske Økonomiske Samarbeidsområde, EØS-avtalen
- Konvensjonen om opprettelse av Det Europeiske Frihandelsforbund
- Handelsavtalen EF - Norge
- Frihandelsavtalen EFTA - Tyrkia
- Frihandelsavtalen EFTA - Israel
- Frihandelsavtalen Norge - Færøyene
- Interim frihandelsavtale EFTA - PLO på vegne av Den palestinske selvstyremyndighet
- Frihandelsavtalen EFTA - Marokko
- Frihandelsavtalen EFTA - Mexico
- Frihandelsavtalen EFTA - Makedonia
- Frihandelsavtalen EFTA - Jordan
- Frihandelsavtalen EFTA - Kroatia
- Frihandelsavtalen EFTA - Singapore
- Frihandelsavtalen EFTA - Chile
- Frihandelsavtalen EFTA - Tunisia
- Frihandelsavtalen EFTA - Sør-Korea

Tollpreferanser gis under samme forutsetninger også for varer som er omfattet av bilaterale eller unilaterale erklæringer inngått i tilknytning til disse frihandelsavtalene.

B

Tolltariffen gis nye oppdelinger og tollsatsene endres for enkelte landbruksprodukter. Endringene framgår av vedlegg 3 til St.prp. nr. 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak.

II

Finansdepartementet gis fullmakt til å iverksette de tollmessige sider ved eventuelle frihandelsavtaler som inngås i 2007 mellom EFTA-landene og henholdsvis Canada, Egypt, Libanon, Thailand og SACU (Sør-Afrika, Botswana, Namibia, Lesotho og Swaziland).

Finansdepartementet gis tilsvarende fullmakt til å iverksette bilaterale landbruksavtaler inngått under de nevnte frihandelsavtaler.

III

Finansdepartementet gis fullmakt til å innarbeide tekniske endringer i tolltariffen, herunder endringer som følger av revisjonen av tollnomenklaturen til konvensjonen om Det harmoniserte system for beskrivelse og koding av varer.

D. Rammeområde 24**Utbytte mv.****I**

På statsbudsjettet for 2007 bevilges under:

| Kap. | Post | Formål | Kroner | Kroner |
|------------------|------|--|-----------------------|-----------------------|
| Inntekter | | | | |
| 5611 | | Aksjer i NSB AS | | |
| | 85 | Utbytte | <u>328 000 000</u> | |
| 5616 | | Aksjeutbytte i Kommunalbanken AS | | |
| | 85 | Aksjeutbytte | <u>21 200 000</u> | |
| 5618 | | Aksjer i Posten Norge AS | | |
| | 85 | Utbytte | <u>471 000 000</u> | |
| 5622 | | Aksjer i Avinor AS | | |
| | 85 | Utbytte | <u>339 000 000</u> | |
| 5623 | | Aksjer i BaneService AS | | |
| | 80 | Renter | <u>1 400 000</u> | |
| | 85 | Utbytte | <u>3 000 000</u> | |
| 5625 | | Renter og utbytte fra Innovasjon Norge | | |
| | 80 | Renter på lån fra statskassen | <u>417 000 000</u> | |
| | 81 | Rentemargin, risikolåneordningen | <u>2 000 000</u> | |
| 5630 | | Aksjer i Norsk Eiendomsinformasjon as | | |
| | 85 | Utbytte | <u>6 800 000</u> | |
| 5631 | | Aksjer i A/S Vinmonopolet | | |
| | 85 | Statens overskuddsandel | <u>37 000 000</u> | |
| | 86 | Utbytte | <u>2 000</u> | |
| 5651 | | Aksjer i selskaper under Landbruks- og matdepartementet | | |
| | 85 | Utbytte | <u>750 000</u> | |
| 5652 | | Innskuddskapital i Statskog SF | | |
| | 85 | Utbytte | <u>8 500 000</u> | |
| 5656 | | Aksjer i selskaper under NHDs forvaltning | | |
| | 85 | Utbytte | <u>12 472 900 000</u> | |
| 5680 | | Innskuddskapital i Statnett SF | | |
| | 85 | Utbytte | <u>45 500 000</u> | |
| 5685 | | Aksjer i Statoil ASA | | |
| | 85 | Utbytte | <u>12 593 000 000</u> | |
| 5692 | | Utbytte av statens kapital i Den nordiske investeringsbank | | |
| | 85 | Utbytte | <u>81 900 000</u> | |
| | | Totale inntekter | | <u>26 828 952 000</u> |

II

Fullmakt

Stortinget samtykker i at statens andel i 2007 av driftsoverskuddet til AS Vinmonopolet fastsettes til 40 pst. av resultatet i 2006, før ekstraordinære poster og etter vinmonopolavgiften.

Oslo, i finanskomiteen, den 20. november 2006

Karl Eirik Schjøtt-Pedersen
leder

Marianne Aasen Agdestein
ordf. for kap. 5580

Magnar Lund Bergo
ordf. for kap. 5511

Svein Flåtten
ordf. for kap. 5630, 5651 og 5652

Peter Skovholt Gitmark
ordf. for kap. 5537 og 5541

Gjermund Hagesæter
ordf. for kap. 5531, 5536 og 5583

Heikki Holmås
ordf. for kap. 2309, 5309, 5509, 5542,
5543, 5546, 5547, 5548 og 5549

Rolf Terje Klungland
ordf. for kap. 5611, 5616, 5618, 5622,
5623, 5625, 5656, 5680, 5685 og 5692

Per Olaf Lundteigen
ordf. for kap. 5506, 5521 og 5700

Torgeir Micaelsen
ordf. for kap. 5556, 5557 og 5559

Jørund Rytman
ordf. for kap. 5555

Reidar Sandal
ordf. for kap. 5501, 5507 og 5508

Jan Tore Sanner
ordf. for kap. 5631

Lars Sponheim
ordf. for kap. 5565

Eirin Kristin Sund
ordf. for kap. 571 og 572

Hans Olav Syversen
ordf. for kap. 5526 og 5572

Vedlegg 1**Brev fra Finansdepartementet v/statsråden til Stortinget, datert 1. november 2006****Korrigerings av trykkfeil i St.prp. nr. 1 (2006-2007)
Skatte-, avgifts- og tollvedtak**

St.prp. nr. 1 (2006-2007) inneholder dessverre noen uklarheter og feil.

Side 9

I avsnitt 1.1 under overskriften "Gjeninnføre ordningen med regionalt differensiert arbeidsgiveravgift" i fjerde setning står det:

"De øvrige kommunene i Troms og Nordland, samt alle kommunene i sone IV i Nord-Norge, får gjeninnført den generelle satsen på 5,1 pst."

Det skal stå:

"De øvrige kommunene i Troms og Nordland, samt alle kommunene i sone IV i Sør-Norge, får gjeninnført den generelle satsen på 5,1 pst."

Side 10

I avsnitt 1.2 under overskriften "Arbeidsgiveravgift" står det i andre avsnitt andre setning:

"De øvrige kommunene i Troms og Nordland, samt alle kommunene i sone IV i Nord-Norge, får gjeninnført den generelle satsen på 5,1 pst."

Det skal stå:

"De øvrige kommunene i Troms og Nordland, samt alle kommunene i sone IV i Sør-Norge, får gjeninnført den generelle satsen på 5,1 pst."

Side 27

I avsnitt 2.2.6 står det:

"Arbeidsgivere kan også få fradrag for medlemskontingent til næringsorganisasjon på inntil 2250 kroner, eller 2 promille av samlet lønnsutbetaling dersom dette gir høyere fradrag. (...) Det foreslås en tilsvarende økning i fradragsgrensen for medlemskontingent til arbeidsgiverforening."

Det skal stå:

"Næringsdrivende kan også få fradrag for medlemskontingent til yrkes- og næringsorganisasjon på inntil 2 250 kroner, eller 2 promille av samlet lønnsutbetaling dersom dette gir høyere fradrag. (...) Det foreslås en tilsvarende økning i fradragsgrensen for medlemskontingent til yrkes- og næringsorganisasjon."

Side 37

I avsnitt 2.3.10, fjerde siste avsnitt, etter setningen "Tiltaket kan gjennomføres ved forskriftsendring med

ikrafttredelse 1. januar 2007" skal følgende setning inn:

"Ordningen med skattefunn er godkjent av EFTAs overvåkningsorgan, ESA, i forhold til EØS-avtalens statsstøtteregelverk. De foreslåtte endringene må derfor notifiseres ESA. Departementet vil sende slik notifikasjon så snart som mulig."

Side 41

I avsnitt 2.5.2.3 nest siste avsnitt står det:

"Forslaget innebærer at et foretaks maksimale lønnskostnadsgrunnlag med 10,6 pst. avgiftssats vil være om lag 15,4 mill. kroner i sone Ia (det vil si om lag 40-45 årsverk, avhengig av lønnsnivået i det aktuelle foretaket)."

Det skal stå:

"Forslaget innebærer at et foretaks maksimale lønnskostnadsgrunnlag med 10,6 pst. avgiftssats vil være om lag 15,1 mill. kroner i sone Ia (det vil si om lag 40 årsverk, avhengig av lønnsnivået i det aktuelle foretaket)."

Side 47

I tabell 3.1 står det:

| | | | |
|---|----|----|---|
| Minibusser. Avgiftsgruppe j, ⁷ | | | |
| pst. av personbilavgift | 35 | 35 | - |

Dette skal rettes til:

| | | | |
|---|----|----|-----|
| Minibusser. Avgiftsgruppe j, ⁷ | | | |
| pst. av personbilavgift | 35 | 40 | 5,0 |

Side 59-60

Siste setning på side 59 lyder "For hydrogenbiler foreslås det derfor at effekten av elektromotoren tas inn i avgiftsgrunnlaget".

Hele setningen skal strykes.

Fordi denne feilen har skapt en del forvirring, foreslås det at følgende tas inn som 2. setning på s. 60 (altså etter setningen "Det foreslås at en viderefører et fratrekk i vektgrunnlaget, men at fratrekke reduseres til 10 pst.):

"Det skal fortsatt ikke beregnes avgift av effekten av elektromotoren."

Side 73

I avsnitt 3.13 siste avsnitt siste setning står det "fritaket [...] overføres fra vedtaket § 3 annet ledd annet punktum til § 4 annet ledd annet punktum".

Det skal stå: fritaket [...] overføres fra vedtaket § 3 annet ledd annet punktum til § 4 nr. 2 annet punktum".

Vedlegg 2**Brev fra Finansdepartementet v/statsråden til Stortinget, datert 6. november 2006****Korrigerings av trykkfeil i St.prp. nr. 1 (2006-2007)
Skatte-, avgifts- og tollvedtak**

Vi viser til rettelser av 1. november 2006. Etter at dette var sendt ble det dessverre oppdaget nok en feil:

Side 61

I det siste avsnittet, 3. setning står det:

"Brukte personbiler får en avgiftsskjerpelse på om lag 40 mill. kroner."

Det korrekte skal være:

"Brukte personbiler får en avgiftsskjerpelse på om lag 60 mill. kroner."

I samme avsnitt, 3. siste setning står det:

"Lette lastebiler får en påløpt lettelse på 70 mill. kroner, mens varebiler får en avgiftsskjerpelse på om lag 60 mill. kroner."

Det korrekte skal være:

"Lette lastebiler får en påløpt lettelse på 70 mill. kroner, mens varebiler får en avgiftsskjerpelse på om lag 40 mill. kroner."

Side 62

Tabell 3.2 inneholder de samme to feilene som teksten på s. 61. Riktig tabell blir da:

Tabell 3.2 Påløpte provenyvirkninger for ulike kjøretøytyper. Mill. kroner

| Kjøretøytype | Provenyvirkning |
|--------------------|-----------------|
| Nye personbiler | -100 |
| Brukte personbiler | 60 |
| Lastebiler | -70 |
| Kombinerte biler | 0 |
| Drosjer | -1 |
| Minibusser | 1 |
| Varebiler klasse 2 | 40 |
| Campingbiler | 45 |
| Motorsykler | 0 |
| Veteranbiler | 0 |
| Til sammen | -25 |

