STORTINGET

Innst. 142 S

(2023–2024)

Innstilling til Stortinget
frå transport- og kommunikasjonskomiteen

Prop. 27 S (2023–2024), Prop. 22 S (2023–2024) kap. 541 og 542 og Prop. 25 S (2023–2024) kap. 916 og romertall III til kap. 916

Innstilling frå transport- og kommunikasjonskomiteen om Endringar i statsbudsjettet 2023 under Samferdselsdepartementet, Endringar i statsbudsjettet 2023 under Kommunal- og distriktsdepartementet og Endringar i statsbudsjettet 2023 under Nærings- og fiskeridepartementet

Til Stortinget

Samandrag

Samferdselsdepartementet

Samferdselsdepartementet foreslår i Prop. 27 S (2023–2024) nokre endringar i løyvingar mv. for programkategoriane 21.10 Administrasjon m.m., 21.20 Luftfartsformål, 21.30 Vegformål, 21.40 Særskilde transporttiltak, 21.50 Jernbaneformål og 22.10 Posttenester. Det blir òg foreslått ei fullmakt under vegformål, endringar i to fullmakter under jernbaneformål og orientert om konsekvensar av ekstremvêret «Hans».

Kommunal- og distriktsdepartementet

Kommunal- og distriktsdepartementet foreslår i Prop. 22 S (2023–2024) endringar for løyvingar mv. for fleire programkategoriar. I denne innstillinga blir endringar på kap. 541 IT- og ekompolitikk og kap. 542 Internasjonalt samarbeid handsama.

Nærings- og fiskeridepartementet

Nærings- og fiskeridepartementet foreslår i Prop. 25 S (2023–2024) endringar for løyvingar mv. for fleire programkategoriar. I denne innstillinga blir endringar på kap. 916 Kystverket og tilsegnsfullmakt III til kap. 916 handsama.

Merknader frå komiteen

Komiteen, medlemene frå Arbeidarpartiet, Jone Blikra, Tom Einar Karlsen og Marte Mjøs Persen, frå Høgre, Liv Kari Eskeland, Trond Helleland og Erlend Larsen, frå Senterpartiet, leiaren Sigbjørn Gjelsvik, Geir Adelsten Iversen og Geir Inge Lien, frå Framstegspartiet, Morten Stordalen og Frank Edvard Sve, frå Sosialistisk Venstreparti, Mona Fagerås, og frå Venstre, André N. Skjelstad, viser til Prop. 27 S (2023–2024) frå Samferdselsdepartementet, der det blir gjort greie for fleire endringsbehov for statsbudsjettet 2023. Komiteen viser også til relevante kapittel innanfor komiteen sitt ansvarsområde i Prop. 22 S (2023–2024) frå Kommunal- og distriktsdepartementet og i Prop. 25 S (2023–2024) frå Nærings- og fiskeridepartementet.

Komiteen viser vidare til komiteen si handsaming av statsbudsjettet 2023 i Prop. 1 S (2022–2023) og dei respektive partia sine merknader i Innst. 13 S (2022–2023) og Stortinget si handsaming av revidert nasjonalbudsjett for 2023, jf. Innst. 490 S (2022–2023).

Når det gjeld kapittel og postar som ikkje er omtala nedanfor, har komiteen ingen merknader og sluttar seg til dei framlagte forslaga i proposisjonane.

Kap. under Samferdselsdepartementet

Kap. 1320 Statens vegvesen

Post 70 (NY) Slette bompengegjeld

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet mener det er en offentlig oppgave å finansiere, bygge og vedlikeholde veinettet. Disse medlemmer er imot den etablerte bompengeordningen og mener dette er unødvendig ekstrabeskatning av norske bilister. Disse medlemmer viser til at bilen er vårt mest fleksible transportmiddel som står for mer enn 80 pst. av persontransporten og er helt avgjørende for næringslivet og transport av gods.

Disse medlemmer viser til at bruk av bil er økende og at de store manglene i det norske transportsystemet er et effektivt høyhastighetsveinett som binder landsdelene sammen, og det uholdbare vedlikeholdsetterslepet på veinettet som også er vår største trafikksikkerhetsrisiko. Disse medlemmer vil investere mer i veiutbygging og bygge ned vedlikeholdsetterslepet. Dette skal gjøres uten bruk av bompenger. Disse medlemmer mener at avgiftsbelastningen for bilistene er for høy. Disse medlemmer vil fjerne veibruksavgiften og redusere engangsavgiften. Disse medlemmer vil avvikle bompengeordningen og slette deler av opparbeidet bompengegjeld. Disse medlemmer viser til at dette er prosjekter som allerede er bygget ut og at dette ikke vil påvirke aktiviteten i norsk økonomi.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

«I statsbudsjettet for 2023 gjøres følgende endringer:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen	
	70 (NY)	Slette bompengegjeld, bevilges med	3 000 000 000»

Forslag frå mindretal

Forslag frå Framstegspartiet:

Forslag 1

I statsbudsjettet for 2023 gjøres følgende endringer:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen	
	70 (NY)	Slette bompengegjeld, bevilges med	3 000 000 000

Tilråding frå komiteen

Tilrådinga frå komiteen vert fremja av medlemene i komiteen frå Arbeidarpartiet, Høgre, Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Venstre.

Komiteen har elles ingen merknader, viser til proposisjonen og rår Stortinget til å gjere følgjande

vedtak:

I

I statsbudsjettet for 2023 blir det gjort følgjande endringar:

Kap.	Post	Formål	Kroner
		Utgifter	
541		IT- og ekompolitikk	
	22	Utvikling, gjennomføring og samordning av IT- og ekompolitikken, *kan overførast, kan nyttast under post 70*, blir redusert med frå kr 26 528 000 til kr 26 128 000	400 000
	70	Forvaltningsutvikling, IT- og ekompolitikk, *kan nyttast under post 22*, blir auka med	4 340 000

Kap.	Post	Formål	Kroner
		frå kr 40 275 000 til kr 44 615 000	
542		Internasjonalt samarbeid	
	1	Driftsutgifter, blir redusert med	4 800 000
		frå kr 4 851 000 til kr 51 000	
	70	Internasjonale program, *kan overførast,* blir auka med	46 274 000
		frå kr 364 520 000 til kr 410 794 000	
916		Kystverket	
	1	Driftsutgifter, *kan nyttast under post 45,* blir auka med	41 672 000
		frå kr 2 261 786 000 til kr 2 303 458 000	
	30	Nyanlegg og større vedlikehald, *kan overførast,* blir auka med	35 200 000
		frå kr 690 806 000 til kr 726 006 000	
	45	Større utstyrsanskaffingar og vedlikehald*, kan overførast, kan nyttast under post 1,* blir redusert med	42 000 000
		frå kr 203 450 000 til kr 161 450 000	
	60	Tilskot til fiskerihamneanlegg*, kan overførast,* blir redusert med	35 200 000
		frå kr 36 943 000 til kr 1 743 000	
	71	Tilskot til effektive og miljøvennlege hamner, *kan overførast,* blir redusert med	29 500 000
		frå kr 118 988 000 til kr 89 488 000	
1300		Samferdselsdepartementet	
	70	Tilskot til internasjonale organisasjonar, blir auka med	4 300 000
		frå kr 30 845 000 til kr 35 145 000	
1315		Tilskot til Avinor AS	
	71	Tilskot til pålagde oppgåver, *kan overførast,* blir auka med	23 500 000
		frå kr 1 145 456 000 til kr 1 168 956 000	
1320		Statens vegvesen	
	22	Drift og vedlikehald av riksvegar, *kan overførast, kan nyttast under post 29 og post 30,* blir auka med	62 693 000
		frå kr 10 598 717 000 til kr 10 661 410 000	
	72	Tilskot til riksvegferjedrifta, *kan overførast,* blir redusert med	50 000 000
		frå kr 3 213 809 000 til kr 3 163 809 000	
1330		Særskilde transporttiltak	
	70	Kjøp av sjøtransporttenester på strekninga Bergen–Kirkenes, blir redusert med	114 700 000
		frå kr 1 075 000 000 til kr 960 300 000	
1352		Jernbanedirektoratet	
	21	Spesielle driftsutgifter – utgreiingar, *kan overførast,* blir redusert med	20 000 000
		frå kr 138 803 000 til kr 118 803 000	
	70	Kjøp av persontransport med tog, *kan overførast, kan nyttast under post 71,* blir redusert med	114 100 000
		frå kr 5 318 320 000 til kr 5 204 220 000	
	71	Kjøp av infrastrukturtenester – drift og vedlikehald, *kan nyttast under post 70,* blir auka med	1 100 000 000
		frå kr 8 011 231 000 til kr 9 111 231 000	
	73	Kjøp av infrastrukturtenester – investeringar, *kan nyttast under post 74,* blir redusert med	1 650 000 000
		frå kr 17 855 913 000 til kr 16 205 913 000	
	74	Tilskot til togmateriell mv., *kan overførast,* blir redusert med	136 397 000
		frå kr 136 397 000 til kr 0	
1354		Statens jernbanetilsyn	
	1	Driftsutgifter, blir redusert med	6 000 000
		frå kr 105 694 000 til kr 99 694 000	

Kap.	Post	Formål	Kroner
1370		Posttenester	
	70	Kjøp av posttenester, *kan overførast*, blir auka med	92 300 000
		frå kr 1 366 600 000 til kr 1 458 900 000	
		Inntekter	
4313		Luftfartstilsynet	
	1	Gebyrinntekter, blir redusert med	26 500 000
		frå kr 167 600 000 til kr 141 100 000	
4330		Særskilde transporttiltak	
	1	Gebyr, blir auka med	427 000
		frå kr 20 000 000 til kr 20 427 000	
4352		Jernbanedirektoratet	
	1	Ymse inntekter, blir auka med	1 000 000
		frå kr 4 500 000 til kr 5 500 000	
4354		Statens jernbanetilsyn	
	1	Gebyr for tilsyn med tau- og kabelbaner og moroinnretningar, blir auka med	2 000 000
		frå kr 14 400 000 til kr 16 400 000	

II

Tilføying av stikkord

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2023 kan føye til stikkordet *«kan overførast»* på kap. 1301 Forsking og utvikling mv., post 70 Pilotprosjekt for utsleppsfrie anleggsplassar.

III

Tilsegnsfullmakt

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2023 kan gi tilsegn om tilskot utover gitte løyvingar, men slik at samla ramme for nye tilsegn og gammalt ansvar ikkje overstig følgjande beløp:

Kap.	Post	Føremål	Samla ramme
1352		Jernbanedirektoratet	
	74	Tilskot til togmateriell mv.	850 mill. kroner

IV

Restverdisikring for eksisterande materiell, oppgraderingar av eksisterande materiell og investeringar i nytt materiell

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2023 for det togmateriellet som inngår i statens kjøp av persontransporttenester med tog på kap. 1352 Jernbanedirektoratet, post 70 Kjøp av persontransport med tog, kan:

a. gi ein restverdigaranti for bokførte verdiar på inntil 7 820 mill. kroner
b. gi ytterlegare restverdigaranti til oppgraderingar og nyinvesteringar innanfor ei ramme på inntil 14 020 mill. kroner. Det blir lagt til grunn 75 pst. restverdigaranti.

V

Fullmakt til å nettoføre i statsrekneskapen og postere mot mellomværet med statskassa

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2023 kan gi Statens vegvesen fullmakt til å:

1. nettoføre innbetalte midlar frå bompengeselskap og tilskot frå eksterne til riksvegprosjekt på kap. 1320, post 1 Driftsutgifter, post 29 OPS-prosjekt og 30 Riksveginvesteringar. For kap. 1320, post 1 gjeld fullmakta utgifter i samband med utvikling av innkrevingssystem for bompengar.
2. føre i mellomværet med statskassa overskytande bompengar fram til dei blir nytta og blir nettoførte på kap. 1320, post 30 Riksveginvesteringar.

VI

Tilsegnsfullmakter

Stortinget samtykkjer i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2023 kan:

1. gi tilsegn om tilskot ut over gitte løyvingar, men slik at samla ramme for nye tilsegn og gammalt ansvar ikkje overstig følgjande beløp:

Kap.	Post	Nemning	Samla ramme
916		Kystverket	
	71	Tilskot til effektive og miljøvennlege hamner	145,7 mill. kroner

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 12. desember 2023

Sigbjørn Gjelsvik

leiar og ordførar

Svanemerketrykksak, 2041 0654 Trykk og layout: Stortingets administrasjon