



STORTINGET

Innst. 257 S

(2023–2024)

Innstilling til Stortinget
fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Dokument 8:89 S (2023–2024)

Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Representantforslag fra stortingsrepresentantene Sylvi Listhaug, Frank Edvard Sve og Morten Stordalen om utbedring av Veibustkrysset på E39

Til Stortinget

Bakgrunn

I dokumentet fremmes følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen komme tilbake i revidert statsbudsjett for 2024 med forslag til bevilgning til utbedring av Veibustkrysset på E39 i Sula kommune, med formål om å sikre en raskest mulig byggestart for prosjektet.»

Det vises til dokumentet for nærmere redegjørelse for forslaget.

Komiteens merknader

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Jone Blikra, Tom Einar Karlsen og Marte Mjøs Persen, fra Høyre, Liv Kari Eskeland, Trond Helleland og Erlend Larsen, fra Senterpartiet, lederen Sigbjørn Gjelsvik, Geir Adelsten Iversen og Geir Inge Lien, fra Fremskrittspartiet, Morten Stordalen og Frank Edvard Sve, fra Sosialistisk Venstreparti, Mona Fagerås, og fra

Venstre, Guro Holm Skillingstad, viser til representantforslag om prioritering av E39 Veibust-Blindheim-Brevika. Komiteen merker seg at intensjonen bak forslaget er å prioritere denne strekningen på E39, slik at arbeidet med planlegging og prosjektering starter raskest mulig. Komiteen merker seg også at finansiering skal skje gjennom bevilgning i revidert statsbudsjett for 2024.

Komiteen viser til statsrådets svarbrev, datert 29. februar 2024, der det kommer frem at E39 Veibustkrysset har en anslått kostnad under 1 mrd. kroner, og dermed ikke er omfattet av Statens vegvesens porteføljestyling. Komiteen viser til at oppstart må gjøres innenfor rammen til kap. 1320, post 30 Riksveiinvesteringer, Mindre tiltak. Komiteen viser til at rammen til slike tiltak i 2024 er bundet opp til å videreføre allerede igangsatte prosjekter. Statsrådets svarbrev ligger vedlagt innstillingen.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Senterpartiet og Fremskrittspartiet, viser til at Veibustkrysset er et viktig kryss, og deler forslagsstillernes oppfatning av at det haster å gjøre noe med krysset.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet og Senterpartiet viser til at prosjektet er med i ny nasjonal transportplan (NTP), og forventer at Statens vegvesen følger opp de signalene som er gitt i den nye transportplanen.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til statsrådets svarbrev av 29. februar 2024, der det fremkommer at formålet med utbedring av Veibustkrysset er å bedre både trafikksikkerheten og

fremkommeligheten på E39. Disse medlemmer viser til at Statens vegvesen i utgangspunktet er tildelt ansvaret for å vurdere handlingsrommet for oppstart av nye prosjekter i 2024 når det gjelder veiprojekter med samlet kostnad under 1 mrd. kroner.

Utbedring av Veibustkrysset er kostnadsberegnet til 155 mill. kroner, og disse medlemmer vil bemerke at beregnet tid til forberedende arbeid og bygging vil være inntil 2,5 år. Disse medlemmer mener at trafikksituasjonen rundt Veibustkrysset allerede er uholdbar og vil bare bli vanskeligere med årlig trafikkøkning. Disse medlemmer mener at det haster med å få gjennomført prosjektet og at det må bevilges penger til dette. Disse medlemmer legger til grunn oppstart i 2024.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen komme tilbake i revidert statsbudsjett for 2024 med bevilgningsforslag til utbedring av Veibustkrysset på E39 i Sula kommune, med formål om å sikre en raskest mulig byggestart for prosjektet.»

Komiteens medlem fra Sosialistisk Venstreparti viser til det store vedlikeholdsetterslepet på norske hverdagsveier, og vil understreke viktigheten av å ta vare på de veiene vi har. Dette medlem ønsker en betydelig økning i midlene til vedlikehold av fylkesveier, og mener staten har ansvar for å ta vare på eksisterende veier før det bygges nytt. Dette medlem viser til regjeringens fremleggelse av Nasjonal transportplan 2025–2036, hvor regjeringen ønsker å prioritere utbedring av Veibustkrysset i første NTP-periode. Dette medlem stiller seg spørrende til tidspunktet

dette forslaget kommer på, ettersom komiteen snart skal behandle investeringer i neste 12-årsperiode samlet. Dette medlem stiller seg også spørrende til om prosjekter av denne størrelsen skal behandles individuelt i Stortinget.

Forslag fra mindretall

Forslag fra Fremskrittspartiet:

Forslag 1

Stortinget ber regjeringen komme tilbake i revidert statsbudsjett for 2024 med bevilgningsforslag til utbedring av Veibustkrysset på E39 i Sula kommune, med formål om å sikre en raskest mulig byggestart for prosjektet.

Komiteens tilråding

Komiteens tilråding fremmes av medlemmene i komiteen fra Arbeiderpartiet, Høyre, Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Venstre.

Komiteen har for øvrig ingen merknader, viser til representantforslaget og rår Stortinget til å gjøre følgende

vedtak:

Dokument 8:89 S (2023–2024) – Representantforslag fra stortingsrepresentantene Sylvi Listhaug, Frank Edvard Sve og Morten Stordalen om utbedring av Veibustkrysset på E39 – vedtas ikke.

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 9. april 2024

Sigbjørn Gjelsvik

leder

Geir Inge Lien

ordfører



Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref
ABS/fg

Vår ref
24/412-

Dato
29. februar 2024

Dokument 8:89 S (2023-2024) om utbedring av Veibustkrysset på E39

Jeg viser til brev av 16. februar 2024, der Transport- og kommunikasjonskomiteen ber om Samferdselsdepartementets vurdering av representantforslag i Dokument 8:89 S (2023–2024) fra stortingsrepresentantene Sylvi Listhaug, Frank Edvard Sve og Morten Stordalen om utbedring av Veibustkrysset. Representantene fremmer følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen komme tilbake i revidert statsbudsjett for 2024 med forslag til bevilgning til utbedring av Veibustkrysset på E39 i Sula kommune, med formål om å sikre en raskest mulig byggestart for prosjektet».

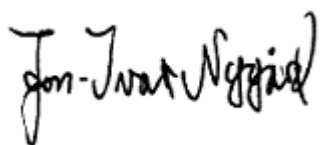
Reguleringsplan for E39 Veibustkrysset ble vedtatt i Sula kommune i 2023. Hovedmålet med prosjektet er å forbedre trafikksikkerheten knyttet til krysset. Det er også et mål om å bedre framkommeligheten til næringsarealer på Veibust. Prosjektet er kostnadsberegnet til om lag 155 mill. 2024-kroner. Beregnet tid til prosjektering, kontrahering og bygging er 2 til 2,5 år.

Ettersom utbedring av E39 Veibustkrysset har en anslått kostnad under 1 mrd. kr, er ikke prosjektet omfattet av Statens vegvesens porteføljestyring. Statens vegvesen vil vurdere oppstart av prosjektet innenfor den bevilgede rammen til kap. 1320, post 30 Riksveiinvesteringer, Mindre tiltak. Som tidligere omtalt for Stortinget i Prop. 1 S (2023–2024) er rammen til slike tiltak i 2024 bundet opp til å videreføre allerede igangsatte prosjekter.

Statens vegvesen har en generell fullmakt til å pådra forpliktelser ut over budsjettåret for prosjekter med kostnad under 1 mrd. kr. Innenfor denne kan det benyttes midler til å starte opp nye tiltak i 2024. Hvorvidt oppstart av nye tiltak er aktuelt i 2024 avhenger av den økonomiske situasjonen gjennom året. Ansvar for å vurdere dette mulighetsrommet er delegert til Statens vegvesen.

Den regulerte løsningen vedtatt av Sula kommune er et nytt planskilt kryss på E39 ved Veibust som erstatter dagens T-kryss. Byggingen omfatter heving av dagens E39 for å få bygget ny kulvert som tilfredsstillende gjeldende krav til høyde og bredde. Det skal bygges ny vei fra Kongshaugstranda opp til krysset ved E39. Veien Kongshaugstranda utbedres med fortau på en lengde på 270 meter. Veien Vassmyra utbedres fra krysset med Kongshaugstranda til Kildehaugen i en lengde på ca. 100 meter og det bygges fortau på strekningen. For å få et mer trafikksikkert kollektivtilbud bygges nytt kollektivområde ved Kongshaugstranda.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård