



Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref
ABS/fg

Vår ref
24/412-

Dato
29. februar 2024

Dokument 8:89 S (2023-2024) om utbedring av Veibustkrysset på E39

Jeg viser til brev av 16. februar 2024, der Transport- og kommunikasjonskomiteen ber om Samferdselsdepartementets vurdering av representantforslag i Dokument 8:89 S (2023–2024) fra stortingsrepresentantene Sylvi Listhaug, Frank Edvard Sve og Morten Stordalen om utbedring av Veibustkrysset. Representantene fremmer følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen komme tilbake i revidert statsbudsjett for 2024 med forslag til bevilgning til utbedring av Veibustkrysset på E39 i Sula kommune, med formål om å sikre en raskest mulig byggestart for prosjektet».

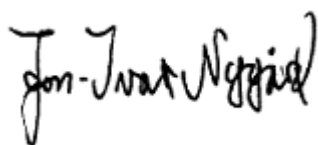
Reguleringsplan for E39 Veibustkrysset ble vedtatt i Sula kommune i 2023. Hovedmålet med prosjektet er å forbedre trafikksikkerheten knyttet til krysset. Det er også et mål om å bedre framkommeligheten til næringsarealer på Veibust. Prosjektet er kostnadsberegnet til om lag 155 mill. 2024-kroner. Beregnet tid til prosjektering, kontrahering og bygging er 2 til 2,5 år.

Ettersom utbedring av E39 Veibustkrysset har en anslått kostnad under 1 mrd. kr, er ikke prosjektet omfattet av Statens vegvesens porteføljestyring. Statens vegvesen vil vurdere oppstart av prosjektet innenfor den bevilgede rammen til kap. 1320, post 30 Riksveiinvesteringer, Mindre tiltak. Som tidligere omtalt for Stortinget i Prop. 1 S (2023–2024) er rammen til slike tiltak i 2024 bundet opp til å videreføre allerede igangsatte prosjekter.

Statens vegvesen har en generell fullmakt til å pådra forpliktelser ut over budsjettåret for prosjekter med kostnad under 1 mrd. kr. Innenfor denne kan det benyttes midler til å starte opp nye tiltak i 2024. Hvorvidt oppstart av nye tiltak er aktuelt i 2024 avhenger av den økonomiske situasjonen gjennom året. Ansvar for å vurdere dette mulighetsrommet er delegert til Statens vegvesen.

Den regulerte løsningen vedtatt av Sula kommune er et nytt planskilt kryss på E39 ved Veibust som erstatter dagens T-kryss. Byggingen omfatter heving av dagens E39 for å få bygget ny kulvert som tilfredsstillende gjeldende krav til høyde og bredde. Det skal bygges ny vei fra Kongshaugstranda opp til krysset ved E39. Veien Kongshaugstranda utbedres med fortau på en lengde på 270 meter. Veien Vassmyra utbedres fra krysset med Kongshaugstranda til Kildehaugen i en lengde på ca. 100 meter og det bygges fortau på strekningen. For å få et mer trafikksikkert kollektivtilbud bygges nytt kollektivområde ved Kongshaugstranda.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Jon-Ivar Nygård". The signature is written in a cursive, somewhat stylized script.

Jon-Ivar Nygård